PROGRAMA 220: *OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS*

Unidades responsables: *Dirección General de Obras Públicas e Infraestructuras*

II. OBJETIVOS, ACCIONES E INDICADORES DEL PROGRAMA

Objetivos/
Acciones***/***
Indicadores del programa

01. Estudios y proyectos: Cumplir el III Plan director de Carreteras de Navarra (2010-2018), proporcionando los estudios y proyectos necesarios de acuerdo con las posibilidades presupuestarias.

- Finalización de Proyectos constructivos N-121-A, conversión en vía 2+1.

01.01 Proyecto construcción de variante de Olabe

01.02 Proyecto construcción de variante de Burutain

01.03 Proyecto trazado de variante de Ventas de Arraitz

01.04 Proyecto de construcción de duplicación de los túneles de Belate y Almandoz.

01.05 Nueva solución al tramo 5 de la NA-121-A

01.06 Actualización PSIS del TAV

01.07 Redacción proyectos A-15 (PP.KK 21-29), y PPKK (29-34)

01.08 Proyectos y/o memorias valoradas de actuaciones menores en la red de carreteras de Navarra

01.09 Actualización de proyectos. Según previsión de licitación de obras en 2023.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
01.09.01.	*Estudios y proyectos de carreteras.*	6	2

Explicación de la ejecución e información adicional

Proyecto construcción de variante de Olabe. La redacción de este proyecto se paralizó por no llegar a acuerdo con los concejos afectados.

Proyecto construcción de variante de Burutain. Este proyecto, aunque se finalizó en tiempo, no pudo aprobarse ya que la entrega del mismo fue a final de año y no dio tiempo a su revisión.

Proyecto trazado de variante de Ventas de Arraitz. Se finalizó la redacción del proyecto básico

Proyecto de construcción de duplicación de los túneles de Belate y Almandoz. Se aprobó el proyecto básico de toda la actuación, y se aprobó la separata del túnel de Belate.

Nueva solución al tramo 5 de la NA-121-A. Se analizaron las alternativas de soluciones y se inició la redacción del proyecto de trazado

Actualización PSIS del TAV. El PSIS se actualizó y se finalizó. Se sometió a información pública y falta realizar los cambios debidos a las alegaciones.

Redacción proyectos A-15 (PP. KK 21-29), y PPKK (29-34). Se redactó el proyecto básico del tramo PPKK (29-34). El anterior tramo no se pudo sacar al estar pendiente decisión con el Ministerio de Transportes.

Proyectos y/o memorias valoradas de actuaciones menores en la red de carreteras de Navarra. Se han realizó varios proyectos de Carriles bici (Zizur-Pamplona, Ripagaina, Cizur menor, Pasarela de Olelta.

Actualización de proyectos. Según previsión de licitación de obras en 2023.

---

02. Embalses y Canal de Navarra: Completar las actuaciones que permitan la continuación de la construcción del Canal de Navarra.

02.01 Gestión de expropiaciones de los tramos del Canal de Navarra que el Ministerio de fomento tenga previsto construir en 2023.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
02.01.01.	*Metros cuadrados de expropiación de los nuevos tramos a ejecutar por el Ministerio de Fomento en 2023*	*100%*	*100 %*

Explicación de la ejecución e información adicional

En relación a canal de Navarra o ampliación de la zona regable del EGA no se realizaron trabajos en 2023 de expropiaciones (solamente consultas puntuales).

---

03. Estudios geológicos, hidrogeológicos y geotécnicos: Los objetivos fijados para el 2023 son, en su mayor parte, proyectos de continuidad de actuaciones que se vienen llevando a cabo en el campo de la geología y de la cartografía geológico-geotécnica (actualización e información).

03.01 Continuar con el mantenimiento y mejora del conocimiento y difusión de la geología de Navarra.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
03.01.01.	*Trabajos e informes realizados o emitidos.*	*5*	*4*

Explicación de la ejecución e información adicional

Se realizan todos los informes solicitados por los ayuntamientos, en 2023 han sido 4.

También se realizan otros informes solicitados por los diferentes servicios de la DGOPeI, en 2023 han sido 9.

---

04. Cartografía: Ejecución de las máximas actuaciones posibles en relación con las siguientes acciones.

04.01 Formación y actualización de la cartografía digital en formato Base Topográfica Armonizada (BTA) para su uso en Sistemas de Información Geográfica (SIG). Avanzar en la actualización de la serie completa en este modelo de datos.

04.02 Realización de trabajos de ortofotografía.

04.03 Continuación de los trabajos para la actualización de la Base Cartográfica Nacional 1:25.000 a partir del Mapa Topográfico de Navarra 1:5.000 en el ámbito de la Comunidad Foral.

04.04 Trabajos relacionados con la difusión de la información geográfica del Departamento (visores gratuitos, cartografía temática, servicios de descarga, recuperación y publicación en la Cartoteca y Fototeca de Navarra de cartografía y fotografías históricas, Repositorio Web de datos geográficos, etc.).

04.05 Mantenimiento de RGAN y trabajos de control de calidad de los servicios

04.06 Realización de trabajos de observación y cálculo para la densificación de la Red de Nivelación Geodésica de Navarra.

04.07 Labores de control y seguimiento de los trabajos técnicos relacionados con la topografía y la cartografía de los proyectos de carreteras y ferrocarriles del Departamento

04.08 Apoyo técnico en materia de cartografía, geodesia y delimitaciones territoriales a otros Departamentos.

04.09 Fomentar la realización de Cartografía Urbana de precisión a escala 1:500 o 1:1000 en formato Base Topográfica Urbana (BTU) para su uso en Sistemas de Información Geográfica (SIG), mediante acuerdos con los Ayuntamientos interesados.

Explicación de la ejecución e información adicional

Se ha realizado todo lo previsto, si bien en el punto 4.09 BTU), hubo que modificarse el encargo y parte de los trabajos previstos a realizar en 2023 se han pasado a 2024.

---

05. Ferrocarriles: creación y mejora de infraestructuras ferroviarias.

05.01 Redacción proyecto de trazado nueva línea ferroviaria polígono Landaben

Explicación de la ejecución e información adicional

Se inició la redacción del proyecto de la nueva línea ferroviaria de Landaben y se tuvieron las reuniones con medio ambiente y la CHE para su tramitación.
El proyecto sigue en redacción.

---

06. Expropiaciones.

06.01 Realizar la gestión de todas las expropiaciones necesarias para ejecutar las obras previstas por el Departamento y las derivadas de Convenios o Acuerdos suscritos con otras Administraciones.

06.02 Inscripción en el registro de la Propiedad de los bienes de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra que estén adscritos al Departamento (Dirección General de Obras Públicas e Infraestructuras).

Explicación de la ejecución e información adicional

Se ha avanzado a un ritmo inferior al del año 2022.

---

07. Gestión ambiental: Adecuación ambiental de la Red Viaria.

07.01 Asesoramiento técnico sobre temas ambientales en la redacción de nuevos proyectos.

07.02 Asistencia técnica ambiental a las Direcciones de obras de los proyectos en ejecución.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
07.02.01.	*Cumplimiento de Ley Foral 17/2020, de 16 de diciembre, reguladora de las actividades con incidencia ambiental.*	*100%*	*100%*

07.03 Seguimiento y vigilancia ambiental de obras finalizadas.

07.04 Tramitación medioambiental de todos los proyectos de la Dirección General de Obras Públicas e Infraestructuras.

07.05 Conservación y mantenimiento de áreas de descanso, miradores, glorietas, isletas y zonas ajardinadas de la red de carreteras de la Comunidad Foral.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
07.05.01.	*Mantenimiento y gestión de la totalidad de las 261 áreas recogidas en el encargo de Gestión y mantenimiento.*	*100%*	*100%*

Explicación de la ejecución e información adicional

Se mantienen todas las áreas previstas

---

08. Realización de obras de reparación en aquellos puntos de la red de carreteras que se considera necesario modificar, siempre que haya disposición presupuestaria:

08.01 Conversión N-121-A en vía 2+1 entre el p.k. 40+900 y el p.k. 52+340.

08.02 Construcción de las obras de urbanización del intercambiador de autobús interurbano en Oronoz-Mugairi.

08.03 Nuevo acceso desde Elizondo a la ctra. N-121-B, pk. 50+040 M.I.

08.04 Modificación de la glorieta en el inicio de la carretera NA-2303 (PA-30/Badostáin)

08.05 Ensanche y mejora de la carretera NA-128 de Caparroso a Mélida

08.06 Construcción de la carretera NA-7010 (Astraín-Irurzun) Tramo: Variante de Irurzun (2ª parte) Ecoducto sobre el pk 22+000 de la Autovía A-10 en Etxarri Aranatz (Navarra)

Explicación de la ejecución e información adicional

Las principales obras ejecutadas en el ejercicio 2023 han sido las siguientes:

La conversión de la carretera n-121-A, en vía 2+1 entre el p.k. 40+900 y el p.k. 52+340 (boca sur del túnel de Arrigaztelu) (tramo IV). Ya se ha ejecutado completamente, el presupuesto adjudicado de las obras ha sido 20.964.177,55 €. El objeto de estas obras es el de aumentar la seguridad vial y la fluidez del tráfico.

La cconstrucción de las obras de urbanización del intercambiador de autobús interurbano en Oronoz-Mugairi. Ha sido adjudicada por 753.245,16 €. En el año 2023 se ha ejecutado el 73% de la obra. Las obras del presente proyecto de construcción tienen por objeto la construcción de un intercambiador de autobús en el municipio de Oronoz Mugaire.

La construcción del Nuevo acceso desde Elizondo a la ctra. N-121-B, PK. 50+040 M.I. Ha sido adjudicada por 560.914,59 €. En el año 2023 se ha ejecutado el 29 % de la obra. El objeto de esta obra ha sido crear una nueva salida a la N-121 B para la comisaría de Policía Foral y para el pueblo de Elizondo.

La Modificación de la glorieta en el inicio de la carretera NA-2303 (PA-30/Badostáin) ha consistido en la redistribución de la intersección existente que permita conseguir mejoras en las condiciones de seguridad y de distribución del tráfico. Para ello, se ha ejecutado un anillo circular (glorieta) de 14.5m de diámetro, con una calzada de 5,5m, arcén interior de 1m y acera interior de 2m. La ejecución de las obras se ha realizado íntegramente en el año 2023. con un coste final de 86.646,41 euros (IVA incluido).

El objeto de la obra es la finalización de los trabajos iniciados en noviembre de 2021 (y no concluidos) para la ejecución de un nuevo vial para la variante de Irurzun cuyo trazado comienza en la C/Estella (pk 1+160 de la NA-7010) y termina en la C/ Aralar (pk 0+130 de la NA-2410). El nuevo vial tiene una longitud de 420,45m, con dos nuevas glorietas en su inicio y final, con una calzada de dos carriles de 7m, arcén de 0,5m a cada lado, berma de 0,5m en la margen izquierda y acera de 2m en la margen derecha. La ejecución de las obras se ha realizado íntegramente en el año 2023 con un coste final de 132.485,02 euros (IVA incluido).

La obra de Ensanche y mejora de la carretera NA-128 (antigua NA-5500) entre Caparroso y Mélida ha consistido en dotar a la carretera de unas condiciones adecuadas de circulación, ya que se ha experimentado un incremento de tráfico como consecuencia de la ubicación de distintas instalaciones industriales, de forma que la circulación por las carreteras permita el paso simultáneo de dos vehículos por la calzada, mejorando la seguridad vial. Se actúa en una longitud de 8.320m con la construcción de algunas variantes de trazado tanto en planta como en alzado y la ampliación de la plataforma actual, pasando de los 6m existentes hasta entonces, hasta una anchura de 10m. de las 24 curvas existentes, se han reducido a 18, lo que supone una disminución del número de curvas de 25%. La ejecución de las obras se ha ejecutado entre los años 2022-2023 y ha tenido un coste final de 13.222.523,37 euros (IVA incluido).

La obra del Ecoducto sobre el pk 22+000 de la Autovía A-10 en Etxarri Aranatz ha consistido en la construcción de un paso elevado de 58m de longitud sobre la Autovía A-10 y la carretera local NA-2410 que permita la conexión de la fauna entre las sierras de Aralar y Urbasa-Andía. Para ello, se ha ejecutado una estructura de hormigón para el soporte del ecoducto con pilas, estribos y tablero de vigas PI distribuido en tres vanos que alojan cada una de las calzadas existentes con una anchura de 45m. además, se ha realizado otras unidades auxiliares (reposiciones de caminos, vallado cinegético, etc.) y de restauración ambiental. La ejecución de las obras se ha ejecutado íntegramente en el año 2023 con un coste final de 5.371.544,77 euros (IVA incluido).

---

09. Ejecución de la conservación de las carreteras mediante contratas de conservación integral con empresas del sector y con carácter plurianual, controlando y dirigiendo los trabajos incluso la vigilancia de las carreteras con medios humanos propios.

09.01 Inventarios y aplicaciones informáticas para conocer el estado de la red de carreteras.

09.02 Continuación del plan de aforos, para medir el tráfico soportado por las diferentes carreteras, a fin de hacer previsiones de futuro. Mantenimiento de las instalaciones dedicadas a ello

09.03 Elaboración de estudios de seguridad vial. Detección y eliminación de tramos de concentración de accidentes y tramos potencialmente peligrosos.

09.04 Atención permanente al Centro de Control de Conservación y Explotación de la Red de Carreteras, así como mantenimiento y reparación de los elementos que controla (túneles, alumbrado, semáforos, etc.), así como el refuerzo de firmes.

09.05 Actuaciones de rehabilitación y mantenimiento de estructuras en la Red Viaria de Navarra

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
09.05.01.	*Horas de quitanieves en vialidad invernal*	*25.000*	*18.002*
09.05.02.	*Toneladas de consumo de sal en carreteras*	*17.000*	*14.035*
09.05.03.	*Limpieza y rebaje de arcenes*	*900 km.*	*540 km*

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
09.05.04.	*Limpieza de cunetas en tierra y hormigón*	*1.300.0000m*	*1.121.904 m*
09.05.05.	*Construcción de cunetas en tierra y hormigón*	*23.000 m.*	*8.862 m*
09.05.06.	*Construcción de obras de fábrica*	*1200 m.*	*177 m*
09.05.07.	*Fresado y reposición de rodadura*	*1.350.000m²*	*782.491 m*
09.05.08.	*Reposición de rodadura*	*80 km.*	*106 km*

Explicación de la ejecución e información adicional

Centro de Conservación de Pamplona

Las actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2023 en el Centro son:
Vialidad Invernal: Se han invertido 1.721 horas de equipos quitanieves en actuaciones de retirada de nieve y prevención de hielo en las carreteras del Distrito, con un presupuesto total de 261.790,31 €.

Se han realizado trabajos de desbroce en la totalidad de la red del distrito con un presupuesto de 393.496,37 €. Igualmente se realizaron trabajos de poda y despeje de vegetación arbustiva en los taludes laterales con un importe de 242.552,67 €.

Se realizaron trabajos de barrido y limpieza de calzada en vías principales por importe de 212.955,31 €.

Se ejecutaron trabajos de refuerzo de firme con mezclas bituminosas en caliente por un importe de 758.144,91 €.

Igualmente se realizaron labores de limpieza de cuentas y obras de drenaje transversal por un importe de 565.380 €.

Se realizaron trabajos de fresado y reposición de firme por un importe de 252.637€.

Se realizaron trabajos de saneo de firme y desmontes y ensanches por un importe de 186.651,52 €.

Se realizaron trabajos de reparación de estructuras e impermeabilización de tableros de puente por un importe de 298.464,37 €

Por último, se realizaron trabajos de mantenimiento de la señalización horizontal y vertical por un importe de 100.363,24€ y de reposición de barrera de seguridad por un importe de136.034,26 €.

Centro de Conservación de Aoiz.

Las actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2023 en el Centro son:
Recrecido de la cuneta de hormigón existente, para hacerla pisable, y mejora de trazado en curva de poca visibilidad en la NA-140 entre Uztárroz e Isaba, entre los pk´s 53+975 y 57+100, en el margen derecho de la carretera, con un presupuesto de 244.353,71 €.

Mejora de visibilidad en la carretera de acceso a Zilbeti, NA-2532, entre los pk´s 3+900 y 4+200, mediante la excavación de curvas en desmonte con escasa visibilidad y reconstrucción de cunetas de hormigón, con un importe de 51.502,58 €.

Estabilización de la carretera de acceso al cementerio de Roncal mediante la ejecución de una escollera hormigonada en el talud de terraplén junto al río Esca, en el pk 0+250 de la CF 9202 con un presupuesto de 157.096,56 €

Reparaciones en puentes de las siguientes carreteras: NA-140 pk 22+500 Puente de Zatoia (reconstrucción de tablero), NA-2130 pk 1+900 Puente de Igal (reparación de paramentos y vigas) y

NA-178 pk 25+200 Puente de Ustés (reparación de paramentos y vigas), con un presupuesto total de 183.743,59 €.

Los trabajos de limpieza y barrido de cunetas de hormigón, limpieza de cunetas de tierra y rebajes de bermas, desbroce de márgenes en dos ocasiones de todas las carreteras del distrito y poda y despeje de los taludes con vegetación arbolada han sumado un presupuesto de 1.283.370,82 €.

Mejora de firmes en las carreteras NA-2011 Salazar-Francia entre los pk´s 0+300 y 6+700, NA-140 Auritz-Burguete-Isaba entre los pk´s 50+100 y 54+465 entre el puerto de Laza y Uztárroz y entre los pk´s 9+240 y 12+803 entre Aribe y Garaioa, NA-137 Burgui-Isaba entre los pk´s 33+480 y 34+340 en Isaba. Durante todo el ejercicio, a razón de 5 días cada mes, se realizaron labores de fresado y reposición del firme en numerosas carreteras del distrito. El presupuesto de todos estos trabajos ha sido de 1.956.590,47€.

En trabajos de señalización horizontal, señalización vertical y balizamiento, repartidos por todo el Distrito, se han invertido 316.112,37 €.

Vialidad Invernal: Se han invertido 5.239 horas de equipos quitanieves en actuaciones de retirada de nieve y prevención de hielo en las carreteras del Distrito, y se ha trabajado en la NA-137 puerto de Belagua con 2 quitanieves y 2 turbofresas en el protocolo de Belagua, con un presupuesto total de 1.044.296,62 €.

Centro de Conservación de Mugairi.

Desde el centro de Conservación de Mugairi se han atendido numerosas emergencias e incidencias a lo largo de todo el año en las cuales se ha destinado unos 470.333,98€, en el día a día, y en diferentes temporales de lluvias y fuertes vientos acaecidos a lo largo del año en el Distrito de Mugairi.

En la N-121A “Pamplona-Behobia” se han realizado a lo largo del año, 2 campañas de fresado y reposición de firme. Ambas actuaciones, se realizaron con equipo de extendido “grande”, siendo la más significativa la realizada en diciembre (60.944,80€ de inversión) entre los P.K. 27 y 38 debido a su mal estado. La otra actuación realizada se ejecutó en junio entre los P.K. 56 y 67 junto a la reparación varias juntas de viaductos.

Además de en la N-121A, se han ejecutado fresados y reposición de firmes en la NA-9301 “Gorramendi” (133.533,36€ de inversión) y NA-2600 “Errazu-Francia” (144.835,28€ de inversión) y el acondicionado de plataforma (zahorras y refuerzo con MBC) de la NA-9350 “Alto de Baztarla” (126.929,08€ de inversión).

Continuando con la N-121A, tal y como se ha mencionado antes, se repusieron juntas de viaductos junto con el parcheo realizado en junio entre los km 56 y 67 que supusieron una inversión de 60.092,95€. En noviembre también se repusieron varias juntas en el viaducto Marín.

En la NA-4400 “Echalar-Francia” debido a la falta de visibilidad de varias curvas entre los P.K.s 5+200 y 6+500, carretera donde circula mucha bicicleta, se han registrado varios accidentes en los últimos años. Se ha realizado un desmonte de 10 curvas para mejorar visibilidad, ampliándose posteriormente la calzada (210.888,31€ de inversión)

En la NA-4040 “Doneztebe/Santesteban-Saldias”entre los P.K.s 9+000 y 12+000, tramos de carretera estrecha, se le ha dotado de cuneta de hormigón pisable, para así poder cruzarse dos vehículos sin necesidad de pararse por riesgo de colisión. Para poder dar salida a las aguas en los puntos bajos y/o de poca pendiente, se han realizado varias obras de fábrica nuevas, invirtiéndose en todo ello 117.415,17€

A la estructura metálica de la NA-4044 “Legasa”, se le ha realizado un mantenimiento mediante decapado con agua a alta presión y posteriormente dos capas de pintura. Se le ha modificado el color de la pintura para integrarlo con el entorno (21.510,00€ de inversión)

A causa del mal tiempo, se han repuesto varios tramos mediante escolleras y muros mixto por descalce del talud de terraplén en las carreteras NA-170 “A-15-Doneztebe/Santesteban”, NA-4150 “Leiza-Goizueta-Hernani” y NA-1740 “Irurita-Egui”) invirtiéndose en ellas 38.246,35€;

En vialidad invernal se ha gastado a lo largo de la campaña de vialidad un total de 126.404,93€.

Como en años anteriores, se han realizado dos vueltas de desbroce de las márgenes de la totalidad de las carreteras del Centro de Conservación de Mugairi. La primera de ellas a 2 metros y la segunda vuelta a 4 metros, invirtiendo en estas actuaciones unos 254.471,55€. Las campañas de desbroce se han ejecutado entre los meses de mayo a octubre.

Se han realizado diferentes campañas de limpiezas de cunetas tanto de hormigón, como de tierra a lo largo de casi la totalidad de carreteras del Distrito, a lo largo del invierno (inicio 2.023 y final 2.023), invirtiendo en estas actuaciones la totalidad de 265.186,40€.

En limpieza de obras de fábrica se han invertido un total de 52.440€.

En 2023 prácticamente durante todo el año, se realizaron trabajos de tala/poda. Las carreteras donde se han realizado estos trabajos han sido la NA-2600 “Errazu-Francia”, NA-9350 “Alto Baztarla”, NA-4150 “Leiza-Goizueta-Hernani”, NA-4016 “Arano”, NA-4400 “Echalar-Francia”, y a finales de año parte de la N-121B “Pamplona-Francia (Baztan)”; invirtiéndose en todas ellas 271.509,30€.

Instalación y reparación de barrera de seguridad se ha invertido un total de 92.192,83€

En actuaciones de señalización horizontal, así como reparación y reposición de señalización vertical se ha destinado a diferentes carreteras un total de 44.802,51€

Centro de Conservación de Irurtzun.

Las actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2023 en el Centro son:

Vialidad Invernal: Se han invertido 1.963 horas de equipos quitanieves en actuaciones de retirada de nieve y hielo en las carreteras del Distrito, con un presupuesto de 336.734,92 €; y en la reparación de dos silos de sal deteriorados se han invertido 25.615,81 €.

Poda y despeje de los taludes con vegetación arbolada de las siguientes carreteras: NA-170, “A-15”-Doneztebe/Santesteban; NA-718 “Estella-Lizarra”-Olazti/Olazagutía, NA-1300, Irurtzun-Lte. Gipuzkoa; NA-4175, Beunza; NA-4120, Gulina-Aróstegui; NA-4130, Valle de Imotz; NA-7510, San Miguel de Aralar; NA-7010, Astrain-Irurtzun; NA-1700, Lekunberri-Leitza; NA-7064, Lete y NA-9500, Gorriztaran. El presupuesto global invertido ascendió a 353.850,44 €.

Desbroce de márgenes en dos ocasiones de todas las carreteras del distrito, con un presupuesto de 358.336,29 €.

Limpieza y barrido de cunetas de hormigón con inversión de 347.658,53 €.; limpieza de cunetas de tierra y rebajes de bermas destinando la cantidad de 130.097,75 €.; y limpieza de obras de fábrica y pocillos con 85.596,00 €.

Construcción de 2.333 ml de cuneta de hormigón en la carretera NA-7511, Azkarate, ejecución de sobreanchos y mejora de firme, con un presupuesto de 245.466,09 €.

Ejecución de escollera para sostenimiento de calzada en la carretera NA-718, “Estella-Lizarra”-Olazti/Olazagutía, con una inversión de 31.729,56 €; en la carretera NA-7513, Intza, con una inversión de 26.514,81 €; y en la carretera NA-7030, Arteta-Aizpun, invirtiendo 20.957,02 €.

Saneos de calzada en la carretera NA-7010, Astrain-Irurtzun, con una inversión de 97.507,73 €; en la carretera NA-120, “Estella-Lizarra”-Beasain, invirtiendo 18.496,81 €; y en diferentes carreteras del distrito, con una inversión de 11.299,97 €.

Instalación de 3.432 m2 de malla triple torsión en protección de talud en el p.k. 34+000 de la carretera NA-718, “Estella-Lizarra”-Beasain, con una inversión de 73.882,48 €.; instalación de barrera dinámica antidesprendimientos en el p.k. 29+000 de la carretera NA-1300, Irurtzun-Lte. Gipuzkoa, invirtiendo 28.475,62 €.; vaciado y reparación de mallas antidesprendimientos existentes en la misma carretera, invirtiendo 45.316,22 €.

Refuerzo de firme en la carretera NA-2410, Barranca, entre los pp.kk. 19+970 y 22+770, ascendiendo el presupuesto a 287.228,78 €.

Durante todo el ejercicio, a razón de 2-3 días cada mes, se realizaron labores de fresado y reposición del firme en numerosas carreteras del distrito. Se invirtieron 287.771,97 €.

Sellado de 54.610 ml de grietas en caliente en calzadas de diferentes carreteras del distrito, con una inversión de 99.090,82 €.

En la carretera NA-170, “A-15”-Doneztebe/Santesteban se ha rehabilitado la estructura del p.k. 3+200, con una inversión de 6.358,27 €; en la carretera NA-4172, Gulina, la estructura situada en el p.k. 0+020, invirtiendo 5.172,88 €; y en la carretera NA-4116, Eltzaburu, la estructura situada en el p.k. 0+100, con una inversión de 7.153,58 €.

En trabajos de señalización horizontal, señalización vertical y balizamiento, repartidos por todo el Distrito, se han invertido 155.947,23 €.

Limpieza y pintura de hastiales y emboquilles del túnel situado en el p.k. 25+830 de la carretera NA-120, “Estella-Lizarra”-Beasain, con un presupuesto de 59.743,44 €.

Centro de Conservación de Irurtzun Autovías.

Vialidad Invernal: Se han invertido 4.214,00 horas de equipos quitanieves en actuaciones de retirada de nieve y hielo en las Autovías del Centro de Conservación de Irurtzun: A-15, A-10 y A-1 con un presupuesto de 662.742,11 €; y en labores de mantenimiento, limpieza y pintado de los silos de almacenamiento de sal se han invertido 24.358,93 €.

En la mejora de firme de la Autovía A-15 entre los pp.kk. 131+613 y 132+815 de las calzadas derecha e izquierda se han extendido un total de 3.943,29 TN de MBC tipo AC-16 SURF 50/70 ofita en refuerzo de calzada, previo fresado de toda la superficie afectada, con un presupuesto de 615.359,66 €.

Durante todo el ejercicio se realizaron labores de fresado y reposición del firme en zonas aisladas de las Autovías A-1, A-10 y A-15. Se invirtieron 126.188,58 €.

Limpieza de cunetas de hormigón (37.298 ml en Autovía A-15, 24.546 ml en Autovía A-10 y 35.965 ml en Autovía A-1) con un presupuesto de 255.563,17 €.

Limpieza interior de obra de drenaje transversal formada por dos tubos de chapa corrugada de 60 ml de longitud y hormigonado de soleras interiores, en la Autovía A-10, en el p.k. 11+810, con un presupuesto de 57.762,25 €.

Reposición de 1.536 ml de barrera de seguridad y recolocación de 1.088 ml de barrera de seguridad en diversos pp.kk. de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 con un presupuesto de 95.100,35 €.

Barrido de los márgenes y enlaces de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 en dos ocasiones, con un presupuesto de 87.151,10 €.

Desbroce de márgenes de las Autovías: A-15, A-10 y A-1 en dos ocasiones, y desbroce de vallado lateral de la Autovía A-10, con un presupuesto de 125.285,44 €.

Trabajos de tala y poda de vegetación de márgenes, con un presupuesto de 73.785,68 €.

Reposición de zuncho de pretil derecho de la estructura de paso de la Autovía A-15, en el p.k. 112+900, sobre la carretera local NA-2410, con un presupuesto de 36.904,34 €.

Sustitución de juntas de dilatación en estructuras varias de la Autovía A-15, con un presupuesto de 55.037,54 €.

Retirada y reposición de 3.475 ml de valla de cerramiento en la Autovía A-10, con un presupuesto de 105.193,26 €.

Limpieza y pintura de hastiales de los túneles de Murgil, en la Autovía A-1, con un presupuesto de 206.840,58 €.

Centro de Conservación de Estella.

En el año 2023 las actuaciones más relevantes realizadas desde el Centro de Conservación de Estella, han incidido en la conservación y mejora del firme, además de labores de reparación de puentes. Aunque también se han realizado otras labores dentro de la conservación ordinaria como la limpieza programada de calzada, de cunetas de tierra, rebajes y de cuneta de hormigón.

Como mejoras integrales en ejes destaca el saneo y pavimento completo en la carretera de Ganuza NA-7310, con un tratamiento integral en 5,55 Kms y una inversión de 976.738,09 € principalmente en saneo, fresados y regularizados y extendido de mezcla bituminosa en capa. También se ha ejecutado la mejora de firme y saneo en varios puntos en Meano-Araba/ Álava (I) NA-7210 y Lapoblación-Aguilar de Codés NA-7211, con 97.405,20 euros de inversión. También, mejoras en varios tramos de la NA-7040 Puente La Reina/Gares- “NA-700” en Guirguillano y NA-7041 Echarren de Guiguillano, con la reparación de tramos de cuneta pisable de hormigón, saneo y reposición de firme, con una inversión de 79.123,87 €.

Se ha realizado la reparación integral del puente de Fortunato y Aguirre en Estella, situado en el p.k. 37+000 de la NA-1110 Galar-Viana, los trabajos han consistido en la reparación estructural, refuerzos a cortante y flexión tanto de dinteles cómo de vigas, además de izado de vigas y sustitución de apoyos en dintel, con el posterior tratamiento de durabilidad realizado con tratamientos inhibidores de corrosión e impermeabilización en dinteles, vigas y tablero, con una inversión de 597.841,91 €. Se han realizado también inversiones, en reparación y mantenimiento en puentes, como el Puente del Río Salado en la NA-134 Eje del Ebro en el p.k. 90+800, el Puente Pequeño en la NA-134 Eje del Ebro en el p.k. 90+900, el Puente de Barindano en la NA-718 “Estella-Lizarra”-Olazti/Olazagutia en el p.k. 13+300, el Puente del Chopo situado en la NA-1110 Galar-Viana en el p.k. 61+000 , el Puente de Armañanzas en la NA-7251 Armañanazas en el p.k. 1+500 y el Puente de las Bodegas en la NA-7200 Sansol-Cabredo en el p.k. 1+600.

Las labores de poda y tala durante el período de enero a abril, se han realizado principalmente en la NA-718 Urbasa, NA-120 Lizarraga, NA 7230 sierra de Codés, aparte de todas las incidencias preventivas localizadas por los vigilantes en toda la red, la inversión total ha sido de 146.535 €.

Los desbroces han consistido en dos campañas desarrolladas en mayo y septiembre, en la primera campaña se ha realizado la totalidad de la red, ampliaciones suplementarias de visibilidad con desbroces a 4 y 6 mtrs, con un presupuesto que asciende a 147.391,44 € y la segunda campaña se realizó parcialmente con desbroces a dos metros, con un presupuesto que asciende a 67.313,71 €, la inversión total de las dos campañas ascendió a 214.705,15 €

En las labores de vialidad invernal llevadas a cabo en el año se han destinado 2010 h de equipos quitanieves, que supone un gasto de 220.674,50 €.

Centro de Conservación de Tafalla.

Las actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2023 en el Centro de Conservación de Tafalla son:

Rehabilitación de pretil de puente en la carretera NA-9605,"Muruzabal de Andión" y en la carretera NA-5340 "Sangüesa/Zangoza-Gabarderal-Cáseda". La obra ha consistido en la limpieza de vegetación y cambio de sistema de contención.

Se ha realizado la rehabilitación del firme de varios tramos de carreteras con fresado y reposición de firme y posterior extensión de mezcla bituminosa en caliente en: NA-115, "Tafalla-Peralta/Azkoien-Rincón de Soto" entre los pp.kk. 0+535 y 2+762, NA-122, "Estella-Lizarra"-Carcar, entre los pp.kk. 19+300 a 21+050 y entre los pp.kk. 17+513 a 19+300, NA-132, "Estella-Lizarra"-Tafalla-Sangüesa/Zangoza, desde el p.k. 72+430 hasta el p.k. 73+960, NA-5100 "Garinoain-Uzquita" del p.k. 1+160 al p.k. 4+550, NA-1240, Traibuenas-Santacara-Carcastillo, del p.k. 15+510 al p.k. 18+015, NA-6100, "Carrascal-Marcilla (II)" entre los pp.kk. 24+695 y 26+175, NA-5301, "Olite/Erriberri-Beire" desde el p.k. 2+160 al 2+545 y NA-6140, "Tafalla-Miranda de Arga" desde el p.k. 7+315 al 8+975.

Además, se han realizado labores propias de mantenimiento y conservación, como son, bacheos, limpiezas, desbroces y talas, así como reposición de señalización vertical, horizontal y balizamiento en las carreteras del Centro de Conservación de Tafalla.

Centro de Conservación de Tudela.

Las actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2023 en el Centro de Conservación de Tudela son:

Rehabilitación de puente en la carretera NA-6900, Cascante-Fitero y NA-126, Tudela-Tauste. Las obras han consistido en la limpieza de vegetación enraizada en paramentos y la reposición y rejuntado de sillares en pilas, estribos, arcos y tímpanos principalmente y se han ejecutado labores de reparación y rehabilitación en las cimentaciones, así como la reposición de neoprenos.

Se ha realizado la rehabilitación del firme de varios tramos de carreteras con fresado y reposición de firme y posterior extensión de mezcla bituminosa en caliente en: NA-134, Eje del Ebro, tramos entre los (p.k. 59+870 a p.k. 60+980) y (p.k. 65+000 a p.k. 66+380), NA-115, Tafalla-Peralta/Azkoien-Rincón de Soto, (p.k. 33+870 a p.k. 35+165), NA-6920, Alfaro-Cintruenigo, (p.k. 0+000 a p.k. 1+970), (p.k. 2+230 a p.k. 3+120), (p.k. 3+910 a p.k. 6+590), NA-6991, Fitero-Valverde (tramos), NA-8708, Acceso a Cintruenigo, (p.k. 0+800 a p.k. 2+000), NA-6922, Acceso a Corella, (p.k. 0+200 a p.k. 1+000) y NA-6840, Tudela-Murchante, (p.k. 0+260 a p.k. 2+540)

Ejecución de muro mixto de escollera y hormigón para protección de terraplén en el p.k. 15+600 de la carretera NA-126, Tudela-Tauste.

Se ha realizado la sustitución de una obra de fábrica con tubos prefabricados de diámetro 1500 mm en la carretera NA-8716, Travesía de Lodosa.

En la carretera NA-6210, NA-115-Falces-NA-122, se han recuperado los arcenes de varios tramos de la carretera

Además, se han realizado labores propias de mantenimiento y conservación, como son, bacheos, limpiezas, desbroces y talas, así como reposición de señalización vertical, horizontal y balizamiento en las carreteras del Centro de Conservación de Tudela.

---

10. Ejecución de obras para la eliminación de puntos peligrosos y tramos de concentración de accidentes y ejecución de la señalización y el balizamiento de carreteras.

10.01 Eliminación de tramos peligrosos, por contratos con terceros.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
10.01.01.	*Actuaciones en tramos de concentración de accidentes*	*0*	*0*

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
10.01.02.	*Longitud*	*0 km*	*0 km*
10.01.03.	*Actuaciones en tramos potencialmente peligrosos*	*2*	*0*
10.01.04.	*Longitud*	*4,4 km*	*0 km*
10.01.05.	*Señales de código*	*1.700*	*1.399*
10.01.06.	*Paneles informativos*	*1.600 m²*	*2.867,85 m2*
10.01.07.	*Paneles direccionales*	*240*	*97*
10.01.08.	*Rayas pintadas*	*3.400 km.*	*2.697 km*
10.01.09.	*Barreras de seguridad (nuevas y reposiciones)*	*14.500 m.*	*15.692*
10.01.10.	*Adaptación de terminales e infraestructuras*	*1.575*	*0*
10.01.11.	*Cableado y bandeja en túneles*	*2*	*0*
10.01.12.	*Cámaras analógicos a digital en túneles*	*3*	*0*
10.01.13.	*Pantallas de visualización en C-4*	*1*	*1*

Explicación de la ejecución e información adicional

Durante el año 2023, se han ejecutado con normalidad los siguientes contratos con terceros:

1. Negociado de Seguridad Vial

1.1 "Pintado y repintado de marcas viales en la Red de Carreteras de Navarra. Grupo Norte. Años 2021-2025" adjudicado a Señalizaciones Eder S.A.

1.2 "Pintado y repintado de marcas viales en la Red de Carreteras de Navarra. Grupo Sur. Años 2021-2025", adjudicado a Señalizaciones Eder S.A.

1.3 "Conservación de la Señalización Vertical en las carreteras de la Comunidad Foral de Navarra Grupo I Años 2021-2025" adjudicado a UTE VILLAR COP CFN LOTE 1 2021-2025

1.4 "Conservación de la Señalización Vertical en las carreteras de la Comunidad Foral de Navarra Grupo II Años 2021-2025" adjudicado a UTE VILLAR COP CFN LOTE 2 2021-2025

1.5 "Instalación, reposición, mantenimiento y elevación de barrera de seguridad, años 2021-2025", adjudicado a Vallas Castiñeiras S.L.L.

En relación con estos contratos, los correspondientes a pintado y repintado (1.1 y 1.2), se han ejecutado en 2023 realizando una programación previa de las carreteras sobre las que actuar, de acuerdo a las necesidades existentes y visitas de inspección a carreteras. Asimismo, se determina la conveniencia del tipo de pintura a utilizar dependiendo del tipo de vía. Teniendo esto en cuenta, se ha actuado en 2023 sobre 2.697 km de vía.

En cuanto a los contratos 1.3 y 1.4, que corresponden a conservación de la Señalización Vertical, durante 2023 se han desarrollado con normalidad. La planificación anual que ser realiza a principios de año, tiene como objetivo establecer el programa de actuaciones en 2023, en este caso, teniendo en cuenta una priorización de necesidades. Sobre las actuaciones realizadas, cabe destacar las 1.399 señales de código, los 2.867,85 m^2 en paneles informativos y los 97 paneles

direccionales. Ha habido actuaciones por encima de lo previsto y otras por debajo, de acuerdo al presupuesto anual del contrato.

Respecto al contrato 1.5, relativo a barreras de seguridad, el procedimiento de actuación es similar a lo indicado en los párrafos anteriores. En este caso, se ha actuado sobre 15.692 metros de barrera, que incluye la colocación de nuevas y reposiciones

2. Negociado de Aforos, Estudios e Informes

2.1 Redacción de Estudios de Seguridad Vial 2019-2023 adjudicado a CIESM-INTEVIA, S.A.U.

2.2 Plan de Aforos de Tráfico 2021-24, adjudicado a SICE

En relación con estos contratos (2.1 y 2.2), se han ejecutado en 2023 con normalidad. En cuanto a actuaciones concretas, no se han realizado actuaciones en tramos de concentración de accidentes ni en tramos potencialmente peligrosos

3. Negociado de Instalaciones y Centro de Control

3.1 Gestión del Centro de Control y Vigilancia de Incidencias de Vialidad en la Red de Carreteras de Navarra, años 2021-2024.

3.2 Mantenimiento del Centro de Control y de los Sistemas e Instalaciones de él dependientes, túneles, alumbrado, semáforos y aforadores, años 2021-2024

En relación con los citados contratos (3.1 y 3.2), se han ejecutado en 2023 con normalidad. Respecto a actuaciones concretas, no se han realizado actuaciones nuevas en cableado y bandeja en túneles, salvo las propias del mantenimiento. Igualmente, no se han realizado cambios de cámaras analógicas, que siguen funcionando con normalidad, con los mantenimientos realizados. En cuanto al C4, se ha renovado una pantalla de visualizació

Ejecución presupuestaria

GASTOS	**Inicial**	**Consolidado**	**Realizado**
1- Gastos de personal	4.157.746,00	3.735.683,97	3.663.200,55
2- Gastos corrientes en bienes y servicios	76.901.659,00	79.680.074,00	79.458.106,39
3- Gastos financieros	100,00	100,00	84,61
4- Transferencias corrientes	10.200.020,00	15.880.485,30	15.880.475,30
5- Fondo de contingencia	0,00	0,00	0,00
6- Inversiones reales	63.801.031,00	96.085.084,99	87.338.291,91
7- Transferencias de capital	99.112,00	0,00	0,00
8- Activos financieros	154.850,00	154.850,00	0,00
9- Pasivos financieros	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**155.314.518,00**	**195.536.278,26**	**186.340.158,76**

INGRESOS	**Inicial**	**Consolidado**	**Realizado**
1- Impuestos directos	0,00	0,00	0,00
2- Impuestos indirectos	0,00	0,00	0,00
3- Tasas y otros ingresos	373.530,00	373.530,00	370.518,77
4- Transferencias corrientes	0,00	0,00	0,00
5- Ingresos patrimoniales	45.544,00	45.544,00	416.647,08
6- Enajenación inversiones reales	10,00	10,00	0,00
7- Transferencias de capital	130.010,00	130.010,00	15.630.000,00
8- Activos financieros	0,00	0,00	0,00
9- Pasivos financieros	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**549.094,00**	**549.094,00**	**16.417.165,85**