

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 25 de octubre de 2025

Examen: **Promoción viajeros A**

Lugar: UPNA, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 30 minutos

1. ¿A quién afecta la prohibición de arrojar, depositar o abandonar objetos sobre las vías públicas?
 - a) Tan solo a los peatones.
 - b) A los conductores y otros usuarios de las vías públicas.
 - c) Tan solo a los conductores, como usuarios más cualificados de las vías públicas.
 - d) A los conductores y pasajeros de los vehículos, pero no a los peatones.

2. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general se otorgan con carácter de:
 - a) participación.
 - b) colaboración.
 - c) exclusión.
 - d) exclusividad.

3. El Acuerdo INTERBUS:
 - a) liberaliza los viajes a puerta cerrada.
 - b) liberaliza todo tipo de servicios discretionales de viajeros entre los países miembros.
 - c) liberaliza los servicios regulares de viajeros entre los estados miembros.
 - d) no liberaliza ningún servicio.

4. En una sociedad anónima, el capital social no puede ser nunca inferior a:
 - a) 30.000 euros.
 - b) 60.000 euros.
 - c) 100.000 euros.
 - d) 120.000 euros.

5. En vías interurbanas, ¿cuál será la velocidad máxima de circulación de los vehículos dedicados al transporte escolar y de menores?
- a) Será 10 kilómetros menor a la señalada para la vía y el tipo de vehículo.
 - b) Tendrán que respetar la velocidad máxima como el resto de los vehículos de su categoría que transporten viajeros.
 - c) No podrán superar la mitad de la velocidad señalada genéricamente para la vía.
 - d) Pueden superar en 20 kilómetros la velocidad máxima con el objeto de disminuir el tiempo de transporte.
6. Los carriles de una calzada:
- a) basta con que tengan anchura suficiente para permitir la circulación de motocicletas.
 - b) siempre tienen que estar delimitados.
 - c) no pueden estar delimitados.
 - d) pueden estar delimitados, o no, por marcas viales longitudinales.
7. Según la normativa de homologación de autobuses, ¿cuál debe ser la capacidad mínima de carga del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?
- a) 100 kg.
 - b) 300 kg.
 - c) 150 kg.
 - d) 350 kg.
8. ¿Está permitido el transporte de viajeros en régimen de cabotaje dentro de la Unión Europea?
- a) Está rigurosamente prohibido.
 - b) Es necesaria una autorización especial.
 - c) Solo se permite a los doce países más antiguos en la organización y paulatinamente se permitirá al resto de países.
 - d) Sí, está permitido.
9. ¿Tiene límite la responsabilidad de un transportista de viajeros por los daños o pérdidas de los encargos que transporte?
- a) No, nunca.
 - b) No, en trayectos inferiores a 500 km.
 - c) Sí, 14,5 euros por kg.
 - d) Sí, el mismo que los transportes de mercancías.
10. La Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:
- a) será aplicable a los caminos de servicio no aptos para la circulación.
 - b) será aplicable, en defecto de otras normas, a los caminos construidos en fincas privadas si son utilizados por un grupo indeterminado de usuarios.
 - c) no será aplicable a los titulares de las vías públicas.
 - d) será aplicable a las áreas de servicio cuando no estén abiertas al uso público.

11. ¿Qué es la aceleración?

- a) Es la máxima velocidad del autobús.
- b) Es la máxima potencia del autobús.
- c) Es la mínima velocidad del autobús.
- d) Es la modificación de la velocidad del autobús.

12. Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares aplicadas a un autobús es igual a cero?

- a) Que hay aceleración.
- b) Que el vehículo se encuentra en reposo.
- c) Que hay desaceleración.
- d) Que el vehículo gira 360 grados.

13. ¿Cuándo se habla de apoyos largos?

- a) Cuando la curva no permite que el autobús circule con la bodega de equipajes muy cargada.
- b) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.
- c) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la mínima posible.
- d) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.

14. A medida que aumenta la velocidad:

- a) se requiere una disminución de la potencia.
- b) el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- c) las turbulencias son menores.
- d) el autobús tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.

15. ¿Cuál es uno de los problemas más frecuentes que puede encontrar el conductor de un autobús en un polígono industrial?

- a) La conservación deficiente del pavimento.
- b) Una excesiva iluminación artificial.
- c) La imposibilidad de conseguir velocidades elevadas.
- d) La correcta utilización de los intermitentes por parte del resto de usuarios.

16. Un conductor de un autobús que entra en un polígono industrial por primera vez:

- a) puede confundirse con una señalización que mezcla criterios orientativos con los puramente publicitarios.
- b) deberá guiarse por la forma de circular de los usuarios habituales.
- c) deberá tener en cuenta que este tipo de vías no están abiertas al tráfico general de vehículos.
- d) puede incurrir en el desconcierto provocado por un exceso de confianza.

17. Si se atiende a la longitud de los vehículos, tienen más tendencia a sobrevirar en una curva:

- a) los de menos longitud.
- b) los de más longitud.
- c) los de tamaño medio.
- d) La longitud no influye en el comportamiento en curvas.

18. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?

- a) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- b) Elaborar las nóminas.
- c) Realizar el seguimiento comercial de los servicios.
- d) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

19. El Convenio INTERBUS es un acuerdo sobre transporte firmado entre:

- a) España y varios países de la Comunidad Europea.
- b) España y varios países de Europa no pertenecientes a la Comunidad Europea.
- c) España y los restantes países de la Comunidad Europea.
- d) la Comunidad Europea y otros países de Europa no pertenecientes a la misma.

20. En la normativa relativa a su homologación, ¿están reguladas las dimensiones de los escalones de un autobús?

- a) Sí, tanto su altura máxima y mínima como su profundidad máxima y mínima en todos los casos.
- b) Sí, tanto su altura máxima como su profundidad mínima en todos los casos.
- c) Sí, tanto su altura máxima y mínima como su profundidad máxima y mínima, pero solo para el primer escalón desde el suelo.
- d) Sí, tanto su altura máxima como su profundidad mínima, pero solo para el primer escalón desde el suelo.

21. ¿Para qué tipo de autobuses son obligatorios los requisitos sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida contenidos en la normativa que regula su homologación?

- a) Clases I y A.
- b) Clases II y B.
- c) Clase I.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

22. ¿Qué se deberá tener en cuenta respecto a la utilización del cinturón de seguridad?

- a) Que la parte superior debe abarcar la zona pélvica del cuerpo.
- b) Que es obligatorio para el conductor y los pasajeros de más de tres años de los asientos equipados de los vehículos destinados al transporte de personas de más de nueve plazas, incluido el conductor.
- c) Que la utilización de pinzas o reguladores de presión es aconsejable para menores de 12 años.
- d) Que es obligatorio para el conductor y los pasajeros de las plazas delanteras del autobús, solamente.

23. En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, el conductor:

- a) debe circular lo más lejos posible del borde del arcén.
- b) no debe velar por la seguridad de los pasajeros.
- c) debe prohibir la entrada a los viajeros que incumplan las normas.
- d) deberá efectuar las paradas y arrancadas sin sacudidas y con movimientos bruscos.

24. En el caso de realizar transporte privado complementario de viajeros en autobús:

- a) la empresa debe dedicarse, como actividad principal, al transporte.
- b) el vehículo no puede haber sido arrendado por la empresa.
- c) se podrá facturar a los clientes por este concepto de forma independiente con un descuento del 50%.
- d) los usuarios serán los propios trabajadores adscritos a uno de los centros de la empresa o los asistentes a estos.

25. Los calendarios y horarios prefijados son una característica del:

- a) Transporte reiterado.
- b) Transporte turístico.
- c) Transporte discrecional.
- d) Transporte regular.