PROGRAMA 230: PLANIFICACIÓN Y ORDENACIÓN DE TRANSPORTES

***Unidades responsables**: Dirección General de Transportes*

Objetivos/
Acciones**/**
Indicadores del programa

01 La modernización, formación, calidad y reestructuración del sector del transporte de mercancías en la Comunidad Foral de Navarra, con el objeto de mejorar su competitividad global en el ámbito de la Unión Europea.

01.01. Apoyar la creación, desarrollo e impulso de los centros del transporte y la logística, así como su integración intermodal.

Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
01.01.01. Ayuda a NASUVINSA	*1*	*1*
01.01.02. Transferencia funcionamiento NASUVINSA Área Logística	*1*	*0*

01.02. Impulsar la formación en el sector del transporte a través de ayudas a asociaciones y entidades para la organización de cursos y jornadas.

Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
01.02.01. Ayudas a acciones de formación del sector transporte	*30*	*29*

01.03. Impulsar la formación en la capacitación y mejora de la cualificación de los profesionales. Se continuará con la implantación del sistema de cualificación inicial y formación continua de conductores.

Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
01.03.01. Convocatoria de examen de capacitación profesional	*1*	*1*
01.03.02. Convocatoria de examen de consejeros de seguridad	*1*	*1*
01.03.03. Convocatoria de examen CAP transporte de viajeros	*6*	*5*
01.03.04. Convocatoria de examen CAP transporte de mercancías	*6*	*5*
01.03.05. Emisión tarjetas CAP	*3.000*	*1.929*

01.04. Realizar la tramitación y expedición de autorizaciones, visados, acreditaciones y tarjetas a los interesados para el ejercicio de las actividades de transporte.

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
01.04.01.	*Autorizaciones de transporte*	*2.000*	*1.727*
01.04.02.	*Visados de transporte*	*8.500*	*8.822*
01.04.03.	*Acreditaciones de aptitud de vehículos para la realización de transporte escolar*	*3.000*	*1.772*
01.04.04.	*Emisión, renovación y sustitución de tarjetas de tacógrafo digital*	*2.500*	*1.886*
01.04.05.	*Gestión de las solicitudes del Sello Verde*	*10*	*0*
01.04.06.	*Implantación de la tramitación telemática*	*1*	*1*

01.05. Realizar el control y velar por el cumplimiento de la normativa en la actividad de transporte en Navarra mediante la elaboración y seguimiento del Plan de Inspección de Transportes, la tramitación de sanciones y la resolución de recursos, así como la dotación y mantenimiento de los medios de inspección en carretera.

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
01.05.01.	*Elaboración Plan anual de Inspección*	*1*	*1*
01.05.02.	*Coordinación y seguimiento campaña de inspección de transporte escolar*	*2*	*2*
01.05.03.	*Coordinación y seguimiento campaña de inspección de peso de larga duración*	*4*	*4*
01.05.04.	*Coordinación y seguimiento campaña de inspección del taxi*	1	0
01.05.05.	*Coordinación y seguimiento campaña de inspección del transporte sanitario*	*1*	*0*
01.05.06.	*Mantenimiento básculas de pesaje*	1	1
01.05.07.	*Expedientes sancionadores*	3.500	2.765
01.05.08.	*Resolución de recursos de alzada y revisión*	1.000	426
01.05.09.	*Reclamaciones ante la Junta Arbitral de Transporte*	*150*	*110*

01.06. Velar por el cumplimiento de la normativa de las empresas de transporte en materia de Consejeros de Seguridad

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
01.06.01.	*Mantenimiento del Registro de empresas con Consejero de Seguridad*	*1*	*1*
01.06.02.	*Gestión de altas y modificaciones de adscripción de Consejeros de Seguridad*	*500*	*299*
01.06.03.	*Revisión de informes anuales de Consejeros de Seguridad*	*700*	*695*

Explicación de la ejecución e información adicional

El Área Logística de Nasuvinsa no existe como tal tras la reorganización interna de la empresa. No se ha realizado por tanto la transferencia para su funcionamiento.

Se ha financiado la gestión del aparcamiento de pesados de la Ciudad del Transporte de Pamplona, como viene haciéndose anualmente.

---

02 Fomentar el uso del transporte público de viajeros en todos sus modos: autobús, ferrocarril y aéreo, y en todos los ámbitos: urbano, interurbano, nacional e internacional.

02.01. Se mantienen líneas específicas de ayuda para el transporte público urbano de Pamplona y Comarca y para las líneas de transporte interurbanas.

Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
02.01.01. Ayudas a empresas deficitarias en sus líneas regulares	*14*	*14*
02.01.02. Ayuda al transporte urbano de la Comarca de Pamplona	*1*	*1*
02.01.03. Convenio para el transporte al centro penitenciario	*1*	*1*

02.02. Concesión de subvenciones al ayuntamiento de Tudela para fomentar el uso del transporte público urbano regular permanente de uso general de viajeros en autobús, mediante la implantación de tarifas sociales.

Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
02.02.01. Aportación al transporte público urbano municipal de otras zonas de Navarra	*1*	*1*

02.03. Reducción del 20% del precio del billete en concesiones navarras, en tramo dentro de Navarra, a jóvenes entre 14 y 25 años.

Descripción Indicadores	*Previsto*	Realizado
02.03.01. Gestión de la compensación económica a empresas por descuentos de carné de transporte joven	*50*	50
02.03.02. Emisión de carnés de transporte joven	*1.500*	936

02.04. Se continúa con los convenios de colaboración entre el Departamento de Cohesión Territorial, ayuntamientos y empresas de transporte, en los que se establece el sistema de financiación del régimen especial de compensación económica por intensificaciones de servicios.

Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
02.04.01. Convenios en vigor	*10*	*10*

02.05. Se continúa con el proceso para la renovación de los contratos de gestión de servicio de transporte público interurbano regular de uso general de titularidad de la Comunidad Foral de Navarra.

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
02.05.01.	*Contratación de servicios de autobús regular interurbano. Concesiones zonales*	*2*	*1*
02.05.02.	*Procesos de participación pública previos al inicio de la contratación de servicios de autobús regular interurbano*	*2*	*0*
02.05.03.	*Adecuación paradas de transporte in terurbano*	*3*	*5*
02.05.04.	*Contratación servicios de taxi a la demanda*	*2*	*2*
02.05.05.	*Señalización paradas transportes interurbano*	*25*	*1*

02.06. Impulso de actuaciones y estudios encaminados al desarrollo de políticas de transporte y movilidad sostenible.

	Descripción Indicadores	Previsto	Realizado
02.06.01.	*Participación en la Subcomisión técnica para la elaboración del PMUS de la Comarca de Pamplona*	*1*	*0*
02.06.02.	*Subvención para renovación o compra de vehículos destinados al transporte público de menos de 9 plazas*	*10*	*0*
02.06.03.	*Plan Director de movilidad sostenible*	*1*	*1*
02.06.04.	*Promoción y divulgación movilidad sostenible*	*1*	*1*
02.06.05.	*Estrategia logística Navarra*	*1*	*1*

Explicación de la ejecución e información adicional

Ayudas al sistema de transporte público urbano e interurbano: Se han gestionado la subvención al transporte urbano para el Plan TUC 2020, y se han gestionado las compensaciones por déficit de explotación durante el año 2019 en las concesiones del transporte interurbano. Así mismo se han gestionado las compensaciones económicas extraordinarias debido al COVID-19 durante el periodo del estado de alarma entre 14 de marzo y 21 de junio de 2020. Se concedió la subvención al Ayuntamiento de Tudela para fomentó del uso del transporte urbano. Se subvencionó a las empresas concesionarias por los descuentos realizados a los usuarios del carnet joven de navarra, y se tramitaron todos los pagos derivados de los convenios de colaboración por intensificaciones de servicios.

Renovación nuevas concesiones: En el mes de agosto se licitó una de las concesiones que ha sido recurrida al tribunal de contratos en dos ocasiones (en agosto y en noviembre tras licitarla de nuevo). No se han realizado procesos de participación ya que se ha adoptado el criterio de dejar de hacerlos al no ser obligatorios y conllevar más perjuicios que beneficios. Se han adecuado 5 paradas (Tafalla, Medivil, Hiriberri, Alsasua y Pueyo). Se han contratado los servicios de taxi a la demanda al valle de Ollo y Belascoain, y a los Valles de Yerri y Guesalaz. Se ha realizado una señalización luminosa a accionar por los usuarios en la parada de Pueyo para que el autobús sólo entre en dicha parada cuando haya viajeros.

Movilidad Sostenible: Se han llevado a efecto la 1ª convocatoria de subvenciones a la reparación y mantenimiento de bicicletas, y la campaña de comunicación “No aparques tu bici, REACTÍVALA”. Se ha elaborado el modelo de datos del SIG de Movilidad Ciclista.

Estrategia logística: se ha elaborado el documento Plan de actuaciones para el desarrollo de la terminal intermodal de Castejón de EBRO (Navarra)"

---

03 Modernización tecnológica del sistema de transporte público interurbano regular de uso general de titularidad de la Comunidad Foral de Navarra.

03.01. Implantación y desarrollo del sistema de modernización tecnológica. Está previsto implantar el sistema de modernización tecnológica en las nuevas concesiones resultado de los procesos de licitación. Asimismo, está previsto continuar con el desarrollo del medio de pago del sistema de transporte público de Navarra y del sistema de información al usuario de los servicios de transporte público.

Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
03.01.01. Implantación del sistema modernización tecnológica en las nuevas concesiones de transporte público de viajeros por carretera	*2*	*0*
03.01.02. Desarrollo del medio de pago en los servicios de transporte público	*1*	*1*
03.01.03. Desarrollo del planificador de transportes	*1*	*1*
03.01.04. Implantación nuevas funcionalidades	*1*	*1*

Explicación de la ejecución e información adicional

No se ha podido implantar en sistema de modernización al no tener contratado ningún nuevo servicio.

Se ha continuado con el desarrollo del medio de pago en los servicios de transporte público.

Se ha continuado con el desarrollo del planificador de transportes y se ha implando nuevas funcionalidades en la página web de NBUS.

Ejecución presupuestaria

GASTOS	Inicial	Consolidado	Realizado
1- Gastos de personal	1.228.317,00	1.316.798,46	1.281.019,42
2- Gastos corrientes en bienes y servicios	721.670,00	684.870,15	235.443,68
3- Gastos financieros	0,00	0,00	0,00
4- Transferencias corrientes	14.138.505,00	16.057.848,84	14.667.775,21
5- Fondo de contingencia	0,00	0,00	0,00
6- Inversiones reales	439.030,00	494.904,20	262.707,46
7- Transferencias de capital	10,00	100.010,00	95.784,71
8- Activos financieros	0,00	0,00	0,00
9- Pasivos financieros	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**16.527.532,00**	**18.654.431,65**	**16.542.730,48**

INGRESOS	Inicial	Consolidado	Realizado
1- Impuestos directos	0,00	0,00	0,00
2- Impuestos indirectos	0,00	0,00	0,00
3- Tasas y otros ingresos	1.237.020,00	1.301.016,19	2.190.585,27
4- Transferencias corrientes	0,00	0,00	0,00
5- Ingresos patrimoniales	0,00	0,00	20.414,00
6- Enajenación inversiones reales	0,00	0,00	0,00
7- Transferencias de capital	0,00	0,00	0,00
8- Activos financieros	0,00	0,00	0,00
9- Pasivos financieros	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**1.237.020,00**	**1.301.016,19**	**2.210.999,27**