

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20 de diciembre de 2024

Examen: **Viajeros A**

Lugar: UNED, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 120 minutos

1. Como regla general, el transporte regular de uso especial de escolares se prestará con autobuses que no superen una antigüedad de:
 - a) diez años.
 - b) veinte años.
 - c) ocho años.
 - d) dieciocho años.

2. Si el trayecto de un transporte turístico se realiza con carácter periódico y con reiteración de itinerario y es coincidente con el de un servicio regular de uso general, el precio del paquete debe ser:
 - a) superior en un 50 %, al menos, a la tarifa del servicio regular.
 - b) superior en un 30 %, al menos, a la tarifa del servicio regular.
 - c) igual o superior a la tarifa del servicio regular.
 - d) el que fije libremente el transportista.

3. ¿Para qué sirve señalizar con la mano cuando se va a efectuar un giro cerrado?
 - a) Para despistar a los demás usuarios de la vía.
 - b) Para avisar de la existencia de un control policial.
 - c) Para indicar a los demás usuarios que deben adelantarnos.
 - d) Para indicar a los demás usuarios que no deben adelantarnos.

4. De los siguientes vehículos, ¿cuáles no tienen permitida la utilización de los carriles reservados para vehículos de alta ocupación (VAO)?
 - a) Los vehículos de atención sanitaria.
 - b) Los vehículos de extinción de incendios.
 - c) Los vehículos de recogida de basura.
 - d) Los vehículos de mantenimiento de la carretera.

5. Al salir de una glorieta, ¿qué precaución se debe tomar?
 - a) Se debe observar por el retrovisor derecho el voladizo anterior.
 - b) Se debe observar por el retrovisor derecho el voladizo posterior.
 - c) Se debe observar por el retrovisor izquierdo el voladizo central.
 - d) Se debe observar por el retrovisor izquierdo el voladizo posterior.

6. El transporte de viajeros por carretera en régimen de cabotaje:
- a) lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.
 - b) es libre y puede realizarlo cualquier transportista, siendo indiferente que disponga de licencia comunitaria o carezca de ella.
 - c) está terminantemente prohibido.
 - d) necesita una autorización de cabotaje.
7. Para que el cinturón de seguridad sea efectivo, ¿cómo debe estar?
- a) Muy ajustado.
 - b) Muy flojo.
 - c) Ajustado al cuerpo, sin holguras.
 - d) Es indiferente.
8. Para tener derecho a la autorización de transporte público de viajeros en autobús se requiere disponer de:
- a) tres autobuses.
 - b) nueve autobuses.
 - c) un autobús.
 - d) cinco autobuses.
9. En principio, la empresa de transporte es responsable:
- a) de la pérdida del equipaje de los pasajeros.
 - b) del deterioro de los bultos de mano de los viajeros.
 - c) del retraso producido por las circunstancias del tráfico.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
10. Cada banda longitudinal en que está subdividida una calzada, cuya anchura es suficiente para permitir la circulación de una fila de automóviles que no sean motocicletas, ¿cómo se denomina?
- a) Plataforma.
 - b) Carril.
 - c) Arcén.
 - d) Mediana.

11. Cuando las dimensiones del vehículo no hagan posible situarlo dentro de un solo carril del interior de una vía circular o glorieta, ¿qué medidas deberá adoptar su conductor?
- a) Circulará por el arcén derecho evitando, en la medida de lo posible, invadir el carril izquierdo.
 - b) Deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro.
 - c) Deberá evitar entrar en ese tipo de glorietas.
 - d) Circulará por el centro de la calzada invadiendo en parte los dos carriles.
12. La resistencia del aire actúa siempre:
- a) en el mismo sentido que la trayectoria del autobús.
 - b) en sentido perpendicular a la fuerza motriz.
 - c) en sentido oblicuo a su trayectoria.
 - d) en sentido opuesto al movimiento del autobús.
13. ¿Cuándo se produce el balanceo?
- a) Cuando hay aceleraciones fuertes.
 - b) Cuando llueve mucho.
 - c) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
 - d) Cuando el apoyo va cambiando con la altura.
14. Cuando la utilización de la caja de cambios del autobús permite circular con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor:
- a) se incrementa la aceleración.
 - b) se disminuye la velocidad.
 - c) se aprovecha al máximo el empuje del motor.
 - d) se obtiene el máximo consumo.
15. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por sobreviraje?
- a) Que su trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.
 - b) Que su trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.
 - c) La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.
 - d) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.
16. ¿Qué debe hacer el conductor de un autobús para reducir la resistencia a la pendiente?
- a) Interrumpir la fuerza de tracción.
 - b) Utilizar el freno con más frecuencia.
 - c) Reducir el número de cambios de marcha.
 - d) Aumentar el número de cambios de marcha.

17. ¿Qué indica la marca blanca con la inscripción "BUS"?
- a) El comienzo de un carril reservado para determinados vehículos.
 - b) Que un carril o zona de la vía está reservado, temporal o permanentemente, para la circulación, parada o estacionamiento de autobuses.
 - c) Que un carril o zona de la vía está reservado para la circulación de autobuses y taxis, solamente.
 - d) Que el carril o zona de la vía no está reservado exclusivamente para el estacionamiento de autobuses.
18. ¿Cómo se llama también al transporte de viajeros en autobús por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?
- a) Transporte privado complementario.
 - b) Transporte privado particular.
 - c) Transporte público.
 - d) Transporte accesorio.
19. En la hoja de ruta que acompaña a la licencia comunitaria en los servicios discrecionales de ámbito internacional dentro de la Unión Europea figurará:
- a) el tipo de servicio.
 - b) el itinerario principal.
 - c) el transporte o transportistas de que se trate.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
20. Para que se autorice un transporte regular de uso especial, normalmente se exige:
- a) que los viajeros residan en la misma población.
 - b) que los viajeros se dediquen a la misma actividad.
 - c) que los viajeros compartan un mismo centro de actividad.
 - d) que los viajeros sean amigos o de la misma familia.
21. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad visual?
- a) No hablarles mirándole a la cara.
 - b) No utilizar palabras como "aquí" o "allí".
 - c) Preguntar antes de ofrecer ayuda.
 - d) Interactuar con el perro guía.
22. ¿Cómo debe ser la utilización de los asientos en un transporte de menores?
- a) Cada niño ocupará su propio asiento.
 - b) Se puede situar a tres niños por cada dos asientos.
 - c) Se puede situar a tres niños por cada dos asientos, si son menores de diez años.
 - d) Se puede situar a tres niños por cada dos asientos, si son menores de ocho años y no tienen problemas de movilidad.

23. ¿Qué se entiende por "bulto de mano" en el transporte de viajeros en autobús?
- a) Las maletas o bolsos que se puedan mover con una sola mano.
 - b) Las maletas o bolsos que no requieran medios mecánicos para su traslado hasta o desde el autobús.
 - c) Los objetos que no pesen más de cinco kilogramos.
 - d) Los pequeños objetos que un viajero lleve consigo a bordo del habitáculo.
24. ¿Qué comportamiento tienen al trazar una curva los vehículos con motor trasero cuando circulan sin carga?
- a) De fuerte cabeceo.
 - b) De fuerte balanceo.
 - c) Subvirador.
 - d) Sobrevirador.
25. Están legalmente obligados a disponer de transporte urbano regular de uso general todos los Ayuntamientos que superen una población de:
- a) 20.000 habitantes.
 - b) 25.000 habitantes.
 - c) 30.000 habitantes.
 - d) 50.000 habitantes.
26. El motor actúa como freno:
- a) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.
 - b) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.
 - c) solamente al dejar de acelerar.
 - d) solamente seleccionando una marcha más corta.
27. Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes:
- a) están exentos de utilizar cascos de protección, excepto en caso de extremo calor.
 - b) están obligados a utilizar cascos de protección, salvo en rampas descendentes prolongadas.
 - c) están obligados a utilizar cascos de protección homologados o certificados cuando circulen en vías interurbanas, salvo en circunstancias autorizadas reglamentariamente.
 - d) están obligados a utilizar cualquier tipo de casco cuando circulen en cualquier tipo de vía.

28. En un vehículo provisto de tacógrafo analógico, ¿qué deberá estar en disposición de presentar el conductor a los agentes de control, referido al día en curso y los 28 días anteriores?
- a) Solo los discos-diagrama, puesto que el tacógrafo es analógico.
 - b) La tarjeta de conductor, en todo caso.
 - c) Los discos-diagrama utilizados por el conductor en ese período y la tarjeta de conductor si posee una.
 - d) Las respuestas A y B son correctas.
29. En el caso de que en carretera se encuentren indicios fundados de manipulación o funcionamiento inadecuado del tacógrafo imputable al transportista, el agente de control puede ordenar el traslado obligatorio del vehículo a un taller. ¿Cómo debe actuar el conductor del vehículo?
- a) El conductor del vehículo no está obligado a conducir el vehículo hasta el taller, salvo que le autorice su jefe de tráfico.
 - b) El conductor del vehículo solo está obligado a acompañar a los agentes, pero no a conducir el vehículo.
 - c) El vehículo será conducido, en todos los casos, por los agentes de control.
 - d) El conductor del vehículo está obligado a conducir el vehículo, acompañado por los agentes, hasta el taller, así como a facilitar las operaciones de verificación
30. Los transportes efectuados mediante vehículos oficiales, utilizados por el Ejército, la Policía, los Bomberos, etc., en el ejercicio de sus funciones:
- a) están obligados a usar un tacógrafo especial.
 - b) están obligados a usar un tacógrafo oficial.
 - c) están obligados al uso de tacógrafo digital.
 - d) están exentos del uso de tacógrafo.
31. En el tacógrafo digital, ¿cómo se denomina a la actualización o confirmación de parámetros del vehículo que van a guardarse en la memoria?
- a) Calibrado.
 - b) Activación.
 - c) Autenticación.
 - d) Instalación.
32. Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte terrestre:
- a) Sordera provocada por el ruido.
 - b) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.
 - c) Parálisis del nervio radial por comprensión del mismo provocada por posturas forzadas.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

33. Si vamos a conducir, ¿qué es recomendable?
- a) Comidas no muy copiosas.
 - b) Comidas fáciles de digerir.
 - c) Una dieta rica en hidratos de carbono y pescado.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
34. ¿Cuáles de las siguientes lesiones son más frecuentes entre los conductores profesionales?
- a) Molestias en las piernas.
 - b) Molestias en las caderas.
 - c) Molestias en los brazos.
 - d) Molestias en la espalda.
35. De las siguientes enfermedades, señale la que no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:
- a) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.
 - b) Dolor de cabeza ocasionado por el ruido del motor.
 - c) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel).
 - d) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).
36. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?
- a) Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.
 - b) Camión hasta 3.500 kg.
 - c) Autobús de línea regular.
 - d) Autobús de transporte escolar.
37. ¿Están las empresas obligadas a realizar controles a sus trabajadores en materia de tiempos de conducción y descanso?
- a) Solo en épocas de mucho trabajo.
 - b) Sí, pero solo a trabajadores de transporte internacional.
 - c) Sí, para asegurarse de que cumplen con la normativa vigente.
 - d) No, nunca.
38. ¿En qué lugar debe estar colocada la placa descriptiva de un tacógrafo?
- a) En cualquier lugar del vehículo.
 - b) En el aparato de control.
 - c) En la caja de cambios.
 - d) No es necesario que lleve placa descriptiva.

39. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo, no es correcta?
- a) Se comprobará, extremando la precaución, la no existencia de un nuevo foco de fuego.
 - b) Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras se espera ayuda.
 - c) No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.
 - d) Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.
40. La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico que se encuentren en peligro manifiesto y grave, cuando no suponga riesgo para nosotros ni para terceros:
- a) es una infracción administrativa.
 - b) es un delito, pero solo cuando en el accidente se han producido muertos.
 - c) es un delito.
 - d) no constituye delito ni infracción alguna en ningún caso, pues la ayuda siempre tiene carácter voluntario.
41. ¿Cómo se debe efectuar la reanimación cardiopulmonar a un herido de accidente de tráfico?
- a) Se deben aplicar dos respiraciones boca a boca cada dos masajes cardíacos.
 - b) No se debe combinar el masaje cardíaco con la respiración boca a boca.
 - c) Se deben aplicar dos respiraciones boca a boca cada treinta masajes cardíacos.
 - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
42. En una caja de cambios sincronizada, realizar la operación llamada "doble embrague" para reducir la relación de marchas, ¿influye en el consumo de carburante?
- a) Sí, lo aumenta.
 - b) No.
 - c) Sí, lo disminuye al poner una velocidad más corta ya que aumenta la potencia.
 - d) Sí, lo disminuye al poner una velocidad más corta ya que disminuye la potencia.
43. ¿Qué actuación de las siguientes constituye una medida preventiva que resulta conveniente para evitar un incendio en el vehículo?
- a) En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.
 - b) Evitar parar nada más llegar a la base del descenso, recorriendo unos kilómetros más con el fin de evacuar el calor de los frenos.
 - c) Revisar la presión de los neumáticos.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
44. El tiempo dedicado por un conductor a limpieza y mantenimiento técnico del vehículo, ¿cómo se considera en la normativa laboral española?
- a) Tiempo de descanso.
 - b) Tiempo de pausa.
 - c) Tiempo de trabajo efectivo.
 - d) Tiempo de presencia.

45. ¿Tiene el conductor obligación de conducir el vehículo hasta un taller autorizado para comprobar si existe una manipulación del tacógrafo, en caso de que lo ordenen los agentes de control?
- a) Sí.
 - b) Sí, pero solo si es en el sentido de la marcha.
 - c) No, nunca.
 - d) Sí, pero solo si es en sentido contrario a la marcha del vehículo.
46. Un conductor que realiza un descanso semanal de 35 horas y la semana siguiente de 38 horas, ¿comete alguna infracción?
- a) Sí, una grave la 2ª semana puesto que normalmente no puede realizar dos descansos reducidos en dos semanas consecutivas.
 - b) No, pero luego tiene que recuperar en las tres semanas siguientes.
 - c) No, en ningún caso.
 - d) Sí, una infracción muy grave puesto que siempre hay que descansar 45 horas.
47. ¿Qué parte de un autobús es imprescindible que esté en buenas condiciones al ser inspeccionado?
- a) Los dispositivos de señalización de paradas o aviso al conductor.
 - b) El cierre seguro de las puertas.
 - c) Los escalones de entrada.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
48. ¿Qué es recomendable en las deceleraciones previas a una detención?
- a) Utilizar el freno de servicio más que el vehículo precedente.
 - b) Rodar al ralentí.
 - c) Rodar con una marcha engranada.
 - d) Usar lo menos posible el freno motor.
49. ¿De dónde se consigue la energía que necesita el ralentizador eléctrico?
- a) De un motor auxiliar específico.
 - b) De un motor principal del vehículo.
 - c) De la batería del vehículo.
 - d) De la dinamo.

50. Es conveniente que un conductor conozca las curvas características del motor de su vehículo:
- a) para conocer el margen de revoluciones en que se producen los valores máximos de potencia y par.
 - b) para conocer los valores de la potencia y el par a los que tiene lugar la velocidad máxima.
 - c) para conocer a qué revoluciones del motor tiene lugar la velocidad máxima.
 - d) para conocer a qué velocidad tiene más aceleración el vehículo.
51. El freno en el escape tiene como finalidad reducir:
- a) el uso del freno de servicio.
 - b) el consumo de carburante.
 - c) la contaminación ambiental.
 - d) la presión generada por el turbocompresor.
52. ¿Tiene que aparecer impreso en un disco-diagrama u hoja de registro de tacógrafo analógico el límite superior de velocidad que se puede registrar en el mismo?
- a) No.
 - b) Sí, pero solo en discos estándar.
 - c) Sí, pero solo en discos automáticos.
 - d) Sí, siempre.
53. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el espacio de:
- a) 3 meses.
 - b) 1 mes.
 - c) 15 días.
 - d) 24 horas.
54. ¿Sobre qué actúa el freno eléctrico o ralentizador?
- a) Sobre las zapatas de los frenos.
 - b) Sobre las pastillas de los frenos.
 - c) Sobre el diferencial autoblocante.
 - d) Sobre el árbol de transmisión a la salida del secundario mediante un campo magnético.
55. Si el aceite utilizado para lubricar un motor de combustión es de baja calidad, ¿puede influir en el consumo de carburante?
- a) Sí, puede aumentar ya que no se lubrican adecuadamente las piezas y aumenta las pérdidas de potencia.
 - b) No, solo influye en el desgaste de las piezas.
 - c) No, solo influye en que el motor se pueda gripar.
 - d) Únicamente en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por cárter seco.

56. Cuando se utiliza un aceite de alta calidad para lubricar un motor:
- a) se reduce el consumo de carburante.
 - b) se dificulta la refrigeración del motor.
 - c) se mejora el poder acidulante de las piezas.
 - d) se reduce la velocidad de movimiento de las piezas.
57. ¿Cuál es la función principal del ralentizador del tipo "freno en el escape"?
- a) Evitar el fenómeno "fading".
 - b) Reducir el nivel de contaminación de los gases de escape.
 - c) Aprovechar la velocidad de salida de los gases de escape para accionar el turbocompresor.
 - d) Disminuir el nivel de ruidos de los gases de escape.
58. ¿Es conveniente, durante la conducción, aprovechar la inercia de un vehículo en movimiento?
- a) No, ya que aumenta el consumo de carburante.
 - b) No, ya que aumentan los desgastes mecánicos.
 - c) Sí.
 - d) No, lo ideal es pasar de acelerar a frenar.
59. ¿Qué tipo de equipo de protección individual son las pantallas para soldadura?
- a) Protectores de los ojos y de la cara.
 - b) Protectores de las vías respiratorias.
 - c) Protectores de pies y piernas.
 - d) Protectores del tronco.
60. En caso de que el motor de alguno de los vehículos implicados en un accidente continúe en marcha, ¿qué se deberá hacer?
- a) Desconectar el contacto del vehículo, pero solo cuando llegue la policía.
 - b) Desconectar inmediatamente el contacto.
 - c) Dejarlo funcionando.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
61. En los accidentes laborales en la actividad de transporte:
- a) solamente interviene una única causa.
 - b) suelen confluir varias causas.
 - c) la causa es siempre el comportamiento inadecuado del conductor.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

62. ¿Cuándo tiene el alcohol una absorción más rápida en la sangre?
- a) Si tiene una graduación baja.
 - b) Si se consume caliente.
 - c) Si no está gasificado.
 - d) Si el estómago está lleno.
63. La impresión de datos mediante un tacógrafo digital:
- a) solo se puede hacer de los datos del tacógrafo.
 - b) solo se puede hacer de los datos de la tarjeta.
 - c) se puede hacer tanto de los datos del tacógrafo como de la tarjeta.
 - d) se debe hacer con el vehículo en movimiento.
64. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:
- a) dejará de conducir inmediatamente.
 - b) anotará los datos en el reverso del permiso de conducir.
 - c) anotará los datos relativos a los bloques de tiempos en la hoja de registro o en una hoja al efecto, que deberá adjuntar a la hoja de registro.
 - d) lo comunicará al puesto más cercano de la Guardia Civil.
65. De las siguientes acciones, ¿cuál se considera una infracción en un tacógrafo analógico?
- a) No llevar insertado el disco-diagrama u hoja de registro.
 - b) Llevar un disco en el que no se haya anotado el nombre y los apellidos del conductor.
 - c) No llevar a bordo del vehículo los discos de los 28 días anteriores al control.
 - d) Las tres acciones anteriores se consideran una infracción.
66. El retardador hidráulico tiene que utilizarse:
- a) de manera progresiva.
 - b) no más de una vez por hora.
 - c) únicamente en situaciones de emergencia.
 - d) de manera brusca.
67. La conducción preventiva tiene como objeto fundamental:
- a) la anticipación a posibles averías mecánicas.
 - b) la utilización de marchas altas.
 - c) la anticipación a posibles situaciones de peligro.
 - d) la circulación a un régimen alto de revoluciones de motor.

68. ¿Cómo tienen que estar los brazos durante la conducción?
- a) Tensos.
 - b) Muy flexionados.
 - c) Rectos.
 - d) Ligeramente flexionados.
69. Para ahorrar carburante, es conveniente:
- a) conocer el material del que está fabricado el motor.
 - b) conducir con anticipación.
 - c) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
 - d) conocer el material del que está fabricada la carrocería.
70. ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?
- a) La viscosidad del aire.
 - b) La utilización de neumáticos "tubeless".
 - c) El trabajo de flexión del neumático.
 - d) La utilización de neumáticos "tube type".
71. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?
- a) El material del que esté construida la carrocería.
 - b) El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
 - c) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
 - d) El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.
72. La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:
- a) el conductor cambia de empresa.
 - b) el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.
 - c) se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
 - d) se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.
73. La no presentación a los agentes de control de todos los discos utilizados por un conductor en los 28 días anteriores, ¿supone cometer alguna infracción?
- a) Sí, muy grave.
 - b) No, nunca.
 - c) Sí, pero solo si faltan más de 7 días.
 - d) Sí, pero solo si faltan más de 3 días.

74. El tiempo diario de conducción no puede ser superior a nueve horas, aunque dos veces por semana se puede llegar a conducir hasta:
- a) 12 horas.
 - b) 10 horas.
 - c) 11 horas.
 - d) 14 horas.
75. ¿Cuál es el importe mínimo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?
- a) 5.001 euros.
 - b) 10.001 euros.
 - c) 15.001 euros.
 - d) 20.001 euros.
76. De los siguientes dispositivos, ¿cuál está considerado como elementos de seguridad pasiva?
- a) Las ruedas.
 - b) El sistema de suspensión.
 - c) El airbag.
 - d) El sistema de frenado.
77. ¿Cuáles son los mecanismos que componen el airbag?
- a) Una bolsa y aire comprimido.
 - b) Un cojín inflable, un detector de impacto y un sistema mecánico de resorte.
 - c) Un cojín inflable, un pretensor pirofórico y un sistema de inflado.
 - d) Un cojín inflable, un detector de impacto y un sistema de inflado.
78. En caso de nevada, si se nos avisa que la carretera tiene un nivel de circulación negro:
- a) no podremos circular entre la puesta y la salida del sol.
 - b) no podremos circular si conducimos un vehículo pesado.
 - c) no podremos circular si conducimos un camión.
 - d) no podremos circular, la carretera está cortada.
79. ¿Qué acciones lleva a cabo el sistema EBS?
- a) Equilibra automáticamente la amortiguación del vehículo durante la frenada.
 - b) Activa en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.
 - c) Corrige la desviación brusca del vehículo respecto de su trayectoria.
 - d) Evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada.

80. ¿Qué tipo de freno actúa sobre la transmisión?
- a) El freno de inercia.
 - b) El freno de disco.
 - c) El freno de tambor.
 - d) El freno eléctrico.
81. La elección de la relación de marchas adecuada, ¿influye en el consumo de carburante?
- a) Sí.
 - b) Solo si se circula en pendiente ascendente.
 - c) Solo cuando se circula en llano.
 - d) No.
82. ¿Puede incorporar un sistema IVMS un "botón antipánico" con el fin de mantener seguros a los conductores en áreas o tramos de carreta que representan un alto riesgo?
- a) Sí.
 - b) No.
 - c) No existe ese elemento.
 - d) No existen los sistemas IVMS.
83. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?
- a) En el embrague.
 - b) En la caja de velocidades.
 - c) En el grupo cónico.
 - d) En el árbol de transmisión.
84. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado LKA?
- a) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.
 - b) Evitar la salida involuntaria de la vía.
 - c) Aumentar la presión del sistema de frenos ante el riesgo de colisión.
 - d) Alertar del riesgo de colisión frontal.
85. Un uso adecuado de la caja de velocidades:
- a) ahorra carburante, pero hace que aumente el desgaste de la transmisión.
 - b) eleva la energía calorífica centrípeta.
 - c) ayuda a conseguir que el motor gire dentro de la zona económica.
 - d) ahorra carburante, pero hace que disminuya la aceleración.

86. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que reduce la tara los vehículos?
- a) Níquel.
 - b) Litio.
 - c) Zinc.
 - d) Aluminio.
87. ¿Es la señalización un elemento de seguridad activa?
- a) No, es un elemento de regularización del tráfico.
 - b) No, es un elemento seguridad pasiva.
 - c) No, es un elemento de eficiencia vial.
 - d) Sí, es un elemento de seguridad activa.
88. ¿Pueden, según la normativa estatal, las carreteras multicarril tener cruces a nivel?
- a) No, en ningún caso.
 - b) Sí, si son autovías.
 - c) Solo en los accesos a grandes poblaciones.
 - d) Sí.
89. ¿A qué altura deben ajustarse los reposacabezas de un vehículo?
- a) Por encima de la parte posterior de la cabeza.
 - b) Por debajo de la nuca del ocupante.
 - c) A la misma altura que la parte superior de la cabeza.
 - d) A la misma altura que la parte posterior de la cabeza.
90. En caso de lluvia, ¿qué actuación debemos seguir con el vehículo que tenemos delante?
- a) Adelantarlo lo más rápidamente posible.
 - b) Aumentar la velocidad.
 - c) Disminuir la distancia de seguridad.
 - d) Aumentar la distancia de seguridad.
91. ¿Cómo se debe circular con hielo en la carretera?
- a) Actuando con suavidad sobre el volante y brusquedad sobre el freno.
 - b) Actuando con suavidad sobre el volante, el acelerador y el freno.
 - c) Accionando con firmeza sobre el volante y el acelerador y suavemente sobre el freno.
 - d) Accionando con firmeza sobre el volante y el freno y suavemente sobre el acelerador.

92. ¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?
- a) Rueda delantera de tracción.
 - b) Rueda delantera, en caso de tracción trasera.
 - c) Rueda trasera, en caso de tracción delantera.
 - d) Rueda trasera de tracción.
93. ¿Qué se anotará en la zona para las inscripciones manuscritas de un disco-diagrama u hoja de registro?
- a) El nombre y apellidos del conductor y la matrícula del vehículo que se conduzca durante la utilización del disco.
 - b) El lugar y la fecha de comienzo y final de la utilización del disco.
 - c) Las lecturas del cuentakilómetros del vehículo al principio y al final de la utilización del disco.
 - d) Los datos que figuran en las tres respuestas anteriores.
94. Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, el conductor autónomo tiene obligación de:
- a) registrar diariamente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante dos años.
 - b) registrar diariamente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante un año.
 - c) registrar, al menos, semanalmente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante tres años.
 - d) registrar, al menos, semanalmente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante cuatro años.
95. ¿Cuáles son los factores que aparecen presentes con más frecuencia en los accidentes de tráfico?
- a) Distracción, velocidad inadecuada y alcohol.
 - b) Distracción, velocidad inadecuada y fallo mecánico.
 - c) Velocidad inadecuada, fallo mecánico y alcohol.
 - d) Alcohol, fallo mecánico y error humano.
96. Comete un delito la persona que conduzca:
- a) con el permiso de conducir caducado.
 - b) sin haber obtenido nunca el permiso.
 - c) tras haber perdido todos los puntos por resolución administrativa, pero antes de haber finalizado el plazo para la interposición de recurso de alzada contra dicha resolución.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

97. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría III?
- a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
 - b) Afectan de modo leve.
 - c) Afectan de manera moderada.
 - d) Pueden afectar de manera intensa.
98. En el consumo de fruta recomendado es importante que alguna pieza sea rica en vitamina:
- a) A.
 - b) B.
 - c) C.
 - d) D.
99. El conductor de un autobús:
- a) tiene obligación de dirigir la carga y descarga de equipajes.
 - b) tiene obligación de dirigir la carga de equipajes, pero no la descarga.
 - c) tiene obligación de efectuar la carga y descarga de equipajes.
 - d) no tiene obligación de dirigir ni de efectuar la carga ni la descarga de equipajes.
100. ¿Puede un conductor realizar su descanso diario dividiéndolo en dos períodos, uno de 4 horas y otro de 8 horas?
- a) No, puesto que el primero debe ser de 5 horas.
 - b) Sí, puesto que entre los dos períodos suman 12 horas.
 - c) Sí, porque así lo dice la reglamentación europea.
 - d) No, puesto que el segundo período tiene que ser de 9 horas mínimo.