

Convocatoria para la provisión, mediante oposición, de 9 plazas del puesto de trabajo de Vigilante de Carreteras al servicio de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra y sus organismos autónomos.

Aprobada por Resolución 215/2009, de 1 de diciembre, del Director Gerente del Instituto Navarro de Administración Pública, y publicada en el Boletín Oficial de Navarra, número 154, de 16 de diciembre de 2009

EJERCICIO PRÁCTICO

10 de junio de 2010

1.- Tenemos una **carretera convencional de Interés General** cuya sección transversal en su margen derecha es desmonte y la margen izquierda es terraplén.

La sección consta de las siguientes características:

- 2 carriles de anchura 3,50 m cada uno
- 2 arcenes de anchura 1,50 m cada uno
- 2 bermas de anchura 50 cm cada una
- Cuneta pisable de hormigón en la margen del desmonte de anchura 1,00 m y profundidad 10 cm.
- Margen derecha: altura del desmonte 2 m y talud 1H/1V, sin cuneta de guarda
- Margen izquierda: altura de terraplén 2 m y talud 1,5 H/1 V sin cuneta de guarda

Necesitamos:

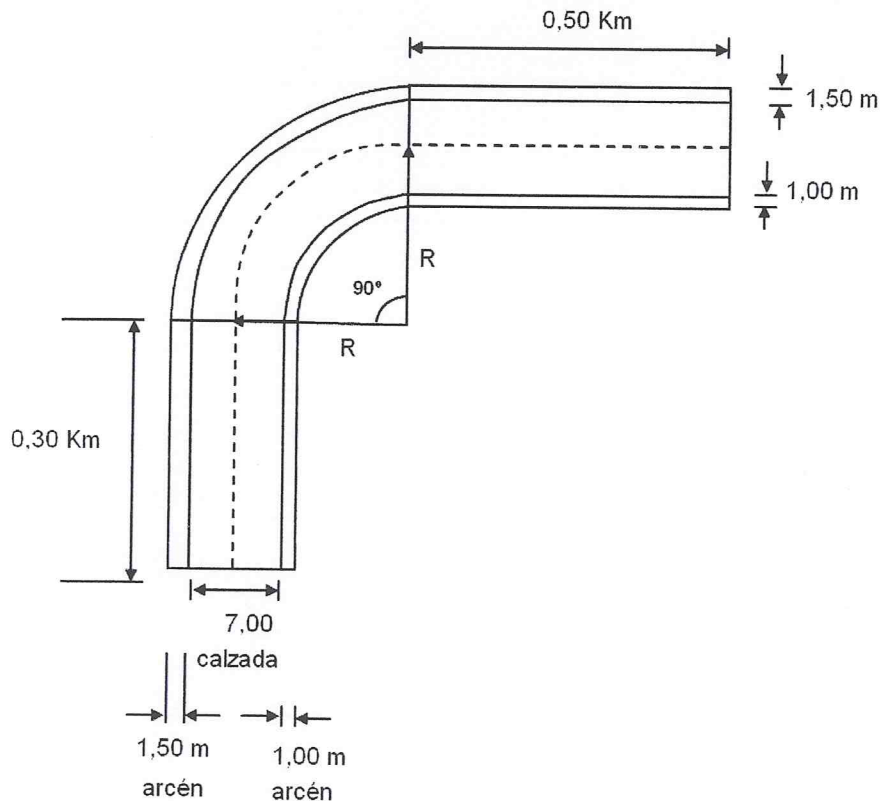
- Edificar una vivienda en la margen derecha de la carretera
- Realizar plantación de arbolado en la margen izquierda de la carretera
- Ejecutar una conducción subterránea longitudinal para una infraestructura en la margen izquierda
- Efectuar un cierre diáfano con cimiento de obra de fábrica en la margen derecha
- Colocar un cartel publicitario en la margen izquierda

Se pide:

Dibujar la sección transversal e indicar a que distancia del eje de la carretera podemos realizar las acciones antes enumeradas.

2.- La fabricación y puesta en obra de mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso se abona por toneladas (t).

Queremos extender una capa de mezcla bituminosa en caliente de 5 cm de espesor sobre un tramo de carretera de las siguientes características:



Calcular:

- las toneladas de mezcla bituminosa necesarias sabiendo:

Radio de la curva en el eje = 20,00 m

Se desprecia el derrame del aglomerado

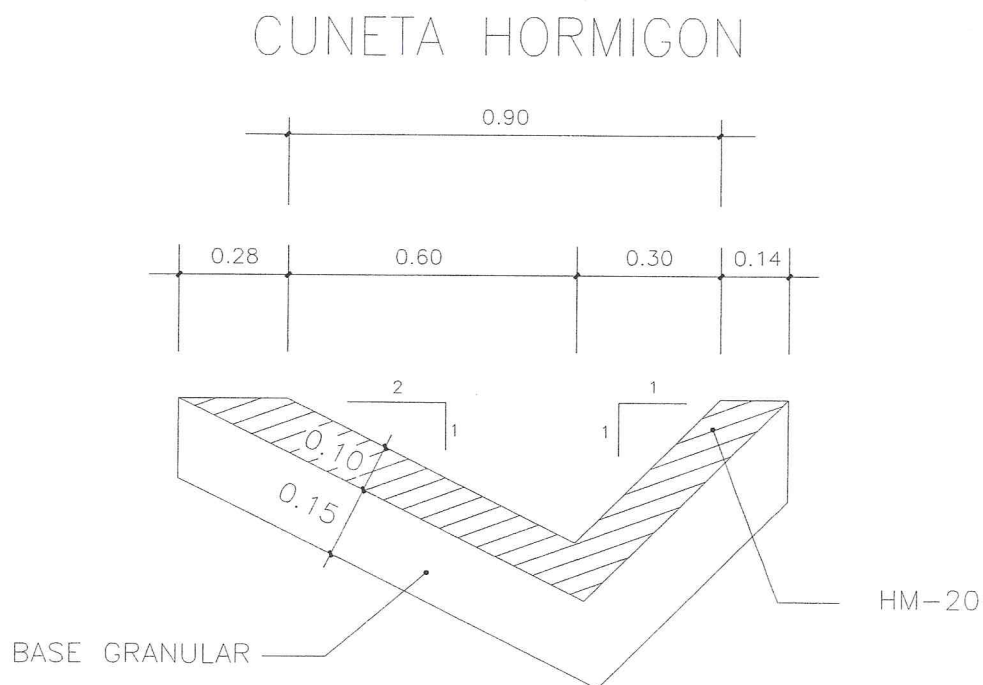
Densidad media de la mezcla 2.45 t/m³

- las toneladas de riego de adherencia necesarias sabiendo que la dotación es de 0,50 Kg/m²
- los metros necesarios de marca vial para eje y bordes de calzada teniendo en cuenta que el eje es línea continua

3.- Se pretende ejecutar un tramo de cuneta de hormigón entre 2 puntos separados una distancia de 180 m. en línea recta.

Dicho tramo de cuneta vierte a un colector a través de un pocillo, la cota hidráulica del colector es 427,30 m. La diferencia de cota entre la entrada de la cuneta en el pocillo y la cota hidráulica del colector es de 1,20 m. Si la cota hidráulica de inicio de la cuneta es 429,85 m. y la sección tipo es la que se refleja a continuación, se pide determinar:

- La pendiente hidráulica de la cuneta expresada en tanto por uno y en tanto por ciento (%).
- El volumen de hormigón necesario para su ejecución.
- Explica si es necesario el revestimiento de la cuneta.



4.- Describir el sistema de organización e información de los vigilantes de una zona de conservación de carreteras en vialidad invernal en fase de temporal y los tratamientos necesarios.

5.- Según la Ley Foral 5/2007 de Carreteras de Navarra indica si los siguientes supuestos incumplen lo dispuesto en dicha Ley y explica porqué.

- SUPUESTO 1: cierre con piquetes de madera hincados.
- SUPUESTO 2: construcción de caseta a 18,50 m de la línea exterior de delimitación de calzada en carretera local.
- SUPUESTO 3: Carteles publicitarios en vía desdoblada a 50 metros de la línea exterior de la explanación
- SUPUESTO 4: Plantación de árboles en carretera de interés general a seis metros de la línea exterior de explanación
- SUPUESTO 5: Cerramiento con malla y postes hormigonados a 1,5 metros de la línea exterior de la explanación de una carretera de interés de la comunidad Foral.
- SUPUESTO 6: Apertura de zanja de abastecimiento en travesía







VIA DESDOBLADA

4







Gobierno de la República
Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Servicio de Construcción
Distrito de Tuluá

15

P.K. 2'500 MD (Vicienda N° 107)

