

## EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 29 de agosto de 2025

Examen: **Viajeros A**

Lugar: UPNA, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 120 minutos

1. ¿Cómo debe hacerse la asignación de asientos a los niños en un transporte escolar?
  - a) Un asiento por niño si es mayor de cinco años.
  - b) Un asiento por niño si es mayor de diez años.
  - c) Dos asientos por cada tres niños si no superan los ocho años.
  - d) Un asiento por niño, en cualquier caso.
  
2. ¿En qué calzadas se podrá habilitar un carril adicional circunstancial?
  - a) En las calzadas con sentido único de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
  - b) En las calzadas con sentido único de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
  - c) En las calzadas con doble sentido de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
  - d) En las calzadas con doble sentido de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
  
3. ¿Es necesaria la obtención de autorización de transporte para la realización de un transporte de viajeros entre la zona de embarque de un aeropuerto y el avión?
  - a) Sí, siempre.
  - b) No, en ningún caso.
  - c) Sí, cuando el destino del avión es internacional.
  - d) Depende de la capacidad del autobús.
  
4. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso general cuando previamente se hubieran reservado para viajeros menores de 16 años un:
  - a) 15 % de las plazas.
  - b) 20 % de las plazas.
  - c) 40 % de las plazas disponibles.
  - d) 50 % o más de las plazas.

5. El transporte discrecional de viajeros en autobús es aquel que se presta:
- a) sin reiteración de itinerario, calendario y horario.
  - b) con reiteración de itinerario, calendario y horario.
  - c) con reiteración de itinerario, pero no de calendario.
  - d) con reiteración de calendario, pero no de itinerario.
6. En un transporte de alumnos de un centro de educación especial, ¿es obligatoria la presencia de un acompañante en el autobús?
- a) Solo cuando más de la mitad de los alumnos sean menores de 16 años.
  - b) Siempre, excepto si se trata de un servicio regular de uso general.
  - c) Solo en los vehículos de más de 15 plazas.
  - d) No, dado que no es un tipo de transporte escolar.
7. ¿Cómo se denomina el movimiento de giro de la carrocería de un autobús sobre su eje vertical?
- a) Desplazamiento de masas.
  - b) Guiñada.
  - c) Fuerza termotécnica lateral.
  - d) Sobreviraje.
8. ¿De qué depende fundamentalmente la utilización de la caja de cambios?
- a) De la velocidad del autobús y del firme de la carretera.
  - b) Del tipo de neumáticos.
  - c) De la velocidad del autobús y de las prestaciones del motor.
  - d) De las prestaciones del motor y del tipo de neumáticos.
9. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada masa?
- a) La masa de las personas y de sus equipajes usando el teorema de Kant para comprobarlo.
  - b) Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de personas y equipajes que va a transportar.
  - c) Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo dispone del espacio suficiente.
  - d) Realizar un cálculo de la masa sustancial de los pasajeros y sus equipajes.

10. Como norma general, un autobús circulará:
- a) por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.
  - b) por la derecha y lo más cerca posible de las marcas viales que delimitan los sentidos de la marcha.
  - c) por la derecha o por el arcén.
  - d) por el centro de la vía cuando no estén delimitados los sentidos de la marcha mediante marcas longitudinales.
11. El conductor de un autobús que circule por una vía dentro de poblado, cuya calzada disponga de más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, utilizará:
- a) el que mejor convenga a su destino, en cualquier caso.
  - b) el carril situado más a la derecha de la calzada, solamente.
  - c) el que mejor convenga a su destino, siempre que estén delimitados por marcas longitudinales, no se trate de autopistas o autovías ni sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
  - d) el carril reservado para autobuses, solamente.
12. ¿Qué tipo de espejos retrovisores puede llevar un autobús?
- a) Interior y exterior principal.
  - b) Interior y gran angular.
  - c) Exterior principal, gran angular y de proximidad.
  - d) Interior, exterior principal, gran angular y de proximidad.
13. ¿Qué marca vial deberá utilizarse para indicar la existencia de un carril reservado para autobuses?
- a) Unas marcas longitudinales continuas adosadas a discontinuas.
  - b) Una marca transversal continua o discontinua.
  - c) Una señal horizontal de circulación con la inscripción "BUS".
  - d) Una marca longitudinal más ancha que las que son utilizadas en el caso general.
14. El conductor de un autobús que circule por un polígono industrial puede encontrar frecuentemente:
- a) obstáculos sin señalizar ni proteger.
  - b) una correcta señalización.
  - c) tráfico de peatones totalmente compatible con este tipo de vías.
  - d) una iluminación artificial excesiva.

15. ¿Qué servicios declara exentos de autorización el Acuerdo INTERBUS?
- a) Si se cumplen determinadas condiciones, los que hacen el viaje de ida sin pasaje y recogen a todos los viajeros en el mismo lugar.
  - b) En todo caso, los que hacen el viaje de ida sin pasaje y recogen a todos los viajeros en el mismo lugar.
  - c) Todos los servicios discrecionales de viajeros entre los países firmantes.
  - d) Ninguno de los anteriores.
16. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas:
- a) los elevadores deben bloquearse en caso de fallo del sistema de alimentación.
  - b) las rampas deben bloquearse en caso de fallo del sistema de alimentación.
  - c) las rampas y los elevadores deben poder funcionar manualmente en caso de fallo del sistema de alimentación.
  - d) existirá doble sistema de alimentación, para los elevadores y rampas, de modo que se evite su fallo.
17. Los vehículos oficiales de transporte de viajeros que utilizan los órganos de la Administración:
- a) están exentos de autorización de transporte.
  - b) necesitan autorización de transporte privado complementario en todos los casos.
  - c) necesitan autorización de transporte privado complementario si su capacidad supera las veinte plazas.
  - d) necesitan autorización de transporte público en todos los casos.
18. ¿Qué debe accionar el conductor, en un vehículo con sistema de transmisión automática, para cambiar de marcha?
- a) Únicamente pisar el pedal del embrague.
  - b) Únicamente accionar la palanca de cambio.
  - c) Únicamente presionar el pulsador de cambio.
  - d) Nada, todo el proceso de cambio se realiza automáticamente.
19. Para efectuar un transporte discrecional de viajeros desde España a Noruega será necesaria:
- a) una autorización bilateral.
  - b) una licencia comunitaria.
  - c) una autorización INTERBUS.
  - d) una autorización ASOR.
20. En un transporte escolar, el dispositivo luminoso de emergencia:
- a) no es obligatorio para los autobuses de menos de 22 plazas, incluido el conductor.
  - b) debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, tanto de día como de noche.
  - c) debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, pero solo cuando la luz natural sea insuficiente.
  - d) no es obligatorio para los autobuses de menos de 15 plazas, incluido el conductor.

21. ¿Cuándo se habla de apoyos largos?
- a) Cuando la curva no permite que el autobús circule con la bodega de equipajes muy cargada.
  - b) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.
  - c) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la mínima posible.
  - d) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
22. En el transporte discrecional de viajeros en autobús, el límite legal de la responsabilidad del transportista por daños en el equipaje a causa de un accidente es de:
- a) 450 euros por pieza de equipaje.
  - b) 1.200 euros por pieza de equipaje.
  - c) 450 euros por cada viajero.
  - d) 1.200 euros por cada viajero.
23. ¿Sobre qué parte del vehículo actúan sobre todo las fuerzas que experimenta durante su movimiento?
- a) Sobre los neumáticos.
  - b) Sobre el parabrisas.
  - c) Sobre el techo.
  - d) Sobre la luna trasera.
24. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo interactivo para las personas con discapacidad:
- a) las dificultades de comunicación.
  - b) las derivadas de limitaciones cognitivas.
  - c) las derivadas de limitaciones en la vista.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
25. ¿Cómo se denomina a una modificación de la velocidad de un autobús en movimiento?
- a) Deceleración.
  - b) Potenciación.
  - c) Incremento de inercia.
  - d) Alteración del par.
26. ¿A qué equivale la potencia de un motor, es decir, a qué equivale la cantidad de trabajo que desarrolla el motor por unidad de tiempo?
- a) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la masa total transportada.
  - b) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la distancia recorrida.
  - c) Al par desarrollado por el motor multiplicado por el número de revoluciones a las que gira el mismo.
  - d) Al par desarrollado por el motor a un número de revoluciones en que se alcanza un aprovechamiento total del combustible.

27. ¿Cómo se denomina al conjunto de signos y símbolos que expresan la identidad de una empresa y sus servicios?
- a) Calidad.
  - b) Profesionalidad.
  - c) Marca.
  - d) Fiabilidad.
28. ¿Qué es necesario para prevenir las enfermedades cardiovasculares, tan habituales en los conductores profesionales?
- a) El sedentarismo.
  - b) Comer copiosamente.
  - c) Cargas de trabajo con un fuerte estrés.
  - d) El ejercicio físico.
29. ¿Qué es recomendable en zonas inundadas por lluvia?
- a) Pasar en quinta para que el vehículo no se detenga.
  - b) No accionar el embrague.
  - c) Al finalizar el cruce, es necesario comprobar el correcto funcionamiento de los frenos.
  - d) Frenar dentro de la zona inundada de forma brusca.
30. En un tacógrafo digital, ¿se puede extraer la tarjeta con el vehículo en movimiento?
- a) No, en ningún caso.
  - b) Sí, pero solo si no rebasa 20 km/h.
  - c) Sí, pero solo la del segundo conductor.
  - d) Sí, a cualquier velocidad.
31. El exceso de 45 minutos sobre los tiempos máximos de conducción diarios, ¿qué tipo de infracción se considera?
- a) Leve.
  - b) Grave.
  - c) Muy grave.
  - d) No se considera infracción.

32. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción semanal?
- a) No.
  - b) Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.
  - c) Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso diario, siempre que no se comprometa la seguridad.
  - d) Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.
33. En caso de rachas de fuerte viento, debemos extremar las precauciones...
- a) en salidas de túneles y en cruces con vehículos de gran volumen.
  - b) en zonas protegidas por árboles.
  - c) solo en zonas próximas al mar.
  - d) solo en zonas de alta montaña.
34. ¿Cuáles son los cuatro modos de funcionamiento que tiene el tacógrafo digital?
- a) De control, de empresa, de prueba y operativo.
  - b) De control, de empresa, de calibrado y de policía.
  - c) De control, de empresa, de calibrado y operativo.
  - d) No tiene cuatro modos de funcionamiento, tiene cinco.
35. Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión una falta de descanso diario considerada grave, ¿qué deberán hacer?
- a) Proceder a denunciar la infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor efectúe el descanso reglamentario.
  - b) No es un hecho denunciabile.
  - c) Proceder a denunciar la infracción correspondiente.
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
36. Un manejo incorrecto de la caja de velocidades:
- a) no afecta al consumo.
  - b) es un factor decisivo para que el consumo aumente.
  - c) afecta a las curvas de equiconsumo del vehículo.
  - d) incrementa el efecto "fanding".
37. ¿Son los factores psíquicos elementos coadyuvantes de los accidentes de trabajo en el transporte?
- a) No.
  - b) No, porque los accidentes siempre son físicos.
  - c) No, porque el factor psíquico no afecta al sector del transporte.
  - d) Sí, porque la conducción profesional es dada a la aparición de fatiga y estrés.

38. En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel alcanza la intervención de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico si se tienen en cuenta los kilómetros recorridos?
- a) Es mucho mayor.
  - b) Es igual.
  - c) Es notablemente menor.
  - d) Es mayor.
39. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa daños en la columna vertebral con mayor frecuencia?
- a) Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.
  - b) Mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación.
  - c) Uso de recipientes deteriorados.
  - d) Llenado por encima de la capacidad estipulada.
40. ¿Qué registra el tacógrafo digital?
- a) Los incidentes y fallos.
  - b) Los incidentes, pero no los fallos.
  - c) Solo los fallos.
  - d) Las averías del vehículo.
41. La seguridad activa, ¿qué otra denominación tiene?
- a) Seguridad primaria.
  - b) Seguridad dinámica.
  - c) Seguridad secundaria.
  - d) Seguridad estática.
42. ¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?
- a) Activar las luces de peligro y/o advertencia.
  - b) Rellenar el parte de evacuación.
  - c) Avisar a los servicios de auxilio.
  - d) Las respuestas A y C son correctas.
43. ¿Cuándo hay más riesgo de incendio en la rueda de un vehículo?
- a) Cuando está muy baja de presión.
  - b) Cuando está a su presión recomendada.
  - c) Cuando está muy alta de presión.
  - d) En ningún caso de los anteriores.

44. Señale la afirmación incorrecta:

- a) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.
- b) La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.
- c) La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.
- d) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

45. Con el fin de luchar contra la delincuencia organizada y proteger la seguridad interior de los Estados miembros del Espacio Schengen:

- a) se estableció el visado obligatorio en todas las fronteras interiores.
- b) se adoptaron medidas mejorando la cooperación y coordinación entre Policías y autoridades judiciales de las partes.
- c) se limitó sustancialmente la posibilidad de libre circulación de personas.
- d) se prohibió el paso de delincuentes en las fronteras interiores.

46. ¿Pueden los agentes de control retener algún tipo de documentación durante el período que dure una inmovilización?

- a) Sí, la documentación del vehículo, la de la carga y la autorización de transportes.
- b) Solo la del conductor.
- c) Solo el permiso de circulación del vehículo.
- d) No, ninguna.

47. ¿En qué elemento de los siguientes conviene que se centre la actividad de una empresa de transporte?

- a) En la conservación de los vehículos.
- b) En la modernización de las instalaciones.
- c) En la satisfacción del cliente.
- d) En conseguir el precio más barato posible para el combustible.

48. Como medida de prevención, debe evitarse mantener el brazo apoyado en la ventanilla durante largos períodos porque:

- a) puede retrasar la aparición de la sensación de fatiga.
- b) se reciben las vibraciones del vehículo y se favorecen lesiones como tendinitis, artritis, etc.
- c) puede provocar sensación de relajación y provocar distracciones.
- d) No existe riesgo alguno relacionado con esa postura.

49. ¿Cuáles son las actuaciones que se deben realizar en la primera fase de intervención, en caso de prestar ayuda en un accidente de tráfico?
- a) Desconectar el motor de los vehículos accidentados, en caso de que siga funcionando.
  - b) Señalizar convenientemente la zona del accidente.
  - c) Comprobar la existencia de derrames de aceite o de gasolina.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
50. Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven a consecuencia del mismo:
- a) no tienen relevancia para los accidentes de trabajo.
  - b) son consideradas accidente de trabajo exclusivamente si son lesiones de columna.
  - c) no son consideradas accidente de trabajo.
  - d) son consideradas accidente de trabajo.
51. ¿Cuál es uno de los modos de funcionamiento del tacógrafo digital?
- a) Modo operación descarga.
  - b) Modo de trabajo.
  - c) Modo de descanso.
  - d) Modo de empresa.
52. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una obligación de prevención del empresario?
- a) Evitar riesgos evitables.
  - b) Adoptar medidas de protección.
  - c) Formar e informar.
  - d) Utilizar los equipos de protección.
53. ¿Cuántos extintores deberá llevar un vehículo de transporte de viajeros de más de 23 plazas que no efectúa transporte escolar?
- a) Uno de la clase 8A/34B.
  - b) Uno de la clase 8A/34B y otro de la clase 21A/113B.
  - c) Dos de la clase 21A/113B.
  - d) Uno de la clase 21A/113B.
54. De las siguientes acciones, ¿cuál se considera una infracción en un tacógrafo analógico?
- a) No llevar insertado el disco-diagrama u hoja de registro.
  - b) Llevar un disco-diagrama en el que no se haya anotado el nombre y los apellidos del conductor.
  - c) No llevar a bordo del vehículo los discos-diagrama de los 56 días anteriores al control.
  - d) Las tres acciones anteriores se consideran una infracción.

55. ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?
- a) El valor del par no varía con el número de revoluciones.
  - b) Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.
  - c) Inversamente proporcional al número de revoluciones.
  - d) Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y, después, disminuye.
56. ¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?
- a) ABP.
  - b) ABS.
  - c) BAS.
  - d) ATP.
57. Para proteger de posibles problemas respiratorios, ¿qué tipo de protección individual se puede utilizar?
- a) Protectores de pies y piernas.
  - b) Protectores de los ojos y de la cara.
  - c) Protectores de las vías respiratorias.
  - d) Protectores del tronco.
58. ¿Por qué conviene mirar periódicamente por los espejos retrovisores?
- a) Para observar si hemos dejado atrás al vehículo que acabamos de adelantar.
  - b) Para no ser sorprendidos por maniobras de otros vehículos.
  - c) Para aumentar la velocidad.
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
59. ¿Qué tiene que ocurrir para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional?
- a) Debe ser consecuencia de un accidente laboral.
  - b) Tiene que estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.
  - c) Tiene que suponer, al menos, tres días de baja laboral.
  - d) Tiene que detectarse en el trabajo.
60. ¿Se puede utilizar una tarjeta de conductor caducada en el tacógrafo digital?
- a) No, en ningún caso.
  - b) Sí, pero el tacógrafo registrará un incidente de manipulación.
  - c) Sí, pero solo para hacer impresión, visualización o descargar datos.
  - d) Sí, pero solo si el conductor es de un país tercero.

61. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?
- a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.
  - b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
  - c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia al movimiento del pistón.
  - d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.
62. Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?
- a) Tantas como necesite.
  - b) Un máximo de tres.
  - c) Una, sin exceder 1 hora.
  - d) Dos veces, sin exceder en total 1 hora.
63. ¿Qué tipo de descanso diario puede realizar un conductor todas las veces que quiera, según la reglamentación social europea?
- a) Descanso diario reducido de 9 horas.
  - b) Descanso diario de 5 horas.
  - c) No se puede realizar el mismo tipo de descanso diario de modo consecutivo.
  - d) Descanso diario normal de 11 horas consecutivas.
64. La utilización de la tarjeta de tacógrafo por otro conductor, ¿será motivo de su retirada por los servicios de inspección del transporte?
- a) Sí.
  - b) No, salvo que se pruebe su falsificación.
  - c) No, en ningún caso, ya que la tarjeta es personal.
  - d) No en España, pero sí en otros países de la Unión Europea.
65. ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?
- a) Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
  - b) Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.
  - c) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
  - d) Parar el motor en detenciones breves.

66. Una buena medida para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado es:
- a) mantener la velocidad lo más constante posible.
  - b) no utilizar la inercia del vehículo.
  - c) frenar inmediatamente después de dejar de acelerar.
  - d) llevar el motor revolucionado.
67. Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será menor:
- a) cuanto más tiempo se encuentre pisado el pedal del embrague.
  - b) cuanto más corta sea la marcha seleccionada.
  - c) cuanto más larga sea la marcha seleccionada.
  - d) cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.
68. El mal estado del filtro de aceite:
- a) no afecta al buen funcionamiento del vehículo.
  - b) incrementa el par motor.
  - c) reduce la potencia del motor.
  - d) incrementa el consumo de carburante.
69. De los siguientes transportes, ¿cuál no está exento de la instalación y uso del tacógrafo en los vehículos que los realicen?
- a) El transporte realizado en vehículos especiales utilizados con fines médicos.
  - b) El transporte no comercial en vehículos históricos.
  - c) El transporte regular de viajeros en general.
  - d) El transporte oficial realizado por las Fuerzas Armadas o Fuerzas de Orden Público.
70. Si se inspecciona en carretera un vehículo equipado con tacógrafo analógico, ¿qué documentos debe llevar el conductor para poder presentar?
- a) Las hojas de registro del día en curso y las utilizadas por el conductor en los 56 días anteriores.
  - b) La tarjeta de conductor si posee una.
  - c) Cualquier registro manual e impresión que hubiera estado obligado a tener que hacer el conductor durante el día de control y los 56 días anteriores.
  - d) Las tres respuestas anteriores son correctas.
71. ¿Qué factores favorecen la aparición de enfermedades cardiovasculares en los conductores profesionales?
- a) La vida sedentaria.
  - b) El estrés.
  - c) Ninguno de las anteriores.
  - d) Las respuestas A y B son correctas.

72. ¿Cuándo se alcanza la potencia máxima de un motor?
- a) Poco antes de alcanzar el número máximo de revoluciones.
  - b) Con el mínimo número de revoluciones del motor.
  - c) Cuando se alcanza la mitad de revoluciones posibles.
  - d) La potencia no tiene relación con las revoluciones que desarrolla el motor.
73. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que reduce la tara los vehículos?
- a) Níquel.
  - b) Litio.
  - c) Zinc.
  - d) Aluminio.
74. Con un nivel de circulación rojo por nevada, la calzada:
- a) comienza a cubrirse de nieve.
  - b) tiene los laterales totalmente cubiertos de nieve, dificultando la visibilidad del arcén.
  - c) está totalmente cubierta de nieve, pero se puede circular extremando la precaución.
  - d) está totalmente cubierta de nieve y es obligatorio el uso de cadenas para circular.
75. La potencia máxima del motor da lugar:
- a) al consumo específico máximo.
  - b) al par motor máximo.
  - c) al giro máximo del motor.
  - d) a la mayor potencia de rueda.
76. ¿Cuándo actúa el sistema ABS?
- a) Cuando detecta un desplazamiento lateral brusco del vehículo.
  - b) Cuando la velocidad angular de una rueda desciende bruscamente respecto de la del vehículo.
  - c) Cuando detecta una sobrepresión del freno sobre una rueda.
  - d) En el momento de iniciar cualquier frenada.
77. ¿En qué consiste el "fading" de los frenos?
- a) En el fallo total de los frenos.
  - b) En el sobrecalentamiento de los frenos.
  - c) En la frenada de emergencia.
  - d) En el salto del airbag.

78. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología RADAR?

- a) Distancia y ángulo.
- b) Velocidad y distancia.
- c) Distancia, ángulo y velocidad.
- d) Distancia, tamaño y ángulo.

79. ¿Qué puede provocar un exceso de frenado en una carretera resbaladiza?

- a) un subviraje.
- b) el efecto fanking.
- c) el bloqueo de las ruedas.
- d) un sobreviraje.

80. El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar al conductor también es conocido como:

- a) ACC.
- b) TSR.
- c) LKA.
- d) IHC.

81. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

- a) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.
- b) En los procesos de aceleración, hacer el cambio lo más tarde posible.
- c) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 r.p.m. en motores diésel.
- d) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 r.p.m. en motores diésel.

82. ¿En cuánto puede llegar a incrementar el consumo el viento en contra?

- a) Apenas incide en el consumo.
- b) Hasta un 5 % con un viento de 36 km/h.
- c) Hasta un 9 % con un viento de 36 km/h.
- d) Hasta un 18 % con un viento de 36 km/h.

83. ¿A qué se denomina densidad de tráfico?
- a) A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
  - b) Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
  - c) Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud en un momento concreto.
  - d) A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.
84. El dispositivo de seguridad EDS, ¿qué acción lleva a cabo?
- a) Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
  - b) Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
  - c) Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.
  - d) Incrementa la presión en el sistema de frenado en caso de emergencia.
85. ¿Un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones es atender al teléfono móvil?
- a) Sí, es un factor interno al conductor.
  - b) Sí, es un factor externo al conductor.
  - c) No es un factor que afecte a la conducción.
  - d) Sí, pero solamente en los trayectos largos.
86. ¿Qué acción no se debe realizar en un aquaplaning?
- a) Soltar suavemente el acelerador.
  - b) Frenar.
  - c) Sujetar el volante de forma decidida.
  - d) Esperar que las ruedas vuelvan a tocar firme.
87. ¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?
- a) En base a la formación.
  - b) En base a la experiencia.
  - c) En base a su estado psicológico.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
88. ¿De qué son síntomas un fuerte estallido y un tirón de la dirección hacia un lado?
- a) De un reventón.
  - b) De un pinchazo.
  - c) Del bloqueo de la amortiguación.
  - d) De un derrape.

89. ¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por minorar los tiempos de descanso obligatorios para un conductor en más de un 50 %?
- a) Dos.
  - b) Cuatro.
  - c) Seis.
  - d) Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.
90. ¿En qué período del año se produce el mayor número de fallecidos en accidente de tráfico?
- a) En verano.
  - b) En invierno.
  - c) En abril y mayo.
  - d) Todos los meses por igual.
91. ¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo?
- a) Puede llegar a constituir delito de contrabando.
  - b) Puede llegar a constituir un delito contra los derechos de los ciudadanos extranjeros.
  - c) En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.
  - d) Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.
92. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?
- a) Cerrar el vehículo con llave siempre que se vaya a dejar solo en una parada.
  - b) Mantener cerrado con llave el compartimento de carga, incluso durante la conducción.
  - c) No estacionar en lugares solitarios o con poca luz.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
93. ¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?
- a) Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
  - b) Sí, lo impiden en todo caso.
  - c) Sí, cuando supongan riesgo para la actividad de conducir.
  - d) En ningún caso.
94. ¿Cómo se calcula el tiempo de conducción diaria de un conductor, según la reglamentación social europea?
- a) Se suman todas las conducciones que se encuentren entre un descanso diario y otro.
  - b) Se suman todas las conducciones que haya en un día civil (de 0 a 24 horas).
  - c) Se suman las conducciones que haya entre dos pausas superiores a 15 minutos.
  - d) Se suman tanto las actividades de conducción como de otros trabajos de un día civil.

95. El uso de los triángulos de señalización de peligro en caso de avería:
- a) es siempre obligatorio.
  - b) es siempre obligatorio, salvo que el vehículo cuente con dispositivo luminoso de preseñalización de peligro, que se colocará en la parte más alta posible.
  - c) no se aconseja en el caso de autopistas y autovías.
  - d) está recomendado siempre, pero no es obligatorio en ningún caso.
96. Los elementos de seguridad activa tienen como principal objetivo...
- a) Evitar que se produzca una colisión.
  - b) Reducir las posibles lesiones provocadas por un accidente en las personas.
  - c) Alertar a los equipos de intervención de forma inmediata.
  - d) Proteger a terceros de posibles daños producidos por el vehículo.
97. ¿Qué efecto tiene sobre el consumo de carburante aumentar el número de aceleraciones?
- a) Lo disminuye.
  - b) Lo aumenta.
  - c) Depende del tipo de vehículo.
  - d) No tiene efecto alguno.
98. ¿Qué ocurre si se realiza un cambio de dirección brusco?
- a) Se ve alterado el par de rueda.
  - b) Se puede ver afectado el consumo de combustible.
  - c) Entran en acción los ralentizadores.
  - d) Se generan fuerzas en sentido transversal que pueden hacer perder el control sobre el vehículo.
99. ¿Qué es aconsejable en caso de conducción con lluvia?
- a) Aumentar la distancia de seguridad.
  - b) No utilizar nunca la luz antiniebla con lluvia muy intensa.
  - c) Utilizar el freno con especial intensidad.
  - d) Aumentar la velocidad a la hora de pasar los charcos.
100. ¿Qué es aconsejable en caso de tener que conducir con nieve?
- a) Frenar con firmeza para ayudar a la detención rápida del vehículo.
  - b) Circular, si es posible, por suelo seco por uno de los laterales del vehículo.
  - c) Seguir siempre las marcas dejadas por otros vehículos.
  - d) Evitar aceleraciones bruscas.