

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 25 de octubre de 2024

Examen: **Promoción viajeros A**

Lugar: UNED, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 30 minutos

1. En el transporte privado complementario de viajeros en autobús:
 - a) pueden ser usuarios los trabajadores de cualquier empresa.
 - b) los conductores pueden no pertenecer a la plantilla de la empresa.
 - c) se podrá facturar a los clientes por este concepto.
 - d) los vehículos han de estar integrados en la organización de la empresa.

2. El encargado de los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿podrá prohibir o expulsar a los viajeros?
 - a) En ningún caso.
 - b) Solo podrá prohibir su entrada.
 - c) Solo podrá expulsar a los viajeros.
 - d) Sí, siempre que incumplan con alguno de los preceptos reglamentarios de este tipo de vehículos.

3. Conduciendo un autobús, ¿en qué momento se deberá estar más atento a los adelantamientos de otros vehículos?
 - a) En ningún caso.
 - b) Solamente al iniciar un giro cerrado.
 - c) Antes y durante la realización de un giro cerrado.
 - d) Cuando se ha terminado de realizar un giro cerrado.

4. La clasificación de los transportes de viajeros en interiores e internacionales es una clasificación en función de:
 - a) su ámbito.
 - b) su objeto.
 - c) la especificidad de su objeto y su régimen jurídico.
 - d) su naturaleza.

5. Realizar ofertas y presupuestos de transporte para los clientes en una empresa de este tipo corresponde al:
 - a) gerente.
 - b) jefe de tráfico.
 - c) comercial.
 - d) conductor.

6. El transporte diario de escolares entre su domicilio y el centro educativo está clasificado por la normativa dentro del:
- a) transporte regular de uso general temporal.
 - b) transporte discrecional.
 - c) transporte regular de uso especial.
 - d) transporte turístico.
7. ¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?
- a) Dos.
 - b) Tres.
 - c) Uno.
 - d) Cuatro.
8. La manipulación de los mecanismos de apertura o cierre de las puertas de acceso al vehículo por parte de un viajero es una infracción sancionada por:
- a) la empresa transportista.
 - b) la Administración Pública.
 - c) el conductor de vehículo.
 - d) No es una infracción de ningún tipo.
9. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un autobús?
- a) Deslizamiento.
 - b) Deriva del neumático.
 - c) Desvío de frenado.
 - d) Histéresis.
10. Cuanto mayor sea la velocidad del autobús,
- a) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
 - b) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
 - c) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
 - d) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

11. Si la resultante de las fuerzas de frenado y de guiado lateral se encuentran dentro del círculo de Kamm, el autobús:
- a) pierde estabilidad.
 - b) es imposible de controlar.
 - c) puede dirigirse sin problemas.
 - d) sufre un accidente.
12. En el momento de frenar se sobrecarga el eje delantero del autobús. ¿Qué sucede con el eje trasero?
- a) Se mantiene igual.
 - b) Se sobrecarga también.
 - c) Se aligera.
 - d) Los neumáticos sufren un deslizamiento.
13. ¿Qué repercusión tiene el hecho de que exista una mínima transferencia de masas de los ejes traseros a los delanteros del autobús en el momento de la frenada?
- a) Un mayor desgaste de los frenos.
 - b) Un menor consumo de combustible.
 - c) El aprovechamiento del agarre de todas las ruedas.
 - d) El mantenimiento de la velocidad.
14. De las que se citan, ¿qué fuerzas se aplican a un autobús en movimiento?
- a) La fuerza motriz y la fuerza de frenado.
 - b) La fuerza de guiado atemporal y la fuerza de fricción.
 - c) La fuerza de la aceleración es la única fuerza que se aplica al movimiento de un autobús.
 - d) Las fuerzas de superviraje y de infraviraje.
15. La sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús, ¿puede provocar un aumento de la distancia de detención?
- a) Sí.
 - b) No, puesto que la masa no afecta a la distancia de reacción.
 - c) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
 - d) Sí, puesto que la masa afecta directamente a la distancia del tiempo de reacción del conductor.
16. De los factores que se citan, ¿cuál puede hacer variar el grado de rozamiento?
- a) La potencia del motor.
 - b) Las previsiones meteorológicas.
 - c) La forma de conducir.
 - d) El estado y superficie de la calzada.

17. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca iluminada intermitentemente sobre fondo circular negro?
- a) Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
 - b) Permite el paso con precaución.
 - c) Que los vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz amarilla fija.
 - d) Que está permitido el paso para girar a la derecha y prohibido para girar a la izquierda.
18. Se considera transporte internacional de viajeros en autobús aquel cuyo itinerario discurre:
- a) totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
 - b) al menos parcialmente por el territorio de un Estado extranjero.
 - c) al menos parcialmente por el territorio de dos Estados extranjeros.
 - d) al menos parcialmente por el territorio de tres Estados extranjeros.
19. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?
- a) Disponer de sistema de bloqueo del arranque con las tapas del motor abiertas.
 - b) Disponer de persianas en la zona del conductor (en el frontal y en la ventanilla).
 - c) Disponer de sistema de bloqueo del arranque en caso de incumplimiento por el conductor del tiempo mínimo de descanso.
 - d) Las respuestas A y B son correctas.
20. ¿Qué son los transportes de viajeros en régimen de cabotaje?
- a) Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo.
 - b) Los servicios en los que se transporta viajeros que no residen en el Estado en el que se efectúa dicho transporte.
 - c) Los transportes que atraviesan un Estado sin coger ni dejar viajeros en el mismo.
 - d) Los transportes internacionales que se realizan próximos a la frontera.
21. Aparte de conducir el vehículo, ¿cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de viajeros en autobús?
- a) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.
 - b) Distribuir las órdenes de ruta.
 - c) Representar a la empresa frente a los proveedores.
 - d) Decidir sobre la renovación de la flota y elegir el tipo de vehículo más adecuado.

22. ¿Pueden instalarse asientos desmontables en la zona especial para sillas de ruedas de un autobús?
- a) En ningún caso.
 - b) Siempre que dichos asientos puedan ser retirados con facilidad.
 - c) Solo en autobuses interurbanos y siempre que puedan ser retirados con facilidad.
 - d) En los autobuses interurbanos, siempre que se desee.
23. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad motórica?
- a) Al subir un escalón, primero subirán las ruedas traseras.
 - b) Hablar con ellas por delante, cara a cara.
 - c) Ayudar con la silla de ruedas sin esperar una petición de ayuda.
 - d) Al bajar una rampa, primero bajarán las ruedas delanteras.
24. De las conductas de los viajeros que se citan, ¿cuál está prohibida en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas?
- a) Entrar al vehículo por el lugar habilitado.
 - b) Entrar en el vehículo.
 - c) Distraer al conductor durante la carga del equipaje.
 - d) Distraer al conductor durante la marcha del vehículo.
25. ¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con el centro de gravedad atrasado?
- a) Sobrevirador.
 - b) Subvirador.
 - c) De fuerte cabeceo.
 - d) Neutro, el centro de gravedad no influye.