

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 26 de abril de 2024

Examen: **Viajeros A**

Lugar: UNED, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 120 minutos

1. ¿Quién está obligado por ley a establecer un transporte urbano regular de viajeros en un municipio de 100.000 habitantes?
 - a) El Ayuntamiento.
 - b) La Comunidad Autónoma.
 - c) El Estado.
 - d) Ninguno. No existe esa obligación.

2. En el transporte escolar y de menores, los vehículos no podrán superar, en ningún caso, al inicio del curso escolar la antigüedad de:
 - a) 10 años.
 - b) 15 años.
 - c) 16 años.
 - d) 20 años.

3. ¿Cómo puede ser la habilitación o reserva de uno o varios carriles para la circulación de VAO?
 - a) Siempre de modo permanente.
 - b) Siempre de modo temporal.
 - c) Siempre de modo permanente y con horario fijo.
 - d) De modo permanente o temporal y con horario fijo o en función del estado de la circulación.

4. Son órganos de la sociedad cooperativa:
 - a) la junta general de accionistas.
 - b) el consejo rector.
 - c) la junta constituyente de la cooperativa.
 - d) la Administración de la Comunidad Autónoma o el Estado en su caso.

5. En las autorizaciones internacionales de servicios regulares de viajeros dentro de la Unión Europea:
- a) no figuran los itinerarios.
 - b) debe figurar necesariamente el precio del billete y los billetes serán nominativos.
 - c) está prohibido hacer paradas intermedias, solo se pueden tomar o dejar viajeros en origen y destino.
 - d) se detallará el tipo de servicio, su itinerario y el punto de partida y el de destino.
6. En una vía situada dentro de poblado con más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, ¿por dónde se deberá circular con un vehículo automóvil?
- a) Por el carril de la derecha, en todo caso.
 - b) Por el carril de la izquierda, en todo caso.
 - c) Por el carril central, en todo caso.
 - d) Por el que mejor convenga a su destino, siempre que no se trate de autopistas o autovías ni se sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
7. Si un viajero realiza, sin causa justificada, actos que distraigan la atención del conductor:
- a) deberá abandonar inmediatamente el vehículo.
 - b) está cometiendo una infracción sancionable, contemplada en la Ley de Ordenación de los Transportes.
 - c) será sancionado por el conductor.
 - d) efectúa un incumplimiento de contrato sancionable por la empresa.
8. En las paradas, el área de máximo peligro en la parte lateral izquierda de un autobús es de:
- a) 3 metros.
 - b) 8 metros.
 - c) 5 metros.
 - d) 6 metros.
9. El transporte de viajeros por carretera en régimen de cabotaje:
- a) lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.
 - b) es libre y puede realizarlo cualquier transportista, siendo indiferente que disponga de licencia comunitaria o carezca de ella.
 - c) está terminantemente prohibido.
 - d) necesita una autorización de cabotaje.

10. ¿Cuál de las siguientes no es una actividad de transporte efectuada mediante autobús?
- a) Transporte discrecional.
 - b) Transporte regular de uso general.
 - c) Transporte escolar.
 - d) Transporte público complementario.
11. ¿Qué pares tratan de girar a un autobús en torno a su eje geométrico vertical?
- a) Los pares de las ruedas.
 - b) Los pares de viraje.
 - c) Los pares de inercia.
 - d) Los pares de frenado.
12. A medida que aumenta la velocidad, el autobús tiene que desplazar:
- a) más masa dinámica.
 - b) menos masa dinámica.
 - c) menos cantidad de aire.
 - d) más cantidad de aire.
13. El incorrecto comportamiento del autobús durante el frenado es un fenómeno típico:
- a) de la correcta estiba de la carga.
 - b) de la correcta presión de inflado.
 - c) del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
 - d) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.
14. La fuerza que se opone al avance de un autobús a través del aire se denomina:
- a) resistencia por rozamiento.
 - b) resistencia aerodinámica.
 - c) fuerza de molaridad.
 - d) fuerza atemporal.
15. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?
- a) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se desbloquea y es posible controlar la dirección del autobús.
 - b) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y no es posible controlar la dirección del autobús debido a la falta de fuerza de guiado lateral.
 - c) Que, si la fuerza total es mucho mayor que la fuerza de frenado, la rueda circula libremente sin bloqueos.
 - d) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y la dirección del autobús se controla perfectamente.

16. El grado de rozamiento en un autobús depende:
- a) de la fuerza termotecnia lateral.
 - b) del centro de gravedad.
 - c) del tipo de neumáticos.
 - d) del balanceo del motor.
17. ¿Cuántas velocidades suelen tener los autobuses que desarrollan poca potencia, destinados generalmente al transporte de corto recorrido?
- a) Entre 4 y 6.
 - b) Entre 6 y 9.
 - c) Entre 10 y 12.
 - d) Entre 13 y 16.
18. Para poder calcular la carga útil de un autobús, es necesario:
- a) sumar su MMA a su TARA.
 - b) restar la TARA de su MMA.
 - c) restar la MMA de la TARA.
 - d) cargar el vehículo en una báscula, en todo caso.
19. Ante la incorporación a la circulación de un autobús desde una parada debidamente señalizada en una vía dentro de poblado, los demás conductores:
- a) deberán desplazarse lateralmente, en todo caso.
 - b) deberán desplazarse lateralmente, siempre que sea posible.
 - c) evitarán tener que desplazarse lateralmente.
 - d) facilitarán su incorporación a la circulación, aunque tengan que realizar una frenada de emergencia.
20. ¿Cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de viajeros en autobús, aparte de conducir el vehículo?
- a) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
 - b) Supervisar el acceso de los viajeros.
 - c) Distribuir las órdenes de ruta entre los restantes conductores.
 - d) Las respuestas B y C son correctas.
21. El Convenio INTERBUS es un acuerdo sobre transporte firmado entre:
- a) España y varios países de la Comunidad Europea.
 - b) España y varios países de Europa no pertenecientes a la Comunidad Europea.
 - c) España y los restantes países de la Comunidad Europea.
 - d) la Comunidad Europea y otros países de Europa no pertenecientes a la misma.

22. ¿Qué requisito deben cumplir las puertas de servicio servoaccionadas de un autobús?
- a) Se podrán abrir en todas las situaciones mediante el mecanismo servoaccionado.
 - b) Se podrán abrir desde el interior, en caso de emergencia, con mandos que no dependan del sistema de suministro energético.
 - c) Se podrán abrir desde el exterior, en caso de emergencia, con mandos que no dependan del sistema de suministro energético.
 - d) Las respuestas B y C son correctas.
23. Cuando las ventanas de emergencia de un autobús no puedan ser accionadas fácilmente desde el interior y desde el exterior:
- a) se colocará un dispositivo para romperlas junto a cada una de ellas.
 - b) se colocará un dispositivo para romperlas por cada dos de ellas.
 - c) se colocará un dispositivo para romperlas junto al puesto de conducción.
 - d) se colocará un dispositivo para romperlas en cada lado del autobús.
24. ¿Qué emplean para su funcionamiento los embragues hidráulicos?
- a) La electricidad.
 - b) Un fluido, generalmente aceite.
 - c) La energía cinética de las ruedas.
 - d) La energía química de los gases del escape.
25. ¿Qué elementos de un autobús deberán estar debidamente señalizados?
- a) Las salidas de emergencia.
 - b) Las puertas de servicio.
 - c) Los mandos de emergencia de las puertas de servicio.
 - d) Las respuestas A y C son correctas.
26. Si el filtro del aire del motor de un automóvil está sucio, el humo que saldrá por el tubo de escape será:
- a) de color negro.
 - b) de color blanco.
 - c) de color azulado.
 - d) incoloro.

27. ¿Qué empresas transportistas pueden incurrir en responsabilidad por incumplir las obligaciones que les impone la normativa vigente en materia de extranjería?
- a) Las de transporte aéreo y marítimo, exclusivamente.
 - b) Las de transporte aéreo, marítimo y terrestre.
 - c) Las de transporte marítimo y ferroviario, exclusivamente.
 - d) Solamente las de transporte aéreo que tengan forma de sociedad anónima.
28. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿se debe taponar a los heridos?
- a) No, ya que les produciría agobio.
 - b) Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.
 - c) Sí, pero solo en el caso de que haga mucho frío.
 - d) Sí, incluso en verano, aunque se provoque un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.
29. Entre los tipos de accidente laboral que tienen los trabajadores de empresas de transporte, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen consecuencias mortales?
- a) Los atropellos.
 - b) Las caídas de personas al mismo nivel.
 - c) Las caídas de personas a diferente nivel.
 - d) Las respuestas A y C son correctas.
30. ¿Cuáles de las siguientes lesiones son más frecuentes entre los conductores profesionales?
- a) Molestias en las piernas.
 - b) Molestias en las caderas.
 - c) Molestias en los brazos.
 - d) Molestias en la espalda.
31. Después de un período de conducción de 4 horas y media, el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:
- a) 35 minutos.
 - b) 45 minutos.
 - c) 25 minutos.
 - d) 40 minutos.
32. El certificado de aptitud profesional y la tarjeta de cualificación de conductor se consideran necesarios para aquellos conductores de vehículos que necesiten estar en posesión de los permisos de conducir:
- a) A, A1, B, B1.
 - b) C, C+E, C1, C1+E.
 - c) D, D+E, D1, D1+E.
 - d) Las respuestas B y C son correctas.

33. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición sentado no sean superiores a:
- a) 10 kg.
 - b) 15 kg.
 - c) 5 kg.
 - d) 20 kg.
34. En el supuesto de un incendio en lado izquierdo de un autobús:
- a) se deberá abrir la puerta del conductor.
 - b) se deberán abrir todas las puertas de los pasajeros.
 - c) no se deberá abrir ninguna puerta.
 - d) se deberá abrir únicamente la puerta trasera de los pasajeros.
35. Los transportes realizados para la recogida y eliminación de residuos domésticos a domicilio, íntegramente comprendidos en un radio de 50 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular:
- a) están exentos de tacógrafo solo si el vehículo es de propiedad municipal.
 - b) deben llevar instalado un tacógrafo, pero no es necesario que esté calibrado.
 - c) están exentos de tacógrafo solo si en las condiciones de la concesión municipal se especifica.
 - d) están exentos del uso del tacógrafo.
36. Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:
- a) acelerar al máximo en las pendientes descendentes.
 - b) poner punto muerto antes de utilizar el freno.
 - c) reducir el número de aceleraciones realizando solo las imprescindibles.
 - d) bajar las pendientes con el motor en punto muerto.
37. Señale la respuesta correcta respecto a los microsueños:
- a) Son una reacción del organismo ante el déficit de sueño.
 - b) Hacen que durante un brevísimo espacio de tiempo se pierda la conciencia respecto a la carretera.
 - c) Son los causantes de muchos accidentes que se producen en tramos rectos con salida de la vía y no tienen una explicación clara.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

38. ¿En qué consiste la bursitis, enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte?
- a) Inflamación de los tendones de la muñeca.
 - b) Una lesión de la piel.
 - c) Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre la piel y el tendón.
 - d) Una torcedura del ligamento de la rodilla.
39. ¿Qué accidente de trabajo es más frecuente en el sector del transporte?
- a) Caída de objetos al manipularlos.
 - b) Descargas eléctricas.
 - c) Incendios.
 - d) Sobreesfuerzos.
40. Para que la pena impuesta por una acción de tráfico llegue a ser la privación de libertad, la acción debe ser:
- a) un delito.
 - b) una infracción administrativa de tráfico grave.
 - c) una falta.
 - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
41. Para su ajuste óptimo, la parte superior del reposacabezas debe estar:
- a) a 10 cm por encima de la parte superior de la cabeza.
 - b) a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.
 - c) por debajo de la nuca.
 - d) a 20 cm por encima de la parte superior de la cabeza.
42. Ante una situación de emergencia, ¿cuál debería ser uno de los criterios de actuación del conductor?
- a) Siempre se debe conservar la calma.
 - b) Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, resto de usuarios de la vía...).
 - c) Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

43. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:
- a) El objetivo de la actuación con los heridos es conseguir su estabilización y el mantenimiento de su vida.
 - b) No se debe actuar si no se está seguro de lo que se debe hacer, ya que se podría agravar la situación de la víctima.
 - c) Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.
 - d) La primera actuación ante un herido de tráfico debe ser voltearlo para reconocer su estado.
44. Según la regulación del Espacio Schengen, si no es posible por parte del transportista la devolución inmediata al lugar de procedencia de un nacional de un país tercero al que se haya denegado la entrada, el transportista:
- a) deja de estar obligado a su devolución.
 - b) puede esperar hasta seis meses para devolverlo.
 - c) deberá hacerse responsable de los gastos de estancia y regreso al lugar de procedencia.
 - d) solo estará obligado a devolverlo si es nacional de un país de América del Sur.
45. ¿En qué elemento de los siguientes conviene que se centre la actividad de una empresa de transporte?
- a) En la conservación de los vehículos.
 - b) En la modernización de las instalaciones.
 - c) En la satisfacción del cliente.
 - d) En conseguir el precio más barato posible para el combustible.
46. Durante el trazado de una curva:
- a) se debe reducir progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
 - b) se debe incrementar progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
 - c) debe mantenerse una velocidad constante y frenar suavemente a la salida de la misma.
 - d) debe mantenerse una velocidad constante y acelerar progresivamente a la salida de la misma.
47. Es una obligación de prevención del trabajador:
- a) adoptar medidas de protección.
 - b) evitar riesgos evitables.
 - c) respetar los métodos de trabajo.
 - d) formar e informar.

48. De las siguientes características de un servicio de transporte, ¿cuál es uno de los elementos que afecta a la percepción de su calidad por parte de los clientes?
- a) La integridad de la carga.
 - b) El trato correcto por parte del conductor.
 - c) El desarrollo íntegro del trayecto.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
49. Un conductor profesional, cuando conduzca un vehículo pesado de transporte de mercancías o un autobús, debe llevar a bordo:
- a) el certificado de homologación de los extintores.
 - b) la tarjeta de cualificación profesional.
 - c) la declaración de valor de las mercancías.
 - d) una copia del contrato de transporte.
50. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se deben hacer constar las firmas de los conductores implicados en el accidente?
- a) Sí.
 - b) Basta con la firma de uno de ellos.
 - c) No es necesario si figura la firma de algún testigo.
 - d) No es necesario en ningún caso.
51. Si durante el transporte de viajeros se produce el bloqueo de las puertas:
- a) se retornará a la base para solucionar el problema.
 - b) se continuará, sin efectuar paradas, hasta destino.
 - c) se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.
 - d) se detendrá el vehículo sin dejar salir a los viajeros hasta la llegada de auxilio.
52. ¿En qué supuestos, durante su período de validez, podrá ser retirada o suspendida la tarjeta de tacógrafo de un conductor?
- a) Cuando se constate que el conductor utiliza una tarjeta de la que no es titular.
 - b) Cuando se constate que la tarjeta ha perdido su color original.
 - c) Cuando se constate que la memoria de la tarjeta está llena.
 - d) La tarjeta de conductor no puede retirarse en ningún caso.
53. El sistema electrónico de frenada BAS:
- a) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
 - b) regula la frenada entre el eje delantero y trasero en función de la carga soportada.
 - c) aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
 - d) mejora el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

54. ¿Qué se debe hacer si entramos en un estado de fuerte somnolencia mientras conducimos?
- a) Parar para dormir un poco.
 - b) Movernos en el asiento.
 - c) Abrir las ventanillas.
 - d) Subir el volumen de la radio.
55. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?
- a) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
 - b) La presión de los neumáticos.
 - c) La posición del pedal del acelerador.
 - d) El tipo de batería: con o sin mantenimiento.
56. La velocidad a la que circule un automóvil, ¿influye en el consumo de carburante?
- a) Sí, a menor velocidad, menor consumo.
 - b) Sí, a menor velocidad, mayor consumo.
 - c) Si la relación de marchas es la adecuada, no influye.
 - d) No.
57. Una descarga eléctrica se puede producir por:
- a) cables y enchufes defectuosos.
 - b) conexiones inadecuadas.
 - c) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
58. ¿Cuál es una enfermedad profesional reconocida en el sector transporte?
- a) Sordera provocada por el ruido.
 - b) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
 - c) Derrames cerebrales.
 - d) Las respuestas A y B son correctas.
59. ¿Qué circunstancia nos podrá producir con más probabilidad una parada cardíaca?
- a) Golpes con herramientas.
 - b) Descargas eléctricas.
 - c) Caída de objetos al manipularlos.
 - d) Exposición continua a vibraciones.

60. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?
- a) Una menor cantidad de electricidad producida por el generador de corriente.
 - b) Un menor deterioro mecánico.
 - c) Un aumento del consumo de carburante.
 - d) Una disminución en el consumo de aceite.
61. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:
- a) con bebidas destiladas que con bebidas fermentadas.
 - b) si se toma junto con bebidas gaseosas.
 - c) si se toma caliente.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
62. Según la reglamentación social europea, descanso es el período durante el cual el conductor:
- a) está obligado a dormir.
 - b) está obligado a permanecer en su domicilio.
 - c) puede disponer libremente de su tiempo.
 - d) lo único que no puede realizar es otros trabajos.
63. ¿Cómo tienen que estar los brazos durante la conducción?
- a) Tensos.
 - b) Muy flexionados.
 - c) Rectos.
 - d) Ligeramente flexionados.
64. ¿Cómo se computa el tiempo de traslado desde el domicilio del conductor al centro de trabajo?
- a) Como tiempo de disponibilidad.
 - b) Como otro trabajo.
 - c) Como tiempo de conducción (en caso de conducir durante el trayecto).
 - d) Este tiempo no se computa dentro de la jornada laboral de un conductor.
65. ¿Cómo debe ser la base del asiento del conductor?
- a) Cómoda y flexible.
 - b) Acorde con la longitud de las piernas.
 - c) Con la base muy dura.
 - d) Fabricada con materiales que eviten la transpiración.

66. Una postura correcta al manipular cargas es:
- a) espalda recta, rodillas flexionadas y el bulto tan próximo al cuerpo como se pueda.
 - b) espalda flexionada, rodillas flexionadas y el bulto tan próximo al cuerpo como se pueda.
 - c) espalda recta, rodillas flexionadas y el bulto lo más separado del cuerpo que se pueda.
 - d) La postura da igual mientras el bulto no supere los 20 kg.
67. Para ahorrar carburante, es conveniente:
- a) conocer el material del que está fabricado el motor.
 - b) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
 - c) saber seleccionar la relación de marchas más adecuada.
 - d) conocer el material del que está fabricada la carrocería.
68. En un motor de combustión, el par motor, ¿está relacionado con el consumo de carburante?
- a) Sí, en la zona de mayor par motor el consumo es mayor.
 - b) Sí, en la zona de mayor par motor el consumo es menor.
 - c) No, el par motor solo está relacionado con la potencia suministrada.
 - d) No.
69. El rozamiento del aire en la rueda, ¿influye en el consumo de carburante del vehículo?
- a) Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, mayor será el coeficiente aerodinámico y mayor será el consumo.
 - b) Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, menor será el coeficiente aerodinámico y menor será el consumo.
 - c) No, solo influye en el Cx del vehículo.
 - d) No.
70. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:
- a) la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
 - b) la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
 - c) el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
 - d) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y las revoluciones por minuto del motor.

71. Si para calentar el motor del vehículo se dan fuertes acelerones, ¿es una actuación correcta?
- a) Sí, porque limpia el tubo de escape de residuos.
 - b) Sí, porque la mayor cantidad de combustible limpia rápidamente las paredes de los cilindros.
 - c) No, porque aumenta el consumo de combustible y puede dañar los cilindros, cuyas paredes están casi sin aceite.
 - d) Sí, sobre todo en invierno.
72. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?
- a) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
 - b) Menor consumo de carburante.
 - c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
 - d) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
73. El tacógrafo analógico tiene en el frontal, entre los elementos indicadores visibles para el conductor:
- a) un reloj.
 - b) el indicador de la constante "k".
 - c) un cuentarrevoluciones.
 - d) un contador de jornadas de conducción.
74. ¿Qué otros nombres reciben los discos-diagrama?
- a) Hojas de ruta.
 - b) Cuadros de servicio.
 - c) Hojas de control.
 - d) Hojas de registro.
75. Un vehículo dedicado exclusivamente a servicios en recintos cerrados, en los que se desarrollan actividades distintas del transporte por carretera, ¿está exento del uso del tacógrafo?
- a) Sí.
 - b) No.
 - c) Solo si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.
 - d) Solo si su MMA no es superior a 4,5 toneladas.

76. ¿De qué factores depende el número de revoluciones con que giran las ruedas?
- a) De la relación de compresión.
 - b) Del tipo de cámara de combustión.
 - c) De lo apretado que esté el pedal del acelerador y de la relación de transmisión seleccionada.
 - d) De la aerodinámica del vehículo.
77. Señale la afirmación correcta.
- a) Si la junta de la culata está deteriorada, disminuye el consumo de carburante.
 - b) Si los segmentos del pistón están desgastados, disminuye el consumo de carburante.
 - c) El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.
 - d) El cambio de bujías no incide en el consumo de carburante.
78. Si, como consecuencia de un choque frontal, se produce un incendio en el vehículo:
- a) no se permitirá el descenso de los pasajeros.
 - b) solo se permitirá el descenso de los pasajeros en el caso de transporte escolar.
 - c) se procederá a evacuar el vehículo.
 - d) solo se evacuará el vehículo si el conductor no puede sofocar el incendio.
79. Los medicamentos que pueden afectar a las capacidades necesarias para la conducción, ¿deben llevar alguna indicación en su etiquetado?
- a) No.
 - b) Solo los que contienen psicotrópicos.
 - c) Solo los que deben dispensarse con receta médica.
 - d) Sí.
80. En caso de avería en ruta, el plazo en el que debe repararse el tacógrafo es:
- a) un día.
 - b) tan pronto las circunstancias lo permitan.
 - c) dos semanas, aunque se pueda regresar antes de este tiempo.
 - d) No hay límite de tiempo mientras se permanezca a más de 200 kilómetros de la base.
81. Durante una bajada larga y prolongada, ¿qué es lo que nunca debe hacerse ya que puede provocar fallos en los frenos?
- a) Utilizar los ralentizadores.
 - b) Seleccionar una relación de marchas más corta.
 - c) No abusar del freno de servicio.
 - d) Poner la palanca del cambio en punto muerto.

82. ¿Cómo está apretado el acelerador en la zona de consumos específicos mínimos?
- a) Al 100 %.
 - b) Al 75 %.
 - c) Al 50 %.
 - d) Al 25 %.
83. ¿Cuándo actúa el sistema ABS?
- a) Cuando detecta un desplazamiento lateral brusco del vehículo.
 - b) Cuando la velocidad angular de una rueda desciende bruscamente respecto de la del vehículo.
 - c) Cuando detecta una sobrepresión del freno sobre una rueda.
 - d) En el momento de iniciar cualquier frenada.
84. El mal estado del filtro de aceite:
- a) no afecta al buen funcionamiento del vehículo.
 - b) incrementa el par motor.
 - c) reduce la potencia del motor.
 - d) incrementa el consumo de carburante.
85. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?
- a) El trazado.
 - b) El pavimento.
 - c) El nivel de adherencia.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
86. En una carretera con aviso de nivel negro de circulación por nevadas, los vehículos pesados:
- a) están obligados a circular con cadenas.
 - b) no podrán circular ya que la carretera se encuentra cortada.
 - c) no podrán circular después de la puesta de sol.
 - d) podrán circular en convoyes y con vehículo de acompañamiento.
87. Según la normativa estatal, ¿qué caracteriza a los itinerarios de interés general?
- a) Servir de acceso a los principales puestos fronterizos.
 - b) Formar parte de los principales itinerarios de tráfico internacional.
 - c) Enlazar las Comunidades Autónomas, conectando los principales núcleos de población.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

88. ¿Qué finalidad tienen los elementos de seguridad pasiva de los vehículos?
- a) Activar medidas mecánicas preventivas ante la posibilidad de accidente.
 - b) Evitar que se produzca un accidente.
 - c) Disminuir los daños causados a las personas implicadas por un accidente.
 - d) Avisar al conductor de la existencia de un peligro.
89. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el TCS, Traction Control System?
- a) Con la suspensión.
 - b) Con la dirección.
 - c) Con los frenos.
 - d) Con el alumbrado.
90. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje trasero del vehículo al tomar una curva?
- a) Frena la rueda delantera exterior a la curva.
 - b) Frena la rueda delantera interior a la curva.
 - c) Frena la rueda trasera interior a la curva.
 - d) Frena la rueda trasera exterior a la curva.
91. ¿Qué puede alterar la comprensión de la información, procedente del entorno del tráfico, que recibe el conductor?
- a) La fatiga.
 - b) La prisa.
 - c) La excesiva confianza en el vehículo.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
92. ¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por exceder los tiempos de conducción en un porcentaje comprendido entre el 25 y el 50 %?
- a) Dos.
 - b) Cuatro.
 - c) Seis.
 - d) Ninguno.
93. En un transporte efectuado por un vehículo de 25 toneladas de MMA entre España y un país del Espacio Económico Europeo:
- a) se aplica el Reglamento (CE) 561/2006.
 - b) se aplica el AETR.
 - c) se aplica el Reglamento (CE) 561/2006, pero solo si se trata de un vehículo matriculado en la Unión Europea
 - d) se aplica el Reglamento (CE) 561/2006, pero solo si se trata de un vehículo matriculado en la Unión Europea o en un país del Espacio Económico Europeo.

94. ¿Cuándo se incurre en la infracción consistente en carencia significativa de datos registrados en el tacógrafo?

- a) Cuando falta el reflejo de, al menos, un 10 % de los kilómetros realizados.
- b) Cuando falta el reflejo de, al menos, un 20 % de los kilómetros realizados.
- c) Cuando falta el reflejo de, al menos, un 25 % de los kilómetros realizados.
- d) Cuando la información aportada no permite determinar el número total de kilómetros realizados.

95. El período de conducción semanal no puede exceder de:

- a) 45 horas.
- b) 36 horas.
- c) 72 horas.
- d) 56 horas.

96. ¿Qué se entiende por costes humanos de un accidente de tráfico?

- a) Los costes asociados al sufrimiento que produce un accidente.
- b) El valor de la calidad de vida perdida.
- c) El valor de la pérdida de disfrute de la vida o de la salud.
- d) Todas las respuestas son correctas.

97. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

- a) no se debe mover nunca a los heridos.
- b) se evitará mover a los heridos, salvo que estén expuestos a un peligro mayor.
- c) se trasladará a los heridos siempre fuera del vehículo accidentado para que puedan ser atendidos mejor.
- d) se trasladará a los heridos siempre fuera de la calzada.

98. ¿En qué plazo dictará su laudo la Junta Arbitral del Transporte?

- a) En el mismo acto de la vista.
- b) 5 días.
- c) 1 mes.
- d) 6 meses.

99. Se entiende por conducción eficiente la que:

- a) reduce el consumo de combustible.
- b) permite hacer la ruta en menos tiempo.
- c) reduce las emisiones contaminantes.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

100. La conducción eficiente:

- a) aumenta la seguridad.
- b) reduce la seguridad.
- c) resulta indiferente desde el punto de vista de la seguridad.
- d) No existe un modo de conducir que se pueda denominar eficiente, solo conducción segura o arriesgada.