

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 29 de agosto de 2025

Examen: **Promoción viajeros A**

Lugar: UPNA, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 30 minutos

1. ¿Cómo debe hacerse la asignación de asientos a los niños en un transporte escolar?
 - a) Un asiento por niño si es mayor de cinco años.
 - b) Un asiento por niño si es mayor de diez años.
 - c) Dos asientos por cada tres niños si no superan los ocho años.
 - d) Un asiento por niño, en cualquier caso.

2. ¿En qué calzadas se podrá habilitar un carril adicional circunstancial?
 - a) En las calzadas con sentido único de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
 - b) En las calzadas con sentido único de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
 - c) En las calzadas con doble sentido de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
 - d) En las calzadas con doble sentido de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

3. ¿Es necesaria la obtención de autorización de transporte para la realización de un transporte de viajeros entre la zona de embarque de un aeropuerto y el avión?
 - a) Sí, siempre.
 - b) No, en ningún caso.
 - c) Sí, cuando el destino del avión es internacional.
 - d) Depende de la capacidad del autobús.

4. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso general cuando previamente se hubieran reservado para viajeros menores de 16 años un:
 - a) 15 % de las plazas.
 - b) 20 % de las plazas.
 - c) 40 % de las plazas disponibles.
 - d) 50 % o más de las plazas.

5. El transporte discrecional de viajeros en autobús es aquel que se presta:
- a) sin reiteración de itinerario, calendario y horario.
 - b) con reiteración de itinerario, calendario y horario.
 - c) con reiteración de itinerario, pero no de calendario.
 - d) con reiteración de calendario, pero no de itinerario.
6. En un transporte de alumnos de un centro de educación especial, ¿es obligatoria la presencia de un acompañante en el autobús?
- a) Solo cuando más de la mitad de los alumnos sean menores de 16 años.
 - b) Siempre, excepto si se trata de un servicio regular de uso general.
 - c) Solo en los vehículos de más de 15 plazas.
 - d) No, dado que no es un tipo de transporte escolar.
7. ¿Cómo se denomina el movimiento de giro de la carrocería de un autobús sobre su eje vertical?
- a) Desplazamiento de masas.
 - b) Guiñada.
 - c) Fuerza termotécnica lateral.
 - d) Sobreviraje.
8. ¿De qué depende fundamentalmente la utilización de la caja de cambios?
- a) De la velocidad del autobús y del firme de la carretera.
 - b) Del tipo de neumáticos.
 - c) De la velocidad del autobús y de las prestaciones del motor.
 - d) De las prestaciones del motor y del tipo de neumáticos.
9. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada masa?
- a) La masa de las personas y de sus equipajes usando el teorema de Kant para comprobarlo.
 - b) Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de personas y equipajes que va a transportar.
 - c) Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo dispone del espacio suficiente.
 - d) Realizar un cálculo de la masa sustancial de los pasajeros y sus equipajes.

10. Como norma general, un autobús circulará:
- a) por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.
 - b) por la derecha y lo más cerca posible de las marcas viales que delimitan los sentidos de la marcha.
 - c) por la derecha o por el arcén.
 - d) por el centro de la vía cuando no estén delimitados los sentidos de la marcha mediante marcas longitudinales.
11. El conductor de un autobús que circule por una vía dentro de poblado, cuya calzada disponga de más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, utilizará:
- a) el que mejor convenga a su destino, en cualquier caso.
 - b) el carril situado más a la derecha de la calzada, solamente.
 - c) el que mejor convenga a su destino, siempre que estén delimitados por marcas longitudinales, no se trate de autopistas o autovías ni sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
 - d) el carril reservado para autobuses, solamente.
12. ¿Qué tipo de espejos retrovisores puede llevar un autobús?
- a) Interior y exterior principal.
 - b) Interior y gran angular.
 - c) Exterior principal, gran angular y de proximidad.
 - d) Interior, exterior principal, gran angular y de proximidad.
13. ¿Qué marca vial deberá utilizarse para indicar la existencia de un carril reservado para autobuses?
- a) Unas marcas longitudinales continuas adosadas a discontinuas.
 - b) Una marca transversal continua o discontinua.
 - c) Una señal horizontal de circulación con la inscripción "BUS".
 - d) Una marca longitudinal más ancha que las que son utilizadas en el caso general.
14. El conductor de un autobús que circule por un polígono industrial puede encontrar frecuentemente:
- a) obstáculos sin señalizar ni proteger.
 - b) una correcta señalización.
 - c) tráfico de peatones totalmente compatible con este tipo de vías.
 - d) una iluminación artificial excesiva.

15. ¿Qué servicios declara exentos de autorización el Acuerdo INTERBUS?
- a) Si se cumplen determinadas condiciones, los que hacen el viaje de ida sin pasaje y recogen a todos los viajeros en el mismo lugar.
 - b) En todo caso, los que hacen el viaje de ida sin pasaje y recogen a todos los viajeros en el mismo lugar.
 - c) Todos los servicios discrecionales de viajeros entre los países firmantes.
 - d) Ninguno de los anteriores.
16. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas:
- a) los elevadores deben bloquearse en caso de fallo del sistema de alimentación.
 - b) las rampas deben bloquearse en caso de fallo del sistema de alimentación.
 - c) las rampas y los elevadores deben poder funcionar manualmente en caso de fallo del sistema de alimentación.
 - d) existirá doble sistema de alimentación, para los elevadores y rampas, de modo que se evite su fallo.
17. Los vehículos oficiales de transporte de viajeros que utilizan los órganos de la Administración:
- a) están exentos de autorización de transporte.
 - b) necesitan autorización de transporte privado complementario en todos los casos.
 - c) necesitan autorización de transporte privado complementario si su capacidad supera las veinte plazas.
 - d) necesitan autorización de transporte público en todos los casos.
18. ¿Qué debe accionar el conductor, en un vehículo con sistema de transmisión automática, para cambiar de marcha?
- a) Únicamente pisar el pedal del embrague.
 - b) Únicamente accionar la palanca de cambio.
 - c) Únicamente presionar el pulsador de cambio.
 - d) Nada, todo el proceso de cambio se realiza automáticamente.
19. Para efectuar un transporte discrecional de viajeros desde España a Noruega será necesaria:
- a) una autorización bilateral.
 - b) una licencia comunitaria.
 - c) una autorización INTERBUS.
 - d) una autorización ASOR.
20. En un transporte escolar, el dispositivo luminoso de emergencia:
- a) no es obligatorio para los autobuses de menos de 22 plazas, incluido el conductor.
 - b) debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, tanto de día como de noche.
 - c) debe ponerse en funcionamiento en todas las paradas, pero solo cuando la luz natural sea insuficiente.
 - d) no es obligatorio para los autobuses de menos de 15 plazas, incluido el conductor.

21. ¿Cuándo se habla de apoyos largos?

- a) Cuando la curva no permite que el autobús circule con la bodega de equipajes muy cargada.
- b) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.
- c) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la mínima posible.
- d) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.

22. En el transporte discrecional de viajeros en autobús, el límite legal de la responsabilidad del transportista por daños en el equipaje a causa de un accidente es de:

- a) 450 euros por pieza de equipaje.
- b) 1.200 euros por pieza de equipaje.
- c) 450 euros por cada viajero.
- d) 1.200 euros por cada viajero.

23. ¿Sobre qué parte del vehículo actúan sobre todo las fuerzas que experimenta durante su movimiento?

- a) Sobre los neumáticos.
- b) Sobre el parabrisas.
- c) Sobre el techo.
- d) Sobre la luna trasera.

24. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo interactivo para las personas con discapacidad:

- a) las dificultades de comunicación.
- b) las derivadas de limitaciones cognitivas.
- c) las derivadas de limitaciones en la vista.
- d) Todas las respuestas son correctas.

25. ¿Cómo se denomina a una modificación de la velocidad de un autobús en movimiento?

- a) Deceleración.
- b) Potenciación.
- c) Incremento de inercia.
- d) Alteración del par.