La Administración de la Comunidad Foral ha contratado la construcción de algunas infraestructuras bajo la modalidad de pago mediante “peaje en la sombra”. El tratamiento de estos contratos es como el de una concesión, esto es: el adjudicatario de la obra adquiere el derecho de explotarla durante un plazo, haciéndose cargo de las obligaciones de conservación. Al final del periodo, debe entregar la infraestructura en perfecto estado de funcionamiento.

La modalidad del “peaje en la sombra” consiste en que es la propia Administración la que abona los precios por el uso que se hace de la infraestructura. Surgen así unos flujos de pago previsibles, que no tienen el carácter de compromiso de gasto pues su cuantía es incierta, aunque puedan formularse previsiones de gasto más o menos realistas, en función de la utilización que se haga. Estas previsiones de gasto futuro se han tratado como pasivos contingentes, incorporándose a este capítulo de las Cuentas.

Las infraestructuras cuya ejecución se ha contratado bajo la modalidad de “Peaje en la sombra” son las siguientes:

- Zonas Regables del Canal de Navarra (1ª fase). Finaliza en 2036
- Ampliación de la 1ª fase de las Zonas Regables del Canal de Navarra. Finaliza en 2043
- Autovía A-12 Pamplona – Logroño (Autovía del Camino). Finaliza en 2032
- Autovía A-21 Pamplona – Jaca (Autovía del Pirineo). Finaliza en 2039

A continuación, se recogen las previsiones de impacto plurianual vigentes a 31 de diciembre de 2021 para las anualidades posteriores, en miles de euros

Infraestructura	**2022**	**2023**	**2024**	**RESTO**
Zonas regables del Canal de Navarra (1ª fase)	18.190,00	18.692,00	19.207,00	258.115,00
Zonas regables Canal de Navarra. Ampliación 1ª Fase	10.000,00	13.756,91	13.945,75	354.465,64
Autovía A-12 Pamplona-Logroño (Autovía del Camino)	54.500,00	61.655,87	63.633,97	203.447,06
Autovía A-21 Pamplona - Jaca (Autovía del Pirineo)	20.625,41	24.337,57	24.947,40	483.889,22

Con objeto de poder calibrar el alcance del impacto futuro de estas infraestructuras, en la siguiente tabla se muestra el grado de ajuste, para 202, entre las previsiones realizadas para el presente ejercicio y las obligaciones reconocidas

Infraestructura	**2021 Previsto**	**2021 Realizado**
Zonas regables del Canal de Navarra (1ª fase)	17.702,00	15.138,02
Zonas regables Canal de Navarra. Ampliación 1ª Fase	12.910,07	8.737,54
Autovía A-12 Pamplona-Logroño (Autovía del Camino)	57.633,12	29.121,33
Autovía A-21 Pamplona - Jaca (Autovía del Pirineo)	22.360,00	13.792,63

Debe señalarse que, en el caso de las autovías, las previsiones de gasto que figuraban en los estudios iniciales son muy superiores al gasto real. Dicho exceso es debido a que, dada la situación de incertidumbre generada por la pandemia Covid 19 y la imposibilidad de determinar la evolución del tráfico como consecuencia de la misma en el momento de elaborar el presupuesto, se mantuvieron inicialmente las previsiones correspondientes al ejercicio 2021 en una situación prudente de recuperación. Con posterioridad, ya aprobado el presupuesto y conocido el tráfico real del ejercicio anterior, se ajustaron dichas previsiones fijando las obligaciones de gasto en los importes finalmente ejecutados