PROGRAMA 840: *OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES*

Unidades responsables*: Servicio de Estudios y Proyectos, Servicio de Construcción, Servicio de Conservación y Servicio de Transportes*

Objetivos/
Acciones***/***
Indicadores del programa

01. Estudios y proyectos: Cumplir el III Plan Director de Carreteras de Navarra (2010-2018), proporcionando los estudios y proyectos necesarios de acuerdo con las posibilidades presupuestarias.

01.01. Inicio de Proyectos constructivo N-121-A, conversión en vía 2+1. Se licitaron 5 lotes que son los siguientes

01.01.01 Proyecto constructivo de conversión de la carretera N-121 A en vía 2+1 entre el p.k. 5+550 (glorieta de los túneles de Ezcaba) y el p.k. 10+500 (travesía de Olave).

01.01.02 Proyecto constructivo de conversión de la carretera N-121 A en vía 2+1 entre el p.k. 10+500 (travesía de Olave) y el p.k. 22+500.

01.01.03 Proyecto constructivo de conversión de la carretera N-121 A en vía 2+1 entre el p.k. 22+500 y el p.k. 40+900.

01.01.04 Proyecto constructivo de conversión de la carretera N-121 A en vía 2+1 entre el p.k. 40+900 y el p.k. 52+430 (boca sur del túnel de Arrigaztelu).

01.01.05 Proyecto constructivo de conversión de la carretera N-121 A en vía 2+1 entre el p.k. 52+670 (boca norte del túnel de Arrigaztelu) y el p.k. 68+440 (límite de la provincia de Gipuzkoa).

Se finalizarán en 2018.

También se licitó y redactó el estudio: *"Modelo de movilidad de la red viaria de la Comarca de Pamplona"*

01.02. Proyectos y/o memorias valoradas de actuaciones menores en la red de carreteras de Navarra.

Pasarela Orkoien

Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
Estudios y proyectos de carreteras.	*4*	*5*

Explicación de la ejecución e información adicional:

El inicio de los trabajos de duplicación de la N-121-A, se iniciaron mas tarde de lo previsto, por eso se finalizarán en 2018.

02. Embalses y Canal de Navarra: Completar las actuaciones que permitan la continuación de la construcción del Canal de Navarra.

02.01. Gestión de expropiaciones de los tramos del Canal de Navarra que el Ministerio de fomento tenga previsto construir en 2017.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
02.01.01	*Metros cuadrados de expropiación de los nuevos tramos a ejecutar por el Ministerio de Fomento en 2017*	*100%*	*100%*

Explicación de la ejecución e información adicional:

Se han realizado las expropiaciones y se han tramitado las reversiones que ha solicitado CANASA.

---

03. Estudios geológicos, hidrogeológicos y geotécnicos: Los objetivos fijados para el 2015 son, en su mayor parte, proyectos de continuidad de actuaciones que se vienen llevando a cabo en el campo de la geología y de la cartografía geológico-geotécnica (actualización e información).

03.01. Continuar con el mantenimiento y mejora del conocimiento y difusión de la geología de Navarra.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
03.01.01	*Trabajos e informes realizados o emitidos.*	*5*	*5*

Explicación de la ejecución e información adicional:

Además de estos estudios, se han iniciado las obras de "Accesos a la campaña geotécnica previa al proyecto de duplicación de los túneles de Belate y Almandoz (o galería)", de manera que en 2018 se pueda licitar el proyecto de construcción de duplicación del túnel.

---

04. Cartografía: Ejecución de ejecución de las máximas actuaciones posibles en relación con las siguientes acciones.

04.01. Formación y actualización de la cartografía digital para Sistema de Información Geográfica (SIG). Avanzar en la conclusión de la serie completa en este modelo de datos.

04.02. Realización de trabajos de ortofotografía y Lidar.

04.03. Actualización y edición del Mapa Oficial de Carreteras.

04.04. Continuación de los trabajos para la actualización de la Base Cartográfica Nacional 1:25.000 a partir del Mapa Topográfico de Navarra 1:5.000 en el ámbito de la Comunidad Foral.

04.05. Trabajos relacionados con la difusión de la información geográfica del Departamento (visores gratuitos, cartografía temática, servicios de descarga, etc.).

04.06. Mantenimiento de RGAN y trabajos de control de calidad de los servicios

04.07. Realización de trabajos de observación y cálculo para la densificación de la Red de Nivelación Geodésica de Navarra.

04.08. Labores de control y seguimiento de los trabajos técnicos relacionados con la topografía y la cartografía de los proyectos de carreteras y ferrocarriles del Departamento

04.09. Apoyo técnico en materia de cartografía, geodesia y delimitaciones territoriales a otros Departamentos.

Explicación de la ejecución e información adicional:

Se han realizado todos los trabajos previstos.

---

05. Ferrocarriles: creación y mejora de infraestructuras ferroviarias.

05.01. Supresión de pasos a nivel. No hay nada previsto

06. Expropiaciones.

Realizar la gestión de todas las expropiaciones necesarias para ejecutar las obras previstas en el III Plan Director de Carreteras 2010-2018 y el resto de obras programadas por el Departamento y las derivadas de Convenios o Acuerdos suscritos con otras Administraciones.

Inscripción en el registro de la Propiedad de los bienes de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra que estén adscritos al Departamento (Dirección General de Carreteras).

Explicación de la ejecución e información adicional:

La inscripción en registro ha sido simbólica.

---

07. Protección ambiental: Adecuación ambiental de la Red Viaria.

07.01. Asesoramiento técnico sobre temas ambientales en la redacción de nuevos proyectos.

07.02. Asistencia técnica ambiental a las Direcciones de obras de los proyectos en ejecución.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
07.02.01	*Cumplimiento de la Ley Foral 4/2005 y Reglamento 93/2006 en lo referente al contenido de los Estudios de Afecciones Ambientales y a los Estudios de Impacto Ambiental, en los nuevos proyectos redactados.*	*100%*	*100%*

07.03. Seguimiento y vigilancia ambiental de obras finalizadas.

07.04. Tramitación medioambiental de todos los proyectos de la Dirección General de Obras Públicas.

07.05. Conservación y mantenimiento de áreas de descanso, miradores, glorietas, isletas y zonas ajardinadas de la red de carreteras de la Comunidad Foral.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
07.05.01	*Mantenimiento y gestión de la totalidad de las 261 áreas recogidas en la encomienda de Gestión y mantenimiento.*	*100%*	*100%*

08. Realización de obras de reparación en aquellos puntos de la red de carreteras que se considera necesario modificar, siempre que haya disposición presupuestaria:

08.01. Ejecución de sentencia TSJN 7/2015. Adopción de medidas entre los PPKK 17+025 y 17+560 de la PA-30, para reducción del ruido en su entorno.

08.02. Campaña geológica-geotécnica túneles de Belate y Almandoz.

09. Llevar a cabo la primera fase en Navarra del Corredor Cantábrico-Mediterráneo de alta velocidad.

09.01. Proyectos.

Con fecha 20 de octubre, el Ministro de Fomento comunica al Gobierno de Navarra la revocación de la encomienda para la redacción de los proyectos y ejecutar las obras del Tramo Castejón Pamplona. No obstante queda pendiente de proceder a la liquidación de las obligaciones derivadas de la propia encomienda que se encuentran pendientes.

El día 23 de noviembre se mantuvo reunión de la Comisión de Seguimiento del Convenio de Colaboración entre la Administración General del Estado, la Administración de la Comunidad Foral de Navarra y el ente público Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la construcción de la línea de alta velocidad Zaragoza-Pamplona en Navarra, celebrada en Madrid en las dependencias del Ministerio de Fomento en la que se adoptaron los siguientes acuerdos:

Iniciar los trámites para la liquidación de los convenios firmados en 2010, debiéndose reunir al respecto la Subcomisión Técnica a los efectos de que la misma realice la propuesta de liquidación a esta Comisión.

Al no actualizarse el convenio si no estar prevista su finalización, en 2017 se han finalizado la redacción de los proyectos constructivos del tramo 2, y se ha entregado e proyecto constructivo del tramo 3.1.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
09.01.01	*Proyectos de Construcción de plataforma para el TAV*	*4*	*3*

09.02. Construcción: Los tramos 1.1 y 1.2. están ya finalizados. No está previsto iniciar los trabajos del resto de subtramos.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
09.02.01	*Firma adenda actualización económica del Convenio*	*1*	*0*

Explicación de la ejecución e información adicional:

A partir de ahora las obras las licitará el Ministerio de Fomento/ADIF.

10.Ejecución de la conservación de las carreteras mediante contratas de conservación integral con empresas del sector y con carácter plurianual, controlando y dirigiendo los trabajos incluso la vigilancia de las carreteras con medios humanos propios.

10.01. Inventarios y aplicaciones informáticas para conocer el estado de la red de carreteras.

10.02. Continuación del plan de aforos, para medir el tráfico soportado por las diferentes carreteras, a fin de hacer previsiones de futuro. Mantenimiento de las instalaciones dedicadas a ello.

10.03. Elaboración de estudios de seguridad vial. Detección y eliminación de tramos de concentración de accidentes y tramos potencialmente peligrosos.

10.04. Atención permanente al Centro de Control de Conservación y Explotación de la Red de Carreteras, así como mantenimiento y reparación de los elementos que controla (túneles, alumbrado, semáforos, etc.), así como el refuerzo de firmes.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
10.04.01	*Horas de quitanieves en vialidad invernal*	*31.500*	*18.558*
10.04.02	*Toneladas de consumo de sal en carreteras*	*21.000*	*13.007*
10.04.03	*Limpieza y rebaje de arcenes*	*350 km.*	*609 km.*
10.04.04	*Limpieza de cunetas en tierra y hormigón*	*1.150.000 m.*	*1.230.568 m.*
10.04.05	*Construcción de cunetas en tierra y hormigón*	*7.500 m.*	*6.432 m.*
10.04.06	*Construcción de obras de fábrica*	*220 m.*	*244 m.*
10.04.07	*Fresado y reposición de rodadura*	*420.000 m²*	*881.603 m²*
10.04.08	*Reposición de rodadura*	*25 km.*	*50 km.*

Explicación de la ejecución e información adicional:

Además de las actividades de conservación ordinarias, se relacionan por cada Centro, las siguientes actuaciones significativas, ejecutadas a través de los contratos de Conservación Integral de Carreteras en el año 2017:

***Centro de Pamplona**:*

Reposición y refuerzo de firme flexible con mezclas bituminosas en caliente tanto en carreteras de alta capacidad PA-30, PA-34 como en carreteras secundarias de Interés de la Comunidad Foral NA-411 o locales NA-4101 y NA-1110 cuyo presupuesto ascendió a 475.496,32 euros.
También se procedió al fresado y reposición de la capa de rodadura en carreteras de índole local NA-4100, NA-4200 y vías de alta capacidad PA-30 con un presupuesto global de 370.191,99 euros.
En diversas carreteras se procedió a realizar podas y talas de material arbustivo para mejorar la visibilidad en cruces y en interiores de curvas para favorecer la distancia de visibilidad en adelantamientos. El presupuesto dedicado a este concepto fue de 415.857,42 euros.
Por último se realizaron dos vueltas de desbroce de hierba en una anchura de 4 metros en todas las carreteras del centro de conservación de carreteras de Pamplona. El presupuesto en este concepto ascendió a 233.943,29 euros.

***Centro de Aoiz**:*

Rehabilitación de los pontones de Roncal NA-137 pk 20+750 y Garralda NA-140 pk 11+150 así como el puente de Aspurz NA-2112 pk 0+000 con un presupuesto conjunto de actuaciones de 56.845,10 euros. Las obras consistieron en la limpieza de las estructuras y rejuntado de sillares deteriorados así como la instalación de barrera de alta contención en todos los casos. En el Centro de Aoiz también se procedió a al fresado y reparación del firme de diversas carreteras con un presupuesto de ejecución de 1.158.429,24 euros así como a diversas actuaciones de conservación ordinaria (desbroces, podas y limpiezas de drenaje) cuyo presupuesto ascendió a 827.259,48 euros.

Por último se realizó un campaña de sellado de grietas en diversas carreteras del distrito con un presupuesto de 268.162,44 euros y una campaña de estabilización de taludes en diversos puntos del distrito con un presupuesto de 286.855,40 euros.

***Centro de Mugairi**:*

Se han tenido que estabilizar los taludes de desmonte tanto en el P.K. 63 (a comienzos de año) como en el km 68 (a finales) en la N-121A, mediante bulones, mallas, gunita ... invirtiéndose en su conjunto 79.032€. En el P.K. 0+500 de la NA-4020 debido a un desprendimiento de una pista forestal localizada sobre el talud de desmonte fue necesario realizar una escollera. Durante la ejecución de esta, se reguló el trafico mediante paso alternativo, que al estar muy próximo al talud de terraplén, parte de la calzada próxima al talud del terraplén acabó cediendo por lo que una vez finalizada la escollera del talud de desmonte, se tuvo que realizar otra en el talud de terraplén. En ambas actuaciones se invirtieron 71.385,80€.
En la N-121A se han realizado a lo largo del año, 3 campañas de fresado y reposición de firme. La más importante se realizó en marzo (296.108,73€ de inversión) entre los P.K. 39 y 65; y las otras dos actuaciones en julio y en diciembre, entre los P.K. 25 y 65, aunque fueron más puntuales, invirtiéndose 63.533,57€ en ambas. Además de en la N-121A, se realizaron fresados y reposición de firmes en la NA-2540 (171.368,50€ de inversión), la NA-4020 (59.274,85€ de inversión), la NA-4400 (26.507,47€ de inversión), y en la NA-4150 del P.K. 18 al 29+530 (31.332,35€ de inversión). Mencionar también que en la antigua NA-2655 Gorramendi y entre el P.K. 5 y 10 de la NA-4453 se realizaron refuerzos invirtiéndose 91.045,82€ en la primera y 66.330,10€ en la última.
Por otro lado, comentar que, en la NA-2596 Bearzun durante el mes de junio, se ampliaron tramos de calzada para mejora de visibilidad y posibilitar el cruce con otros vehículos, invirtiéndose 53.404€. En la NA-4150 durante el mes de septiembre, se realizaron mejoras de calzada en tramos curvos tanto en el P.K. 18 como en el P.K. 20+500, invirtiéndose en su conjunto 40.612,28€.
Durante el mes de agosto, se repusieron todas las juntas dañadas entre los tramos correspondientes al P.K. 42 y el 65 de la N-121A donde se invirtieron 121.328,67€.
Decir también que, debido a la perdida de parte de la mampostería en ambos estribos del puente localizado en el P.K. 14+145 de la NA-138, se realizaron trabajos de reparación y sellado de juntas, invirtiéndose para ello 26.630,90€.
Por último, comentar que en el túnel de Eugi se ha impermeabilizado la bóveda en toda su superficie para evitar que se formen carámbanos en invierno. Para ello, se invirtieron 22.002,75€.

Centro de Irurtzun. Autovías

Vialidad Invernal: Se han invertido 3.877 h de equipos quitanieves en actuación de retirada de nieve y hielo en las Autovías del Centro de Conservación de Irurtzun: A-15, A-10 y A-1 con un presupuesto de 574.402,42€
Se ha extendido un total de 5.386,40 TN de aglomerado en los siguientes puntos: (A-10 P.K 1+658 al 2+983), (A-10 glorieta P.K 402), (Enlace A-10 A-1. P.K 29+100), (A-1 P.K 404+730 al 405+400), (A-10 P.K 2+000 al 0+000) y (A-15 P.K 137+860- 138+000) con un presupuesto de 348.978,79 €

Se ha realizado la limpieza de cunetas de hormigón (27.900 ml en Autovía A-15, 63.950 ml en Autovía A-10 y 11.640 ml en Autovía A-1) con un presupuesto de 111.546,96 €
Se ha ejecutado la reposición de 1.508 ml de barrera de seguridad y la recolocación de 1.470 ml de barrera de seguridad en diversos P.K de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 con un presupuesto de 99.853.33€
Se han barrido los márgenes y enlaces de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 en dos ocasiones con un presupuesto de 89.282,83€
Se ha ejecutado el desbroce de márgenes de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 en dos ocasiones con un presupuesto de 44.892,56€
Se ha comenzado a final de año con la reposición de captafaros-catadióptricos en muros y barreras en la Autovía A-15. Se han repuesto 1.539 Uds. con un presupuesto de 11.715,38 €

Centro de Irurtzun

En el periodo del año 2017 se ha procedido a la poda y despeje de los taludes con vegetación arbolada de las siguientes carreteras; NA-411 A-15-Ostitz, NA-718 Estella-Olazagutia, NA-4114 Orokieta-Saldias, NA-4131 Zarrantz, NA-4011 Gorriti, NA-7505 Muguiro, NA-7065 Irrizola. El presupuesto global invertido ascendió a 193.464,00 euros.
En la carretera NA-411 A-15-Ostitz en el p.k. 12+800 la calzada presentaba una importante reducción de anchura, produciendo que en tal punto el cruce entre vehículos pesados fuera en lugar peligroso, ya que como añadido existen cunetas en tierras de una profundidad considerable. Así, durante el mes de Mayo, se procedió al ensanche de la carretera en un tramo de 250 ml, aumentando su anchura en un metro. Para ello se procedió a la realización de una empalizada en el borde derecho de la calzada, y su posterior relleno con material filtrante. Posteriormente se hormigón con hormigón HF4. Se invirtieron 13.755,80 euros.
Durante los meses de Febrero, Mayo, Junio, Agosto y Noviembre se realizaron el fresado y reposición del firme en las carreteras NA-4104 Sarasa-Zuasti, NA-7010 Irirtzun-Astrain, NA-1700 Lekumberri-Leitza, NA-7517Uharte Arakil, NA-2410 Barranca, NA-7184 Alsasua (Estacion FFCC), NA-1000 Alsasua-Lte Guipuzcoa, N-240-A Pamplona-Vitoria, NA-1300 Irurtzun-Lte Guipuzcoa y NA-411 A-15-Ostitz. Se invirtieron 184.433,33 euros. Asimismo se procedió al refuerzo del firme en las carreteras NA-170 A-15-Santesteban con una inversión de 110.822,72 euros, NA-1300 Irurtzun-Lte Guipuzcoa en donde se invirtieron 83.115,26 euros y NA-7563 Irañeta con 7.224,96 € invertidos.
En el mes de Julio en la carretera NA-1300 Irurtzun - Lte Guipuzcoa en el p.k. 21+300 las continuas lluvias producidas en la primavera originó el deslizamiento de la ladera. Se procedió a la tala del arbolado existente, al saneo del talud y la posterior construcción de un muro de escollera para el sostenimiento de la ladera. Se invirtieron 56.423,98 euros.
En los meses de Noviembre y Diciembre se ha procedido al saneo manual de los taludes, limpiando las mallas de contención existentes en la carretera NA-1300 Irurtzun - Lte Guipuzcoa, entre los puntos kilométricos 28+500 y 29+500. Se invirtieron 28.576,69 euros.

***Centro de Estella**:*

En el año 2017 como actuación extraordinaria más importante se destaca la intervención en la NA-7330 en Villanueva de Yerri, donde se ha mejorado cunetas, drenajes profundos, obras de fábrica, y pavimento por un coste total de 338.257,26 €, se han realizado mejoras de firme y refuerzos de pavimento en las Travesías de Aras, Luquin, Arizaleta, Abárzuza y Marañon,
Así mismo se ha ejecutado una estabilización en la NA-7230 en el muro de entrada a la localidad de Viana a base de micropilotes por un coste total de 105.157,38 €.y una longitud de pilotes ejecutada de 950 mtrs, solventándose los problemas de inestabilidad y movimientos existentes
Se ha estabilizado un paso inferior en Los Arcos bajo la NA-1110, que originaba movimientos en la calzada y creaba una inseguridad en el tráfico.
Se ejecutó en la NA-132-A una ampliación de trazado para dotar de visibilidad en la curva de acceso a la localidad de Zufía con una excavación de 10.000 m³.
Se han realizado pavimentaciones y saneos de firmes en la NA-7230 NA-120 y NA-666 en una longitud total de 2.600 ml de vía.
Se están acometiendo paralelamente y de forma continuada, la limpieza, saneo y mantenimiento de puentes de la red, de naturaleza muy distinta, con el objeto de en algunos de ellos profundizar en los actuaciones si fuera necesario, se ha actuado en puentes en la red en Viana, Bargota, El Busto, Los Arcos, entre otros.

Centro de Tafalla:

Rehabilitación del puente en la carretera NA-6140, Tafalla-Miranda de Arga, pk 13+100, Miranda de Arga; la obra ha consistido en la limpieza de vegetación enraizada en paramentos y la reposición y rejuntado de sillares en pilas, estribos, arcos y tímpanos principalmente.
Se ha realizado la rehabilitación del firme de varios tramos de carreteras con fresado y reposición de firme y posterior extensión de mezcla bituminosa en caliente en: N-121, Pamplona-Tudela, del p.k. 24+000 al p.k.24+680; NA-132, Estella-Tafalla-Sangüesa, del p.k. 20+000 al p.k. 22+000; NA-6020 Carrascal-Marcilla, del p.k. 8+000 al p.k. 12+800; NA-5330, Pitillas-Santacara-Mélida, del p.k. 6+000 al p.k. 10+160; NA-5161, Amatriain, tramos del p.k. 0+000 al p.k. 7+420 y NA-6140, Tafalla-Miranda de Arga, tramos del pk 14+000 al p.k. 17+500.

En cuanto al drenaje superficial se han ejecutado, en las carreteras NA-2346, Alzórriz y NA 5110, Pueyo-Alto de Lerga, tramos de cuneta pisable sobre dren compuesto por tubo dren de PVC y material filtrante envuelto en geotextil, mejorando la trazabilidad de dicho tramo.
Finalmente se han sustituido tres obras de fábrica, para drenaje transversal, en las carreteras NA-6030, Mendigorría-Tafalla, p.k. 5+200; NA-5110, Pueyo-Alto de Lerga, p.k. 8+700 y NA-6140, Tafalla-Miranda de Arga, p.k. 16+100.

Centro de Tudela:

Rehabilitación de dos puentes ubicados en las carreteras NA-8701, Acceso a Peralta, pk 0+100 y NA-8716, Acceso a Lodosa pk 2+500. La obra ha consistido en la limpieza de vegetación enraizada en paramentos y la reposición y/o rejuntado de sillares en pilas, estribos, arcos y tímpanos e inyección en las fisuras existentes principalmente.
Se ha realizado la rehabilitación del firme de varios tramos de carreteras con fresado y reposición de firme y posterior extensión de mezcla bituminosa en caliente en: N-113, Pamplona-Madrid, entre los p.k. 83 y 86, 91 y 92+400 y 93+000 al 93+800; NA-134, Eje del Ebro, del p.k. 46+000 al p.k. 49+000, entre los p.k. 27+300 y 29+500 y del pk 59+200 al 60+600 y ensanche y mejora de la carretera NA-3042, Cascante-Ablitas-Ribaforada, desde el p.k. 0+000 hasta P.K. 2+000, con ejecución de cuneta pisable de hormigón por la margen derecha.

---

11. Ejecución de obras para la eliminación de puntos peligrosos y tramos de concentración de accidentes y ejecución de la señalización y el balizamiento de carreteras.

11.01. Eliminación de tramos peligrosos, por contratos con terceros.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
11.01.01	*Actuaciones en tramos de concentración de accidentes*	*2*	*0*
11.01.02	*Longitud*	*3*	*0*
11.01.03	*Actuaciones en tramos potencialmente peligrosos*	*5*	*5*
11.01.04	*Longitud*	*9 km*	*9 Km*
11.01.05	*Señales de código*	*1.100*	*2.984*
11.01.06	*Paneles informativos*	*600 m²*	*966 m²*
11.01.07	*Paneles direccionales*	*300*	*3.544*
11.01.08	*Rayas pintadas*	*2.000 km.*	*2.350 Km*
11.01.09	*Barreras de seguridad (nuevas y reposiciones)*	*16.500 m.*	*11.792 m.*

<u>Explicación de la ejecución e información adicional:</u>

No se han llevado a cabo actuaciones en tramos de concentración de accidentes puesto que en los detectados en el ejercicio ya se realizaron en años anteriores (aunque no se ha atajado el problema y continúan concentrando accidentes). Consideración que deben acometerse con medidas de más envergadura que el mero refuerzo de la señalización, contención y balizamiento.

A expensas de que se aprobase la ley del euskera, para actuar de una manera más eficiente sobre la cartelería y flechas que están muy deterioradas y que contienen topónimos, se decidió reali-

zar una campaña de sustitución e instalación de señales de código y paneles direccionales en las carretas de la red.

Aun así el volumen de cartelería ejecutado es elevado puesto que se ha llevado a cabo la obra de "SUSTITUCIÓN DE CARTELERÍA EN LAS BANDEROLAS DE ENTRADA EN LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA".

Las obras relativas a la ejecución de los sistemas de contención de vehículos se han centrado en la adaptación de terminales que, históricamente, se encontraban fuera de norma. Se trata de actuaciones con mayor coste por metro ejecutado que los tramos de barrera en continuo.

12.La modernización, formación, calidad y reestructuración del sector del transporte de mercancías en la Comunidad Foral de Navarra, con el objeto de mejorar su competitividad global en el ámbito de la Unión Europea.

12.01. Apoyar la creación, desarrollo e impulso de los centros del transporte y la logística, así como su integración intermodal.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
12.01.01	*Ayuda a NASUVINSA*	*1*	*1*

12.02. Impulsar la formación en el sector del transporte a través de ayudas a asociaciones y entidades para la organización de cursos y jornadas.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
12.02.01	*Ayudas a acciones de formación del sector del transporte*	*30*	*37*

12.03. Impulsar la formación en la capacitación y mejora de la cualificación de los profesionales. Se continuará con la implantación del sistema de cualificación inicial y formación continua de conductores.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
12.03.01.	*Convocatoria de examen de capacitación profesional*	*1*	*1*
12.03.02.	*Convocatoria de examen de consejeros de seguridad*	*1*	*1*
12.03.03.	*Convocatoria de examen CAP transporte de viajeros*	*6*	*6*
12.03.04.	*Convocatoria de examen CAP transporte de mercancías*	*6*	*6*
12.03.05.	*Emisión tarjetas CAP*	*3.000*	*2.300*

12.04. Realizar la tramitación y expedición de autorizaciones, visados, acreditaciones y tarjetas a los interesados para el ejercicio de las actividades de transporte.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
12.04.01	*Autorizaciones de transporte*	*2.000*	*2.198*

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
12.04.02	*Visados de transporte*	*8.500*	*2.750 (*)*
12.04.03	*Acreditaciones de aptitud de vehículos para la realización de transporte escolar*	*3.000*	*2.273*
12.04.04	*Emisión, renovación y sustitución de tarjetas de tacógrafo digital*	*2.500*	*2.597*
12.04.05	*Gestión de las solicitudes del Sello Verde*	*10*	*0*
12.04.06	*Implantación de la tramitación telemática*	*1*	*1*

(*) La diferencia entre lo previsto y lo realizado se debe a un error material en el dato del año anterior referido al visado de transporte de mercancías y operadores de transporte, de manera que 8.500 sería la previsión de los años pares y unos 3.000 la previsión de los impares que corresponde a viajeros y privado complementario de mercancías (en el 2017 tenían que visar 3.445 empresas y visaron 2.750).

12.05. Realizar el control y velar por el cumplimiento de la normativa en la actividad de transporte en Navarra mediante la elaboración y seguimiento del Plan de Inspección de Transportes, la tramitación de sanciones y la resolución de recursos.

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
12.05.01	*Elaboración Plan anual de Inspección*	*1*	*1*
12.05.02	*Coordinación y seguimiento campaña de inspección de transporte escolar*	*2*	*1*
12.05.03	*Coordinación y seguimiento campaña de inspección de peso de larga duración*	*4*	*4*
12.05.04	*Coordinación y seguimiento campaña de inspección del taxi*	*1*	*1*
12.05.05	*Coordinación y seguimiento campaña de inspección del transporte sanitario*	*1*	*1*
12.05.06	*Adecuación de la báscula de pesaje de Imarcoain*	*1*	*1*
12.05.07	*Expedientes sancionadores*	*3.500*	*3.344*
12.05.08	*Resolución de recursos de alzada y revisión*	*1.000*	*680*
12.05.09	*Reclamaciones ante la Junta Arbitral de Transportes*	*150*	*187*

12.06. Velar por el cumplimiento de la normativa de las empresas de transporte en materia de Consejeros de Seguridad

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
12.06.01	*Mantenimiento del Registro de empresas con Consejero de Seguridad*	*1*	*1*
12.06.02	*Gestión de altas y modificaciones de adscripción de Consejeros de Seguridad*	*500*	*414*
12.06.03	*Revisión de informes anuales de Consejeros de Seguridad*	*700*	*648*

13.Fomentar el uso del transporte público de viajeros en todos sus modos: autobús, ferrocarril y aéreo, y en todos los ámbitos: urbano, interurbano, nacional e internacional.

13.01. Se mantienen líneas específicas de ayuda para el transporte público urbano de Pamplona y Comarca y para las líneas de transporte interurbanas.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
13.01.01	*Ayudas a empresas deficitarias en sus líneas regulares*	*14*	*13*
13.01.02	*Ayuda al transporte urbano de la Comarca de Pamplona*	*1*	*1*

13.02. Concesión de subvenciones al ayuntamiento de Tudela para fomentar el uso del transporte público urbano regular permanente de uso general de viajeros en autobús, mediante la implantación de tarifas sociales.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
13.02.01	*Aportación al transporte público urbano municipal de otras zonas de Navarra*	*1*	*1*

13.03. Reducción del 20% del precio del billete en concesiones navarras, en tramo dentro de Navarra, a jóvenes entre 14 y 25 años.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
13.03.01	*Gestión de la compensación económica a empresas por descuentos de carné de transporte joven*	*50*	*38*
13.03.02	*Emisión de carnés de transporte joven*	*1.500*	*1.540*

13.04. Se continúa con los convenios de colaboración entre el Departamento de Desarrollo Económico, ayuntamientos y empresas de transporte, en los que se establece el sistema de financiación del régimen especial de compensación económica por intensificaciones de servicios.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
13.04.01	*Convenios en vigor*	*10*	*10*

13.05. Se continúa con el proceso para la renovación de los contratos de gestión de servicio de transporte público interurbano regular de uso general de titularidad de la Comunidad Foral de Navarra.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
13.05.01	*Contratación de servicios de taxi a la demanda*	*4*	*1*
13.05.02	*Contratación de servicios de autobús regular interurbano. Concesiones zonales*	*3*	*0*
13.05.03	*Procesos de participación pública previos al inicio de la contratación de servicios de autobús regular interurbano*	*4*	*1*

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
13.05.04	*Construcción de la parada intercambiador de autobuses de Tafalla*	*1*	*1*
13.05.05	*Adecuación paradas de transporte interurbano*	*4*	*4*

13.06. Impulso de actuaciones y estudios encaminados al desarrollo de políticas de transporte y movilidad sostenible.

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
13.06.01	*Elaboración del libro del Sector del Transporte en Navarra*	*1*	*0*
13.06.02	*Convocatoria ayudas para la implantación de sistemas de gestión de flotas*	*1*	*1*
13.06.03	*Estudio de demanda y capacidad para el transporte ferroviario de mercancías en Navarra*	*1*	*1*
13.06.04	*Estudio para la definición de la estrategia de movilidad sostenible en Navarra*	*1*	*0*
13.06.05	*Participación en la Subcomisión técnica para la elaboración del PMUS de la Comarca de Pamplona*	*1*	*1*
13.06.06	*Estudio para el impulso de la estrategia logística de Navarra*	*1*	*1*
13.06.07	*Impulso a las conexiones aéreas del aeropuerto de Pamplona-Noain*	*1*	*1*

14.Modernización tecnológica del sistema de transporte público interurbano regular de uso general de titularidad de la Comunidad Foral de Navarra.

14.01. Desarrollo del sistema de modernización tecnológica. Durante el ejercicio 2017, está previsto continuar con los desarrollos del sistema tecnológico basado en herramientas informáticas, sistemas de comunicaciones y establecimiento de especificaciones técnicas para disponer de una herramienta para el control, seguimiento y evaluación de los servicios prestados por las empresas concesionarias. Asimismo, está previsto poner continuar con el estudio del mapa de memoria para la tarjeta de transporte único de Navarra en virtud de lo establecido en el Convenio firmado con Mancomunidad.

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
14.01.01	*Desarrollo sistema modernización tecnológica*	*1*	*1*
14.01.02	*Desarrollo del mapa de memoria de la tarjeta de transporte único de Navarra (Convenio Mancomunidad)*	*1*	*1*
14.01.03	*Desarrollo del planificador de transportes*	*1*	*1*

Ejecución presupuestaria

GASTOS	Inicial	Consolidado	Realizado
1- Gastos de personal	4.395.855,00	4.379.662,59	4.248.373,96
2- Gastos corrientes en bienes y servicios	67.485.590,00	66.464.835,55	66.080.149,33
3- Gastos financieros	0,00	0,00	0,00
4- Transferencias corrientes	11.465.040,00	12.045.538,64	10.815.333,35
6- Inversiones reales	48.072.860,00	50.956.100,29	46.665.448,06
7- Transferencias de capital	42.010,00	2.530,00	0,00
8- Activos financieros	0,00	0,00	0,00
9- Pasivos financieros	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**131.461.355,00**	**133.848.667,07**	**127.809.304,70**

INGRESOS	Inicial	Consolidado	Realizado
1- Impuestos directos	0,00	0,00	0,00
2- Impuestos indirectos	0,00	0,00	0,00
3- Tasas y otros ingresos	2.887.620,00	3.127.860,13	2.727.569,73
4- Transferencias corrientes	0,00	0,00	0,00
5- Ingresos patrimoniales	43.132,00	43.132,00	43.089,04
6- Enajenación inversiones reales	10,00	10,00	111.765,93
7- Transferencias de capital	40.810,00	40.810,00	21.863,27
8- Activos financieros	0,00	0,00	0,00
9- Pasivos financieros	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**2.971.572,00**	**3.211.812,13**	**2.904.287,97**