

Convocatoria para la constitución, a través de pruebas selectivas, de dos relaciones de aspirantes al desempeño del puesto de trabajo de Técnico de Obra Civil, una para la formación en situación de servicios especiales y otra para la contratación.

(Aprobada por Resolución 1052/2025, de 9 de abril, del Director General de Función Pública, y publicada en el Boletín Oficial de Navarra, número 87, de 5 de mayo de 2025)

PRUEBA (TEST)

Valoración: 50 Puntos (50 Preguntas)

(27 de septiembre de 2025)

NO PASE A LA HOJA SIGUIENTE

MIENTRAS NO SE LE INDIQUE QUE PUEDE COMENZAR

1. - Según el artículo 4 de la Ley Orgánica 13/1982 (Lorafna):

- a) El territorio de la Comunidad Foral de Navarra está integrado por los municipios comprendidos en 5 mancomunidades.
- b) El territorio de la Comunidad Foral de Navarra está integrado por los municipios comprendidos en 5 territorios históricos.
- c) El territorio de la Comunidad Foral de Navarra está integrado por los municipios comprendidos en 5 merindades.
- d) El territorio de la Comunidad Foral de Navarra está integrado por los municipios comprendidos en 5 federaciones de municipios.

2. - Según el artículo 6 de la LF 11/2019 de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra y del Sector Público Institucional Foral:

- a) La Administración Pública Foral sirve con objetividad los intereses generales, desarrollando funciones ejecutivas de carácter administrativo.
- b) La Administración Pública Foral sirve con objetividad los intereses generales, desarrollando funciones legislativas de carácter administrativo.
- c) La Administración Pública Foral sirve con objetividad los intereses generales, desarrollando funciones mediadoras de carácter administrativo.
- d) La Administración Pública Foral sirve con objetividad los intereses generales, desarrollando funciones procesales de carácter administrativo.

3. - Según el artículo 7 de la LF 11/2019 de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra y del Sector Público Institucional Foral:

- a) La Administración Pública Foral, en el ejercicio de su potestad de autogestión, podrá crear los órganos administrativos que considere necesarios para el ejercicio de sus competencias.
- b) La Administración Pública Foral, en el ejercicio de su potestad de autoorganización, podrá crear los órganos administrativos que considere necesarios para el ejercicio de sus competencias.
- c) La Administración Pública Foral, en el ejercicio de su potestad de reglamentación, podrá crear los órganos administrativos que considere necesarios para el ejercicio de sus competencias.
- d) La Administración Pública Foral, en el ejercicio de su potestad de autodefinición, podrá crear los órganos administrativos que considere necesarios para el ejercicio de sus competencias.

4. Según el Real Decreto 1627/1997, ¿quién es el "promotor" de una obra de construcción?

- a) El técnico competente designado para dirigir y controlar la ejecución de la obra.
- b) Cualquier persona física o jurídica por cuenta de la cual se realice una obra.
- c) La persona física o jurídica que asume contractualmente el compromiso de ejecutar la obra.
- d) El autor o autores, de la totalidad o parte del proyecto de obra.

5. ¿Cuándo debe el promotor designar un coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra?

- a) Cuando el presupuesto de ejecución sea superior a 300.000 euros.
- b) Cuando en la elaboración del proyecto de obra intervengan varios proyectistas.
- c) Siempre, en todo tipo de obra sin excepción.
- d) Cuando en la ejecución intervenga más de una empresa o una empresa y trabajadores autónomos, o diversos trabajadores autónomos.

6. Según el Artículo 7 del Real Decreto 1627/1997, ¿quién elabora el plan de seguridad y salud en el trabajo?

- a) El promotor, como máximo responsable de la obra.
- b) Cada contratista, en función de su propio sistema de ejecución.
- c) La dirección facultativa de la obra.
- d) El coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución.

7. Según la Norma 8.1 I.C de la Instrucción de Carreteras, Señalización Vertical, ¿qué clase de retrorreflexión mínima es la indicada para un cartel ubicado en una carretera convencional?

- a) Clase RA3.
- b) Clase RA2.
- c) Clase RA1.
- d) No se exige un mínimo de retrorreflexión en señales y carteles ubicados en carreteras convencionales.

8. ¿Bajo qué condición NO se deben proyectar pavimentos con mezcla drenante, salvo justificación en contrario?

- a) En autopistas y autovía urbanas y periurbanas.
- b) En altitudes superiores a los 1.200 m.
- c) Con una IMD superior a 5.000 vehículos/día.
- d) En zonas pluviométricas lluviosas.

9. ¿En qué categoría de tráfico pesado está completamente prohibido el uso de materiales reciclados?

- a) T2 a T4
- b) T00
- c) T1
- d) T0

10. ¿Cuál es el objetivo principal de la rehabilitación superficial de un firme?

- a) Corregir asentamientos generales de la explanada.
- b) Restaurar o mejorar las características superficiales del pavimento.
- c) Reparar únicamente las grietas estructurales profundas.
- d) Aumentar significativamente la capacidad resistente del firme.

11. Para un riego de adherencia, será preceptivo el empleo de emulsiones modificadas con polímeros...

- a) Siempre con espesor de rodadura > 4 cms
- b) Siempre para capas de rodadura.
- c) Siempre para capas de rodadura con mezclas discontinuas o drenantes, para tráficos a partir de determinadas IMD e IMD de pesados.
- d) Siempre en cualquier mezcla bituminosa desde la aplicación del marcado CE en el año 2008.

12.- La curva de transición adoptada en la instrucción de carreteras es la clotoide, cuya relación entre sus elementos es $A^2=L \cdot R$. Respecto a ello, señalar que afirmación es INCORRECTA

- a) R es el radio de curvatura en un punto cualquiera.
- b) L es la longitud de la curva entre su punto de inflexión $R = \infty$, y el punto de radio R.
- c) L es la longitud recorrida desde un punto a la tangente con la curva circular.
- d) A es el parámetro de la clotoide, característico de la misma.

13. Relativo a los materiales bituminosos

- a) Se define como riego de adherencia la aplicación de una emulsión bituminosa sobre una capa granular, previa a la colocación sobre ésta de una capa bituminosa.
- b) El árido de cobertura a emplear, eventualmente, en riegos de adherencia, será arena natural, arena de machaqueo o una mezcla de ambas.
- c) Para categorías de tráfico pesado de T00 a T1, o con carreteras de categoría de tráfico T2 que sean autovías o que tengan una IMD superior a cinco mil vehículos por día y carril ($IMD > 5\,000 \text{ veh/d/carril}$), será preceptivo el empleo de emulsiones modificadas con polímeros en riegos de adherencia, para capas de rodadura constituidas por mezclas bituminosas discontinuas o drenantes.
- d) El riego de curado se podrá aplicar eventualmente sobre una capa de aglomerado drenante o discontinuo con $IMD > 5.000$

14. Según lo dispuesto en la Ley Foral 5/2007, de carreteras de Navarra, la zona de servidumbre en las carreteras de Altas Prestaciones está formada por dos franjas, cuya anchura medida desde la línea exterior de la zona de dominio público adyacente es la siguiente:

- a) 5 metros.
- b) 8 metros.
- c) 3 metros.
- d) 17 metros.

15. Son usos autorizables en la zona de dominio público adyacente:

- a) Cultivos, labores agrícolas y plantaciones de arbolado.
- b) Conducciones subterráneas longitudinales correspondientes a redes e infraestructuras de uso privado o particular.
- c) Las obras de acceso a la propia carretera
- d) Viales, aparcamientos, isletas o zonas ajardinadas.

16. En carreteras con mucho tráfico de pesados (categoría T00 y T0) o con intensidad de circulación por calzada mayor de 10.000 vehículos/día, ¿qué tratamiento se proyectará para mejorar la adherencia neumático-pavimento?

- a) Riegos con gravilla.
- b) Técnicas de microfresado superficial.
- c) Tratamiento con mezclas bituminosas discontinuas en caliente.
- d) Lechadas bituminosas.

17. Segundo lo dispuesto en la Ley Foral 5/2007, de carreteras de Navarra, son carreteras:

- a) Los caminos, viales y carreteras de titularidad de las entidades locales o de otras entidades públicas.
- b) Las vías pecuarias y los caminos forestales y agrícolas.
- c) Las vías de dominio y uso público proyectadas y construidas fundamentalmente para la circulación de vehículos automóviles.
- d) Los caminos de servicio y demás vías construidas como elementos auxiliares o complementarios a las actividades específicas de sus titulares.

18. No son elementos de drenaje subterráneo:

- a) Obras de drenaje transversal
- b) Filtros
- c) Colectores
- d) Mantos drenantes

19. Según lo dispuesto en la norma 5.2-IC “Drenaje Superficial”, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) El periodo de retorno es el periodo de tiempo expresado en años, para el cual el caudal máximo anual tiene una probabilidad de ser excedido mayor de $1/T$.
- b) El periodo de retorno “T” para el cálculo del drenaje de la plataforma y márgenes es de 25 años salvo en el caso de que se realice mediante bombeo que será de 40 años.
- c) El periodo de retorno “T” para el cálculo del drenaje transversal es mayor o igual de 100 años.
- d) Las tres anteriores son correctas.

20. Según lo dispuesto en la O.C 17/2003 “Recomendaciones para el proyecto y construcción del drenaje subterráneo en obras de carretera”, no son trabajos geotécnicos específicos los siguientes:

- a) Técnicas de mejora del terreno para aumentar la capacidad portante, corregir asientos o la consolidación de suelos.
- b) Pantallas horizontales de impermeabilización, empleadas para aislar una zona de los flujos de agua subterránea.
- c) Técnicas de rebajamiento de niveles freáticos, que se aplicarán temporalmente pero que en ocasiones podrán ser permanentes.
- d) Otras técnicas que supondrán un cambio en los flujos de agua o condiciones de permeabilidad.

21. Un microaglomerado en frío:

- a) Se debe eliminar previamente el agua de la mezcla.
- b) Una vez preparada la superficie existente se extenderá el microaglomerado en una única capa exclusivamente.
- c) Su denominación es MICROF 5, MICROF 8 o MICROF 11 dependiendo del tamaño máximo del árido.
- d) Nunca se deberá compactar.

22. Si tenemos una mezcla bituminosa cuya designación es AC16 surf 50/70 S quiere decir:

- a) Se trata de una mezcla tipo drenante.
- b) Se trata de una mezcla densa.
- c) Se trata de una mezcla empleada en una capa de rodadura.
- d) El árido empleado tiene una granulometría superior a 16.

23. Cuál de estas afirmaciones es incorrecta:

- a) La distancia de parada incluye la recorrida en los tiempos de percepción, reacción y frenado.
- b) La velocidad de proyecto es la que se emplea para definir las características geométricas del trazado de una carretera en condiciones de seguridad y comodidad.
- c) Velocidad libre es aquella que puede llevar un vehículo con el único condicionante del límite establecido por la regulación legal vigente.
- d) La visibilidad de parada es la distancia existente entre un vehículo y un obstáculo situado en su trayectoria, en el momento en que puede divisarlo sin que luego desaparezca de su campo visual.

24. Según el PG-3 la escarificación y compactación:

- a) Deberá afectar a una profundidad que no será menor de 50 centímetros ni mayor de 1 metro.
- b) Tiene por objeto eliminar los materiales de calidad deficiente que puedan impedir una compactación adecuada de la superficie.
- c) Consiste, en la disagregación de la superficie del terreno y su posterior compactación a efectos de homogeneizar la superficie de apoyo.
- d) Las respuestas a y c son correctas.

25. Según se afirma en el artículo 333 del PG-3 en los rellenos de todo-uno...

- a) Se distinguen las siguientes zonas: tronco y núcleo.
- b) La zona de transición es la parte superior del relleno con un espesor mínimo de 2 tongadas y siempre mayor de 1 metro, salvo que el proyecto indique otros valores.
- c) Es la capa inmediatamente inferior a la mezcla bituminosa.
- d) Nunca tendrá más de 10 metros de altura.

26. Según lo dispuesto en el artículo 321 del PG-3 en la excavación de zanjas y pozos no se incluye:

- a) Operaciones de excavación incluso entibación.
- b) Nivelación y evacuación del terreno.
- c) Transporte de los productos removidos a vertedero incluso canon de vertido.
- d) Agotamiento del terreno en caso de presencia de aguas.

27. Según Norma 6.1-IC "Secciones de firme", ¿A qué categoría de tráfico corresponde una IMD de pesados = 6.000?

- a) T00
- b) T0
- c) T2
- d) T42

28. ¿Según el PG3 cada cuánta distancia de realizarán las juntas en las cunetas revestidas de hormigón?

- a) 3 m
- b) 5 m
- c) 2 m
- d) 1,5 m

29. Según la norma de trazado 3.1 las vías de servicio de sentido único:

- a) Tendrán uno o dos carriles. De forma justificada podrán tener hasta cuatro carriles en tramos urbanos y periurbanos.
- b) No tendrán más de cuatro carriles por calzada ni menos de dos en la sección tipo.
- c) Tendrán uno o dos carriles.
- d) Ninguna de las anteriores.

30. Según la norma de trazado 3.1 Cual es el ancho de carril en una carretera convencional con velocidad de proyecto 100 Km/h

- a) 3.00 metros
- b) 3.25 metros
- c) 3.50 metros
- d) 4.00 metros

31. ¿Qué datos mínimos son necesarios para realizar un replanto polar horizontal, (solo las coordenadas x, y)?

- a) 2 ángulos.
- b) Ángulo y distancia.
- c) Angulo, distancia y altura instrumento.
- d) Angulo, distancia, altura instrumento, altura mira.

32. Método óptimo para realizar un pequeño levantamiento para obra en una zona muy boscosa sin cobertura.

- a) Un vuelo fotogramétrico con dron.
- b) Topografía clásica con estación total.
- c) Sistemas de Posicionamiento Global en Estático.
- d) Sistemas de Posicionamiento Global en RTK.

33. ¿Cuáles son los componentes básicos de los SIG?

- a) Componentes de almacenamiento, procesamiento y datos.
- b) Componente visual y componente auditivo.
- c) Componente lógico software, componente físico hardware, datos, factor humano y los métodos y procedimientos.
- d) Componente de entrada y componente de salida.

34. ¿Qué es el SINCA?

- a) Es una plataforma web del Geoportal de Navarra, que ofrece un visor geográfico para acceder, consultar, descargar y compartir datos territoriales del Gobierno de Navarra y otras administraciones.
- b) Una aplicación web que permite el levantamiento en campo en tiempo real de todas las incidencias registradas en las carreteras de la Comunidad Foral.
- c) Una red que integra recursos organizativos, humanos, tecnológicos y financieros para gestionar, actualizar y difundir la información y el conocimiento sobre el territorio de la Comunidad Foral de Navarra.
- d) Es un sistema informático que permite capturar, almacenar, analizar y gestionar datos espaciales.

35. ¿Qué define este texto? “Método de topografía que calcula la diferencia de altitud entre dos puntos midiendo ángulos verticales y distancias”

- a) Levantamiento topográfico.
- b) Nivelación trigonométrica.
- c) Replanteo de puntos.
- d) Radiación.

36. El uso del método del “punto medio” se usa en:

- a) Nivelación trigonométrica
- b) Nivelación geométrica
- c) Nivelación GPS
- d) Nivelación Radar

37. ¿Cuál es la marca vial discontinua que se usa para separación de carriles del mismo sentido de circulación en vías de VM>100 Km /h? Marcas viales 3.1.1

- a) M-1.1
- b) M-1.2
- c) M-1.3
- d) Ninguna de las anteriores

38. Según Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo, de Carreteras de Navarra, cuál de estas características NO corresponde a una Autovía:

- a) Constan de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre sí por elementos físicos de carácter longitudinal o por una franja de terreno no destinada a la circulación, salvo en tramos singulares o con carácter temporal.
- b) No cruzan ni son cruzadas al mismo nivel por otra vía de comunicación o servidumbre de paso, pasos de peatones, vías ciclistas, línea de ferrocarril u otra infraestructura.
- c) Las propiedades colindantes tienen acceso libre a las mismas.
- d) Están valladas en ambas márgenes, en toda su longitud.

39. ¿Cuál es el ángulo interior de un octógono en grados sexagesimales o dicho de otra manera el ángulo más pequeño que forman dos lados del octágono?

- a) 120º
- b) 100º
- c) 135º
- d) 150º

40. Según artículo 43.1 de la Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo, de carreteras de Navarra, fuera de los tramos urbanos de la carretera, según se definen en el Título V, queda prohibida la colocación, fija o provisional, de carteles u otros elementos publicitarios en la explanación de la carretera y en una franja de terreno, medida desde la línea exterior de la explanación, de la siguiente anchura:

- a) Autopistas, autovías y vías desdobladas: 50 metros.
Carreteras de altas prestaciones, de interés general y de interés de la Comunidad Foral: 25 metros.
Carreteras locales: 18 metros.
- b) Autopistas, autovías y vías desdobladas: 100 metros.
Carreteras de altas prestaciones: 50 metros.
Carreteras de interés general, de interés de la Comunidad Foral y locales: 30 metros.
- c) Autopistas, autovías y vías desdobladas: 100 metros.
Carreteras de altas prestaciones y de interés general: 50 metros.
Carreteras de interés de la Comunidad Foral y locales: 30 metros.
- d) Autopistas, autovías y vías desdobladas: 100 metros.
Carreteras de altas prestaciones, de interés general y de interés de la Comunidad Foral: 50 metros.
Carreteras locales: 30 metros.

41. Según artículo 41 de la Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo, de carreteras de Navarra, en la zona de servidumbre de las carreteras, además de los usos autorizables en las más próximas a la calzada, NO se podrán autorizar los siguientes usos:

- a) Los cerramientos, en los términos previstos en la presente Ley Foral, siempre que no resulten mermadas las condiciones de visibilidad y seguridad.
- b) Movimientos de tierra y explanaciones.
- c) Viales, aparcamientos, isletas o zonas ajardinadas.
- d) Plantaciones de arbolado.

42. Según artículo 63 de la Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo, de carreteras de Navarra, tramo urbano de una carretera es aquel que:

- a) Discurre por suelo clasificado como urbano en el correspondiente instrumento de planeamiento urbanístico municipal.
- b) Colinda con, suelo clasificado como urbano en el correspondiente instrumento de planeamiento urbanístico municipal.
- c) Discurre por, o colinda con, suelo clasificado como urbano en el correspondiente instrumento de planeamiento urbanístico municipal.
- d) Discurre por, o colinda con, suelo clasificado como urbano y, al menos en uno de sus dos márgenes, existan edificaciones consolidadas que formen parte del entramado urbano de la localidad.

43. Según artículo 2 de la Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo, de carreteras de Navarra, el dominio público viario de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra está constituido, en las condiciones y supuestos regulados en la presente Ley Foral, por:

- a) Las carreteras de su titularidad.

Las zonas funcionales y de servicio de dichas carreteras, así como las construcciones e instalaciones en ellas existentes.

La zona de dominio público adyacente a las carreteras de su titularidad y a sus zonas funcionales y de servicio.

- b) Las carreteras de su titularidad.

Las zonas funcionales y de servicio de dichas carreteras, así como las construcciones e instalaciones en ellas existentes.

Las zonas de protección de las carreteras de su titularidad y a sus zonas funcionales y de servicio.

- c) Las carreteras de su titularidad.

Las zonas de protección de las carreteras de su titularidad, así como las construcciones e instalaciones en ellas existentes.

La zona de dominio público adyacente a las carreteras de su titularidad y a sus zonas funcionales y de servicio.

- d) Las carreteras de su titularidad.

Las zonas de protección de las carreteras de su titularidad, así como las construcciones e instalaciones en ellas existentes.

Las zonas de protección de las carreteras de su titularidad y a sus zonas funcionales y de servicio.

44. Según apartado 1.2 de la norma 8.1-IC señalización vertical, los principios básicos de la buena señalización son:

- a) Claridad, sencillez, uniformidad y continuidad.
- b) Claridad, sencillez, uniformidad y eficacia.
- c) Claridad, sencillez, uniformidad y servicio.
- d) Claridad, sencillez, uniformidad y seguridad.

45. Según apartado 7.8.2 de la norma 8.1-IC señalización vertical, se señalizará la limitación de altura por medio de una señal R-205, colocada de manera que se disponga de espacio suficiente para que los vehículos que excedan de dicha altura se puedan desviar por otro camino o, en su caso, dar la vuelta, donde la altura disponible sobre la plataforma sea inferior a:

- a) 4,00 m
- b) 4,25 m
- c) 4,50 m
- d) 5,00 m

46. Según el capítulo 3 de la Orden Circular 35/2014 Sobre Criterios de Aplicación de Sistemas De Contención De Vehículo, el nivel de contención para sistemas de contención de vehículo H3 corresponde a una clase de contención:

- a) Baja
- b) Normal
- c) Alta
- d) Muy alta

47. Según el apartado 3.2 de la norma 8.2-IC “Marcas viales”, acerca de una marca longitudinal continua.

- a) Una línea continua sobre la calzada significa que ningún conductor, con su vehículo o animal, debe atravesarla ni circular sobre ella, ni cuando la marca separe los dos sentidos de circulación, circular por la izquierda de la misma.
Una marca longitudinal constituida por dos líneas continuas tiene el mismo significado.
Se excluyen de este significado las líneas continuas de borde de calzada.
- b) Una línea continua sobre la calzada significa que ningún conductor, con su vehículo o animal, debe atravesarla ni circular sobre ella ni, cuando la marca separe los dos sentidos de circulación, circular por la izquierda de la misma.
Una marca longitudinal constituida por dos líneas continuas tiene el mismo significado.
Se incluyen de este significado las líneas continuas de borde de calzada.
- c) Una línea continua sobre la calzada significa que ningún conductor, con su vehículo o animal, debe atravesarla ni circular sobre ella ni, cuando la marca separe los dos sentidos de circulación, circular por la izquierda de la misma.
Una marca longitudinal constituida por dos líneas continuas tiene el mismo significado.

- Una marca longitudinal continua deberá tener al menos 50 metros de longitud.
- d) Una línea continua sobre la calzada significa que ningún conductor, con su vehículo o animal, debe atravesarla ni circular sobre ella ni, cuando la marca separe los dos sentidos de circulación, circular por la izquierda de la misma.
Se incluyen de este significado las líneas continuas de borde de calzada.
Una marca longitudinal continua deberá tener al menos 20 metros de longitud.

48. Según el apartado 3.5 de la norma 8.2-IC “Marcas viales”, la longitud de una flecha de dirección o de selección de carriles es:

- a) 7,5 m en vías con VM > 60 km/h y 5,0 en vías con VM ≤ 60 km/h
- b) 16 m
- c) 8 m.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

49. Según el apartado 3.4.2 de la norma 5.2-IC “Drenaje Superficial”, se refiere a las cunetas.

- a) Salvo justificación en contrario las cunetas se proyectarán revestidas, en todo caso es necesario revestir cuando su pendiente longitudinal sea superior al tres por ciento ($i > 3\%$) o inferior al uno por ciento ($i < 1\%$)
- b) Las cunetas triangulares pueden tener cualquier ángulo mínimo en su vértice.
- c) Nunca se dispondrán escalones o paramentos irregulares.
- d) Nunca se podrán proyectar cunetas no revestidas recubiertas con vegetación herbácea.

50. Según artículo 540.4.3 Equipo de compactación del PG3 Pliego de prescripciones técnicas generales para las obras de carreteras y puentes, en los casos en los que se exija la compactación del microaglomerado en frío.

- a) Se utilizarán compactadores de neumáticos, estando prohibido el uso de cualquier elemento de compactación con llanta metálica.
- b) Se utilizarán compactadores de llanta metálica, estando prohibido el uso de cualquier elemento de compactación neumática.
- c) Se podrán utilizar compactadores de rodillos metálicos, estáticos o vibrantes, de neumáticos o mixtos. La composición mínima del equipo será un (1) compactador vibratorio de rodillos metálicos o mixto, y un (1) compactador de neumáticos y será aprobada por el Director de las Obras a la vista de los resultados del tramo de prueba.
- d) Los compactadores de llantas metálicas no presentarán surcos ni irregularidades en ellas. Los compactadores vibratorios tendrán dispositivos automáticos para eliminar la vibración al invertir el sentido de su marcha. Los de neumáticos tendrán ruedas lisas, en número, tamaño y configuración tales que permitan el solape de las huellas de las delanteras y traseras, y faldones de lona protectores contra el enfriamiento de los neumáticos.