

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 25 de octubre de 2025

Examen: **Promoción mercancías A**

Lugar: UPNA, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 30 minutos

1. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un camión en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de:
 - a) aceleración.
 - b) peso.
 - c) velocidad.
 - d) fuerza.

2. Si, al trazar una curva, la trayectoria del camión es de mayor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?
 - a) Sobreviraje.
 - b) Deslizamiento lateral.
 - c) Guiñada.
 - d) Subviraje.

3. Si observamos en el círculo de Kamm que disminuye la fuerza de frenado:
 - a) el camión pierde estabilidad.
 - b) el camión ni gana ni pierde estabilidad.
 - c) el camión gana estabilidad.
 - d) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

4. ¿Qué implica el exceso de carga circulando con un camión en una pendiente ascendente?
 - a) Que tendrán que realizarse más cambios y se realizará una subida más rápida.
 - b) Que tendrán que realizarse más cambios y se realizará una subida más lenta.
 - c) Que tendrán que realizarse menos cambios y se realizará una subida más rápida.
 - d) Que tendrán que realizarse menos cambios y se realizará una subida más lenta.

5. El incorrecto comportamiento del camión durante el frenado es una característica típica:
 - a) de la correcta estiba de la carga.
 - b) de la correcta presión de inflado.
 - c) del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
 - d) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

6. ¿Qué es la carga útil de un camión?

- a) Es la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su Masa Máxima Autorizada.
- b) Es la masa que se alcanza con aceleración máxima.
- c) Es la masa que se alcanza con aceleración mínima.
- d) Es la masa que se alcanza con velocidad máxima.

7. ¿Cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de mercancías por carretera, aparte de conducir el vehículo?

- a) Distribuir las órdenes de ruta entre los conductores.
- b) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
- c) Supervisar la colocación de la carga.
- d) Elaborar las nóminas.

8. La reacción ágil ante posibles incidencias es un factor:

- a) que juega a favor del transporte de mercancías por carretera.
- b) que juega en contra del transporte de mercancías por carretera.
- c) El transporte de mercancías por carretera no tiene reacciones ágiles frente a las incidencias.
- d) En este sentido, resulta más favorecido el transporte marítimo.

9. En los transportes realizados en colaboración con otros transportistas, el transportista que contrata con el cargador responderá frente a este como:

- a) operador de transportes.
- b) cargador.
- c) colaborador.
- d) transportista.

10. En el supuesto de que un mismo camión transporte dos o más mercancías diferentes, ¿qué acción es correcta?

- a) No colocar las mercancías más pesadas sobre las ligeras.
- b) Dejar los huecos existentes entre mercancías de distintos embalajes.
- c) Cargar mercancías peligrosas junto a otras que no lo sean.
- d) Ninguna de las tres acciones anteriores es correcta.

11. ¿Permite la normativa vigente establecer recargos en los peajes?

- a) Sí, en autopistas que sufren graves problemas de congestión.
- b) Sí, en aquellas autopistas que el Estado considera conveniente.
- c) No, solo en caso de urgente necesidad.
- d) No, en ningún caso.

12. Si las mercancías no están suficientemente compactadas, ¿qué puede pasar?

- a) Existirá riesgo de desplazamiento de la carga y de disminución de la tensión en los dispositivos de sujeción.
- b) Se puede producir una tensión extra en el compartimento de carga.
- c) Se producirá una vibración que hará que aumente el consumo de carburante.
- d) Se pueden producir pequeños desequilibrios en la conducción.

13. ¿Qué indicaciones debe contener la carta de porte de acuerdo con el convenio CMR?

- a) Lugar y fecha de emisión.
- b) Lugar y fecha de la carga de la mercancía y lugar previsto para su entrega.
- c) Nombre y domicilio del transportista, del remitente y del destinatario.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

14. En el caso de un transporte efectuado al amparo de una autorización CEMT, ¿qué documento relativo a dicha autorización se habrá de llevar a bordo del vehículo?

- a) Una copia compulsada de la autorización CEMT.
- b) Una copia certificada de la autorización CEMT.
- c) El original de la autorización CEMT.
- d) Basta una simple fotocopia de la autorización CEMT.

15. ¿Qué ocurre con el certificado de conductor de tercer país cuando este cambia de empresa?

- a) Nada, acompaña al conductor a la nueva empresa.
- b) Pierde validez y el conductor debe devolverlo a la Administración.
- c) La empresa debe devolverlo inmediatamente a la Administración.
- d) El conductor debe solicitar el cambio de empresa en el mismo certificado.

16. El transporte de mercancías por carretera en régimen de cabotaje:

- a) lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.
- b) está liberalizado y puede realizarlo cualquier transportista de nacionalidad comunitaria.
- c) necesita una autorización especial de cabotaje.
- d) está prohibido, salvo excepciones.

17. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, el transportista responde de los daños sufridos por la mercancía:

- a) desde el momento de su recepción al de su entrega.
- b) desde que el vehículo inicia la marcha hasta la entrega de la mercancía.
- c) desde que el vehículo inicia la marcha hasta la llegada al lugar de destino.
- d) El transportista no responde porque para eso se concierta un seguro sobre las mercancías.

18. ¿Para qué conductores es necesario un certificado de conductor de tercer país?

- a) Solo para los conductores que se designen en los tratados bilaterales.
- b) Para todos los que no sean de nacionalidad española.
- c) Para los procedentes de países cuyo permiso de conducción no sea reconocido en España.
- d) Para los que no tengan nacionalidad de un Estado de la Unión Europea o del Espacio Económico Europeo que no tengan residencia de larga duración-UE.

19. Durante un transporte de mercancías peligrosas, ¿qué documento debe llevarse a bordo?

- a) Un documento de identificación con fotografía por cada miembro de la tripulación.
- b) Certificado de aprobación para cada unidad de transporte, cuando lo prevea el ADR
- c) Documento de transporte relativo a todas las mercancías peligrosas transportadas.
- d) Todas las respuestas son correctas.

20. ¿Cuál de los siguientes es un sistema de tránsito aduanero utilizado en la Unión Europea?

- a) El régimen de tránsito interno.
- b) El Manifiesto Renano.
- c) El régimen de envíos postales.
- d) Todas las respuestas son correctas.

21. ¿En qué consiste el tránsito aduanero?

- a) En la libre circulación de mercancías de una aduana a otra.
- b) En la libre circulación de vehículos de una aduana a otra.
- c) Es un tipo autorización para pasar por la aduana sin control previo.
- d) En trasladar mercancías de una aduana a otra bajo control aduanero.

22. ¿Para cuánto tiempo se otorgan las autorizaciones de transporte público de mercancías?

- a) Dos años.
- b) Tres años.
- c) Cinco años.
- d) Se otorgan sin plazo de duración prefijado.

23. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías está liberalizado en la Unión Europea?

- a) Los transportes de productos hortofrutícolas.
- b) Los transportes de productos hortofrutícolas, pero solo si han sido producidos en algún Estado de la Unión Europea.
- c) Los transportes postales efectuados en régimen de servicio universal.
- d) Ninguno de los anteriores.

24. En los desplazamientos para distribución y reparto de la mercancía peligrosa a sus destinatarios finales o consumidores:

- a) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de carreteras convencionales.
- b) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autovías.
- c) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autopistas.
- d) no existe ninguna referencia normativa al respecto.

25. En un transporte de animales vivos, ¿qué documento debe ir a bordo del vehículo?

- a) Documentación que acredite el propietario de los animales.
- b) Autorización del medio de transporte.
- c) Documentación que acredite el origen de los animales.
- d) Todas las respuestas son correctas.