

## EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 26 de abril de 2024

Examen: **Promoción viajeros A**

Lugar: UNED, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 30 minutos

1. ¿Quién está obligado por ley a establecer un transporte urbano regular de viajeros en un municipio de 100.000 habitantes?
  - a) El Ayuntamiento.
  - b) La Comunidad Autónoma.
  - c) El Estado.
  - d) Ninguno. No existe esa obligación.
  
2. En el transporte escolar y de menores, los vehículos no podrán superar, en ningún caso, al inicio del curso escolar la antigüedad de:
  - a) 10 años.
  - b) 15 años.
  - c) 16 años.
  - d) 20 años.
  
3. ¿Cómo puede ser la habilitación o reserva de uno o varios carriles para la circulación de VAO?
  - a) Siempre de modo permanente.
  - b) Siempre de modo temporal.
  - c) Siempre de modo permanente y con horario fijo.
  - d) De modo permanente o temporal y con horario fijo o en función del estado de la circulación.
  
4. Son órganos de la sociedad cooperativa:
  - a) la junta general de accionistas.
  - b) el consejo rector.
  - c) la junta constituyente de la cooperativa.
  - d) la Administración de la Comunidad Autónoma o el Estado en su caso.

5. En las autorizaciones internacionales de servicios regulares de viajeros dentro de la Unión Europea:
- a) no figuran los itinerarios.
  - b) debe figurar necesariamente el precio del billete y los billetes serán nominativos.
  - c) está prohibido hacer paradas intermedias, solo se pueden tomar o dejar viajeros en origen y destino.
  - d) se detallará el tipo de servicio, su itinerario y el punto de partida y el de destino.
6. En una vía situada dentro de poblado con más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, ¿por dónde se deberá circular con un vehículo automóvil?
- a) Por el carril de la derecha, en todo caso.
  - b) Por el carril de la izquierda, en todo caso.
  - c) Por el carril central, en todo caso.
  - d) Por el que mejor convenga a su destino, siempre que no se trate de autopistas o autovías ni se sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
7. Si un viajero realiza, sin causa justificada, actos que distraigan la atención del conductor:
- a) deberá abandonar inmediatamente el vehículo.
  - b) está cometiendo una infracción sancionable, contemplada en la Ley de Ordenación de los Transportes.
  - c) será sancionado por el conductor.
  - d) efectúa un incumplimiento de contrato sancionable por la empresa.
8. En las paradas, el área de máximo peligro en la parte lateral izquierda de un autobús es de:
- a) 3 metros.
  - b) 8 metros.
  - c) 5 metros.
  - d) 6 metros.
9. El transporte de viajeros por carretera en régimen de cabotaje:
- a) lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.
  - b) es libre y puede realizarlo cualquier transportista, siendo indiferente que disponga de licencia comunitaria o carezca de ella.
  - c) está terminantemente prohibido.
  - d) necesita una autorización de cabotaje.

10. ¿Cuál de las siguientes no es una actividad de transporte efectuada mediante autobús?
- a) Transporte discrecional.
  - b) Transporte regular de uso general.
  - c) Transporte escolar.
  - d) Transporte público complementario.
11. ¿Qué pares tratan de girar a un autobús en torno a su eje geométrico vertical?
- a) Los pares de las ruedas.
  - b) Los pares de viraje.
  - c) Los pares de inercia.
  - d) Los pares de frenado.
12. A medida que aumenta la velocidad, el autobús tiene que desplazar:
- a) más masa dinámica.
  - b) menos masa dinámica.
  - c) menos cantidad de aire.
  - d) más cantidad de aire.
13. El incorrecto comportamiento del autobús durante el frenado es un fenómeno típico:
- a) de la correcta estiba de la carga.
  - b) de la correcta presión de inflado.
  - c) del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
  - d) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.
14. La fuerza que se opone al avance de un autobús a través del aire se denomina:
- a) resistencia por rozamiento.
  - b) resistencia aerodinámica.
  - c) fuerza de molaridad.
  - d) fuerza atemporal.
15. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?
- a) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se desbloquea y es posible controlar la dirección del autobús.
  - b) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y no es posible controlar la dirección del autobús debido a la falta de fuerza de guiado lateral.
  - c) Que, si la fuerza total es mucho mayor que la fuerza de frenado, la rueda circula libremente sin bloqueos.
  - d) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y la dirección del autobús se controla perfectamente.

16. El grado de rozamiento en un autobús depende:
- a) de la fuerza termotecnia lateral.
  - b) del centro de gravedad.
  - c) del tipo de neumáticos.
  - d) del balanceo del motor.
17. ¿Cuántas velocidades suelen tener los autobuses que desarrollan poca potencia, destinados generalmente al transporte de corto recorrido?
- a) Entre 4 y 6.
  - b) Entre 6 y 9.
  - c) Entre 10 y 12.
  - d) Entre 13 y 16.
18. Para poder calcular la carga útil de un autobús, es necesario:
- a) sumar su MMA a su TARA.
  - b) restar la TARA de su MMA.
  - c) restar la MMA de la TARA.
  - d) cargar el vehículo en una báscula, en todo caso.
19. Ante la incorporación a la circulación de un autobús desde una parada debidamente señalizada en una vía dentro de poblado, los demás conductores:
- a) deberán desplazarse lateralmente, en todo caso.
  - b) deberán desplazarse lateralmente, siempre que sea posible.
  - c) evitarán tener que desplazarse lateralmente.
  - d) facilitarán su incorporación a la circulación, aunque tengan que realizar una frenada de emergencia.
20. ¿Cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de viajeros en autobús, aparte de conducir el vehículo?
- a) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
  - b) Supervisar el acceso de los viajeros.
  - c) Distribuir las órdenes de ruta entre los restantes conductores.
  - d) Las respuestas B y C son correctas.
21. El Convenio INTERBUS es un acuerdo sobre transporte firmado entre:
- a) España y varios países de la Comunidad Europea.
  - b) España y varios países de Europa no pertenecientes a la Comunidad Europea.
  - c) España y los restantes países de la Comunidad Europea.
  - d) la Comunidad Europea y otros países de Europa no pertenecientes a la misma.

22. ¿Qué requisito deben cumplir las puertas de servicio servoaccionadas de un autobús?
- a) Se podrán abrir en todas las situaciones mediante el mecanismo servoaccionado.
  - b) Se podrán abrir desde el interior, en caso de emergencia, con mandos que no dependan del sistema de suministro energético.
  - c) Se podrán abrir desde el exterior, en caso de emergencia, con mandos que no dependan del sistema de suministro energético.
  - d) Las respuestas B y C son correctas.
23. Cuando las ventanas de emergencia de un autobús no puedan ser accionadas fácilmente desde el interior y desde el exterior:
- a) se colocará un dispositivo para romperlas junto a cada una de ellas.
  - b) se colocará un dispositivo para romperlas por cada dos de ellas.
  - c) se colocará un dispositivo para romperlas junto al puesto de conducción.
  - d) se colocará un dispositivo para romperlas en cada lado del autobús.
24. ¿Qué emplean para su funcionamiento los embragues hidráulicos?
- a) La electricidad.
  - b) Un fluido, generalmente aceite.
  - c) La energía cinética de las ruedas.
  - d) La energía química de los gases del escape.
25. ¿Qué elementos de un autobús deberán estar debidamente señalizados?
- a) Las salidas de emergencia.
  - b) Las puertas de servicio.
  - c) Los mandos de emergencia de las puertas de servicio.
  - d) Las respuestas A y C son correctas.