

## EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11 de abril de 2025

Examen: **Viajeros A**

Lugar: UNED, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 120 minutos

1. ¿Es obligatorio, en España, utilizar cinturón de seguridad u otro sistema de retención en autobuses y autocares?
  - a) Sí, siempre que dispongan de los mismos.
  - b) Sí, en cualquier caso.
  - c) No es obligatorio.
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
  
2. Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación de un servicio es función propia del:
  - a) comercial.
  - b) gerente.
  - c) administrativo.
  - d) jefe de tráfico.
  
3. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso especial de escolares por carretera cuando, al menos, la tercera parte de los alumnos transportados tuviera una edad inferior a:
  - a) doce años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.
  - b) catorce años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.
  - c) dieciséis años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.
  - d) dieciocho años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.
  
4. Un carril para vehículos con alta ocupación:
  - a) puede ser utilizado por cualquier vehículo con más de dos viajeros.
  - b) solo puede ser utilizado por turismos.
  - c) está exclusivamente reservado para la circulación de autocares con viajeros.
  - d) está especialmente reservado para la circulación de los vehículos con alta ocupación.
  
5. En el transporte escolar y de trabajadores, salvo excepciones, se requiere que los viajeros compartan:
  - a) un mismo centro de actividad.
  - b) la misma tarifa obligatoria.
  - c) la misma zona de residencia.
  - d) la misma base salarial.

6. Si en un transporte regular de uso general sube a bordo del autobús una persona en silla de ruedas, el conductor deberá:
- a) asegurarse de que ocupa un asiento del autobús y pliega correctamente la silla de ruedas.
  - b) asegurarse de que la silla de ruedas ocupa su posición y está correctamente amarrada.
  - c) advertirle de que debe ir acompañado de otra persona para realizar el viaje.
  - d) comunicarlo a los servicios sanitarios por si sufriera un agravamiento de su lesión.
7. El número de miembros del consejo rector de una cooperativa con diez socios no podrá ser inferior a:
- a) dos.
  - b) tres.
  - c) cinco.
  - d) diez.
8. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:
- a) las ruedas convierten el movimiento de avance en giro.
  - b) las ruedas tienen muy poca masa.
  - c) la dirección del autobús se hace incontrolable.
  - d) el autobús se halla en condiciones estables.
9. ¿Qué es la resistencia a la aceleración?
- a) Es la resistencia que se produce al subir un autobús de un nivel a otro.
  - b) Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.
  - c) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa.
  - d) Es la forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento.
10. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el autobús pierde potencia. ¿De qué dependen estas pérdidas de potencia?
- a) De la experiencia del conductor.
  - b) De la inclinación de la pendiente y de la masa del vehículo.
  - c) Del aumento del flujo de refrigeración.
  - d) De la disminución de la temperatura.

11. ¿Qué repercusión tiene el hecho de que exista una mínima transferencia de masas de los ejes traseros a los delanteros del autobús en el momento de la frenada?
- a) Un mayor desgaste de los frenos.
  - b) Un menor consumo de combustible.
  - c) El aprovechamiento del agarre de todas las ruedas.
  - d) El mantenimiento de la velocidad.
12. ¿Puede provocar efectos negativos la sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús?
- a) Sí.
  - b) No.
  - c) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
  - d) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los traseros.
13. El conductor de un autobús que circule por una calzada situada fuera de poblado, que tenga más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿cuándo podrá utilizar los carriles de su sentido distintos al de la derecha?
- a) En cualquier circunstancia.
  - b) Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.
  - c) Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, aunque pueda entorpecer la marcha de otro vehículo que lo siga.
  - d) En ningún caso.
14. Un autobús, en calzadas situadas fuera de poblado que tengan más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿por qué carril circulará normalmente?
- a) Por el situado más a su izquierda, en todo caso.
  - b) Por el situado más a su derecha.
  - c) Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía no lo aconsejen.
  - d) Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha o por el arcén.
15. ¿Qué dificultades adicionales puede encontrar el conductor de un autobús al circular por polígonos industriales?
- a) La presencia de frecuentes controles de tráfico.
  - b) Que este tipo de vías no están abiertas al tráfico general de vehículos.
  - c) El exceso de precaución de los conductores habituales.
  - d) La forma en que acostumbran a circular por estas vías los usuarios habituales.

16. ¿Cómo se denomina habitualmente el transporte de viajeros por cuenta ajena?
- a) Transporte privado.
  - b) Transporte público.
  - c) Transporte a la demanda.
  - d) Transporte alquilado.
17. Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:
- a) duración del viaje.
  - b) obligatoriedad de seguir las indicaciones del conductor relativas a seguridad.
  - c) temperatura existente en el interior y en el exterior del vehículo.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
18. El transporte de viajeros en autobús realizado por una Administración pública en el ámbito de su funcionamiento interno, para atender necesidades de desplazamiento derivadas de su actividad administrativa, se considera:
- a) transporte administrativo.
  - b) transporte de autoridades.
  - c) transporte oficial.
  - d) transporte público.
19. Los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general deben disponer:
- a) de plazas reservadas para personas con discapacidad en todo caso.
  - b) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando sean accesibles a usuarios con movilidad reducida.
  - c) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando estén adscritos a líneas de más de 150 km.
  - d) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando tengan más de 22 plazas.
20. Un vehículo con el eje motriz trasero, al trazar una curva:
- a) se balancea más que uno con el eje motriz trasero.
  - b) se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.
  - c) es tanto más subvirador cuanto más se retenga con el freno motor.
  - d) es tanto más sobrevirador cuanto más se retenga con el freno motor.

21. ¿Qué entiende la normativa como equipaje?
- a) Los objetos que acompañan al viajero en el vehículo en el que se realiza el transporte.
  - b) Los objetos que el viajero lleva consigo en el habitáculo del vehículo.
  - c) Los objetos que acompañan al viajero en un remolque del vehículo en el que se realiza el transporte.
  - d) Los objetos que el viajero designa como tales en el contrato, siempre que se relacionen por escrito en el mismo.
22. ¿Dónde se situarán los mandos del elevador manual de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?
- a) Siempre junto al elevador.
  - b) Siempre en la posición del conductor.
  - c) Se podrán situar en la posición del conductor cuando este tenga visión directa de la puerta en la que está instalado el elevador.
  - d) Los mandos se podrán trasladar de una posición a otra, según convenga en cada operación.
23. ¿A quién afecta la obligación de señalizar un peligro que haya creado él mismo en una carretera?
- a) Solo a los conductores.
  - b) Solo a los conductores y pasajeros de los vehículos.
  - c) Solo a la Policía.
  - d) A cualquier usuario de la carretera.
24. ¿Qué tipo de dificultades experimentan, sobre todo, en el transporte en autobús las personas con limitaciones auditivas?
- a) Dificultades para salvar desniveles.
  - b) Dificultades de maniobra.
  - c) Dificultades de obtención de información sonora.
  - d) Dificultades de orientación.
25. ¿Cuál es, para el conductor de un autobús, la forma más adecuada de tratar con un viajero en silla de ruedas?
- a) Dirigirse a la persona en silla de ruedas.
  - b) Dirigirse al acompañante, siempre que exista.
  - c) Preguntar por la manera en que quiere que se preste la ayuda.
  - d) Las respuestas A y C son correctas.

26. El tacógrafo analógico registra datos acerca del conductor y del vehículo en:
- a) hojas para las averías del tacógrafo.
  - b) cuadros-diagrama de trabajo.
  - c) hojas de ruta.
  - d) hojas de registro o discos-diagrama.
27. El consumo de carburante:
- a) disminuye al aumentar la velocidad.
  - b) disminuye con marchas cortas.
  - c) aumenta a elevado número de revoluciones.
  - d) es inexistente con el vehículo en ralentí.
28. La postura correcta para manipular una carga debe incluir:
- a) mantener las rodillas rígidas.
  - b) tener el bulto tan cerca del cuerpo como sea posible.
  - c) mantener rígidas las piernas.
  - d) flexionar la espalda.
29. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción diario?
- a) No.
  - b) Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad.
  - c) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal o reducido, siempre que no se comprometa la seguridad.
  - d) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad y se haga una pausa de 30 minutos antes de la conducción adicional.
30. Un exceso de una hora y media sobre el tiempo máximo de conducción diaria, ¿qué tipo de infracción se considera?
- a) Muy grave.
  - b) Grave.
  - c) Leve.
  - d) No se considera infracción.
31. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:
- a) la fecha y hora del accidente.
  - b) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
  - c) los datos de los vehículos implicados en el accidente.
  - d) Todas las respuestas son correctas.

32. ¿Cuál es el mínimo de horas consecutivas de descanso semanal?
- a) 24 horas.
  - b) 20 horas.
  - c) 30 horas.
  - d) 28 horas.
33. Un autocar antiguo, considerado histórico, que transporta viajeros de forma no comercial, ¿está obligado a usar tacógrafo?
- a) Sí, siempre.
  - b) No, nunca.
  - c) Solo si en su recorrido pasa por varios países.
  - d) No si solo hace viajes dentro del mismo Estado.
34. Para que el motor entregue una cierta potencia, ¿puede haber varias combinaciones posibles de velocidades y posiciones del acelerador o existe solo una combinación posible?
- a) En cada motor, para una potencia determinada, existe solo una marcha y posición del acelerador.
  - b) Para que un motor entregue una potencia dada, existe una sola combinación de la caja de velocidades, aunque pueden existir varias posiciones del acelerador.
  - c) Para que un motor entregue una cierta potencia, existen varias combinaciones en la caja de velocidades y posiciones del pedal acelerador, aunque con diferentes consumos cada una de ellas.
  - d) Para que un motor entregue una cierta potencia, existen dos o tres combinaciones en la caja de velocidades y posiciones del pedal acelerador, aunque con el mismo consumo todas ellas.
35. Según la normativa española, en las inspecciones llevadas a cabo en carretera, ¿quién tendrá la consideración de representante de la empresa en relación con la documentación relativa al transporte que existe obligación de llevar a bordo del vehículo?
- a) El empresario.
  - b) Cualquier empleado de la empresa.
  - c) El conductor.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
36. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es más frecuente?
- a) Proyección de líquidos contra el cuerpo.
  - b) Exposición a sustancias tóxicas.
  - c) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
  - d) Incendios.

37. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento prolongado de posturas forzadas, es la más frecuente?
- a) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.
  - b) Roturas o fisuras de huesos.
  - c) Magulladuras.
  - d) Hematomas.
38. ¿Constituye un riesgo asociado a la actividad de transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?
- a) No, nunca.
  - b) Depende del tipo de vehículo.
  - c) Casi nunca.
  - d) Sí, porque causa fatiga y estrés.
39. La posición más adecuada de las manos durante la conducción, según diferentes expertos, es la llamada de:
- a) las once y diez.
  - b) las doce y diez.
  - c) las diez y diez.
  - d) las diez y veinte.
40. Si un conductor trabaja para dos empresas distintas, ¿qué obligaciones tiene en relación con las normas sobre tiempos de conducción y descanso?
- a) No tiene ninguna obligación especial.
  - b) Está obligado a abandonar una de ellas.
  - c) Está obligado a utilizar una tarjeta de conductor diferente para cada una de ellas.
  - d) Si ambas son de transporte, está obligado a facilitarles la información necesaria sobre sus actividades, de modo que se pueda cumplir con dichas normas.
41. Señale la afirmación incorrecta:
- a) La declaración amistosa de accidente consigue mayores indemnizaciones.
  - b) La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.
  - c) La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.
  - d) La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.



42. ¿Qué permite el control de tracción ASR?
- a) Aumentar la distancia de frenada.
  - b) Bloquear los frenos.
  - c) Una arrancada segura en condiciones de baja adherencia.
  - d) Derrapar.
43. Un conductor que realiza un descanso semanal reducido de 21 horas, ¿comete alguna infracción?
- a) No, ninguna.
  - b) Sí, una infracción grave.
  - c) No, si recupera en las tres semanas siguientes lo que le falta.
  - d) Sí, siempre que descanse menos de 24 horas es una infracción muy grave.
44. ¿Cuál es uno de los modos de funcionamiento del tacógrafo digital?
- a) Modo operación descarga.
  - b) Modo de trabajo.
  - c) Modo de descanso.
  - d) Modo de empresa.
45. ¿En cuál de las siguientes situaciones de emergencia será más necesaria la evacuación de los ocupantes del vehículo generalmente?
- a) En caso de incendio o amenaza de incendio en el vehículo.
  - b) En caso de avería en el motor.
  - c) En caso de rotura de cristales del vehículo.
  - d) Si el vehículo ha quedado detenido en la calzada.
46. ¿Qué ocurre cuando la memoria del tacógrafo digital se llena?
- a) No puede ocurrir nunca puesto que tiene capacidad para muchos años.
  - b) Los datos más nuevos sustituyen a los más antiguos.
  - c) Deja de funcionar el tacógrafo.
  - d) Registra un incidente en su memoria.
47. ¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad ordinaria?
- a) No es necesario.
  - b) Sí, es necesario.
  - c) Sí, es necesario en algunas ocasiones.
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

48. ¿Qué favorece una mejor digestión de los alimentos y reduce la posibilidad de sufrir trastornos digestivos?

- a) Comer rápido y masticar bien.
- b) Comer rápido y masticar deprisa.
- c) Comer lento y masticar deprisa.
- d) Comer lento y masticar bien.

49. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones no se refiere a una función de los nutrientes?

- a) Aportan la energía necesaria.
- b) Forman y mantienen órganos.
- c) Favorecen el sobrepeso de los conductores.
- d) Ayudan al sistema de defensas del cuerpo.

50. ¿Qué se entiende por control fronterizo en la regulación del Espacio Schengen?

- a) El control realizado en las fronteras que obedece únicamente a la intención de cruzar la frontera, con independencia de otros motivos.
- b) El examen que versa sobre las normas de fronteras.
- c) El control sobre el funcionamiento de los agentes de fronteras.
- d) La revisión anual de los recintos de aduanas.

51. El correcto funcionamiento del sistema de distribución, ¿influye en el consumo de carburante?

- a) Sí, ya que se evitan pérdidas de potencia.
- b) No, ya que el sistema de distribución solo afecta al momento de apertura de las válvulas.
- c) No, ya que el sistema de distribución solo afecta al momento de cierre de las válvulas.
- d) No, ya que el sistema de distribución no tiene relación alguna con el consumo de carburante.

52. ¿Con qué siglas se conoce al dispositivo antibloqueo de ruedas?

- a) EBV.
- b) ASR.
- c) ABS.
- d) ABF.

53. El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Este comportamiento puede provocar deterioros mecánicos?
- a) Sí, en el sistema neumático de frenos, ya que el compresor deja de funcionar.
  - b) Sí, en el sistema de frenos, ya que el servofreno deja de actuar.
  - c) Sí, en el sistema de refrigeración, ya que la bomba deja de actuar.
  - d) No, además es aconsejable este comportamiento.
54. El tipo de embrague que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?
- a) Sí, con los embragues mecánicos se consume más.
  - b) Sí, con los embragues automáticos se consume más.
  - c) Depende del tipo de caja de velocidades que monte el automóvil.
  - d) No.
55. ¿Qué medidas se deben tomar en caso de producirse un accidente?
- a) No solicitar ayudas.
  - b) Restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.
  - c) Adoptar medidas que favorezcan la creación de peligros.
  - d) Ninguna, ya que de eso se encargan las fuerzas de seguridad.
56. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?
- a) Una menor presión en el circuito de engrase.
  - b) Una reducción en la velocidad de giro del árbol de levas.
  - c) Una menor velocidad de la bomba de refrigeración.
  - d) Un mayor consumo.
57. ¿Qué regla se debe seguir para garantizar una conducción más segura?
- a) Observar el entorno.
  - b) Ejecutar las maniobras bruscamente.
  - c) Vigilar la situación del tráfico hasta la distancia en la que se encontrará el vehículo en un par de minutos.
  - d) No advertir las maniobras para no distraer a otros usuarios de la vía.
58. ¿Se puede conducir un vehículo equipado con tacógrafo digital sin la tarjeta personal de conductor en algún supuesto?
- a) Sí, durante quince días naturales en caso de deterioro, mal funcionamiento, extravío o robo de la tarjeta.
  - b) No, en ningún caso.
  - c) Sí, durante un máximo de una semana.
  - d) No, salvo en caso de urgencia justificada.

59. ¿Cuál es la finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales?
- a) Evitar las enfermedades profesionales.
  - b) Evitar los accidentes con forma no traumática.
  - c) Evitar los riesgos que son evitables y evaluar los que no lo son.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
60. ¿Con qué periodicidad hay que realizar la verificación de los extintores?
- a) Todos los meses.
  - b) Cada tres meses.
  - c) Cada dos años.
  - d) Cada diez años.
61. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?
- a) Es la zona de máximo aprovechamiento del turbocompresor.
  - b) Es la zona de menor consumo.
  - c) Es la zona en la que el tiempo de inyección se acorta.
  - d) Es la zona en la que la inyección de carburante es mayor.
62. ¿Por qué no se produce el par máximo al pisar el pedal del acelerador a fondo?
- a) Porque no hay tiempo para que pueda entrar aire suficiente para quemar todo el combustible.
  - b) Porque, al aumentar el número de revoluciones, la fuerza de expansión del combustible es menor.
  - c) Porque, al aumentar el número de revoluciones, no hay tiempo para que entre combustible suficiente en el cilindro.
  - d) Porque, cuando el número de revoluciones es máximo, el motor no funciona bien.
63. La tetraplejía consiste en:
- a) la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.
  - b) la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
  - c) no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.
  - d) Todas las respuestas son correctas.

64. En el caso de trabajo nocturno efectuado por trabajadores móviles del transporte por carretera que no tienen la consideración de trabajador nocturno, la jornada de trabajo por cada período de veinticuatro horas no podrá exceder de:
- a) doce horas.
  - b) ocho horas.
  - c) diez horas.
  - d) nueve horas.
65. De los siguientes datos, ¿cuál no tiene que anotar el conductor obligatoriamente en el disco-diagrama u hoja de registro?
- a) La lectura del cuentakilómetros al inicio y al final de la jornada.
  - b) La matrícula del vehículo.
  - c) El lugar y la fecha al inicio y al final de la jornada.
  - d) El consumo de combustible al final de la jornada.
66. ¿Cuál es el principal objetivo de la conducción preventiva?
- a) La anticipación a posibles situaciones de peligro, ganando tiempo y espacio de reacción.
  - b) El máximo ahorro de combustible.
  - c) La reducción de la distancia de seguridad.
  - d) La prevención de averías en el vehículo.
67. ¿Cuál de las siguientes es la lesión menos habitual en los conductores profesionales?
- a) Molestias en la parte alta de la espalda.
  - b) Molestias en la parte baja de la espalda.
  - c) Molestias en la nuca o en el cuello.
  - d) Molestias en las rodillas.
68. De los siguientes dispositivos, ¿cuál está considerado como elementos de seguridad pasiva?
- a) Las ruedas.
  - b) El sistema de suspensión.
  - c) El airbag.
  - d) El sistema de frenado.
69. En una carretera con aviso de nivel amarillo por nieve, un camión:
- a) no puede circular.
  - b) puede circular, pero solo si su MMA es inferior a 7,5 tn.
  - c) puede circular, pero solo hasta la puesta de sol.
  - d) puede circular a una velocidad máxima de 60 km/h.

70. El rojo es el color de fondo predominante en la tarjeta de:
- a) conductor.
  - b) empresa.
  - c) centro de ensayo.
  - d) control.
71. Un conductor que realice un único viaje de transporte discrecional internacional de viajeros puede posponer el descanso semanal hasta 12 jornadas desde el final del período de descanso semanal normal anterior:
- a) si después descansa 50 horas
  - b) si después realiza dos descansos semanales normales consecutivos o bien uno normal y uno reducido que después tendrá que recuperar.
  - c) si lo acompaña siempre otro conductor.
  - d) si conduce cada día, como máximo, 3 horas.
72. ¿Qué muestra la curva de potencia a carga parcial?
- a) La potencia máxima del motor en diferentes rangos de par entre el 25 y el 75 %.
  - b) La potencia proporcionada por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.
  - c) El consumo medio a potencia máxima con diferentes masas transportadas.
  - d) El par máximo de rueda cuando se transporten diferentes cargas con masas inferiores a la MMA.
73. ¿Cuándo se activa la alerta del sistema de ayuda a la conducción denominada LDW?
- a) Cuando se abandona el carril sin activar el intermitente.
  - b) Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.
  - c) Cuando se detecta que una rueda está a punto de bloquearse.
  - d) Cuando una rueda motriz resbala sobre el firme de la vía.
74. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado BSM?
- a) Informar del estado de la presión en sistema de amortiguación.
  - b) Identificar vehículos en zonas laterales de punto muerto.
  - c) Adaptar automáticamente la velocidad al estado del firme de la vía.
  - d) Identificar fugas en el sistema de frenado.
75. ¿Cuándo es más efectivo el freno motor?
- a) A altas revoluciones del motor.
  - b) A bajas revoluciones del motor.
  - c) Con temperaturas ambiente frías.
  - d) Con altas temperaturas ambiente.

76. ¿Por qué una bajada de temperatura incide en el consumo de combustible?
- a) Porque se contraen los neumáticos, reduciéndose el consumo.
  - b) Porque se incrementa la densidad del aire, aumentando la resistencia aerodinámica y el consumo.
  - c) Porque se incrementa la densidad del combustible, reduciéndose el consumo.
  - d) Porque se contrae el volumen del vehículo, reduciéndose el consumo.
77. ¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?
- a) Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
  - b) Realizar los cambios de marcha en la zona más alta del par máximo.
  - c) En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.
  - d) No realizar cambios de marcha.
78. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente:
- a) no aprovechar las inercias del vehículo.
  - b) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.
  - c) evitar las continuas reducciones de marchas.
  - d) utilizar el acelerador un poco más que el vehículo posterior.
79. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?
- a) Incrementar la seguridad en los túneles.
  - b) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
  - c) Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público.
  - d) Establecer comunicación entre dos vehículos.
80. ¿Cuál es una de las funciones del alumbrado del vehículo?
- a) Percepción del entorno por parte del conductor.
  - b) Facilitar la visibilidad del vehículo.
  - c) Comunicar la realización de una maniobra.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
81. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?
- a) Supone un menor consumo de combustible.
  - b) Mejora la amortiguación del vehículo.
  - c) Perjudica la capacidad de frenado.
  - d) Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

82. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que:
- a) se debe guardar la distancia de 1,5 m al adelantar.
  - b) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
  - c) en zonas de viento el ciclista puede cambiar de trayectoria.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
83. ¿Qué es el aquaplaning?
- a) Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y entonces pierden contacto con el suelo.
  - b) Movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
  - c) Movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
  - d) Momento de giro sobre el eje vertical.
84. ¿Qué puede producir un derrape del vehículo?
- a) El uso brusco e inadecuado de los frenos.
  - b) Un mal estado de la amortiguación.
  - c) Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.
  - d) El mal uso de los retardadores.
85. El conductor debe utilizar su tarjeta de tacógrafo todos los días que conduzca, a partir:
- a) del momento en que se haga cargo del vehículo.
  - b) de la finalización de su tiempo de descanso.
  - c) del momento en que el último conductor distinto a él retire la suya.
  - d) de las cero horas de cada día que conduzca.
86. Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué conductores pueden realizar dos descansos semanales reducidos consecutivos?
- a) Los que se dediquen al transporte internacional de mercancías.
  - b) Los que se dediquen al transporte internacional de viajeros.
  - c) Los que sean habilitados expresamente por la Comisión Europea en una Resolución.
  - d) Ninguno.
87. ¿Qué se entiende por conductor profesional?
- a) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de coches.
  - b) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de motos.
  - c) Aquellas personas que hacen de la conducción su medio de vida.
  - d) Aquellas personas que solamente conducen vehículos pesados.



88. ¿En qué consiste la bursitis, enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte?
- a) Inflamación de los tendones de la muñeca.
  - b) Una lesión de la piel.
  - c) Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre la piel y el tendón.
  - d) Una torcedura del ligamento de la rodilla.
89. La responsabilidad de un conductor por colaborar en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo se determina:
- a) aplicando la legislación de ordenación del transporte terrestre.
  - b) aplicando la legislación fiscal.
  - c) aplicando la legislación mercantil.
  - d) aplicando el Código Penal y la legislación sobre derechos y libertades de los extranjeros.
90. La presencia de alcohol en la sangre:
- a) favorece el proceso de recuperación de las lesiones sufridas en un accidente de tráfico.
  - b) no tiene influencia en el proceso de recuperación de las lesiones.
  - c) perjudica el proceso de recuperación de las lesiones, lo que incide en una mayor mortalidad.
  - d) perjudica el proceso de recuperación de las lesiones, pero no incide en una mayor mortalidad.
91. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:
- a) en el varón que en la mujer.
  - b) en las personas de más edad.
  - c) cuanto mayor sea la proporción de agua en el organismo.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
92. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría III?
- a) No es necesario efectuar ninguna advertencia.
  - b) No conducir sin leer antes el prospecto.
  - c) No conducir sin consultar antes con el médico.
  - d) No conducir.
93. Si al circular con nuestro vehículo nos encontramos con un accidente:
- a) es aconsejable, aunque no obligatorio, que intervengamos para intentar ayudar.
  - b) estamos obligados a intentar ayudar.
  - c) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando haya muertos.
  - d) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando no haya muertos.

94. ¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo propio en caso de parar para auxiliar en un accidente?
- a) En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.
  - b) En un lugar seguro a 50 metros del accidente.
  - c) Siempre a 50 metros del accidente.
  - d) Siempre a 100 metros como mínimo.
95. ¿Qué elemento es el comburente habitual en los fuegos en vehículos?
- a) El gasóleo.
  - b) El aceite de refrigeración del motor.
  - c) El oxígeno del aire.
  - d) El gas del sistema de climatización.
96. ¿Cuál es un modo de apagar un incendio por eliminación del combustible?
- a) Recubrir el combustible que arde con espuma.
  - b) Rociar el combustible que arde con polvo químico.
  - c) Refrigerar el combustible próximo al que se está quemando.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
97. ¿Debe ocuparse un conductor de autobús de dar atención e información a los viajeros?
- a) No.
  - b) Sí.
  - c) Solo en el caso de viajeros con dificultades de movilidad.
  - d) Solo en el caso de viajeros menores de edad.
98. ¿Qué datos ha de anotar el conductor en las impresiones que debe realizar en caso de no poder utilizar en el tacógrafo digital su tarjeta de conductor?
- a) Ninguno, es suficiente con los que imprima el tacógrafo.
  - b) Deberá anotar el nombre solamente.
  - c) Solo es necesario firmarlos.
  - d) Deberá identificarse y firmar.

99. ¿A quién se imputará la infracción consistente en uso indebido del tacógrafo por un conductor, que a su vez represente una falta muy grave de indisciplina respecto de las instrucciones recibidas de la empresa, si el conductor no es objeto de sanción disciplinaria por la misma?

- a) A la empresa transportista.
- b) Al conductor.
- c) A la empresa transportista y al conductor a partes iguales.
- d) A la empresa transportista y al cargador a partes iguales.

100. En un control en carretera, ¿debe el conductor permitir la inspección de la instalación del tacógrafo?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, pero solo a agentes de tráfico.
- c) No, nunca.
- d) Sí, pero solo a las autoridades del Estado donde se matriculó el vehículo.