PROGRAMA 220: *OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS*

Unidades responsables: *Dirección General de Obras Públicas e Infraestructuras*

Objetivos/
Acciones***/***
Indicadores del programa

01. Estudios y proyectos: Cumplir el III Plan Director de Carreteras de Navarra (2010-2018), proporcionando los estudios y proyectos necesarios de acuerdo con las posibilidades presupuestarias.

- Finalización de Proyectos constructivos N-121-A, conversión en vía 2+1.

01.01. Proyecto trazado de variante de Olave

01.02. Proyecto trazado de variante de Ventas de Arraitz

01.03. Inicio del proyecto de trazado de duplicación de los túneles de Belate y Almandoz.

01.04. Proyectos y/o memorias valoradas de actuaciones menores en la red de carreteras de Navarra

01.05. Actualización de proyectos. Según previsión de licitación de obras en 2021.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
01.05.01.	*Estudios y proyectos de carreteras.*	*3*	*1*

Explicación de la ejecución e información adicional

La redacción de los proyectos de la variante de Olave y Ventas de Arraiz se ha retrasado debido a reclamación interpuesta ante el tribunal de Contratos

El proyecto de los túneles se ha iniciado se sometió a información pública y se empezó la redacción del constructivo.

Si se han redactado proyectos menores y se han actualizado otros proyectos.

02. Embalses y Canal de Navarra: Completar las actuaciones que permitan la continuación de la construcción del Canal de Navarra.

02.01. Gestión de expropiaciones de los tramos del Canal de Navarra que el Ministerio de fomento tenga previsto construir en 2021.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
02.01.01.	*Metros cuadrados de expropiación de los nuevos tramos a ejecutar por el Ministerio de Fomento en 2021*	*100%*	*-*

02.02. Construcción de la zona Arga 4 de la ampliación de la zona regable de la 1ª Fase del canal de Navarra

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
02.02.01.	*Metros cuadrados de superficie regable: infraestructuras y la parte del ramal principal comprendido en la zona.*	*20%*	*20%*

Explicación de la ejecución e información adicional

Se han realizado todas las expropiaciones que se han solicitado por Canasa.

---

03. Estudios geológicos, hidrogeológicos y geotécnicos: Los objetivos fijados para el 2020 son, en su mayor parte, proyectos de continuidad de actuaciones que se vienen llevando a cabo en el campo de la geología y de la cartografía geológico-geotécnica (actualización e información).

03.01 Continuar con el mantenimiento y mejora del conocimiento y difusión de la geología de Navarra.

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
03.01.01.	*Trabajos e informes realizados o emitidos.*	*5*	*5*

Explicación de la ejecución e información adicional

Se ha realizado todo lo previsto.

---

04. Cartografía: Ejecución de ejecución de las máximas actuaciones posibles en relación con las siguientes acciones.

04.01. Formación y actualización de la cartografía digital en formato Base Topográfica Armonizada (BTA) para su uso en Sistemas de Información Geográfica (SIG). Avanzar en la actualización de la serie completa en este modelo de datos.

04.02. Realización de trabajos de ortofotografía y Lida

04.03. Actualización y edición del Mapa Oficial de Carretera

04.04. Continuación de los trabajos para la actualización de la Base Cartográfica Nacional 1:25.000 a partir del Mapa Topográfico de Navarra 1:5.000 en el ámbito de la Comunidad Foral

04.05. Trabajos relacionados con la difusión de la información geográfica del Departamento (visores gratuitos, cartografía temática, servicios de descarga, recuperación y publicación en la Cartoteca y Fototeca de Navarra de cartografía y fotografías históricas, Repositorio Web de datos geográficos, etc.).

04.06. Mantenimiento de RGAN y trabajos de control de calidad de los servicios

04.07. Realización de trabajos de observación y cálculo para la densificación de la Red de Nivelación Geodésica de Navarra

04.08. Labores de control y seguimiento de los trabajos técnicos relacionados con la topografía y la cartografía de los proyectos de carreteras y ferrocarriles del Departamento

04.09. Apoyo técnico en materia de cartografía, geodesia y delimitaciones territoriales a otros Departamentos.

04.010. Fomentar la realización de Cartografía Urbana de precisión a escala 1:500 o 1:1000 en formato Base Topográfica Urbana (BTU) para su uso en Sistemas de Información Geográfica (SIG), mediante acuerdos con los Ayuntamientos interesados.

Explicación de la ejecución e información adicional

Se ha realizado todo lo previsto.

---

05. Ferrocarriles: creación y mejora de infraestructuras ferroviarias.

05.01 Supresión de pasos a nivel. No hay nada previsto

06. Expropiaciones.

06.01. Realizar la gestión de todas las expropiaciones necesarias para ejecutar las obras previstas por el Departamento y las derivadas de Convenios o Acuerdos suscritos con otras Administraciones.

06.02. Inscripción en el registro de la Propiedad de los bienes de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra que estén adscritos al Departamento (Dirección General de Carreteras).

Explicación de la ejecución e información adicional

Se han realizado todas las expropiaciones para la ejecución de las obras.

Se ha seguido con la inscripción en el registro.

---

07. Protección ambiental: Adecuación ambiental de la Red Viaria.

07.01. Asesoramiento técnico sobre temas ambientales en la redacción de nuevos proyectos.

07.02. Asistencia técnica ambiental a las Direcciones de obras de los proyectos en ejecución.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
07.02.01.	Cumplimiento de la Ley Foral 4/2005 y Reglamento 93/2006 en lo referente al contenido de los Estudios de Afecciones Ambientales y a los Estudios de Impacto Ambiental, en los nuevos proyectos redactados.	100%	100%

07.03. Seguimiento y vigilancia ambiental de obras finalizadas.

07.04. Tramitación medioambiental de todos los proyectos de la Dirección General de Obras Públicas.

07.05. Conservación y mantenimiento de áreas de descanso, miradores, glorietas, isletas y zonas ajardinadas de la red de carreteras de la Comunidad Foral.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
07.05.01.	Mantenimiento y gestión de la totalidad de las 261 áreas recogidas en la encomienda de Gestión y mantenimiento.	100%	100%

Explicación de la ejecución e información adicional

Se ha realizado todo lo previsto.

---

08. Realización de obras de reparación en aquellos puntos de la red de carreteras que se considera necesario modificar, siempre que haya disposición presupuestaria:

08.01. Actuaciones conversión N-121-A en vía 2+1

08.02. Obra variante Irurtzun

08.03. Obras de mejora de la carretera NA-5500 tramo Caparroso-Mélida

08.04. Obras de mejora de la carretera NA-5221 Cortes-límite de provincia

08.05. Acondicionamiento intersecciones NA-134 San Adrian

08.06. Acondicionamiento Intersecciones NA-122 variante de Allo

08.07. Acondicionamiento intersecciones NA-134 Cárcar

08.08. Construcción de la ruta escolar NA-2131 en Roncal

08.09. Obras de mejora nudo semafórico de Zizur Mayor

08.010. Ensanche y mejora NA-6008 Salinas Esparza de Galar

Explicación de la ejecución e información adicional

Debido a las disponibilidades presupuestarias se pudo afrontar gran parte de las obras anteriores e incluso acometer otras adicionales, como la pantalla acústica de Ezcaba en la PA-30, la reforma intersección NA-6840 Murchante, el nuevo enlace Ronda Pamplona: Soto de Lezkairu-Entremutilvas, el desdoblamiento del tramo Variante de Orkoien-Enlace de Arazuri, la semaforización del nudo del P.K. 18+280 de la PA-30 Ronda Pamplona, la travesía Huarte-Olloki en la carretera PA-30 y la pasarela peatonal sobre la carretera NA-150 en Itaroa (Huarte

Así en el ejercicio se han finalizado las siguientes obras:

- Obras de mejora de la carretera NA-5221 Cortes-límite de provincia
- Acondicionamiento intersecciones NA-134 San Adrian
- Acondicionamiento Intersecciones NA-122 variante de Allo
- Acondicionamiento intersecciones NA-134 Cárcar
- Obras de mejora nudo semafórico de Zizur Mayor
- Pantalla acústica de Ezcaba en la PA-30
- Reforma intersección NA-6840 Murchante

De las “Actuaciones conversión N-121-A en vía 2+1” se ha terminado la del tramo I, el tramo II está ejecutado al 50% y el tramo IV está en ejecución y termina en junio del año 2023.

La “Obra variante de Irurtzun” está en ejecución y termina en julio de 2022

La obra “Ensanche y mejora NA-6008 Salinas Esparza de Galar” está en ejecución y terminará en abril de 2022.

La obra “Construcción de la ruta escolar NA-2131 en Roncal” no se ha licitado.

La obra “Nuevo enlace Ronda Pamplona: Soto de Lezkairu-Entremutilvas” está en ejecución y terminará en mayo de 2022.

La obra “Desdoblamiento del tramo Variante de Orkoien-Enlace de Arazuri” está en ejecución y termi-

nará en mayo de 2022.

La obra “Semaforización del nudo del P.K. 18+280 de la PA-30 Ronda Pamplona” está en ejecución y terminará en junio de 2022.

La obra” Travesía Huarte-Olloki en la carretera PA-30” está en ejecución y terminará en mayo de 2022.

La obra” Pasarela peatonal sobre la carretera NA-150 en Itaroa (Huarte)” está en ejecución y terminará en abril de 2022.

---

09. Ejecución de la conservación de las carreteras mediante contratas de conservación integral con empresas del sector y con carácter plurianual, controlando y dirigiendo los trabajos incluso la vigilancia de las carreteras con medios humanos propios.

09.01. Inventarios y aplicaciones informáticas para conocer el estado de la red de carreteras.

09.02. Continuación del plan de aforos, para medir el tráfico soportado por las diferentes carreteras, a fin de hacer previsiones de futuro. Mantenimiento de las instalaciones dedicadas a ello

09.03. Elaboración de estudios de seguridad vial. Detección y eliminación de tramos de concentración de accidentes y tramos potencialmente peligrosos.

09.04. Atención permanente al Centro de Control de Conservación y Explotación de la Red de Carreteras, así como mantenimiento y reparación de los elementos que controla (túneles, alumbrado, semáforos, etc.), así como el refuerzo de firmes.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
09.04.01.	*Horas de quitanieves en vialidad invernal*	*30.000*	*22.829*
09.04.02.	*Toneladas de consumo de sal en carreteras*	*21.000*	*16.800*
09.04.03.	*Limpieza y rebaje de arcenes*	*1.050 km.*	*788 km*
09.04.04.	*Limpieza de cunetas en tierra y hormigón*	*1.000.0000m*	*1.312.000 m*
09.04.05.	*Construcción de cunetas en tierra y hormigón*	*6.000 m.*	*22.214 m.*
09.04.06.	*Construcción de obras de fábrica*	*350 m.*	*1.116 m.*
09.04.07.	*Fresado y reposición de rodadura*	*1.500.000m^2*	*748.490 m^2*
09.04.08.	*Reposición de rodadura*	*80 km.*	*71,57 km*

Explicación de la ejecución e información adicional

Centro de Conservación de Pamplona.

Actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2021 en el Centro de Pamplona:

Vialidad Invernal: Se han empleado 1.014 horas de equipos quitanieves en actuaciones de retirada de nieve y en prevención de formación de hielo en las carreteras del Distrito, con un presu-puesto de 313.959,41€.

Poda y despeje de los taludes con vegetación arbolada de las siguientes carreteras: NA-150, NA-234, N-121, NA-601 Y NA-6064 y Tala y podas puntuales en el distrito, presupuesto global inverti-do ascendió a 429.251,00€.

Desbroce de márgenes en dos ocasiones de todas las carreteras del distrito, con un presupuesto de 383.473,36€.

Limpieza y barrido de cunetas de hormigón, limpieza de cunetas de tierra y rebajes de bermas se ha invertido la cantidad de 332.766,72€.

Limpieza de drenajes, obras de fábrica, sumideros y rejillas se han destinado 184.130,47€.

Barrido de arcenes, medianas, isletas y limpieza de glorietas con agua a presión y desengrasante, con un presupuesto de 179.810,21€.

Saneos de calzada en las carreteras NA-2517, NA-4100, NA-4220, con una inversión de 74.847,48€.

Refuerzo de firme, fresados y asfaltados en la carretera N-121 tramo de pk16 a pk17+620 y en la ronda PA-30 tramos: pk6 a pk7+500, pk9+310 a pk9+500, pk11 a pk12+560, pk13+900 a pk14+500 con 761.7140,56€ invertidos.

Durante todo el año, se realizaron labores de fresado y reposición del firme en las carreteras N-121-A, NA-4100, NA-601, NA-6009, PA-31, NA-4210 y NA-2517. Se invirtieron 146.103,43€.

Ampliación de plataforma, nuevos drenajes y cunetas, saneos de calzada, fresados, asfaltado y señalización en NA-6001 pk0+200 invertidos 258.495,14€.

Reparación de estructura de Olloki en PA-30 pk11 invertidos 66.807,45 € y renovación de jun-tas de dilatación de puentes en las carreteras NA-30 pk0+300, NA-6001 pk5, N-121 pk7+800 y N-121-A pk16, invertidos 20.289,87€

En trabajos de señalización horizontal, señalización vertical y balizamiento, repartidos por to-do el Distrito, se han invertido 171.851,87€.

En reparación, mantenimiento y reposición de barrera de seguridad, barandillas de puentes de PA-30 y cerramientos, se han invertido 189.259,46€.

Trabajos de limpiar y retirar desprendimientos de tierra y ejecutar nuevas escolleras, con una inversión de 66.246,99€.

Centro de Conservación de Aoiz.

Las actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2021 en el Centro de Aoiz son:
Ejecución de cuneta pisable de hormigón en el margen izquierdo del puerto de Laza, en la NA-140 entre los pk 42+800 y 48+300, con un presupuesto de 331.309,48 €.

Mejora de visibilidad en varias curvas de la carretera NA-2532 de acceso a Zilbeti entre los pk´s 2+180 y 5+700 por un valor de 82.181,84 €.

Reparación de hundimientos en la calzada en la carretera NA-2337 Setoain-Errea entre los pk´s 2+430 y 4+070 con un importe de 97.941,79 €.

Reparaciones en puentes de las siguientes carreteras NA-140 pk 32+500 Puente de Ezcároz, NA-2124 pk 0+200 Puente de Ustés y NA-140 pk 57+500 Puente de Isaba con un presupuesto total de 270.422,69 €.

Los trabajos de limpieza y barrido de cunetas de hormigón, limpieza de cunetas de tierra y rebajes de bermas, desbroce de márgenes en dos ocasiones de todas las carreteras del distrito y poda y despeje de los taludes con vegetación arbolada han sumado un presupuesto de 1.201.793,15 €.

Mejora de firmes en las carreteras N-135 puerto de Erro entre los pk´s 26+485 y 56+485, NA-140 Espinal entre los pk´s 0+000 y 0+400, NA-2336 Ilarratz entre los pk´s 0+000 y 0+860,NA-2401 Zuazu entre los pk´s 0 y 0+440, NA-178 Ezcároz entre los pk´s 43+210 y 43+740, NA-140 Ezcároz entre los pk´s 32+150 y 32+630, NA-2338 Akerreta entre los pk´s 0+000 y 1+150, NA-150 Villaveta-Murillo de Lónguida entre los pk´s 18+190 a 23+250,NA-2152 Nardués-Andurra entre los pk´s 0+000 y 1+490,NA-214 Las Coronas entre los pk´s 0+000 y 9+575. Durante todo el ejercicio, a razón de 3-5 días cada mes, se realizaron labores de fresado y reposición del firme en numerosas carreteras del distrito. El presupuesto de todos estos trabajos ha sido de 1.450.585,81 €.

En trabajos de señalización horizontal, señalización vertical y balizamiento, repartidos por to-do el Distrito, se han invertido 442.541,30 €.

En la carretera NA-2130 Güesa-Vidángoz entre los pk´s 6+100 y 10+540 se han estabilizado taludes con la colocación de malla metálica de triple torsión con un importe de 271.922,91 €.

Vialidad Invernal: Se han invertido 7.048 horas de equipos quitanieves en actuaciones de reti-rada de nieve y hielo en las carreteras del Distrito, y se ha trabajado en la NA-137 puerto de Belagua con 2 quitanieves y 2 turbofresas en el protocolo de Belagua, con un presupuesto total de 1.529.588,28 €.

Centro de Conservación de Irurtzun.

Las actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2021 en el Centro son:

Vialidad Invernal: Se han invertido 2.778 horas de equipos quitanieves en actuaciones de retirada de nieve y hielo en las carreteras del Distrito, con un presupuesto de 409.870,25 €.

Poda y despeje de los taludes con vegetación arbolada de las siguientes carreteras: NA-2410 Barranca, NA-411 “A-15”-Ostiz, NA-7503 Goldaratz, NA-7500 Irurtzun-Madotz-Lekunberri, NA-4063 Etxarri, NA-7511 Azkarate, NA-7512 Uztegi-Gaintza, NA-7513 Intza y NA-7514 Errazkin. El presupuesto global invertido ascendió a 293.354,69 €.

Desbroce de márgenes en dos ocasiones de todas las carreteras del distrito, con un presupuesto de 359.678,84 €.

Limpieza y barrido de cunetas de hormigón con inversión de 177.573,98 €.; limpieza de cunetas de tierra y rebajes de bermas destinando la cantidad de 193.336,38 €., y limpieza de obras de fábrica y pocillos con 53.736,96 €.

Construcción de cunetas de hormigón en las carreteras NA-120 Estella-Beasain, NA-7010 Astrain-Irurtzun y NA-7500 Irurtzun-Madotz-Lekunberri, con 171.834,78 €.

Ensanche de curvas y saneos de calzada en la carretera NA-7030 Arteta-Aizpun, en el pk 15+400, con una inversión de 12.319,20 €; ejecución de escollera y saneo de calzada en la carretera NA-7513 Intza, con una inversión de 15.344,29 €; en la carretera NA-718 Estella-Olazti/Olazagutía, con una inversión de 12.264,46 €; y en la carretera NA-7500 Irurtzun-Madotz-Lekunberri, invirtiendo 10.098,88 €.

Saneo de calzada y ensanche de curvas en la carretera NA-120, Estella-Beasain, entre los pp.kk. 32+770 y 37+100 con una inversión de 200.850,73 €.

Refuerzo de firme en la carretera NA-7020, Valle de Goñi, entre los pp.kk. 30+150 y 31+750, ascendiendo el presupuesto a 97.223,62 €.

Durante todo el ejercicio, a razón de 2-3 días cada mes, se realizaron labores de fresado y reposición del firme en numerosas carreteras del distrito. Se invirtieron 352.873,64 €.

En la carretera NA-170 “A-15”-Doneztebe/Santesteban se ha rehabilitado la estructura del p.k. 2+900, con una inversión de 14.117,16 €; y en la carretera NA-7514 Errazkin la estructura situada en el p.k. 0+800, invirtiendo 8.528,22 €.

En trabajos de señalización horizontal, señalización vertical y balizamiento, repartidos por todo el Distrito, se han invertido 196.051,44 €.

Centro de Conservación de Irurtzun Autovías.

Vialidad Invernal: Se han invertido 4.310,50 horas de equipos quitanieves en actuaciones de retirada de nieve y hielo en las Autovías del Centro de Conservación de Irurtzun: A-15, A-10 y A-1 con un presupuesto de 722.046,96 €

En la mejora de firme de la Autovía A-1 entre los pp.kk. 397+736 a 398+253 de la calzada izquierda se han extendido un total de 734,52 TN de MBC tipo PA-16 en refuerzo de calzada, con un presupuesto de 64.573,02 €.

Durante todo el ejercicio se realizaron labores de fresado y reposición del firme en zonas aisladas de las Autovías A-1, A-10 y A-15. Se invirtieron 217.319,48 €.

Limpieza de cunetas de hormigón (28.814 ml en Autovía A-15, 20.332 ml en Autovía A-10 y 46.440 ml en Autovía A-1) con un presupuesto de 94.451,81 €.

Reposición de 1.296 ml de barrera de seguridad y recolocación de 1.136 ml de barrera de seguridad en diversos P.K de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 con un presupuesto de 81.911,57 €.

Barrido de los márgenes y enlaces de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 en dos ocasiones, con un presupuesto de 89.449,59 €.

Desbroce de márgenes de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 en dos ocasiones, con un presupuesto de 69.788,84 €.
Trabajos de tala y poda de vegetación de márgenes, con un presupuesto de 71.398,32 €.

Sustitución de juntas de dilatación en estructuras varias de las Autovías A-1, A-10 y A-15, con un presupuesto de 110.591,01 €.

Reposición de 5.525 ml de valla de cerramiento, con un presupuesto de 210.812,30 €.

Limpieza y pintura de hastiales de los túneles de Azpirotz, en la Autovía A-15, con un presupuesto de 113.805,29 €.

Centro de Conservación de Mugairi.

Desde el centro de Conservación de Mugairi se han atendido numerosas emergencias e incidencias a lo largo de todo el año en las cuales se ha destinado unos 595.446,65€, en el día a día, y en diferentes temporales de lluvias y fuertes vientos acaecidos a lo largo del año en el Distrito de Mugairi.

En la N-121A se han realizado a lo largo del año, 5 campañas de fresado y reposición de firme. La más importante, se realizó con equipo de extendido “grande” se ejecutó entre el 24 de febrero y el 1 de marzo (147.945,64€ de inversión) entre los P.K. 39 y 41; 42 y 47; 55 y 57; 62 y 63 debido a su mal estado. Las otras 4 actuaciones realizadas con equipo “pequeño” se ejecutaron en febrero, abril, mayo y octubre, a lo largo del resto del eje. Decir que, de estas 4 actuaciones, en 3 de ellas se tuvo que actuar entre los P.K. 26-28 y 34+300-39+000 debido al progresivo deterioro de la calzada a lo largo de esos puntos, prácticamente el 100% del tramo afectado se ubicaba en el carril lento existente en los mencionados tramos. En ellos, se invirtieron 124.412,46€. Además de en la N-121A, se realizaron fresados y reposición de firmes en la N-121B (23.269,73€ de inversión), la NA-1210-1 entre el P.K. 12+000 y 15+700 (23.057,22€ de inversión), y en la NA-4000 entre los P.K.s 3+000 y 5+000; y 11+000 y 19+390 (73.099,15€ de inversión). Además de las campañas de fresado y reposición de firme, se ha tenido que ir reparando juntas según se iban deteriorando las mismas durante los meses de abril, junio, julio y diciembre. Estas reparaciones han sido realizadas tanto en juntas elásticas como en juntas de módulo.

Comentar también, que entre los P.K. 67+000 y 68+000 de la N-121A se han tenido que estabilizar 3 tramos en el talud de desmonte con serio riego de caída de piedras a calzada. Los trabajos de estabilización se realizaron durante los meses de junio, agosto y septiembre, invirtiéndose en ello 146.066,90€

En la NA-2600 ctra. de Errazu-Francia, se realizó una importante mejora entre los P.K.s 0+000 y 3+000, dotándole a la misma en uno de sus márgenes, de una cuneta de hormigón pisable y en el margen opuesto, de un afirmado del arcén con aproximadamente un metro de ancho y acabado en hormigón. Para las zonas de escasa pendiente en la cuneta, se colocaron colectores de PVC bajo la misma para facilitar los drenajes. En tramo con ausencia de pendiente se tuvo que realizar nueva obra de fábrica. Se ejecutaron también varias escolleras para contención del afirmado de arcén y una tala de los árboles que afectaban a esta mejora. La inversión que supuso la actuación completa fue de 277.050,04€

En vialidad invernal se ha gastado a lo largo de la campaña de vialidad un total de 337.081,08€.

Se han realizado dos vueltas de desbroce de las márgenes de la totalidad de las carreteras del Centro de Conservación de Mugairi. Ha habido carreteras que se han ejecutado cuatro metros de anchura y en otras, dos metros. Invirtiendo en estas actuaciones unos 338.349,02€. Las campañas de desbroce se han ejecutado entre los meses de mayo a noviembre.

Se han realizado diferentes campañas de limpiezas de cunetas tanto de hormigón como de tierra a lo largo de casi la totalidad de carreteras del Distrito, en diferentes épocas del año, invirtiendo en estas actuaciones la totalidad de 243.208,99€.

Durante el periodo de Enero a Abril se realizó una campaña de trabajos de tala y poda en la NA-170 entre los P.Ks 19+000 y 29+000, invirtiéndose en ella 132.769,29€. Además del eje antes mencionado, a lo largo del año, se solicitaron realizar talas/podas muy puntuales en las siguientes carreteras Antigua NA-2655 Gorramendi, Intersecciones de la N-121A para mejora de visibilidad, en el tramo estabilizado de la N-121A (P.K.67-68), tramo mejorado de la NA-2600 (P.K. 0-3) y otros puntos solicitados en la NA-4410 y NA-4150. La inversión supuesta fue de 42.35259,86€

Instalación y reparación de barrera de seguridad por un total de 65.190,71€

En actuaciones de señalización horizontal, así como reparación y reposición de señalización vertical se ha destinado a diferentes carreteras un total de 29.862,05€

Por último, en el P.K. 14+950 de la NA-1210-1, prácticamente en la intersección con la NA-2520, se tuvo que reponer una obra de fábrica antigua ubicada a unos 8 m de profundidad de la rasante de calzada. Para su reparación, se invirtieron 40.289,94€

Centro de Conservación de Estella.

En el año 2021 las labores de conservación en el Centro de Conservación de Estella, han incidido en la conservación del pavimento de los principales ejes y labores en reparación de puentes, también se han realizado actuaciones integrales en ejes, con mejoras y saneos de firme y plataforma, estabilización de taludes, saneos y reparaciones puntuales en juntas y otros elementos de la calzada, principalmente:

Como mejoras integrales en ejes destaca el saneo, drenajes y pavimento en Aras NA-7230, con un tratamiento integral en 5,00 Kms y una inversión de 513.000 € principalmente en cuneta pisable, escollera, mejoras de accesos, saneo y reposición firme y fresado y extensión de mezcla bituminosa. También se ha ejecutado la mejora de firme y saneo en Eraul NA-7189, con 240.172,06 euros de inversión. Pavimentación en su totalidad de la NA-6348 en Dicastillo,37.419,37 euros. Mejoras en varios tramos de la NA-6340 en Arróniz, 46.076,94.

Por otra parte, se ha realizado una campaña de reparación de prácticamente toda la totalidad de las juntas de la zona NA-134 en el CC Las Cañas, NA-6310, NA-1110, NA-1120 y NA-8411, la inversión total ha sido de 46.364,79.

Se ha realizado reparaciones puntuales de plataforma que han consistido en la construcción de escolleras, muros, ejecución de drenajes, zunchos de estabilización y excavación e implantación de nuevo firme. Se han realizado estas labores en la NA-7140 Riezu-Iturgoyen, ejecución de zuncho y dren, un dren y cuneta en Garisoain, en la NA-7120, escollera en la NA-7006, Úgar.

Otra actuación destacable, ha sido el saneo y mejora de drenajes y plataforma del camino de Arróniz, con una inversión de 88.043,14 €

Se han realizado también inversiones en estabilización de taludes con varias soluciones, mallas dinámicas protectoras de desprendimientos y mallas adosadas al talud de triple torsión como medio de estabilización, se ha actuado en la NA-7200 en Cabredo, en la NA-7242 en Meano, también se ha realizado estabilizaciones en la NA-6310 en Torres del Río.

En renovación y mejora de la estructura de puentes se ha actuado en el puente de Artabia NA-7136 sobre el río Urederra, adaptando las aceras, limpieza y pasivación de armaduras atacadas por la corrosión, saneando los apoyos y mejorando y limpiando paramentos.

En el cauce del río Lana se ha reparado socavaciones en la plataforma a lo largo de la NA-7240 rellenando muros de apoyo y realizando parapetos en protección de erosiones del cauce existente.

Las labores de poda y tala se han realizado principalmente en la NA-718 Urbasa, NA-120 Lizarraga, NA 7230 sierra de Codés, aparte de todas las incidencias preventivas localizadas por los vigilantes en toda la red, la inversión total ha sido de 157.680 €.

Los desbroces han consistido en dos campañas desarrolladas en mayo y septiembre con la totalidad de la red, ampliaciones suplementarias de visibilidad con desbroces a 4 y 6 m, el monto total asciende a 288.385,29 €

Centro de Conservación de Tafalla.

Rehabilitación de puentes en las carreteras NA-5101, Abinzano, pk 0+000; Camino Foral estación de Barasoain; NA-2420, Torres de Elorz-Yesa, pk 16+000; NA-132, "Estella-Lizarra"-Tafalla-Sangüesa, pk 19+000; NA-121, Pamplona-Tudela, pk 24+900; NA-534, Venta Judas-Aibar-Carcastillo, pk 7+930. La obra ha consistido en la limpieza de vegetación enraizada en paramentos y la reposición y rejuntado de sillares en pilas, estribos, arcos y tímpanos principalmente y cambio de sistema de contención y se han ejecutado labores de reparación y rehabilitación.

Se ha realizado la rehabilitación del firme de varios tramos de carreteras con fresado y reposición de firme y posterior extensión de mezcla bituminosa en caliente en: NA-132, Estella-Tafalla-Sangüesa, entre el p.k. 14+590 hasta el p.k. 15+890 y entre el p.k. 62+170 al p.k. 63+450; NA-115, Tafalla-Peralta-Rincón de Soto, entre los p.k. 6+700 al 8+100; NA-122, “Estella-Lizarra”-Cárcar, del p.k. 21+000 al p.k. 22+460, NA-6030, Mendigorría-Tafalla, entre los p.k. 1+200 y 5+900, NA-5120, Leache entre los p.k. 0+670 a 2+160, NA-601, Campanas-Lerín, entre los p.k. 45+450 a 46+700 y NA-5321, Cáseda-Gallipienzo entre los p.k. 1+400 a 2+200.

Se ha realizado la sustitución de una obra de fábrica con marcos prefabricados de 2,00 por 2,00 metros en la carretera NA-115, Tafalla-Peralta-Rincón de Soto en el pk 8+400.

Ejecución de muro mixto de escollera y hormigón para protección de terraplén en el pk 15+400 de la carretera NA-126, Tudela-Tauste.

Se ha realizado la rehabilitación del firme de varios tramos de carreteras con fresado y reposición de firme y posterior extensión de mezcla bituminosa en caliente en: NA-134, Eje del Ebro, tramos entre los (p.k. 26+480-27+830) (p.k. 45+000-46+000), (pk 48+440-49+200) y (p.k.49+280-51+000), NA-125, Tudela-Ejea, tramos (p.k. 4+900-6+100) (p.k. 6+100-8+600), NA-128, Peralta-Carcastillo-Lte de Provincia, entre el p.k. 6+000 hasta el 6+800; NA-5200, Ribaforada- Cortes, desde el pk 2+400 al pk 4+300, NA-126, Tudela-Tauste, del (p.k. 15+000 – 15+600), NA-8716 y NA-6220, Travesías de Lodosa, NA-8703, entre los pk 0+350 – 2+000.

Colocación de malla dinámica de protección de talud en la carretera NA-134, Eje del Ebro, pk 45+440 en Azagra. Rehabilitación de un puente ubicado en la carretera NA-6220 sobre el río Ebro, en Lodosa. La obra ha consistido en la limpieza de vegetación enraizada en paramentos y la reparación de morteros de hormigón y pasivado de armaduras.

Se han realizado tramos de reparación de márgenes en la carretera NA-6210, NA-115-Falces-NA-122 mediante consolidación del firme con hormigón HM 20 y posterior capa de aglomerado.

Además de los trabajos ejecutados a través de los contratos de conservación de carreteras anteriormente descritos, también se han licitado y ejecutado 10 contratos de refuerzo de firmes cuyas características se relacionan a continuación.

Distrito	Carretera	Tramo	Longitud (Km)	Importe final (€)
Pamplona	NA-7110 Etxauri-Orendain	PK 0 AL 2+140	2,14	118.449,00
	NA-700 Pamplona-Estella por Etxauri	PK 15 AL 28	13,00	355.347,00
	PA-30 Ronda de Pamplona	PK 19+470 AL 20+730	1,26	147.507,00
	PA-34 ACCESOS PAMPLONA OESTE	PK 0+300 AL 2+500 enlaces	1,50	92.754,00
	N-240-A PAMPLONA -VITORIA	PK. 7+200 AL 11+000	3,80	533.450,00
Mugairi	NA-138 (Pamplona - Francia por Alduides)	pk 4+350 al 11+600	7,25	649.851,76
Irurtzun	NA-120, Estella - Beasain	pk 31+000 al 38+000	7,00	530.184,42
	A-10, Autovía de la Barranca	pk 15+500 al 29+500 (por tramos)	14,00	419.807,71
Irurtzun - Despoblación	NA-7020 (Valle de Goñi)	PK 14+566 AL PK 18+023	3,46	149.923,55
	NA-7030 (Arteta - Aizpun)	PK 10+800 AL PK 15+630	4,83	185.559,16
	NA-4140 (Ihaben - Etxaleku)	PK 0+000 AL PK 4+590	4,59	243.102,44
	NA-4018 (Aldatz)	PK 0+000 AL PK 2+020	2,02	171.071,10
	NA-4019 (Arruitz)	PK 0+000 AL PK 0+300	0,30	15.025,02
	NA-4351 (Igoa)	PK 1+500 AL PK 4+260	2,76	121.847,10
	NA-4300 (Arrarats)	PK 0+000 AL PK 1+600	1,60	78.180,59
	NA-1300 (Irurtzun - Lmte. Gipuzcoa)	PK 11+120 AL PK 11+740	0,62	35.044,61
Estella	NA-7291.Narcué	PK 0,000-1,450	1,45	103.312,50
	NA-7293.Viloria	PK 0,000-1,320	1,32	94.290,35
	NA-7292.Ullibarri	PK 0,000-2,410	2,41	173.802,50
	NA-7042.Arzoz	PK 0,000-2,040	2,04	156.750,00
	NA-7120.Lerate	PK 11,870-16,360	4,49	319.546,85
	NA-129 Acedo-Lodosa	PK 33,560-34,250	0,69	64.894,50
	NA-129. Acedo-Lodosa	PK 30,500-33,262	2,762	259.766,10
	NA-134 Eje del Ebro	PK 75,100-79,394.	4,294	403.850,70
	NA-7189.Eraul	PK 0,000-3,400	3,400	21.327,50
	NA-7452.Labeaga	PK 0,000-1,000	1,000	52.459,00
Aoiz	NA-2103 Adoain	p.k. 0+000 al 12+220	12,22	530.292,69
	NA-2104 Zabalza (Urraul Alto)	p.k. 0+000 al 0+693	0,74	26.657,18
	NA-2151 Eparoz	p.k. 0+000 al 0+510	0,51	24.513,52
	NA-2110 Arbonies - Murillo Berroya	0+000 al 3+701	3,70	150.089,55
	NA-2111 Arbonies (Ramal)	0+000 al 0+137	0,14	8.150,27
	NA-2328 Beortegui	0+000 al 3+135	3,14	131.298,28
	NA-2331 Ardaitz	0+000 al 1+654	1,65	67.899,25
	NA-2161 Usun	1+000 al 2+526	1,53	59.592,21
Tudela	NA-115, TAFALLA-PERALTA-RINCÓN DE SOTO	PK 13+500 AL 16+000	2,50	390.565,65
	N-113, PAMPLONA – TUDELA,	PK. 98 Y 101+300	3,00	358.942,26
Tafalla	NA-132, "Estella-Lizarra"-Tafalla-Sangüesa,	PK 60 y 69, TRAMOS	5,60	611.287,84
	NA-5321, Cáseda-Gallipienzo	PK 2+150 Y 4+970,	2,70	145.897,43
	NA-5320, Gallipienzo	PK 3+000 Y 5+300	2,30	127.904,97
	NA-5120, Leache, (tramos).	PK 0+300 AL 2+500	2,20	114.880,56
	NA-115, TAFALLA-PERALTA-RINCÓN DE SOTO	PK. 9+700 AL 12+20021	3,00	342.044,44
	N-121, PAMPLONA – TUDELA,	PK. 26+650 Y 30+000	3,00	307.955,36
			141,91	**€ 8.895.075,92**

010. Ejecución de obras para la eliminación de puntos peligrosos y tramos de concentración de accidentes y ejecución de la señalización y el balizamiento de carreteras.

010.01. Eliminación de tramos peligrosos, por contratos con terceros.

Actuaciones de Mejora en Seguridad Vial en Zonas de Concentración de Accidentes en la Red Foral de Carreteras.

Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
010.01.01. *Actuaciones en tramos de concentración de accidentes*	*0*	*0*
010.01.02. *Longitud*	*0*	*0*
010.01.03. *Actuaciones en tramos potencialmente peligrosos*	*1*	*1*
010.01.04. *Longitud*	*2 km*	*2 km*
010.01.05. *Señales de código*	*43 ud*	*43 ud*
010.01.06. *Paneles informativos*	*0*	*0*
010.01.07. *Paneles direccionales*	*0*	*0*
010.01.08. *Rayas pintadas*	*18.340 m*	*18.340 m*
010.01.09. *Barreras de seguridad (nuevas y reposiciones)*	*84 m.*	*84 m*

Explicación de la ejecución e información adicional

Se trata de un TAPM (Tramo de Alto Potencial de Mejora), ubicado en la carretera de Interés General N-121, Pamplona / Iruña – Tudela, entre los ppkk 38+600 y 40+600. Se ha ejecutado una actuación de las denominadas de bajo coste sobre el tramo, en la que se realiza una mejora en la señalización horizontal y vertical, así como en los sistemas de contención.

Asciende la actuación a un total de 39.022,68 €.

Ejecución presupuestaria

GASTOS	Inicial	Consolidado	Realizado
1- Gastos de personal	3.943.058,00	3.738.860,03	3.565.962,08
2- Gastos corrientes en bienes y servicios	72.140.210,00	45.737.226,91	44.629.277,21
3- Gastos financieros	100,00	100,00	97,41
4- Transferencias corrientes	9.450.020,00	9.985.310,55	9.469.630,54
5- Fondo de contingencia	0,00	0,00	0,00
6- Inversiones reales	59.152.355,00	95.451.143,67	74.280.426,64
7- Transferencias de capital	0,00	0,00	0,00
8- Activos financieros	154.850,00	154.850,00	0,00
9- Pasivos financieros	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**144.840.593,00**	**155.067.491,16**	**131.945.393,88**

INGRESOS	Inicial	Consolidado	Realizado
1- Impuestos directos	0,00	0,00	0,00
2- Impuestos indirectos	0,00	0,00	0,00
3- Tasas y otros ingresos	400.530,00	674.376,28	1.551.791,75
4- Transferencias corrientes	0,00	0,00	0,00
5- Ingresos patrimoniales	44.876,00	44.876,00	44.651,43
6- Enajenación inversiones reales	10,00	10,00	2.450,74
7- Transferencias de capital	10,00	458.621,13	15.458.611,13
8- Activos financieros	0,00	0,00	0,00
9- Pasivos financieros	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**445.426,00**	**1.177.883,41**	**17.057.505,05**