

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23 de febrero de 2024

Examen: **Viajeros A**

Lugar: UNED, PAMPLONA/IRUÑA, NAVARRA

Duración: 120 minutos

1. Un transporte discrecional de viajeros es el que no reitera:
 - a) itinerario.
 - b) horario.
 - c) calendario.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

2. ¿Con qué clave se identifican registralmente las autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús?
 - a) VRE.
 - b) VDE.
 - c) MDP.
 - d) VPC.

3. Supervisar el acceso de los viajeros es una función propia del:
 - a) gerente.
 - b) conductor.
 - c) jefe de tráfico.
 - d) comercial.

4. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de viajeros por carretera?
 - a) Revisión periódica.
 - b) Visado periódico.
 - c) Constatación periódica.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

5. Es obligatoria la presencia de un acompañante a bordo de un vehículo que transporte menores cuando, al menos, el 50 % de los viajeros sea menor de:
 - a) 12 años.
 - b) 10 años.
 - c) 8 años.
 - d) 6 años.

6. ¿Qué se debe observar por el retrovisor derecho al salir de una glorieta?
- a) El hueco que pueda quedar entre el borde exterior de la calzada y nuestro vehículo para prever la irrupción de otros vehículos en el mismo.
 - b) El voladizo posterior.
 - c) Las ruedas traseras.
 - d) Los amortiguadores.
7. En una empresa de transporte de viajeros, ¿cuáles son las funciones de un director general o gerente?
- a) Planificación, dirección y coordinación.
 - b) Negociación y representación de la empresa.
 - c) Adoptar las decisiones estratégicas.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
8. Los autobuses con MMA superior a 3.500 kilogramos y los autobuses articulados, ¿podrán circular por un carril habilitado para VAO?
- a) No, salvo que estén adaptados al transporte de personas en silla de ruedas.
 - b) No, en ningún caso.
 - c) Sí, con independencia de su número de ocupantes, cuando así se indique para el tramo en cuestión.
 - d) Sí, siempre que estén ocupados por el número de personas que para cada tramo de la red viaria se fije.
9. En un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas, la rampa solo funcionará cuando el vehículo:
- a) esté parado.
 - b) circule a una velocidad máxima de 5 km/h.
 - c) circule a una velocidad máxima de 10 km/h.
 - d) circule a una velocidad máxima de 25 km/h.
10. En el transporte de viajeros, la obligación de garantizar la seguridad:
- a) únicamente se refiere a los pasajeros.
 - b) incluye a los pasajeros y sus equipajes.
 - c) únicamente se refiere a la integridad de los equipajes.
 - d) se refiere a los pasajeros y a los equipajes transportados en la bodega, pero no a los que viajan junto a los pasajeros.

11. ¿Puede ser conveniente saltarse una o varias velocidades al conducir un autobús?
- a) Sí, tanto circulando en pendientes ascendente como descendentes.
 - b) Solo durante una frenada de emergencia.
 - c) No, las velocidades deben introducirse de forma correlativa en todos los casos.
 - d) Saltarse la correlación de velocidades es una medida antieconómica e insegura.
12. ¿Cuándo se habla de un cambio de apoyo durante la marcha de un vehículo?
- a) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
 - b) Cuando el apoyo va cambiando con la altura.
 - c) Cuando la curva no permite que el autobús circule rápido
 - d) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.
13. En un autobús, el deslizamiento de un neumático puede darse:
- a) por aceleración, únicamente.
 - b) por frenada, únicamente.
 - c) por aceleración o por frenada.
 - d) en cualquier circunstancia.
14. ¿Qué es la aceleración?
- a) Es la máxima velocidad del autobús.
 - b) Es la máxima potencia del autobús.
 - c) Es la mínima velocidad del autobús.
 - d) Es la modificación de la velocidad del autobús.
15. ¿Cuál es la carga útil de un autobús que dispone de una Masa Máxima Autorizada de 25.000 kg y de una tara de 15.000 kg?
- a) 25.000 kg.
 - b) 15.000 kg.
 - c) 10.000 kg.
 - d) 7.500 kg.
16. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada masa?
- a) La masa de las personas y de sus equipajes usando el teorema de Kant para comprobarlo.
 - b) Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de personas y equipajes que va a transportar.
 - c) Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo dispone del espacio suficiente.
 - d) Realizar un cálculo de la masa sustancial de los pasajeros y sus equipajes.

17. Ante la incorporación a la circulación de un autobús desde una parada debidamente señalizada en una vía dentro de poblado, los demás conductores:
- a) deberán reducir su velocidad, en todo caso.
 - b) deberán reducir su velocidad, llegando a detenerse si es preciso.
 - c) evitarán tener que reducir su velocidad.
 - d) facilitarán su incorporación a la circulación, aunque tengan que realizar una frenada de emergencia.
18. El aparcamiento incorrecto de los vehículos por los usuarios de un polígono industrial, ¿cómo puede afectar a la circulación de autobuses por este tipo de vías?
- a) Facilita la circulación correcta.
 - b) Obliga a invadir carriles reservados al sentido contrario y limita la visibilidad.
 - c) Es una ocasión de practicar el control del vehículo, al tener que circular en zigzag.
 - d) Obliga a invadir carriles reservados al sentido contrario, pero no limita la visibilidad en ningún caso.
19. ¿Qué se considera transporte internacional de viajeros por carretera?
- a) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.
 - b) Aquel cuyo itinerario discurre totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
 - c) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de dos Estados extranjeros.
 - d) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de tres Estados.
20. ¿Cómo se denomina el transporte de viajeros que realiza una empresa cuya actividad principal es distinta del transporte, pero que dispone de vehículos propios para atender sus necesidades?
- a) Transporte personal.
 - b) Transporte público.
 - c) Transporte privado particular.
 - d) Transporte privado complementario.
21. El Acuerdo ASOR se refiere a:
- a) transporte internacional de viajeros.
 - b) transporte internacional de mercancías perecederas.
 - c) transporte postal en vehículos de viajeros.
 - d) organización internacional de las asociaciones de transportistas.

22. ¿Cuándo debe ponerse en funcionamiento el dispositivo luminoso con señal de emergencia de un autobús de transporte escolar?
- a) En las paradas, cuando sea de noche o haya disminuido la visibilidad.
 - b) Durante todo el recorrido en el que transporte escolares, siempre que sea de noche o haya disminuido la visibilidad.
 - c) En las paradas, tanto de día como de noche.
 - d) Durante todo el recorrido en el que transporte escolares, tanto de día como de noche.
23. En los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general:
- a) se transportarán gratuitamente los aparatos que precise un viajero con discapacidad.
 - b) se transportarán los aparatos que precise un viajero con discapacidad, percibiendo solo el 75 % de la tarifa establecida con carácter general para el equipaje.
 - c) se transportarán los aparatos que precise un viajero con discapacidad, percibiendo solo el 50 % de la tarifa establecida con carácter general para el equipaje.
 - d) se transportarán los aparatos que precise un viajero con discapacidad, percibiendo solo el 25 % de la tarifa establecida con carácter general para el equipaje.
24. ¿En qué autobuses de transporte escolar es obligatorio el dispositivo luminoso con señal de emergencia?
- a) En los matriculados a partir de 1 de enero de 2000.
 - b) En los matriculados a partir de 1 de enero de 2002.
 - c) En los matriculados a partir de 1 de junio de 2002.
 - d) En todos.
25. Las puertas de emergencia de un autobús:
- a) deben poder abrirse fácilmente desde el interior.
 - b) deben poder abrirse fácilmente desde el exterior.
 - c) deben poder abrirse fácilmente desde el interior y con dificultad desde el exterior.
 - d) Las respuestas A y B son correctas.
26. Las estadísticas muestran que, con relación a la situación de hace 30 años, en España el número de muertos en accidente de tráfico:
- a) ha aumentado considerablemente.
 - b) ha disminuido considerablemente.
 - c) se ha mantenido estable.
 - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

27. Para sustituir la pausa de 45 minutos, en un período de conducción de 4 horas y media de conducción el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:
- a) 35 minutos.
 - b) 30 minutos, seguida de otras interrupciones de, al menos, 10 minutos que sumen en total 30 minutos.
 - c) 15 minutos, seguida de otra de, al menos, 30 minutos, intercaladas en dicho período de conducción.
 - d) 40 minutos.
28. Si se inspecciona en carretera un vehículo equipado con tacógrafo analógico, ¿qué documentos debe llevar el conductor para poder presentar?
- a) Las hojas de registro del día en curso y las utilizadas por el conductor en los 28 días anteriores.
 - b) La tarjeta de conductor si posee una.
 - c) Cualquier registro manual e impresión que hubiera estado obligado a tener que hacer el conductor durante el día de control y los 28 días anteriores.
 - d) Las tres respuestas anteriores son correctas.
29. Señale la afirmación falsa.
- a) A menor presión de inflado de los neumáticos, más resistencia a la rodadura.
 - b) A menor presión de inflado de los neumáticos, menor consumo de carburante.
 - c) A menor presión de inflado de los neumáticos, mayor consumo de carburante.
 - d) La reducción de la presión de inflado de los neumáticos hace que disminuya la velocidad.
30. ¿Quién es el responsable de que funcione y se utilice correctamente el tacógrafo?
- a) El conductor del vehículo.
 - b) El taller que lo instale.
 - c) La empresa.
 - d) Tanto el empresario como los conductores.
31. Señale la opción que no es acorde con el mantenimiento de unas buenas condiciones en cuanto al espacio y medios de trabajo.
- a) Es recomendable que siempre haya ruido, el silencio absoluto no es bueno.
 - b) Existirá espacio suficiente para los movimientos del cuerpo.
 - c) Los instrumentos de mando estarán situados en una zona que permita su fácil alcance.
 - d) Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.

32. ¿Es el transporte una actividad de riesgo?
- a) No.
 - b) Casi nunca.
 - c) Sí.
 - d) Depende del vehículo.
33. Si, en una inspección en carretera, el conductor impide el control del tacógrafo, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?
- a) Una infracción de carácter leve.
 - b) Una infracción de carácter muy grave.
 - c) Una infracción de carácter grave.
 - d) No comete infracción, pues el conductor no está obligado a facilitar ese control.
34. ¿Cuántas ranuras para inserción de tarjeta tiene el tacógrafo digital?
- a) Dos.
 - b) Una, porque solo graba conducción al conductor.
 - c) Tres, porque pueden ir tres conductores en un vehículo.
 - d) No tiene ranuras, puesto que graba las actividades en su memoria.
35. ¿En qué vehículos es obligatorio instalar tacógrafo?
- a) En todos.
 - b) En todos los vehículos que no sean para uso particular.
 - c) En todos aquellos que no sean turismos y furgonetas.
 - d) En determinados vehículos que efectúen transporte de mercancías o de viajeros.
36. La seguridad activa, ¿qué otra denominación tiene?
- a) Seguridad primaria.
 - b) Seguridad dinámica.
 - c) Seguridad secundaria.
 - d) Seguridad estática.
37. ¿Qué acciones de las que se citan serán necesarias para garantizar la seguridad durante la circulación?
- a) Permanecer con el embrague pisado.
 - b) Observar por los retrovisores periódicamente.
 - c) Pegarse al vehículo que circula delante.
 - d) Poner marchas excesivamente cortas.

38. El par en rueda de un automóvil:
- a) es menor que el par motor.
 - b) es igual que el par motor.
 - c) es mayor que el par motor.
 - d) no depende de la relación de marchas seleccionada.
39. ¿Cuál es la función de la caja de velocidades?
- a) Acoplar o no el motor al resto de la transmisión.
 - b) Transmitir el movimiento del motor de arranque al cigüeñal.
 - c) Modificar la relación de transmisión entre el motor y las ruedas.
 - d) Proporcionar, al circular por curvas, diferentes números de revoluciones de la rueda motriz de un extremo del eje y la del otro extremo.
40. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán anotar datos de los testigos?
- a) Sí.
 - b) No, salvo que hubiera heridos.
 - c) No, salvo que fueran agentes de la autoridad.
 - d) No, en ningún caso.
41. ¿Cuál es la principal consecuencia que tiene la niebla en la conducción?
- a) La formación de zonas inundadas.
 - b) La pérdida de visibilidad.
 - c) El aquaplaning.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
42. ¿Qué permite el control de tracción ASR?
- a) Aumentar la distancia de frenada.
 - b) Bloquear los frenos.
 - c) Una arrancada segura en condiciones de baja adherencia.
 - d) Derrapar.
43. Un conductor que conduce una semana 25 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente, según la reglamentación social europea?
- a) 65 horas.
 - b) 56 horas.
 - c) 70 horas.
 - d) 75 horas.

44. ¿En qué momento está obligado el conductor a llevar consigo la tarjeta de cualificación profesional?
- a) Siempre.
 - b) Nunca.
 - c) Cuando conduzca el vehículo.
 - d) Cuando se encuentre en las instalaciones de la empresa.
45. Un autocar antiguo, considerado histórico, que transporta viajeros de forma no comercial, ¿está obligado a usar tacógrafo?
- a) Sí, siempre.
 - b) No, nunca.
 - c) Solo si en su recorrido pasa por varios países.
 - d) No si solo hace viajes dentro del mismo Estado.
46. ¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica al conductor y permite almacenar datos sobre su actividad?
- a) Tarjeta de control.
 - b) Tarjeta de centro de ensayo.
 - c) Tarjeta de conductor.
 - d) Tarjeta de empresa.
47. ¿Cuál debe de ser la actuación del conductor de una empresa de transportes en las inspecciones llevadas a cabo en carretera?
- a) Facilitar la inspección del vehículo y sus aparatos de control.
 - b) Facilitar la inspección de la carga o pasaje transportado.
 - c) Facilitar el examen de los documentos y facturas relacionadas con el transporte.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
48. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?
- a) Evitar el viento trasero.
 - b) Reducir el régimen de revoluciones.
 - c) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
 - d) Usar un adecuado asistente de la dirección.
49. ¿Cuál es el trastorno más común que puede aparecer si no está bien diseñado el asiento del conductor?
- a) Dolor de cabeza.
 - b) Lumbalgias.
 - c) Tendinitis.
 - d) Luxación.

50. ¿De qué tipos diferentes pueden ser las tarjetas de tacógrafo?
- a) De conductor, de control, de centro de ensayo y de visita.
 - b) De primer conductor, de segundo conductor, de centro de ensayo y de empresa.
 - c) De conductor, de crédito, de débito y de empresa.
 - d) De conductor, de control, de centro de ensayo y de empresa.
51. ¿Existe una zona en el disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico donde anotar los kilómetros que marca el contador del vehículo al principio y al final de la utilización del disco?
- a) Sí, pero solo para anotar los del principio.
 - b) Sí, pero solo para anotar los de final.
 - c) No.
 - d) Sí, para ambos casos.
52. ¿Qué sistemas electrónicos tienen la finalidad de hacer más eficiente y segura la frenada?
- a) ESP y BAS.
 - b) AEBS y BAS.
 - c) EBS y BAS.
 - d) Todas son correctas.
53. En un control en carretera, ¿está obligado el conductor a colaborar con el personal que realiza la inspección?
- a) Sí, pero solo si son agentes de tráfico.
 - b) No, nunca.
 - c) Sí, pero solo si es personal del Ministerio de Transportes.
 - d) Sí, siempre.
54. ¿Qué acciones acrecientan el riesgo de los peatones en la vía?
- a) Cruzar la vía por zonas indicadas para ello.
 - b) Situarse correctamente en la calzada.
 - c) Utilizar el paso de peatones.
 - d) Bajar del vehículo sin comprobar si viene otro.
55. Los accidentes "in itinere" son aquellos que:
- a) causan enfermedades cerebrales.
 - b) producen la muerte.
 - c) ocurren en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.
 - d) causan lesiones de columna.

56. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es amarillo?
- a) Abandonar el vehículo en todo caso.
 - b) Emplear cadenas.
 - c) No salir de viaje.
 - d) Aumentar la distancia de seguridad.
57. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía que se considera intransitable por las circunstancias meteorológicas?
- a) Amarillo.
 - b) Negro.
 - c) Rojo.
 - d) Verde.
58. ¿Quién será el responsable de las infracciones que se cometan respecto de las normas de circulación durante la realización de un transporte?
- a) El empresario.
 - b) El cargador.
 - c) El conductor.
 - d) El consignatario.
59. ¿Dónde se realizará la inmovilización de un vehículo?
- a) Donde decida la empresa de acuerdo con la autoridad competente.
 - b) Donde decida el conductor cuando se le comunique la sanción.
 - c) En el lugar en el que se haya detectado la infracción o en el más cercano que reúna las condiciones necesarias.
 - d) Solo en el lugar en el que se haya detectado la infracción que la justifique.
60. ¿Qué actuación tiene preferencia en caso de evacuación de un autobús?
- a) Rellenar el parte de evacuación.
 - b) Leer a todos los pasajeros el procedimiento general de evacuación.
 - c) Conducir a los pasajeros al lugar seguro más cercano.
 - d) Llamar por teléfono a los hospitales si así se requiere.
61. ¿Qué número de extintores debe llevar un autobús de más de 23 plazas que no efectúa transporte escolar?
- a) Uno.
 - b) Dos.
 - c) Tres.
 - d) Depende del tipo de combustible que utilice.

62. De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?
- a) Aprovechar la inercia del vehículo.
 - b) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
 - c) Dejar de acelerar con suficiente antelación.
 - d) Circular con una presión de inflado superior a la recomendada por el fabricante del vehículo.
63. ¿Qué es aconsejable durante el trazado de una curva?
- a) Acelerar progresivamente desde el principio.
 - b) Frenar suavemente al final.
 - c) Mantener una velocidad constante.
 - d) Frenar inmediatamente antes de tomar la curva.
64. Para hacer una conducción eficiente y reducir el consumo de carburante, es conveniente:
- a) reducir la distancia de seguridad ya que, de esta manera, los obstáculos se ven antes.
 - b) aumentar la distancia de seguridad con el fin de tener más tiempo para reaccionar.
 - c) utilizar relaciones de marchas cortas.
 - d) acelerar cuando se arranca.
65. Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será mayor:
- a) cuanto menos cargado circule el vehículo.
 - b) cuanto más corta sea la relación de marchas.
 - c) cuanto más larga sea la relación de marchas.
 - d) cuanto menor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.
66. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?
- a) El mantenimiento del vehículo.
 - b) La posición del pedal del acelerador.
 - c) La longitud del árbol de levas.
 - d) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
67. El nivel de calidad que fundamentalmente debe importar a una empresa de transporte es:
- a) el nivel reconocido por los accionistas de la empresa titular de la marca.
 - b) el nivel reconocido por la Administración Pública.
 - c) el nivel percibido por los clientes.
 - d) el nivel certificado por una entidad de certificación de la calidad.

68. ¿Existe alguna relación entre la antigüedad del vehículo y la gravedad de los accidentes en los que intervienen vehículos pesados y autobuses?
- a) No.
 - b) Depende del tipo de vía en la que se produzca el accidente.
 - c) Las consecuencias son menos graves cuanto mayor es la antigüedad.
 - d) Las consecuencias son más graves cuanto mayor es la antigüedad.
69. Un autocar que transporta bomberos a otro Estado para ayudar en tareas de salvamento en un terremoto está:
- a) exento de utilizar el tacógrafo.
 - b) obligado a usar el tacógrafo, puesto que no se puede desconectar.
 - c) obligado a usar el tacógrafo, puesto que el viaje transcurre por varios países de la Unión Europea.
 - d) obligado a llevar y utilizar tacógrafo digital.
70. Según la normativa laboral española, si la jornada de un conductor excede de 9 horas, se debe hacer, como mínimo, una pausa de:
- a) 50 minutos.
 - b) 60 minutos.
 - c) 30 minutos.
 - d) 45 minutos.
71. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el plazo de:
- a) 24 horas.
 - b) 48 horas.
 - c) 10 días.
 - d) Se han de conservar siempre para controlar posibles casos de inmigración ilegal.
72. Las empresas de transporte, al tomar medidas preventivas adecuadas, producen una serie de efectos positivos adicionales. ¿Cuál es uno de ellos?
- a) Mayor motivación de los trabajadores.
 - b) Mejores relaciones laborales.
 - c) Incremento de la satisfacción en el puesto de trabajo.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

73. Las resistencias que debe vencer el vehículo son debidas:
- a) a la pendiente de la carretera, exclusivamente.
 - b) al rozamiento del neumático con la calzada, solamente.
 - c) a la aceleración que se busque, únicamente.
 - d) a la pendiente de la carretera, el rozamiento del neumático con la calzada y la aceleración que se busque.
74. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?
- a) Aumenta su capacidad de frenado.
 - b) Pierde capacidad de frenado.
 - c) La distancia de frenado disminuye.
 - d) Nada, no tiene influencia en la frenada.
75. El retardador hidráulico o electromagnético:
- a) va colocado a la salida del tubo de escape.
 - b) está situado en la transmisión del vehículo.
 - c) está situado a la salida del embrague.
 - d) va colocado a la entrada del tubo de escape.
76. ¿En qué tipo de vehículos se suelen usar los retardadores llamados "intárder"?
- a) En turismos.
 - b) En motocicletas.
 - c) En vehículos pesados.
 - d) En vehículos ligeros.
77. Para realizar una conducción más segura, es necesario:
- a) advertir las maniobras con la suficiente antelación.
 - b) hacerse ver y entender para no provocar reacciones bruscas.
 - c) observar el entorno.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
78. ¿Cuál es el efecto de seleccionar una marcha más larga para la misma velocidad?
- a) Que el motor funciona a menos revoluciones, pero consume más.
 - b) Que el motor funciona a menos revoluciones y consume menos.
 - c) Que el motor funciona a más revoluciones y consume menos.
 - d) Que el motor funciona a más revoluciones y consume más.

79. ¿Qué debe hacerse si el vehículo coge velocidad en una bajada prolongada?
- a) Pisar el embrague y reducirse una marcha.
 - b) Activar el ralentizador de emergencia.
 - c) Pisar de forma progresiva el freno de servicio.
 - d) Activar el bloqueo de ruedas.
80. ¿Cuándo no es aconsejable utilizar el sistema TCS?
- a) Con la calzada mojada.
 - b) Con una presión baja de los neumáticos.
 - c) Usando cadenas.
 - d) Con el vehículo vacío.
81. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado AEBS?
- a) Evaluar el estado de alerta del conductor.
 - b) Realizar una frenada de emergencia ante una colisión frontal inminente.
 - c) Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.
 - d) Distribuir uniformemente, entre todas las ruedas, la presión del sistema de frenado.
82. ¿Cómo se denomina la pérdida de frenada debido al calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?
- a) Efecto shipping.
 - b) Efecto fading.
 - c) Efecto folding.
 - d) Efecto running.
83. Circular con las ventanillas del vehículo bajadas durante un viaje en carretera, ¿afecta al consumo de carburante?
- a) Sí, aumenta.
 - b) Sí, disminuye al facilitar el paso del aire.
 - c) No influye.
 - d) En los camiones, sí; en los autobuses, no.
84. Si un motor está mal reglado:
- a) no influye en el consumo de carburante.
 - b) aumenta el consumo de carburante.
 - c) puede reducirse en un 4 % el consumo de carburante.
 - d) puede reducirse en un 10 % el consumo de carburante.

85. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?
- a) Control de tráfico.
 - b) Gestión de incidencias.
 - c) Control de la iluminación.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
86. ¿Qué caracteriza a las autopistas, según la normativa estatal?
- a) Tiene preferencia la circulación de los vehículos de transporte público.
 - b) Pueden tener acceso, excepcionalmente, las propiedades colindantes.
 - c) No pueden cruzar ni ser cruzadas por otras vías.
 - d) Son vías para la circulación preferente de vehículo ligeros.
87. ¿Para qué sirven los reposacabezas?
- a) Para intentar disminuir la gravedad de las lesiones en el cuello y las vértebras que se producen como consecuencia de un movimiento brusco.
 - b) Para dar comodidad al conductor.
 - c) Son un elemento decorativo.
 - d) No sirven para nada.
88. ¿Qué se deberá tener en cuenta respecto a la utilización del cinturón de seguridad?
- a) Que la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.
 - b) Que debe llevarse correctamente abrochado, bien reglado y ajustado al cuerpo sin holgura.
 - c) Que la parte superior de la cinta debe pasar por la zona pélvica.
 - d) Que debe llevarse muy flojo.
89. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del freno?
- a) Accionar los retardadores.
 - b) Acelerar suavemente para compensar.
 - c) Liberar inmediatamente la presión del pedal.
 - d) No liberar la presión y reducir de marcha.
90. La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:
- a) el conductor cambia de empresa.
 - b) el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.
 - c) se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
 - d) se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

91. ¿Cuál es el período de vigencia de la tarjeta de cualificación de conductor, una vez se ha superado el examen de cualificación inicial del CAP?
- a) Tres años, mínimo.
 - b) Cuatro años, máximo.
 - c) Cinco años, mínimo.
 - d) Cinco años, máximo.
92. El tiempo durante el que un conductor efectúa la carga del vehículo, ¿cómo se considera según la normativa laboral española?
- a) Tiempo de trabajo efectivo.
 - b) Descanso.
 - c) Pausa.
 - d) Tiempo de espera.
93. Son enfermedades profesionales aquellas que:
- a) ocurren profesionalmente.
 - b) ocurren muy a menudo.
 - c) presentan relación con una determinada rama de actividad u ocupación.
 - d) ocurren raras veces.
94. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el calentamiento del motor, es más frecuente?
- a) Magulladuras.
 - b) Fractura de huesos.
 - c) Luxaciones.
 - d) Quemaduras, asfixia.
95. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría II?
- a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
 - b) Afectan de modo leve.
 - c) Afectan de manera moderada.
 - d) Pueden afectar de manera intensa.
96. ¿Qué tipo de extintor es más adecuado para apagar un fuego en un aparato electrónico?
- a) El de agua pulverizada.
 - b) El de polvo químico.
 - c) El de CO₂.
 - d) Ninguno de los anteriores se debe utilizar en ese caso.

97. ¿Es obligatorio llevar un botiquín en el vehículo?
- a) Sí, siempre.
 - b) No, pero es muy recomendable.
 - c) Solo en vehículos pesados.
 - d) Solo si se trata de un transporte de viajeros.
98. Para controlar el espacio posterior al vehículo, es importante:
- a) utilizar las luces antiniebla siempre.
 - b) frenar con tiempo y progresivamente.
 - c) no frenar bajo ningún concepto para evitar alcances.
 - d) utilizar las luces de emergencia en caso de conducción bajo la lluvia.
99. ¿Qué se necesita para conducir un vehículo equipado con tacógrafo digital?
- a) Llevar hojas de registro.
 - b) Poseer tarjeta de conductor.
 - c) Tener tarjeta analógica y discos.
 - d) Llevar tres paquetes de rollos de papel de impresora.
100. Las zonas sombrías de la carretera, ¿en qué casos se deben evitar especialmente?
- a) Con niebla densa.
 - b) Cuando comienza a llover.
 - c) Con viento fuerte.
 - d) Ante la posible presencia de hielo.