

## EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 25 de octubre de 2025

Examen: **Promoción mercancías A**

Lugar: UPNA, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 30 minutos

1. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un camión en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de:
  - a) aceleración.
  - b) peso.
  - c) velocidad.
  - d) fuerza.
  
2. Si, al trazar una curva, la trayectoria del camión es de mayor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?
  - a) Sobreviraje.
  - b) Deslizamiento lateral.
  - c) Guiñada.
  - d) Subviraje.
  
3. Si observamos en el círculo de Kamm que disminuye la fuerza de frenado:
  - a) el camión pierde estabilidad.
  - b) el camión ni gana ni pierde estabilidad.
  - c) el camión gana estabilidad.
  - d) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
  
4. ¿Qué implica el exceso de carga circulando con un camión en una pendiente ascendente?
  - a) Que tendrán que realizarse más cambios y se realizará una subida más rápida.
  - b) Que tendrán que realizarse más cambios y se realizará una subida más lenta.
  - c) Que tendrán que realizarse menos cambios y se realizará una subida más rápida.
  - d) Que tendrán que realizarse menos cambios y se realizará una subida más lenta.
  
5. El incorrecto comportamiento del camión durante el frenado es una característica típica:
  - a) de la correcta estiba de la carga.
  - b) de la correcta presión de inflado.
  - c) del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
  - d) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

6. ¿Qué es la carga útil de un camión?
- a) Es la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su Masa Máxima Autorizada.
  - b) Es la masa que se alcanza con aceleración máxima.
  - c) Es la masa que se alcanza con aceleración mínima.
  - d) Es la masa que se alcanza con velocidad máxima.
7. ¿Cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de mercancías por carretera, aparte de conducir el vehículo?
- a) Distribuir las órdenes de ruta entre los conductores.
  - b) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
  - c) Supervisar la colocación de la carga.
  - d) Elaborar las nóminas.
8. La reacción ágil ante posibles incidencias es un factor:
- a) que juega a favor del transporte de mercancías por carretera.
  - b) que juega en contra del transporte de mercancías por carretera.
  - c) El transporte de mercancías por carretera no tiene reacciones ágiles frente a las incidencias.
  - d) En este sentido, resulta más favorecido el transporte marítimo.
9. En los transportes realizados en colaboración con otros transportistas, el transportista que contrata con el cargador responderá frente a este como:
- a) operador de transportes.
  - b) cargador.
  - c) colaborador.
  - d) transportista.
10. En el supuesto de que un mismo camión transporte dos o más mercancías diferentes, ¿qué acción es correcta?
- a) No colocar las mercancías más pesadas sobre las ligeras.
  - b) Dejar los huecos existentes entre mercancías de distintos embalajes.
  - c) Cargar mercancías peligrosas junto a otras que no lo sean.
  - d) Ninguna de las tres acciones anteriores es correcta.
11. ¿Permite la normativa vigente establecer recargos en los peajes?
- a) Sí, en autopistas que sufran graves problemas de congestión.
  - b) Sí, en aquellas autopistas que el Estado considera conveniente.
  - c) No, solo en caso de urgente necesidad.
  - d) No, en ningún caso.

12. Si las mercancías no están suficientemente compactadas, ¿qué puede pasar?
- a) Existirá riesgo de desplazamiento de la carga y de disminución de la tensión en los dispositivos de sujeción.
  - b) Se puede producir una tensión extra en el compartimento de carga.
  - c) Se producirá una vibración que hará que aumente el consumo de carburante.
  - d) Se pueden producir pequeños desequilibrios en la conducción.
13. ¿Qué indicaciones debe contener la carta de porte de acuerdo con el convenio CMR?
- a) Lugar y fecha de emisión.
  - b) Lugar y fecha de la carga de la mercancía y lugar previsto para su entrega.
  - c) Nombre y domicilio del transportista, del remitente y del destinatario.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
14. En el caso de un transporte efectuado al amparo de una autorización CEMT, ¿qué documento relativo a dicha autorización se habrá de llevar a bordo del vehículo?
- a) Una copia compulsada de la autorización CEMT.
  - b) Una copia certificada de la autorización CEMT.
  - c) El original de la autorización CEMT.
  - d) Basta una simple fotocopia de la autorización CEMT.
15. ¿Qué ocurre con el certificado de conductor de tercer país cuando este cambia de empresa?
- a) Nada, acompaña al conductor a la nueva empresa.
  - b) Pierde validez y el conductor debe devolverlo a la Administración.
  - c) La empresa debe devolverlo inmediatamente a la Administración.
  - d) El conductor debe solicitar el cambio de empresa en el mismo certificado.
16. El transporte de mercancías por carretera en régimen de cabotaje:
- a) lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.
  - b) está liberalizado y puede realizarlo cualquier transportista de nacionalidad comunitaria.
  - c) necesita una autorización especial de cabotaje.
  - d) está prohibido, salvo excepciones.
17. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, el transportista responde de los daños sufridos por la mercancía:
- a) desde el momento de su recepción al de su entrega.
  - b) desde que el vehículo inicia la marcha hasta la entrega de la mercancía.
  - c) desde que el vehículo inicia la marcha hasta la llegada al lugar de destino.
  - d) El transportista no responde porque para eso se concierta un seguro sobre las mercancías.

18. ¿Para qué conductores es necesario un certificado de conductor de tercer país?
- a) Solo para los conductores que se designen en los tratados bilaterales.
  - b) Para todos los que no sean de nacionalidad española.
  - c) Para los procedentes de países cuyo permiso de conducción no sea reconocido en España.
  - d) Para los que no tengan nacionalidad de un Estado de la Unión Europea o del Espacio Económico Europeo que no tengan residencia de larga duración-UE.
19. Durante un transporte de mercancías peligrosas, ¿qué documento debe llevarse a bordo?
- a) Un documento de identificación con fotografía por cada miembro de la tripulación.
  - b) Certificado de aprobación para cada unidad de transporte, cuando lo prevea el ADR
  - c) Documento de transporte relativo a todas las mercancías peligrosas transportadas.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
20. ¿Cuál de los siguientes es un sistema de tránsito aduanero utilizado en la Unión Europea?
- a) El régimen de tránsito interno.
  - b) El Manifiesto Renano.
  - c) El régimen de envíos postales.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
21. ¿En qué consiste el tránsito aduanero?
- a) En la libre circulación de mercancías de una aduana a otra.
  - b) En la libre circulación de vehículos de una aduana a otra.
  - c) Es un tipo autorización para pasar por la aduana sin control previo.
  - d) En trasladar mercancías de una aduana a otra bajo control aduanero.
22. ¿Para cuánto tiempo se otorgan las autorizaciones de transporte público de mercancías?
- a) Dos años.
  - b) Tres años.
  - c) Cinco años.
  - d) Se otorgan sin plazo de duración prefijado.
23. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías está liberalizado en la Unión Europea?
- a) Los transportes de productos hortofrutícolas.
  - b) Los transportes de productos hortofrutícolas, pero solo si han sido producidos en algún Estado de la Unión Europea.
  - c) Los transportes postales efectuados en régimen de servicio universal.
  - d) Ninguno de los anteriores.

24. En los desplazamientos para distribución y reparto de la mercancía peligrosa a sus destinatarios finales o consumidores:

- a) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de carreteras convencionales.
- b) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autovías.
- c) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autopistas.
- d) no existe ninguna referencia normativa al respecto.

25. En un transporte de animales vivos, ¿qué documento debe ir a bordo del vehículo?

- a) Documentación que acredite el propietario de los animales.
- b) Autorización del medio de transporte.
- c) Documentación que acredite el origen de los animales.
- d) Todas las respuestas son correctas.