

## EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21 de junio de 2024

Examen: **Viajeros A**

Lugar: UNED, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 120 minutos

1. ¿Cómo puede ser la habilitación de uno o varios carriles para la circulación de vehículos de alta ocupación (VAO)?
  - a) Siempre permanente.
  - b) Solo temporal, con horario fijo.
  - c) Permanente o temporal.
  - d) Solo temporal, con horario discontinuo.
  
2. En un transporte escolar, el acompañante debe:
  - a) llevar un control de los niños que utilizan cada día el transporte.
  - b) anotar las ausencias diarias.
  - c) tomar la temperatura a cada niño antes de subir al autobús.
  - d) Las respuestas A y B son correctas.
  
3. Cuando la vía solo tiene un carril, ¿por dónde se deberá circular?
  - a) Por la derecha.
  - b) Por el arcén.
  - c) Por la izquierda.
  - d) Por el centro.
  
4. Los socios de una cooperativa de trabajo asociado aportan:
  - a) solo los vehículos.
  - b) solo trabajo.
  - c) solo capital.
  - d) tanto capital como trabajo.
  
5. ¿Quién deberá autorizar el cierre a la circulación de una vía por obras?
  - a) La correspondiente Jefatura Provincial de Tráfico.
  - b) La empresa contratista de la obra.
  - c) La Administración pública titular de la vía.
  - d) Las Fuerzas de Seguridad encargadas de la vigilancia del tráfico.

6. Una vez en el vehículo, los viajeros de un servicio de transporte en autobús deben recibir obligatoriamente información sobre:
- a) principales recomendaciones a seguir en caso de emergencia.
  - b) ruta y paradas.
  - c) precios y descuentos.
  - d) horarios.
7. El descenso de los pasajeros de un autobús debe realizarse:
- a) lo más rápidamente posible para no entorpecer el tráfico.
  - b) únicamente por la puerta trasera.
  - c) únicamente cuando lo indique el conductor.
  - d) en las paradas y con el autobús completamente detenido.
8. Cuando las dimensiones del vehículo no hagan posible situarlo dentro de un solo carril del interior de una vía circular o glorieta, ¿qué medidas deberá adoptar su conductor?
- a) Circulará por el arcén derecho evitando, en la medida de lo posible, invadir el carril izquierdo.
  - b) Deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro.
  - c) Deberá evitar entrar en ese tipo de glorietas.
  - d) Circulará por el centro de la calzada invadiendo en parte los dos carriles.
9. ¿Qué son los pares de las ruedas y pares de inercia?
- a) Unas fuerzas de gravitación que intervienen en el autobús.
  - b) Unas fuerzas que intervienen en el autobús.
  - c) Unas fuerzas que no intervienen en ningún vehículo.
  - d) Unas fuerzas de aceleración que intervienen en el autobús.
10. ¿Cuándo se produce el cabeceo?
- a) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
  - b) Cuando hay mucha nieve.
  - c) Cuando hay una aceleración o una frenada.
  - d) Cuando se produce el aquaplaning.
11. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie del neumático de un autobús y la calzada se denomina:
- a) resistencia por rozamiento.
  - b) desplazamiento de masas.
  - c) fuerza de molaridad.
  - d) resistencia a la pendiente.

12. Si la trayectoria real es una curva de menor radio que la que se pretende describir, el autobús se encuentra en:
- a) guiñada.
  - b) sobreviraje.
  - c) cabeceo.
  - d) subviraje.
13. Si el conductor de un autobús observa que pierde velocidad al subir una pendiente, ¿cómo deberá proceder?
- a) Cambiando a una marcha más corta e intentando saltarse algunas marchas con el fin de reducir el número de cambios.
  - b) Realizando cuantos más cambios de marcha mejor hasta llegar a las marchas más cortas.
  - c) Pisando el acelerador lo más posible para que no necesite cambiar de marcha el vehículo.
  - d) No cambiando a una marcha más corta, en ningún caso, pues en el momento del cambio se pierde velocidad.
14. En el momento de la frenada, ¿qué puede evitar una transferencia excesiva de masas de un eje a otro?
- a) El peso del conductor.
  - b) Solamente una correcta distribución de los pasajeros.
  - c) Solamente una correcta estiba de los equipajes.
  - d) La correcta distribución de los pasajeros y estiba de los equipajes.
15. De los factores que se citan, ¿cuál puede hacer variar el grado de rozamiento?
- a) La potencia del motor.
  - b) Las previsiones meteorológicas.
  - c) La forma de conducir.
  - d) El estado y superficie de la calzada.
16. Ante la incorporación a la circulación de un autobús desde una parada debidamente señalizada en una vía dentro de poblado, los demás conductores:
- a) deberán reducir su velocidad, en todo caso.
  - b) deberán reducir su velocidad, llegando a detenerse si es preciso.
  - c) evitarán tener que reducir su velocidad.
  - d) facilitarán su incorporación a la circulación, aunque tengan que realizar una frenada de emergencia.

17. ¿Qué tipo de tecnologías aplican los Sistemas de Transporte Inteligentes?
- a) Tecnologías de la información.
  - b) Tecnologías de las comunicaciones.
  - c) Tecnologías de la información y de las comunicaciones.
  - d) No existen sistemas de transporte inteligentes.
18. ¿Qué son los transportes de viajeros en régimen de cabotaje?
- a) Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo.
  - b) Los servicios en los que se transporta viajeros que no residen en el Estado en el que se efectúa dicho transporte.
  - c) Los transportes que atraviesan un Estado sin coger ni dejar viajeros en el mismo.
  - d) Los transportes internacionales que se realizan próximos a la frontera.
19. ¿Están reguladas las dimensiones de los pasillos de un autobús?
- a) Sí, las dimensiones mínimas.
  - b) Sí, las dimensiones máximas.
  - c) No, se deciden libremente por cada fabricante.
  - d) Las respuestas A y B son correctas.
20. ¿Quién debe informar a los usuarios de un autocar de la obligación de usar los cinturones de seguridad?
- a) El conductor.
  - b) El guía.
  - c) La persona encargada del grupo.
  - d) Cualquiera de los anteriores.
21. Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:
- a) colocación de bultos de mano.
  - b) obligatoriedad de seguir las indicaciones del personal de la empresa sobre higiene.
  - c) obligatoriedad de seguir las indicaciones del conductor sobre cumplimiento de las normas.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
22. Para que se autorice un transporte regular de uso especial, normalmente se exige:
- a) que los viajeros residan en la misma población.
  - b) que los viajeros se dediquen a la misma actividad.
  - c) que los viajeros compartan un mismo centro de actividad.
  - d) que los viajeros sean amigos o de la misma familia.

23. En los autobuses accesibles a usuarios de silla de ruedas:
- a) la pendiente de los pasillos existentes entre la zona especial para sillas y la entrada y salida no excederá del 3 %.
  - b) la pendiente de los pasillos existentes entre la zona especial para sillas y la entrada y salida no excederá del 5 %.
  - c) la pendiente de los pasillos existentes entre la zona especial para sillas y la entrada y salida no excederá del 8 %.
  - d) no existirá pendiente alguna en los pasillos existentes entre la zona especial para sillas y la entrada y salida.
24. Un servicio público de transporte regular interurbano de uso general, que sea de nueva adjudicación y cuyo itinerario discorra íntegramente dentro de una Comunidad Autónoma debe cumplir las condiciones básicas de accesibilidad:
- a) si cuenta con más de 5 vehículos.
  - b) si cuenta con más de 10 vehículos.
  - c) si cuenta con más de 15 vehículos.
  - d) en todo caso.
25. En las calzadas situadas fuera de poblado que tengan tres carriles reservados para el sentido de su marcha, ¿puede el conductor de un autobús articulado, de más de siete metros de longitud, utilizar el carril situado más a su izquierda?
- a) No, salvo que sea de día y haya buena visibilidad.
  - b) Sí, en cualquier caso.
  - c) No, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía lo permitan.
  - d) Sí, cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.
26. ¿Cómo consigue principalmente el ABS cumplir sus funciones?
- a) Regulando la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes.
  - b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como el ESP y el ASR.
  - c) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
  - d) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.
27. ¿Cómo se denomina la pérdida de frenada debido al calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?
- a) Efecto shipping.
  - b) Efecto fading.
  - c) Efecto folding.
  - d) Efecto running.

28. Al tomar medicamentos:
- a) podemos circular normalmente, sin preocupación.
  - b) debemos informarnos de los efectos secundarios que pueden producir.
  - c) favorecemos la atención del conductor.
  - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
29. En un vehículo provisto de tacógrafo digital, el conductor deberá estar en disposición de presentar a los agentes de control, referido al día en curso y los 28 días anteriores:
- a) los discos-diagrama, solamente en el supuesto de que hubiese conducido un vehículo con tacógrafo analógico en ese período.
  - b) la tarjeta de conductor.
  - c) los registros manuales e impresiones si se hubiese visto obligado a efectuarlos en dicho lapso de tiempo.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
30. La energía acumulada de un vehículo depende:
- a) solamente de la masa del vehículo.
  - b) solamente de la velocidad del vehículo.
  - c) de la masa y la velocidad del vehículo.
  - d) de la trayectoria que lleve el vehículo.
31. Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas debidas a la nieve, ¿qué debemos llevar en el vehículo?
- a) Poco combustible para ir más rápido.
  - b) Suplemento de anticongelante.
  - c) Combustible suficiente para poder contar con más tiempo de calefacción.
  - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
32. El tacógrafo digital cambiará de modo de funcionamiento atendiendo a:
- a) las tarjetas de tacógrafo válidas que se inserten en los dispositivos de interfaz.
  - b) las indicaciones del controlador.
  - c) las interacciones del técnico del taller.
  - d) la marcha del vehículo.
33. En caso de lluvia, ¿influye el dibujo de los neumáticos en la adherencia de la rueda?
- a) Sí.
  - b) No.
  - c) No, siempre que la presión sea la adecuada.
  - d) Solo en las ruedas delanteras.

34. En caso de niebla podemos utilizar:
- a) la luz antiniebla delantera aislada o simultáneamente con la luz de corto alcance o, incluso, con la de largo alcance.
  - b) simultáneamente la luz de largo alcance y la de emergencia.
  - c) las luces de emergencia.
  - d) la luz antiniebla trasera.
35. Son equipos de protección individual de los ojos y de la cara:
- a) las gafas de montura integral.
  - b) los equipos filtrantes.
  - c) los pasamontañas.
  - d) los cascos de compresión estática.
36. Para conducir un vehículo para el que sea necesario un permiso de conducir de clase D o D+E, se precisa:
- a) solo el permiso de conducir correspondiente.
  - b) el certificado de competencia profesional.
  - c) un certificado de la Jefatura de Tráfico.
  - d) el certificado de aptitud profesional y el permiso de conducir correspondiente.
37. ¿Qué es la bursitis?
- a) Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.
  - b) Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.
  - c) La suma de relaciones que se producen en el diferencial.
  - d) Esa palabra no existe.
38. ¿Cuáles son las obligaciones de los empleadores respecto a la prevención de riesgos laborales?
- a) Usar los equipos de seguridad de conformidad a las instrucciones establecidas.
  - b) Colocar el equipo después del uso en el lugar indicado para ello.
  - c) Suministrar a los trabajadores las ropas y equipos de protección apropiados.
  - d) No tienen obligaciones porque el peligro lo tienen los trabajadores.
39. Es un elemento imprescindible de un sistema de prevención:
- a) la formación de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.
  - b) la información de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.
  - c) Las respuestas A y B son incorrectas.
  - d) Las respuestas A y B son correctas.

40. Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones no deben realizarse?
- a) Señalizar convenientemente el obstáculo.
  - b) Avisar del peligro al resto de usuarios de la vía.
  - c) Dar cuenta inmediatamente a los servicios de auxilio en carretera.
  - d) Abandonar la zona inmediatamente para evitar males mayores.
41. Señale qué indicio puede hacer sospechar de la existencia de una situación de riesgo:
- a) Olor a combustible.
  - b) Humos.
  - c) Situación anómala del tráfico.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
42. ¿En qué fuegos es efectivo el polvo químico seco convencional?
- a) En los de combustibles líquidos.
  - b) En los de combustibles gaseosos.
  - c) En fuegos de sólidos.
  - d) Las respuestas A y B son correctas.
43. La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo es:
- a) la potencia.
  - b) el consumo.
  - c) la relación de compresión.
  - d) el par motor.
44. En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción nunca debemos realizar?
- a) Orientar las ruedas en línea recta.
  - b) No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.
  - c) Soltar lentamente el pedal del embrague.
  - d) Arrancar en la relación de marcha más baja posible.
45. ¿Qué datos ha de anotar el conductor en las impresiones que debe realizar en caso de no poder utilizar en el tacógrafo digital su tarjeta de conductor?
- a) Ninguno, es suficiente con los que imprima el tacógrafo.
  - b) Deberá anotar el nombre solamente.
  - c) Solo es necesario firmarlos.
  - d) Deberá identificarse y firmar.

46. ¿Quién tiene la responsabilidad administrativa por las infracciones a la normativa de transportes por carretera?
- a) El conductor.
  - b) El conductor y la empresa.
  - c) La empresa.
  - d) Nadie.
47. ¿Pueden los agentes de control obligar a trasladar un vehículo a un taller autorizado en sentido contrario a su marcha?
- a) Sí, pero solo hasta 100 km.
  - b) Sí, pero solo hasta 30 km, como máximo.
  - c) No, nunca.
  - d) Sí, como máximo 1 km.
48. ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?
- a) El ralentizador hidráulico.
  - b) El calderín de frenado.
  - c) El ralentizador electromagnético.
  - d) El freno motor en el escape.
49. ¿Cuál es el factor que más influye en la imagen de marca de una empresa de transporte?
- a) La calidad de sus servicios.
  - b) La celeridad de sus servicios.
  - c) La legalidad.
  - d) La puntualidad.
50. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, se considera que un vehículo tiene su estacionamiento habitual en España:
- a) cualquiera que sea el país de matriculación del vehículo si su propietario reside en España más de 183 días al año.
  - b) cuando tiene matrícula española.
  - c) cuando tiene matrícula de un Estado de la UE y su propietario reside la mayor parte del tiempo en España.
  - d) cualquiera que sea el país de matriculación del vehículo si su propietario es español.

51. ¿Está un conductor cometiendo alguna infracción si circula utilizando la tarjeta de otro conductor insertada en la ranura 1 del tacógrafo digital?
- a) Sí, es una infracción muy grave.
  - b) No, en ningún caso.
  - c) No, si la tarjeta pertenece a un conductor de la empresa.
  - d) No, si la tarjeta es del jefe de la empresa.
52. El tacógrafo digital funciona correctamente desde:
- a) que se introduce por primera vez una tarjeta de conductor, puesto que ya registra totalmente las actividades.
  - b) que sale de fábrica.
  - c) la activación, puesto que desde ese momento las funciones de registro y almacenamiento están totalmente operativas.
  - d) que se hace la primera descarga de datos.
53. ¿Se puede utilizar una tarjeta de conductor caducada en el tacógrafo digital?
- a) No, en ningún caso.
  - b) Sí, pero el tacógrafo registrará un incidente de manipulación.
  - c) Sí, pero solo para hacer impresión, visualización o descargar datos.
  - d) Sí, pero solo si el conductor es de un país tercero.
54. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?
- a) La potencia.
  - b) El par motor máximo.
  - c) El consumo específico.
  - d) El tamaño del cigüeñal.
55. El sistema antibloqueo de ruedas cumple su función:
- a) sea cual sea el estado de la calzada.
  - b) solo cuando la calzada está seca.
  - c) solo cuando la calzada está mojada.
  - d) solo cuando la adherencia es mínima.
56. El efecto "fading" se produce si se abusa:
- a) del retárder.
  - b) del freno eléctrico.
  - c) del ralentizador hidrodinámico.
  - d) del freno de servicio.

57. En el contrato de seguro, ¿cómo se llama a quien contrata con el asegurador?
- a) Asegurado.
  - b) Tomador.
  - c) Beneficiario.
  - d) Tercero.
58. El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?
- a) Sí, con las cajas de velocidades con cambio automático el consumo es mayor.
  - b) Sí, con las cajas de velocidades con cambio automático el consumo es menor.
  - c) Si la velocidad es la misma, no influye.
  - d) Si el estilo de conducir es el mismo, no influye.
59. Los accidentes "in itinere" son aquellos que:
- a) causan enfermedades cerebrales.
  - b) producen la muerte.
  - c) ocurren en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.
  - d) causan lesiones de columna.
60. Una somnolencia diurna excesiva, ¿puede impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?
- a) Puede impedir la obtención, pero no la prórroga.
  - b) Puede impedir la prórroga, pero no la obtención.
  - c) Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.
  - d) En ningún caso.
61. En un menú en carretera, ¿qué alimentos se deberán evitar?
- a) Las verduras.
  - b) Los alimentos y salsas excesivamente grasas.
  - c) El arroz y la pasta.
  - d) Las patatas y las legumbres.
62. ¿De qué depende el nivel de alcohol en sangre?
- a) De la rapidez de la toma.
  - b) De la tolerancia personal.
  - c) De la edad.
  - d) Todas las respuestas son correctas.

63. Al accionar el freno motor en el escape:
- a) el cilindro de amortiguación se apaga.
  - b) la válvula de aceleración sube de revoluciones.
  - c) la válvula de aceleración baja de revoluciones.
  - d) se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamiento de los pistones.
64. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?
- a) Del rozamiento magnético.
  - b) Del calderín secador.
  - c) Del rozamiento mecánico.
  - d) De la energía del aceite circulando.
65. ¿En qué plazo se debe comunicar a la compañía aseguradora que se ha producido un siniestro?
- a) En el plazo de siete días de haberlo conocido.
  - b) En el plazo de catorce días de haberlo conocido.
  - c) En el plazo de quince días de haberlo conocido.
  - d) En el plazo de treinta días de haberlo conocido.
66. Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?
- a) Que el coeficiente aerodinámico no influye en la estabilidad del vehículo.
  - b) Que, cuanto menor sea, menor será su consumo.
  - c) Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.
  - d) Que será peor cuanto menor sea su Cx.
67. Circular con un neumático con la presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante hace que aumente el consumo de carburante porque:
- a) el trabajo de flexión de los neumáticos es menor.
  - b) el trabajo de flexión de los neumáticos es mayor.
  - c) disminuye la fricción en el rodamiento de la rueda.
  - d) la resistencia aerodinámica de la rueda disminuye.
68. Para conseguir que no aumente el consumo de carburante, en los motores de combustión es conveniente, por lo general, cambiar a una marcha más alta entre:
- a) 2.000 y 2.500 revoluciones por minuto.
  - b) 3.000 y 3.500 revoluciones por minuto.
  - c) 3.500 y 4.000 revoluciones por minuto.
  - d) 1.500 y 2.000 revoluciones por minuto.

69. El consumo de carburante de un automóvil con un motor diésel se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

- a) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- b) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
- c) el material del que esté construida la carrocería.
- d) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

70. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

- a) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- b) No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.
- c) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) Menor consumo de carburante.

71. El conductor de un vehículo pesado puede hacer que el motor gire a menos revoluciones por minuto y, con ello, disminuir el consumo de carburante:

- a) reduciendo la velocidad a la que se circule.
- b) utilizando aceites sintéticos para lubricar el motor.
- c) siguiendo el mantenimiento indicado por el fabricante del vehículo.
- d) llevando una correcta presión de inflado en los neumáticos.

72. ¿Qué es el sistema EBS?

- a) Un sistema de control electrónico de frenos.
- b) Un sistema de información de consumo.
- c) Un sistema de ayuda a la dirección.
- d) Un sistema de depuración de gases.

73. De los siguientes vehículos, ¿cuáles están exentos de la instalación y uso del tacógrafo?

- a) Los autobuses de menos de 3.500 kg de MMA.
- b) Los autobuses cuando trabajen dentro de un radio de acción de 100 km alrededor de su base.
- c) Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 40 km/h.
- d) Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 60 km/h.

74. Sobre una hoja de registro de tacógrafo analógico se graban una serie de líneas que, siguiendo un orden de dentro a fuera del disco, indican:
- a) bloques de tiempos, kilómetros recorridos y velocidad.
  - b) kilómetros recorridos, bloques de tiempos y velocidad.
  - c) velocidad, bloques de tiempos y kilómetros recorridos.
  - d) kilómetros recorridos, velocidad y bloques de tiempos.
75. El freno eléctrico:
- a) actúa manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
  - b) utiliza un aceite especial para realizar la función de frenado.
  - c) actúa sobre las pastillas de freno.
  - d) actúa sobre las zapatas de freno.
76. En el caso de bloqueo de las puertas de un autobús:
- a) nunca se procederá a la evacuación, salvo que lo indique un agente de vigilancia del tráfico.
  - b) solo se procederá a la evacuación si se trata de un transporte escolar.
  - c) se procederá a la evacuación forzando las puertas.
  - d) se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.
77. ¿Qué dolencias se consideran enfermedades profesionales?
- a) Aquellas que se producen como consecuencia de un accidente de tráfico camino del trabajo.
  - b) Aquellas que se producen como consecuencia de la actividad profesional que se realiza.
  - c) Aquellas que se producen en el domicilio del trabajador.
  - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
78. ¿En qué régimen de revoluciones del motor salen menos residuos por el tubo de escape?
- a) Cuando el motor funciona al máximo de revoluciones.
  - b) A un régimen medio de revoluciones.
  - c) Cuando el motor funciona a un número de revoluciones próximo al máximo.
  - d) A regímenes bajos y altos de revoluciones.
79. ¿Cómo es el esfuerzo de las ruedas en el momento de la frenada?
- a) Es el mismo.
  - b) Depende del peso que soporte cada una de ellas.
  - c) Es superior en las ruedas traseras.
  - d) Es superior en las ruedas delanteras.

80. ¿De qué advierte al conductor el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?
- a) De la salida del vehículo de la vía.
  - b) De una presión deficiente en los neumáticos.
  - c) De una distancia insegura con el vehículo precedente.
  - d) Del peligro de sobreviraje o subviraje.
81. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?
- a) Calor disipado a través del sistema de refrigeración.
  - b) Evaporación de componentes del combustible.
  - c) Energía cinética del cigüeñal.
  - d) Reacciones químicas en las piezas del motor.
82. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse los cambios de marchas?
- a) Hacia marchas más largas, cuando el cuentarrevoluciones entre las 1.500 y 2.000 en motores diésel.
  - b) Hacia marchas cortas cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 1.000 y 1.500 revoluciones.
  - c) Hacia marchas más largas cortas cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 revoluciones en motores diésel.
  - d) Hacia marchas cortas cuando el cuentarrevoluciones supere las 2.000 revoluciones en motores diésel.
83. ¿Qué tecnologías de batería tienen los vehículos eléctricos actuales?
- a) Níquel, Sodio y Litio.
  - b) Plomo, Zinc y Níquel.
  - c) Plomo, Níquel y Litio.
  - d) Cadmio, Níquel y Litio.
84. En relación con la presión de los neumáticos es recomendable un control:
- a) de la presión cada 5.000 km.
  - b) de la presión cada 15.000 km.
  - c) de la presión cada mes.
  - d) visual semanal.
85. El ASR, Anti Slip Regulation, es un elemento de seguridad...
- a) activa.
  - b) activa y pasiva.
  - c) pasiva.
  - d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

86. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del vehículo?
- a) Estado del firme de la carretera.
  - b) Vibraciones y ruidos del vehículo.
  - c) Velocidad de vehículos cercanos.
  - d) Condiciones de luminosidad.
87. ¿Cómo debe reaccionar el conductor ante un pinchazo?
- a) Manteniendo la velocidad constante hasta llegar a una zona donde inmovilizar el vehículo.
  - b) Acelerando suavemente para disminuir el tiempo necesario para llegar a un lugar donde inmovilizar el vehículo.
  - c) Reduciendo la velocidad y buscando dónde inmovilizar el vehículo.
  - d) No es una situación que requiera ninguna actuación especial.
88. ¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por exceder los tiempos de conducción en un porcentaje comprendido entre el 25 y el 50 %?
- a) Dos.
  - b) Cuatro.
  - c) Seis.
  - d) Ninguno.
89. ¿Qué clases de tiempo distingue la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos?
- a) Tiempo de trabajo y tiempo de disponibilidad.
  - b) Tiempo de trabajo y tiempo de descanso.
  - c) Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de espera.
  - d) Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de descanso.
90. ¿Cuál es la duración máxima de la jornada semanal de los conductores profesionales?
- a) 60 horas.
  - b) 55 horas.
  - c) 50 horas.
  - d) 48 horas.
91. ¿A quién se considera persona implicada en un accidente de tráfico a efectos estadísticos?
- a) A los peatones que resulten afectados por el accidente.
  - b) A los peatones que hayan ayudado a las víctimas del accidente.
  - c) A los peatones que hayan presenciado el accidente, aunque no hayan ayudado a las víctimas.
  - d) Todas las respuestas son correctas.

92. Conducir bajo la influencia de bebidas alcohólicas es delito:
- a) si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro.
  - b) si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro.
  - c) si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,60 miligramos por litro.
  - d) solo si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,75 miligramos por litro.
93. ¿Qué elementos confluyen en la aparición del estrés?
- a) El entorno.
  - b) Las respuestas fisiológicas ante él.
  - c) La actitud de quien lo sufre.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
94. ¿Qué medicamentos nos pueden producir somnolencia?
- a) Ansiolíticos.
  - b) Sedantes.
  - c) Hipnóticos.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
95. El atestado policial de un accidente de tráfico:
- a) recoge las circunstancias del accidente.
  - b) solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.
  - c) es secreto.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
96. La evaluación correcta de una situación de emergencia permite:
- a) decidir las medidas que se deben adoptar.
  - b) establecer el orden de actuación.
  - c) recabar información básica.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
97. ¿Qué funciones tienen encomendadas las Juntas Arbitrales del Transporte?
- a) Resolver las controversias de carácter civil surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
  - b) En determinados supuestos, efectuar peritaciones.
  - c) En determinados supuestos, acordar la enajenación de mercancías transportadas.
  - d) Las respuestas B y C son correctas.

98. ¿Se pueden recuperar puntos del permiso de conducir que se hayan perdido, si se cursa la formación CAP?

- a) Sí, cuando el curso reúna los requisitos exigidos por la legislación sobre tráfico.
- b) Sí, pero se requiere superar la formación sobre sensibilización y educación vial contenida en el programa de los cursos.
- c) No.
- d) Sí, cuando se cumplan las condiciones indicadas en las letras A y B.

99. ¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización de un autobús?

- a) Sí.
- b) No.
- c) Solo en caso de reiteración de la infracción.
- d) Depende del tipo de servicio que esté realizando.

100. El conductor de un autobús:

- a) tiene obligación de dirigir la carga y descarga de equipajes.
- b) tiene obligación de dirigir la carga de equipajes, pero no la descarga.
- c) tiene obligación de efectuar la carga y descarga de equipajes.
- d) no tiene obligación de dirigir ni de efectuar la carga ni la descarga de equipajes.