

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 25 de octubre de 2024

Examen: **Viajeros B**

Lugar: UNED, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 120 minutos

1. La sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús, ¿puede provocar un aumento de la distancia de detención?
 - a) Sí.
 - b) No, puesto que la masa no afecta a la distancia de reacción.
 - c) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
 - d) Sí, puesto que la masa afecta directamente a la distancia del tiempo de reacción del conductor.

2. Se considera transporte internacional de viajeros en autobús aquel cuyo itinerario discurre:
 - a) totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
 - b) al menos parcialmente por el territorio de un Estado extranjero.
 - c) al menos parcialmente por el territorio de dos Estados extranjeros.
 - d) al menos parcialmente por el territorio de tres Estados extranjeros.

3. La manipulación de los mecanismos de apertura o cierre de las puertas de acceso al vehículo por parte de un viajero es una infracción sancionada por:
 - a) la empresa transportista.
 - b) la Administración Pública.
 - c) el conductor de vehículo.
 - d) No es una infracción de ningún tipo.

4. De las conductas de los viajeros que se citan, ¿cuál está prohibida en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas?
 - a) Entrar al vehículo por el lugar habilitado.
 - b) Entrar en el vehículo.
 - c) Distraer al conductor durante la carga del equipaje.
 - d) Distraer al conductor durante la marcha del vehículo.

5. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un autobús?
 - a) Deslizamiento.
 - b) Deriva del neumático.
 - c) Desvío de frenado.
 - d) Histéresis.

6. El encargado de los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿podrá prohibir o expulsar a los viajeros?
- a) En ningún caso.
 - b) Solo podrá prohibir su entrada.
 - c) Solo podrá expulsar a los viajeros.
 - d) Sí, siempre que incumplan con alguno de los preceptos reglamentarios de este tipo de vehículos.
7. De las que se citan, ¿qué fuerzas se aplican a un autobús en movimiento?
- a) La fuerza motriz y la fuerza de frenado.
 - b) La fuerza de guiado atemporal y la fuerza de fricción.
 - c) La fuerza de la aceleración es la única fuerza que se aplica al movimiento de un autobús.
 - d) Las fuerzas de superviraje y de infraviraje.
8. La clasificación de los transportes de viajeros en interiores e internacionales es una clasificación en función de:
- a) su ámbito.
 - b) su objeto.
 - c) la especificidad de su objeto y su régimen jurídico.
 - d) su naturaleza.
9. De los factores que se citan, ¿cuál puede hacer variar el grado de rozamiento?
- a) La potencia del motor.
 - b) Las previsiones meteorológicas.
 - c) La forma de conducir.
 - d) El estado y superficie de la calzada.
10. En el momento de frenar se sobrecarga el eje delantero del autobús. ¿Qué sucede con el eje trasero?
- a) Se mantiene igual.
 - b) Se sobrecarga también.
 - c) Se aligera.
 - d) Los neumáticos sufren un deslizamiento.

11. ¿Pueden instalarse asientos desmontables en la zona especial para sillas de ruedas de un autobús?
- a) En ningún caso.
 - b) Siempre que dichos asientos puedan ser retirados con facilidad.
 - c) Solo en autobuses interurbanos y siempre que puedan ser retirados con facilidad.
 - d) En los autobuses interurbanos, siempre que se desee.
12. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?
- a) Disponer de sistema de bloqueo del arranque con las tapas del motor abiertas.
 - b) Disponer de persianas en la zona del conductor (en el frontal y en la ventanilla).
 - c) Disponer de sistema de bloqueo del arranque en caso de incumplimiento por el conductor del tiempo mínimo de descanso.
 - d) Las respuestas A y B son correctas.
13. Conduciendo un autobús, ¿en qué momento se deberá estar más atento a los adelantamientos de otros vehículos?
- a) En ningún caso.
 - b) Solamente al iniciar un giro cerrado.
 - c) Antes y durante la realización de un giro cerrado.
 - d) Cuando se ha terminado de realizar un giro cerrado.
14. Si la resultante de las fuerzas de frenado y de guiado lateral se encuentran dentro del círculo de Kamm, el autobús:
- a) pierde estabilidad.
 - b) es imposible de controlar.
 - c) puede dirigirse sin problemas.
 - d) sufre un accidente.
15. El transporte diario de escolares entre su domicilio y el centro educativo está clasificado por la normativa dentro del:
- a) transporte regular de uso general temporal.
 - b) transporte discrecional.
 - c) transporte regular de uso especial.
 - d) transporte turístico.
16. ¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?
- a) Dos.
 - b) Tres.
 - c) Uno.
 - d) Cuatro.

17. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad motórica?
- a) Al subir un escalón, primero subirán las ruedas traseras.
 - b) Hablar con ellas por delante, cara a cara.
 - c) Ayudar con la silla de ruedas sin esperar una petición de ayuda.
 - d) Al bajar una rampa, primero bajarán las ruedas delanteras.
18. ¿Qué repercusión tiene el hecho de que exista una mínima transferencia de masas de los ejes traseros a los delanteros del autobús en el momento de la frenada?
- a) Un mayor desgaste de los frenos.
 - b) Un menor consumo de combustible.
 - c) El aprovechamiento del agarre de todas las ruedas.
 - d) El mantenimiento de la velocidad.
19. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca iluminada intermitentemente sobre fondo circular negro?
- a) Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
 - b) Permite el paso con precaución.
 - c) Que los vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz amarilla fija.
 - d) Que está permitido el paso para girar a la derecha y prohibido para girar a la izquierda.
20. Cuanto mayor sea la velocidad del autobús:
- a) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
 - b) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
 - c) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
 - d) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
21. ¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con el centro de gravedad atrasado?
- a) Sobrevirador.
 - b) Subvirador.
 - c) De fuerte cabeceo.
 - d) Neutro, el centro de gravedad no influye.

22. Aparte de conducir el vehículo, ¿cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de viajeros en autobús?
- a) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.
 - b) Distribuir las órdenes de ruta.
 - c) Representar a la empresa frente a los proveedores.
 - d) Decidir sobre la renovación de la flota y elegir el tipo de vehículo más adecuado.
23. Realizar ofertas y presupuestos de transporte para los clientes en una empresa de este tipo corresponde al:
- a) gerente.
 - b) jefe de tráfico.
 - c) comercial.
 - d) conductor.
24. En el transporte privado complementario de viajeros en autobús:
- a) pueden ser usuarios los trabajadores de cualquier empresa.
 - b) los conductores pueden no pertenecer a la plantilla de la empresa.
 - c) se podrá facturar a los clientes por este concepto.
 - d) los vehículos han de estar integrados en la organización de la empresa.
25. ¿Qué son los transportes de viajeros en régimen de cabotaje?
- a) Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo.
 - b) Los servicios en los que se transporta viajeros que no residen en el Estado en el que se efectúa dicho transporte.
 - c) Los transportes que atraviesan un Estado sin coger ni dejar viajeros en el mismo.
 - d) Los transportes internacionales que se realizan próximos a la frontera.
26. Si el vehículo que conduce está dotado de un sistema de frenado ABS, ¿cómo actúa durante una frenada?
- a) Deteniendo inmediatamente el vehículo, incluso si la vía está mojada.
 - b) Deteniendo inmediatamente el vehículo, incluso si la vía tiene nieve.
 - c) Evitando el bloqueo de las ruedas, únicamente si la vía por donde se circula está mojada.
 - d) Evitando que las ruedas se bloqueen, cualquiera que sea el estado de la vía.
27. ¿Cuál la función principal del BAS (asistente a la frenada de urgencia)?
- a) Evitar el bloqueo de las ruedas del vehículo, disminuyendo el riesgo al derrape.
 - b) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
 - c) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
 - d) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.

28. ¿Qué efecto produce sobre el vehículo una rueda delantera bloqueada?
- a) Un incremento de la distancia de frenado.
 - b) Hace ingobernable al vehículo.
 - c) Una reducción de la velocidad por incremento del rozamiento.
 - d) Mayor dureza en los frenos.
29. ¿Cuál es el accidente más frecuente en el que intervienen vehículos que realizan transporte de mercancías o autobuses?
- a) Colisión entre vehículos.
 - b) Incendio de vehículos.
 - c) Atropellos.
 - d) Caída de la mercancía.
30. Indique cuál de las frases siguientes es correcta respecto de la relación entre alcohol y conducción:
- a) El alcohol no afecta a la conducción si su concentración está por debajo del límite legal.
 - b) El alcohol ingerido con la comida no se absorbe y, por tanto, no afecta a la conducción.
 - c) Masticar un grano de café hace que no se dé positivo en un control de alcoholemia.
 - d) El conductor que ha bebido suele infravalorar el nivel de riesgo.
31. El freno eléctrico:
- a) actúa manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
 - b) utiliza un aceite especial para realizar la función de frenado.
 - c) actúa sobre las pastillas de freno.
 - d) actúa sobre las zapatas de freno.
32. ¿A qué conductores no es de aplicación lo relativo al certificado de aptitud profesional (CAP)?
- a) A los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.
 - b) A los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
 - c) A los conductores de vehículos que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 45 kilómetros por hora.
 - d) A los conductores de vehículos que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 65 kilómetros por hora.
33. Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:
- a) acelerar al máximo en las pendientes descendentes.
 - b) poner punto muerto antes de utilizar el freno.
 - c) reducir el número de aceleraciones realizando solo las imprescindibles.
 - d) bajar las pendientes con el motor en punto muerto.

34. ¿Qué actuación hay que seguir en una situación de aquaplaning?
- a) Tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
 - b) No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
 - c) Tocar el freno bruscamente, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
 - d) No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
35. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán hacer constar las observaciones particulares de los conductores?
- a) Sí.
 - b) No, salvo que hubiera heridos.
 - c) No, salvo que estos fueran a la vez agentes de la autoridad.
 - d) No, en ningún caso.
36. En el tiempo de trabajo de los conductores profesionales, ¿se tienen que incluir todas las horas trabajadas para uno o más empresarios a la vez?
- a) No.
 - b) Sí.
 - c) Solo si algún empresario solicita por escrito al trabajador la suma de tiempo trabajado para otros empresarios.
 - d) Solo si se trabaja para más de dos empresarios.
37. ¿Es necesario presentar a los agentes de control los discos-diagrama si en ese momento se utiliza un tacógrafo digital?
- a) No, en ningún caso.
 - b) Sí, de los 28 días anteriores si se ha conducido en ese período un vehículo con tacógrafo analógico.
 - c) Sí, pero solo los de la semana en curso.
 - d) Sí, siempre que se haya conducido un vehículo con tacógrafo analógico en el último año.
38. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:
- a) la fecha y hora del accidente.
 - b) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
 - c) los datos de los vehículos implicados en el accidente.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

39. ¿La fatiga y el sueño pueden incidir en el tiempo de reacción durante la conducción?
- a) Nunca.
 - b) Sí, lo aumentan.
 - c) Sí, lo disminuyen.
 - d) La fatiga sí, el sueño no.
40. ¿Qué número de extintores debe llevar un autobús de más de 23 plazas que no efectúa transporte escolar?
- a) Uno.
 - b) Dos.
 - c) Tres.
 - d) Depende del tipo de combustible que utilice.
41. ¿Cuál debe ser el emplazamiento de los extintores en un vehículo?
- a) Uno de ellos, cerca del asiento del conductor.
 - b) Lo más alejado posible de los lugares de riesgo de incendio.
 - c) En proximidad a los lugares con riesgo de incendio.
 - d) Es indiferente su ubicación mientras sea visible.
42. Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?
- a) 0,5 mg/l.
 - b) 0,7 mg/l.
 - c) 0,30 mg/l.
 - d) 0,15 mg/l.
43. ¿Hacia dónde es conveniente conducir a los pasajeros de un autobús después de ser evacuados, si hubiese riesgo de un derrame de sustancias peligrosas?
- a) A 50 m del autobús haciendo que se tumben en el suelo en ese punto.
 - b) En dirección contraria al viento.
 - c) En dirección perpendicular al viento.
 - d) En la dirección a favor del viento.
44. ¿Cuáles son las principales medidas que deben tomarse en caso de hielo en la carretera?
- a) Frenado a fondo para poder detener el vehículo en pocos metros.
 - b) La arrancada debe hacerse en una relación de marchas lo más corta posible.
 - c) En caso de pérdida de control no debe frenarse, debe levantarse suavemente el pie del acelerador.
 - d) En las curvas se debe tocar suavemente el freno.

45. A efectos de las estadísticas oficiales, ¿qué circunstancias tienen que darse para que un accidente sea considerado un accidente de tráfico?
- a) Que se produzca en vías abiertas al tráfico, que intervenga al menos un vehículo en movimiento y que tenga como consecuencia heridos o fallecidos o daños materiales.
 - b) Que existan daños en los vehículos y que haya, al menos, un herido grave.
 - c) Que haya al menos una persona fallecida.
 - d) Todas las respuestas son incorrectas.
46. ¿Cuál es el tipo de accidente de tráfico mortal más frecuente?
- a) El incendio.
 - b) La salida de la calzada.
 - c) El vuelco.
 - d) La colisión frontal.
47. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?
- a) Tres años.
 - b) Dos años.
 - c) Un año.
 - d) Seis meses.
48. ¿Qué sanción puede tener el incumplimiento por el transportista de la obligación de comprobar la validez y vigencia de pasaportes, títulos de viajes o visados de extranjeros procedentes de fuera del Espacio Schengen?
- a) Multa de 3.000 a 5.000 euros por cada viajero transportado.
 - b) Multa de 10.000 a 15.000 euros por cada viajero transportado.
 - c) Un mínimo de 750.000 euros a tanto alzado, con independencia del número de viajeros transportados.
 - d) Un mínimo de 1.000.000 de euros a tanto alzado, con independencia del número de viajeros transportados.
49. ¿Cuál es la función principal del ralentizador del tipo "freno en el escape"?
- a) Evitar el fenómeno "fading".
 - b) Reducir el nivel de contaminación de los gases de escape.
 - c) Aprovechar la velocidad de salida de los gases de escape para accionar el turbocompresor.
 - d) Disminuir el nivel de ruidos de los gases de escape.

50. Si un conductor cambia de un vehículo a otro y ambos tienen tacógrafo analógico, ¿dónde debe anotar la lectura del cuentakilómetros del nuevo vehículo?
- a) En el disco-diagrama u hoja de registro que había utilizado en el primer vehículo, si está homologado para ambos.
 - b) No es necesario anotarlo.
 - c) En una hoja cualquiera.
 - d) En el parte de incidencias de la jornada.
51. ¿Pueden los agentes de control obligar a trasladar un vehículo a un taller autorizado en sentido contrario a su marcha?
- a) Sí, pero solo hasta 100 km.
 - b) Sí, pero solo hasta 30 km, como máximo.
 - c) No, nunca.
 - d) Sí, como máximo 1 km.
52. La seguridad pasiva actúa:
- a) automáticamente si hay pasividad del conductor.
 - b) automáticamente, una vez conectado por el conductor.
 - c) automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.
 - d) La seguridad pasiva nunca actúa automáticamente.
53. ¿Se recomienda emplear el agua en fuego de metales?
- a) Sí, si la temperatura no es muy alta.
 - b) Sí, en todos los casos.
 - c) Sí, para determinados metales.
 - d) No, ya que puede provocar explosiones.
54. En el caso de que se haya producido una avería del autobús y sea necesario un trasbordo:
- a) el conductor permitirá la bajada de los pasajeros mientras intenta solucionar el incidente.
 - b) los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán lo más cerca posible del mismo.
 - c) los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán fuera de la calzada.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
55. ¿Es posible que se produzca el fenómeno de aquaplaning en un vehículo pesado?
- a) Sí, aunque en una proporción menor a los turismos.
 - b) Sí, en una proporción mayor a los turismos.
 - c) Sí, siendo el único vehículo que puede sufrir este tipo de fenómenos.
 - d) En ningún caso.

56. ¿Qué acciones de las que se citan serán necesarias para garantizar la seguridad durante la circulación?

- a) Permanecer con el embrague pisado.
- b) Observar por los retrovisores periódicamente.
- c) Pegarse al vehículo que circula delante.
- d) Poner marchas excesivamente cortas.

57. ¿Qué depende del buen estado del vehículo?

- a) La seguridad del conductor.
- b) La seguridad de los pasajeros (en caso de transporte de viajeros).
- c) La seguridad del resto de los usuarios de las carreteras.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

58. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

- a) Cerrar el vehículo con llave siempre que se vaya a dejar solo en una parada.
- b) Mantener cerrado con llave el compartimento de carga, incluso durante la conducción.
- c) No estacionar en lugares solitarios o con poca luz.
- d) Todas las respuestas son correctas.

59. Los equipos de protección de la categoría I están destinados a proteger:

- a) contra riesgos de grado medio.
- b) contra riesgos mínimos.
- c) contra riesgos mortales.
- d) contra todo tipo de riesgos.

60. En el consumo de fruta recomendado es importante que alguna pieza sea rica en vitamina:

- a) A.
- b) B.
- c) C.
- d) D.

61. ¿Cuáles son los elementos de seguridad pasiva más habituales en los vehículos?

- a) Los pretensores de frenada y los sistemas de antibloqueo de la dirección.
- b) Los sistemas aviso al conductor de posible impacto frontal.
- c) El apoyabrazos del conductor y las lunas reforzadas.
- d) El cinturón de seguridad, los airbags y los reposacabezas.

62. ¿Dónde se realizará la inmovilización de un vehículo?
- a) Donde decida la empresa de acuerdo con la autoridad competente.
 - b) Donde decida el conductor cuando se le comunique la sanción.
 - c) En el lugar en el que se haya detectado la infracción o en el más cercano que reúna las condiciones necesarias.
 - d) Solo en el lugar en el que se haya detectado la infracción que la justifique.
63. Se dice que un motor es elástico:
- a) si puede alcanzar un número alto de revoluciones.
 - b) si no puede alcanzar un número alto de revoluciones.
 - c) cuando se consigue el máximo par motor durante un margen amplio de revoluciones.
 - d) cuando su consumo de carburante varía poco durante un margen amplio de revoluciones.
64. De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?
- a) Aprovechar la inercia del vehículo.
 - b) Dejar de acelerar con suficiente antelación.
 - c) No invertir en el mantenimiento del vehículo.
 - d) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
65. El cambio de los filtros, aceites y bujías, ¿afecta al consumo de combustible?
- a) No, solo influyen las bujías.
 - b) Sí, los tres influyen.
 - c) No, solo influye la manera de conducir.
 - d) No, solo influyen los filtros.
66. ¿Qué puede incidir en una pérdida de atención durante la conducción?
- a) Hacer los descansos reglamentarios.
 - b) No hacer comidas copiosas.
 - c) Consumir alcohol.
 - d) No conducir bajo los efectos de fármacos.
67. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?
- a) En el colector de escape.
 - b) En el sistema de transmisión.
 - c) En el bloque motor.
 - d) En el cigüeñal.

68. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en llano?

- a) Mantener el pedal acelerador presionado.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
- d) Reducir la relación de transmisión seleccionada.

69. ¿En qué casos puede elegir Junta Arbitral el demandado para la resolución de una controversia?

- a) Nunca.
- b) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir libremente la Junta que prefiera.
- c) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir entre las opciones que ofrece la legislación.
- d) En todo caso.

70. Una finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales es:

- a) evitar los riesgos que son inevitables.
- b) detectar y evaluar los riesgos que no son evitables.
- c) evitar los riesgos evitables.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

71. El exceso superior al 50 % en los tiempos máximos de conducción ininterrumpida, ¿qué tipo de falta se considera?

- a) Leve.
- b) Muy grave.
- c) Grave.
- d) No se considera falta.

72. ¿Qué es el servicio eCall?

- a) Un servicio de información sobre la situación de sus cargas a las empresas contratantes de transporte.
- b) Un sistema de llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia acordado a nivel europeo.
- c) Un servicio de información a los posibles viajeros de horarios e itinerarios del transporte público.
- d) Un servicio de gestión de quejas y reclamaciones relativas a servicios de transporte público.

73. Entre otras ventajas, ¿qué supone una correcta presión de inflado?
- a) Circular a una velocidad elevada sin riesgo alguno.
 - b) Economía de carburante.
 - c) Tener la misma presión con el neumático frío que caliente.
 - d) Que la rueda no se bloquee por un exceso de frenada.
74. En el tacógrafo digital, ¿cómo se denomina la acción por la que el aparato de control pasa a ser totalmente operativo y realiza todas sus funciones, incluidas las de seguridad?
- a) Calibración.
 - b) Activación.
 - c) Autenticación.
 - d) Comprobación.
75. Los diferentes bloques de tiempo se registran en el tacógrafo analógico:
- a) solamente cuando el vehículo se mueve.
 - b) solamente cuando el vehículo está parado.
 - c) una vez que el conductor ha seleccionado el tipo de actividad que realiza.
 - d) al insertar la tarjeta de conductor.
76. ¿Qué es la bursitis?
- a) Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.
 - b) Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.
 - c) La suma de relaciones que se producen en el diferencial.
 - d) Esa palabra no existe.
77. ¿En qué plazo dictará su laudo la Junta Arbitral del Transporte?
- a) En el mismo acto de la vista.
 - b) 5 días.
 - c) 1 mes.
 - d) 6 meses.
78. En un derrape producido por un giro excesivo o brusco del volante, se debe:
- a) contravolantear.
 - b) contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la derecha.
 - c) contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la izquierda.
 - d) bajo ninguna circunstancia se debe contravolantear.

79. ¿Existe alguna relación entre la antigüedad del vehículo y la gravedad de los accidentes en los que intervienen vehículos pesados y autobuses?
- a) No.
 - b) Depende del tipo de vía en la que se produzca el accidente.
 - c) Las consecuencias son menos graves cuanto mayor es la antigüedad.
 - d) Las consecuencias son más graves cuanto mayor es la antigüedad.
80. ¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?
- a) Artrosis del codo.
 - b) Lesiones de muñeca.
 - c) Alteraciones de la columna vertebral.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
81. ¿Cuándo actúan los elementos de seguridad activa?
- a) Antes y durante el accidente.
 - b) Antes del accidente.
 - c) Durante y después del accidente.
 - d) Después del accidente.
82. ¿Cuándo es conveniente seguir las marcas dejadas por otros vehículos en caso de una nevada?
- a) Siempre es recomendable.
 - b) Solamente cuando el resto de la calzada esté cubierta por la nieve.
 - c) Solamente si no se ha producido hielo en ellas.
 - d) En ningún caso.
83. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo digital, el conductor:
- a) dejará de conducir.
 - b) indicará los bloques de tiempos en una hoja al efecto, que adjuntará a la tarjeta, y seguirá trabajando.
 - c) seguirá trabajando y posteriormente informará al jefe de tráfico de su empresa.
 - d) seguirá trabajando e indicará las actividades a mano en la tarjeta de empresa.
84. La responsabilidad de un conductor por colaborar en la introducción en España de productos prohibidos, utilizando el vehículo que tiene a su cargo:
- a) se determina aplicando la legislación en materia de contrabando.
 - b) se determina aplicando la legislación fiscal.
 - c) se determina aplicando la legislación mercantil.
 - d) se determina aplicando la legislación de ordenación del transporte terrestre.

85. Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un automóvil y, con ello, reducir el consumo de carburante, el conductor puede:
- a) utilizar relaciones de marchas largas.
 - b) utilizar relaciones de marchas cortas.
 - c) utilizar bujías frías.
 - d) aumentar el octanaje de la gasolina.
86. Los extintores de polvo ABC:
- a) pueden utilizarse sin problema en cualquier tipo de equipo.
 - b) pueden dañar los equipos delicados.
 - c) pueden utilizarse sin necesidad de adoptar ninguna precaución frente a fuegos de cualquier tipo, dado que son polivalentes.
 - d) Las respuestas A y C son correctas.
87. Se considera una infracción relativa a la utilización del tacógrafo:
- a) no respetar el descanso diario.
 - b) no respetar las pausas reglamentarias.
 - c) seleccionar la actividad de descanso cuando se están realizando otros trabajos.
 - d) manipular el sensor de movimiento.
88. De los siguientes vehículos, ¿cuál registra menos muertos entre sus ocupantes en accidente de tráfico?
- a) El camión de más de 3.500 kg.
 - b) La furgoneta.
 - c) El autobús de línea regular.
 - d) El camión de más de 3.500 kg.
89. ¿Cuándo puede levantarse una inmovilización si se produce por una minoración del descanso diario?
- a) Cuando lo estime oportuno el agente que la realiza.
 - b) Cuando el conductor haya descansado las horas reglamentarias.
 - c) No se puede inmovilizar por minoraciones del descanso.
 - d) Cuando lo comunique la empresa propietaria del vehículo.
90. ¿Cuántas veces a la semana puede llegar a 10 horas el período de conducción diario?
- a) Dos veces en semana siempre que, en el total semanal, no supere 45 horas.
 - b) Nunca.
 - c) Tres veces en semana.
 - d) Dos veces en semana.

91. ¿Se puede visualizar a través de la pantalla del tacógrafo los datos registrados en la tarjeta de conductor?
- a) No.
 - b) Sí, pero solo el nombre del conductor.
 - c) Sí, siempre y cuando esté la tarjeta insertada en el tacógrafo.
 - d) Sí, aunque la tarjeta esté fuera del tacógrafo.
92. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?
- a) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.
 - b) En los procesos de aceleración, hacer el cambio lo más tarde posible.
 - c) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 r.p.m. en motores diésel.
 - d) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 r.p.m. en motores diésel.
93. Un autocar que transporta bomberos a otro Estado para ayudar en tareas de salvamento en un terremoto está:
- a) exento de utilizar el tacógrafo.
 - b) obligado a usar el tacógrafo, puesto que no se puede desconectar.
 - c) obligado a usar el tacógrafo, puesto que el viaje transcurre por varios países de la Unión Europea.
 - d) obligado a llevar y utilizar tacógrafo digital.
94. El conductor de un vehículo, ¿cómo puede proceder para que el motor le entregue la potencia necesaria?
- a) Ajustando la posición del pedal del acelerador, solamente.
 - b) Seleccionando la marcha apropiada de la caja de velocidades, solamente.
 - c) Ajustando la posición del pedal del acelerador y seleccionando la marcha apropiada.
 - d) Ajustando la posición del pedal del acelerador, seleccionando la marcha apropiada y regulando el consumo de combustible.
95. Comete un delito la persona que conduzca:
- a) con el permiso de conducir caducado.
 - b) sin haber obtenido nunca el permiso.
 - c) tras haber perdido todos los puntos por resolución administrativa, pero antes de haber finalizado el plazo para la interposición de recurso de alzada contra dicha resolución.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

96. En presencia de un accidente de tráfico, ¿a quién atenderemos primero?
- a) Al que sangra.
 - b) Al que tenga problemas respiratorios.
 - c) Al inconsciente.
 - d) A los niños.
97. Un autocar que pertenece al Ejército y transporta soldados desde un cuartel a un campo de maniobras con un recorrido de 150 km está:
- a) obligado a usar tacógrafo.
 - b) obligado a llevar siempre los discos insertados en el tacógrafo.
 - c) exento de usar el tacógrafo.
 - d) exento de usar únicamente el tacógrafo digital.
98. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?
- a) Revisar el estado de los frenos.
 - b) Accionar la luz de emergencia.
 - c) Revisar los extintores, situándolos en lugares fácilmente accesibles.
 - d) Mantener en buen estado la mecánica del vehículo.
99. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?
- a) La resistencia de pendiente.
 - b) La resistencia al consumo.
 - c) La resistencia al conjunto de la transmisión.
 - d) La resistencia al movimiento del conjunto dámper-cigüeñal.
100. ¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?
- a) Caminar por el interior del autobús para asegurar que no queda ningún pasajero en el mismo.
 - b) Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que no se avise al personal especializado.
 - c) Llamar por teléfono a los hospitales si así se requiere.
 - d) Las respuestas A y B son correctas.