PROGRAMA 220: *OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS*

Unidades responsables*: Dirección General de Obras Públicas e Infraestructuras*

Objetivos/
Acciones***/***
Indicadores del programa

01. Estudios y proyectos: Cumplir el III Plan Director de Carreteras de Navarra (2010-2018), proporcionando los estudios y proyectos necesarios de acuerdo con las posibilidades presupuestarias.

- Finalización de Proyectos constructivos N-121-A, conversión en vía 2+1.

01.01 Proyecto constructivo de conversión de la carretera N-121 A en vía 2+1 entre el p.k. 5+550 (glorieta de los túneles de Ezcaba) y el p.k. 10+500 (travesía de Olave).

01.02 Proyecto constructivo de conversión de la carretera N-121 A en vía 2+1 entre el p.k. 10+500 (travesía de Olave) y el p.k. 22+500

01.03 Proyecto constructivo de conversión de la carretera N-121 A en vía 2+1 entre el p.k. 22+500 y el p.k. 40+900

01.04 Proyecto constructivo de conversión de la carretera N-121 A en vía 2+1 entre el p.k. 40+900 y el p.k. 52+430 (boca sur del túnel de Arrigaztelu).

01.05 Proyecto constructivo de conversión de la carretera N-121 A en vía 2+1 entre el p.k. 52+670 (boca norte del túnel de Arrigaztelu) y el p.k. 68+440 (límite de la provincia de Guipúzcoa

01.06 Inicio del proyecto de trazado de duplicación de los túneles de Belate y Almandoz.

01.07 Finalización planes de acción de grandes ejes viarios.

01.08 Proyectos y/o memorias valoradas de actuaciones menores en la red de carreteras de Navarra

01.09 Actualización de proyectos. Según previsión de licitación de obras en 2020.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
01.00.01	*Estudios y proyectos de carreteras.*	*5*	*17*

Explicación de la ejecución e información adicional

En 2020 se ha finalizado la redacción de los proyectos constructivos de los 5 tramos de conversión de la carretera N-121-A en carretera 2+1. No obstante se han sometido a información pública a finales de año, o se someterán a lo largo de 2021, en función de las alegaciones recibidas puede ser necesario una actualización

En diciembre de 2020 se ha iniciado la redacción de los proyectos constructivos de duplicación de los túneles de Belate y Almándoz

Se ha finalizado la redacción de los planes de acción de los grandes ejes viarios

Se han realizado los siguientes proyectos constructivos:

Proyecto de acondicionamiento y ensanche de la carretera NA-5221 entre Cortes y límite de provincia.

Estudio de alternativas de Variante de Olave.

Estudio de Alternativas de Ventas de Arraitz.

Proyecto de mejora de la conexión de las Rondas Este (PA-30) y Oeste (A-15) de Pamplona (Navarra)

Proyecto de construcción de travesía de Monreal

Proyecto de construcción de nuevo acceso a Elizondo desde la CTRA. N-121B, PK. 50+070

Proyectos constructivos de pantallas acústicas: Berriozar,

Proyectos constructivos de pantallas acústicas: Ezcaba

Proyectos constructivos de pantallas acústicas: Mendillorri

Proyecto constructivo de rotonda en la travesía de la carretera NA-6840 (Murchante a CTRA N-121-C), en Término Municipal de Murchante (Navarra) "

Se han realizado las siguientes actualizaciones de proyectos:

Actualización del proyecto constructivo de Variante de Irurtzun

Actuación del proyecto de construcción de ensache y mejora de la carretera NA-128 tramo Caparroso-Melida.

---

02. Embalses y Canal de Navarra: Completar las actuaciones que permitan la continuación de la construcción del Canal de Navarra.

02.01 Gestión de expropiaciones de los tramos del Canal de Navarra que el Ministerio de fomento tenga previsto construir en 2020.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
02.01.01	*Metros cuadrados de expropiación de los nuevos tramos a ejecutar por el Ministerio de Fomento en 2020*	*100%*	*100%*

02.02 Construcción de la zona Arga 4 de la ampliación de la zona regable de la 1ª Fase del canal de Navarra

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
02.02.01	*Metros cuadrados de superficie regable: infraestructuras y la parte del ramal principal comprendido en la zona.*	*20%*	-

Explicación de la ejecución e información adicional

Como cada año se ha expropiado la totalidad de los terrenos necesarios para el canal de Navarra.

En cuanto a la zona regable las expropiaciones se hicieron con la concesionaria.

---

03. Estudios geológicos, hidrogeológicos y geotécnicos: Los objetivos fijados para el 2020 son, en su mayor parte, proyectos de continuidad de actuaciones que se vienen llevando a cabo en el campo de la geología y de la cartografía geológico-geotécnica (actualización e información).

03.01 Continuar con el mantenimiento y mejora del conocimiento y difusión de la geología de Navarra.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
03.01.01	*Trabajos e informes realizados o emitidos.*	*5*	*5*

04. Cartografía: Ejecución de ejecución de las máximas actuaciones posibles en relación con las siguientes acciones.

04.01 Formación y actualización de la cartografía digital para Sistema de Información Geográfica (SIG). Avanzar en la conclusión de la serie completa en este modelo de datos.

04.02 Realización de trabajos de ortofotografía y Lidar.

04.03 Actualización y edición del Mapa Oficial de Carreteras.

04.04 Continuación de los trabajos para la actualización de la Base Cartográfica Nacional 1:25.000 a partir del Mapa Topográfico de Navarra 1:5.000 en el ámbito de la Comunidad Foral.

04.05 Trabajos relacionados con la difusión de la información geográfica del Departamento (visores gratuitos, cartografía temática, servicios de descarga, recuperación y publicación en la cartoteca de cartografía y fotografías históricas, etc.).

04.06 Mantenimiento de RGAN y trabajos de control de calidad de los servicios

04.07 Realización de trabajos de observación y cálculo para la densificación de la Red de Nivelación Geodésica de Navarra.

04.08 Labores de control y seguimiento de los trabajos técnicos relacionados con la topografía y la cartografía de los proyectos de carreteras y ferrocarriles del Departamento

04.09 Apoyo técnico en materia de cartografía, geodesia y delimitaciones territoriales a otros Departamentos.

Explicación de la ejecución e información adicional

Se ha realizado la totalidad de los trabajos previstos

---

05. Ferrocarriles: creación y mejora de infraestructuras ferroviarias.

05.01 Supresión de pasos a nivel. No hay nada previsto

06. Expropiaciones.

06.01. Realizar la gestión de todas las expropiaciones necesarias para ejecutar las obras previstas en el III Plan Director de Carreteras 2010-2018 y el resto de obras programadas por el Departamento y las derivadas de Convenios o Acuerdos suscritos con otras Administraciones.

06.02. Inscripción en el registro de la Propiedad de los bienes de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra que estén adscritos al Departamento (Dirección General de Carreteras).

Explicación de la ejecución e información adicional

Se han realizado las expropiaciones necesarias que permitan el inicio de las obras en 2021, en especial las referidas a los tramos 1 y 2 de la carretera N-121-A

---

07. Protección ambiental: Adecuación ambiental de la Red Viaria.

07.01. Asesoramiento técnico sobre temas ambientales en la redacción de nuevos proyectos.

07.02. Asistencia técnica ambiental a las Direcciones de obras de los proyectos en ejecución.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
07.02.01	Cumplimiento de la Ley Foral 4/2005 y Reglamento 93/2006 en lo referente al contenido de los Estudios de Afecciones Ambientales y a los Estudios de Impacto Ambiental, en los nuevos proyectos redactados.	100%	100%

07.03. Seguimiento y vigilancia ambiental de obras finalizadas.

07.04. Tramitación medioambiental de todos los proyectos de la Dirección General de Obras Públicas.

07.05. Conservación y mantenimiento de áreas de descanso, miradores, glorietas, isletas y zonas ajardinadas de la red de carreteras de la Comunidad Foral.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
07.05.01	Mantenimiento y gestión de la totalidad de las 261 áreas recogidas en la encomienda de Gestión y mantenimiento.	100%	100%

Explicación de la ejecución e información adicional

Se he realizado la totalidad de los trabajos previstos

---

08. Realización de obras de reparación en aquellos puntos de la red de carreteras que se considera necesario modificar, siempre que haya disposición presupuestaria:

08.01. Construcción de la variante de Tafalla. Fase 1.

08.02. Actuaciones conversión N-121-A en vía 2+1

Explicación de la ejecución e información adicional

Construcción de la variante de Tafalla. Se inició en julio de 2019 y se finalizó en octubre de 2020 l se ha construido una carretera de nuevo trazado con inicio en la intersección anterior de la NA-132 (Estella-Sangüesa) y la NA-6140 (Tafalla-Miranda de Arga) y final en la conexión con la N-121 (Pamplona-Zaragoza) en el entorno de su cruce con la autopista AP-15. Tanto el inicio como el final de la variante se resuelven mediante sendas intersecciones en glorieta.La intersección de las carreteras N–121, NA-8602 (travesía de Olite) y el acceso al polígono se resuelve mediante otra glorieta. La longitud de la variante es de 2.850 metros y dispone de dos carriles de 3,50 metros y arcenes de 1,50 metros en ambas márgenes.

En la N121 se han realizado únicamente gastos en expropiaciones.

Además, se ejecutado:

El acondicionamiento de parada de autobús interurbano en el p.k. 23+100 de la carretera n-121, en Mendivil.

La modificación del emplazamiento parada de autobús interurbano en el Hospital Reina Sofía de Tudela.

Refuerzo del tablero del puente de Ibero en el pk 10+900 de la NA-700.

---

10. Ejecución de la conservación de las carreteras mediante contratas de conservación integral con empresas del sector y con carácter plurianual, controlando y dirigiendo los trabajos incluso la vigilancia de las carreteras con medios humanos propios.

10.01. Inventarios y aplicaciones informáticas para conocer el estado de la red de carreteras.

10.02. Continuación del plan de aforos, para medir el tráfico soportado por las diferentes carreteras, a fin de hacer previsiones de futuro. Mantenimiento de las instalaciones dedicadas a ello

10.03. Elaboración de estudios de seguridad vial. Detección y eliminación de tramos de concentración de accidentes y tramos potencialmente peligrosos.

10.04. Atención permanente al Centro de Control de Conservación y Explotación de la Red de Carreteras, así como mantenimiento y reparación de los elementos que controla (túneles, alumbrado, semáforos, etc.), así como el refuerzo de firmes.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
10.04.01	*Horas de quitanieves en vialidad invernal*	*27.000*	*11.673*
10.04.02	*Toneladas de consumo de sal en carreteras*	*18.900*	*9.384*
10.04.03	*Limpieza y rebaje de arcenes*	*700 km.*	*668 km.*
10.04.04	*Limpieza de cunetas en tierra y hormigón*	*1.250.0000m.*	*1.145.498m.*
10.04.05	*Construcción de cunetas en tierra y hormigón*	*8.000 m.*	*7.704 m.*
10.04.06	*Construcción de obras de fábrica*	*300 m.*	*225 m.*
10.04.07	*Fresado y reposición de rodadura*	*1.000.000 m^2*	*1.313.112 m^2*
10.04.08	*Reposición de rodadura*	*70 km.*	*98km*

Explicación de la ejecución e información adicional

Centro de Conservación de Pamplona.

Las actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2020 son:

Fresado y reposición de firme flexible y extensión de tramos de refuerzo con mezclas bituminosas en caliente, tanto en carreteras de alta capacidad PA-31, PA-30, PA-34 y N-121 como en carreteras secundarias.

Se atendieron las salidas de emergencia para atender incidentes y limpiar vertidos durante todo el año en las principales vías de circunvalación y acceso a Pamplona, así como el mantenimiento invernal de todas las carreteras del centro de conservación entre los meses de noviembre y abril.

En diversas carreteras NA-7015, NA.7010, NA-7111, NA-6000 y NA-150 se procedió a realizar podas, talas y despeje de material arbustivo para mejorar zonas de escasa visibilidad.

Se realizaron limpiezas de cunetas, drenajes, sumideros y limpiezas de obras de fábrica en diversas carreteras, así como barridos de arcenes e isletas y limpieza de pavimento con agua a presión y desengrasante en varios tramos de vías de alta capacidad.

En cuanto al mantenimiento de estructuras, se repararon dos estructuras una PA-34 y otra NA-1110 y se procedieron a sustituir las juntas de dilatación en varias estructuras de la N-121 y N-121-A.

Por último, se realizaron dos vueltas de desbroce de hierba en una anchura de 4 metros en todas las carreteras del centro de conservación de carreteras de Pamplona y se realizaron limpiezas periódicas de basuras en las principales vías de acceso a Pamplona.

Centro de Conservación de Aoiz.

Las actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2020 son:

Fresado y reposición de firme flexible con mezclas bituminosas en caliente tanto en todo tipo de carreteras.

En diversas carreteras se procedió a realizar podas, talas y despeje de material arbustivo para mejorar zonas de escasa visibilidad y se realizaron dos vueltas de desbroce de hierba en una anchura de 4 metros en todas las carreteras del centro de conservación de carreteras de Aoiz.

Se repararon las calzadas de la carretera N-135 puerto de Erro pk 23+750 y NA-234 puerto de Las Coronas pk 8+200 mediante sostenimiento con muro de escollera y reafirmado de la calzada.

Se ejecutó un muro de escollera de sostenimiento de plataforma en la carretera NA-137 pk 14+460.

Se dispusieron mallas de triple torsión y mallas de cable en taludes rocosos para evitar la caída de piedras a la calzada en diversos puntos de las carreteras del Centro de Conservación de Aoiz

Se atendieron las salidas de emergencia para atender incidentes y limpiar vertidos durante todo el año en todas las carreteras afectadas, así como el mantenimiento invernal de todas las carreteras del centro de conservación entre los meses de noviembre y abril.

Se repararon diversas obras de drenaje transversal, así como varias estructuras en diversos puntos.

Centro de Conservación de Irurtzun.

Las actuaciones más relevantes ejecutadas en el año 2020 en el Centro son:

Vialidad Invernal: Se han invertido 560 horas de equipos quitanieves en actuaciones de retirada de nieve y hielo en las carreteras del Distrito, con un presupuesto de 107.162,75 €.

Poda y despeje de los taludes con vegetación arbolada de las siguientes carreteras: N-240-A Pamplona-“Vitoria-Gasteiz”, NA-120 Estella-Beasain, NA-4351 Igoa, NA-4300 Arrarats, NA-4112 Beruete y NA-718 “Estella-Lizarra”-Olazti/Olazagutia. El presupuesto global invertido ascendió a 295.603,84 €.

Desbroce de márgenes en dos ocasiones de todas las carreteras del distrito, con un presupuesto de 352.887,06 €.

Limpieza y barrido de cunetas de hormigón se han invertido 158.203,49 €., destinando a limpieza de cunetas de tierra y rebajes de bermas la cantidad de 211.292,35 €.

Construcción de cunetas de hormigón, en la carretera NA-411, "A-15"-Ostiz, con 64.200,27 €.

Ensanche de curvas y saneos de calzada en la carretera NA-4120, Gulina-Aróstegui, entre los pk´s 3+047 al 9+495, con una inversión de 106.267,29 €, en la carretera NA-411, "A-15"-Ostiz, en los pk´s 10+200 y 12+573, con una inversión de 40.406,17 € y en la carretera NA-7020, Valle de Goñi, invirtiendo 18.366,86 €.

Saneos de calzada en las carreteras NA-7010, Astrain-Irurtzun y NA-120, Estella-Beasain, con una inversión de 65.648,05 €.

Refuerzo de firme en la carretera NA-411, "A-15"-Ostiz, entre los pk´s 1+400 y 13+900, ascendiendo el presupuesto a 214.882,53€; en la carretera N-240-A, Pamplona-"Vitoria-Gasteiz", entre los pk´s 13+000 a 15+200, con un presupuesto de 225.889,16 € y en la carretera NA-7510, San Miguel de Aralar, entre los pk´s 0+000 a 16+000, con un presupuesto de 357.816,19 €.

Durante todo el ejercicio, a razón de 2-3 días cada mes, se realizaron labores de fresado y reposición del firme en numerosas carreteras del distrito. Se invirtieron 425.221,38 €.

En la carretera NA-1300 Irurtzun - Lte Guipuzcoa en el p.k. 28+300 se ha realizado saneo y limpieza manual de taludes en roca, con retirada de materiales desprendidos, con un importe de 24.280,74 €.

En trabajos de señalización horizontal, señalización vertical y balizamiento, repartidos por todo el Distrito, se han invertido 102.029,03 €.

Centro de Conservación de Irurtzun Autovías.

Vialidad Invernal: Se han invertido 3.173,50 horas de equipos quitanieves en actuaciones de retirada de nieve y hielo en las Autovías del Centro de Conservación de Irurtzun: A-15, A-10 y A-1 con un presupuesto de 416.597,46 €

Se ha extendido un total de 8.066,36 TN de MBC tipo PA-16 en refuerzo de calzada de la Autovía A-1, entre los pk´s 396+200 a 399+610 y 402+726 a 404+755 de la calzada derecha y entre los pk´s 398+265 a 399+000 de la calzada izquierda, con un presupuesto de 727.056,45 €.

En la mejora de firme de los enlaces de Altsasu/Alsasua y Etxarri-Aranatz con la A-10 y el enlace de Olazti/Olazagutía con la A-1 se han extendido 1.568,72 TN de MBC tipo AC16, con un presupuesto de 140.631,54 €.

Durante todo el ejercicio se realizaron labores de fresado y reposición del firme en zonas aisladas de las Autovías A-1, A-10 y A-15. Se invirtieron 175.273,01 €.

Limpieza de cunetas de hormigón (30.321 ml en Autovía A-15, 16.536 ml en Autovía A-10 y 40.743 ml en Autovía A-1) con un presupuesto de 86.560,57 €.

Reposición de 2.886 ml de barrera de seguridad y recolocación de 1.560 ml de barrera de seguridad en diversos P.K de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 con un presupuesto de 147.594,79 €.

Barrido de los márgenes y enlaces de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 en dos ocasiones, con un presupuesto de 88.491,88 €.

Desbroce de márgenes de las Autovías del Centro de Conservación de Carreteras: A-15, A-10 y A-1 en dos ocasiones, con un presupuesto de 58.922,45 €.

Trabajos de tala y poda de vegetación de márgenes, con un presupuesto de 68.199,80 €.

Reparación de estructura del enlace de Olazti/Olazagutía con la A-1, de la estructura pk 23+600 de la A-10 y sustitución de juntas de dilatación en estructuras de la A-1 pk 402+540, enlace de Ziordia con la A-1 y enlace de Altsasu/Alsasua con la A-10, con un presupuesto de 167.686,00 €.

Reposición de 7.497 ml de valla de cerramiento, con un presupuesto de 394.296,20 €.

Centro de Conservación de Mugairi.

Desde el centro de Conservación de Mugairi se han atendido numerosas emergencias e incidencias a lo largo de todo el año en las cuales se ha destinado unos 603.797,41€, en el día a día, y en diferentes temporales de lluvias y fuertes vientos acaecidos a lo largo del año en el Distrito de Mugairi.

En la N-121A se han realizado a lo largo del año, 4 campañas de fresado y reposición de firme. La más importante se realizó en junio (213.995,30€ de inversión) entre los P.K. 31 y 33; y las otras tres actuaciones en abril, agosto y octubre, entre los P.K. 25 y 65, aunque fueron más puntuales, invirtiéndose 148.223,66€ entre todas. Además de en la N-121A, se realizaron fresados y reposición de firmes en la N-121B (169.335,40€ de inversión), la NA-170 entre el P.K. 7+860 y 24+000 (210.970,53€ de inversión), la NA-2600 entre el P.K. 0+000 y 3+000 (42.010,24€ de inversión), y en la NA-2520 Travesía de Egozkue (55.840,65€ de inversión)

En la N-121A, además de las mencionadas campañas de parcheo, se realizó un tratamiento con microaglomerado entre los P.K. 31 y 38 (40.496,06€ de inversión), además de una campaña de reposición de juntas en mal estado a lo largo de todo el eje (61.601,36€ de inversión).
En vialidad invernal se ha gastado a lo largo de la campaña de vialidad un total de 182.267,00€.

Se han realizado dos vueltas de desbroce de las márgenes de la totalidad de las carreteras del Centro de Conservación de Mugairi. Ha habido carreteras que se han ejecutado cuatro metros de anchura y en otras, dos metros. Invirtiendo en estas actuaciones 326.059,94€. Las campañas de desbroce se han ejecutado entre los meses de mayo a noviembre.

Se han realizado diferentes campañas de limpiezas de cunetas tanto de hormigón como de tierra a lo largo de casi la totalidad de carreteras del Distrito, en diferentes épocas del año, invirtiendo en estas actuaciones la totalidad de 192.803,90€.

Durante el periodo de febrero a abril se llevaron a cabo trabajos de talas y podas en diferentes carreteras del distrito, trabajos en los cuales se invirtió 202.355,42€.

Instalación y reparación de barrera de seguridad por un total de 126.334,71€

En actuaciones de señalización horizontal, así como reparación y reposición de señalización vertical se ha destinado a diferentes carreteras un total de 220.410,12€

Mencionar también que en la NA-4150 se mejoraron 5 tramos de curva entre los P.K.s 16+250 y 21+780, invirtiéndose en todas ellas un total de 77.117,42€.

Centro de Conservación de Estella.

Las actuaciones en ensanches y mejoras de firme ejecutadas en 2020 son:

Mejoras de la carretera NA-7200 Sansol-Cabredo desdfe el PK 1,800 hasta el PK 8,000, con ejecución de mejoras en la plataforma con saneos de zonas puntuales y nuevas obras de fábrica, accesos y cuneta de hormigón, renovación de firme, balizamiento y señalización.

Renovación de la rodadura en la carretera NA-6320 de Viana a Recajo, desde el PK 0,000 hasta el 5,170.

Ensanche y mejora de la carretera NA-7138 Larrión Muneta con saneo de firme, reparación de taludes y cunetas de hormigón.

Renovación de firme en la carretera NA-129, Acedo –Lodosa desde el PK 23,000, hasta el PK 27,000, con la extensión de 3.950 Tns de MBC tipo AC-16, afectando a una superficie de 32.000 m².

Renovación de firme en la carretera NA-134. Eje del Ebro desde el PK 71,000 hasta el 75,000, con la extensión de 4.050 Tns. de AC-16 ofítico.

En renovación y mejora de la estructura de puentes se ha actuado en el puente de Acedo NA-7240 sobre el río Ega. Puente de Galdeano NA-7137 PK 0,200. Puente de Cirauqui NA-1110 PK 24,000, y en el puente de Muez NA-700 PK 30,900, principalmente en aletas y los muros de acompañamiento.

Centro de Conservación de Tafalla.

Rehabilitación de puentes en las carreteras NA-5410, Sangüesa Yesa, pk 10+900; NA-132, Estella-Tafalla-Sangüesa pk 18+500; NA-5110, Pueyo-Alto de Lerga, pk 6+700 y 7+100, NA-5100, Garinoain-Uzquita en pk 11+800, 12+500. La obra ha consistido en la limpieza de vegetación enraizada en paramentos y la reposición y rejuntado de sillares en pilas, estribos, arcos y tímpanos principalmente y cambio de sistema de contención. Se han ejecutado labores de reparación de muros de acompañamiento de los estribos en dos puentes situados en las carreteras NA-2420, Torres de Elorz-Yesa y NA-534, Venta de Judas-Aibar-Carcastillo, pk 15+000.

Se ha realizado la rehabilitación del firme de varios tramos de carreteras con fresado y reposición de firme y posterior extensión de mezcla bituminosa en caliente en: NA-132, Estella-Tafalla-Sangüesa, entre el p.k. 65 hasta el p.k. 69 y entre el p.k. 12 al p.k. 15; NA-115, Tafalla-Peralta-Rincón de Soto, entre los p.k. 8+390 al 9+760; NA-122, “Estella-Lizarra”-Cárcar, del p.k. 15+000 al p.k. 16+000, NA-6020, Carrascal-Marcilla, entre los pk 16+400 y 18+500, NA-6100, Carrascal Marcilla (II) entre los pk 20+100 a 21+200, NA-6030, Mendigorría Tafalla, entre los pk 9+500 a 11+600 y NA-8603, Acceso a Sangüesa entre los pk 0+150 a 1+500.

.

Se han realizado dos escolleras de sostenimiento del terraplén en la carretera NA-5110, Pueyo-Alto de Lerga en los pk 1+400 y 1+800.

Centro de Conservación de Tudela.

Ejecución de muro mixto de escollera y hormigón para protección de terraplén en el pk 15+600 de la carretera NA-126, Tudela-Tauste.

Se ha realizado la rehabilitación del firme de varios tramos de carreteras con fresado y reposición de firme y posterior extensión de mezcla bituminosa en caliente en: N-113, Pamplona-Madrid, tramos entre los p.k. 86 y 95+500, NA-134, Eje del Ebro, tramos entre los pk 24+000-26+000, pk 29+540 al 30+300 y entre 43+850-45+160, NA-125, Tudela-Ejea, tramos entre los p.k. 1+400 al 4+000, NA-128, Peralta-Carcastillo-Lte de Provincia, tramos entre el p.k. 6+000 hasta el 12+120; NA-160, Tudela Cintruénigo, desde el pk 1+060 al pk 1+539, NA-126, Tudela-Tauste, Travesía de Cabanillas (p.k. 7+085 - 8+115) y Travesía de Fustiñana (p.k. 10+540 - 11+620), NA-6210, NA-115-Falces-NA-122, entre los pk 0+260 - 1+215, NA-6810, Montes del Cierzo-Corella (p.k. 6+700 - 7+300) y NA-6900, Cascante-Fitero entre p.k. 15+300 - 15+860.

Rehabilitación de un puente ubicado en la carretera NA-160, Tudela-Cintruénigo, pk 15+600. La obra ha consistido en la limpieza de vegetación enraizada en paramentos y la reposición y rejuntado de sillares en pilas, estribos, arcos y tímpanos principalmente y cambio de sistema de contención.

Se han realizado tramos de cuneta de hormigón sobre dren compuesto por tubo dren de PVC y material filtrante envuelto en geotextil, mejorando la trazabilidad de dicho tramo y se ha sustituido una obra de fábrica, para drenaje transversal, en la carretera NA-6210, NA-115-Falces-NA-122.

11.Ejecución de obras para la eliminación de puntos peligrosos y tramos de concentración de accidentes y ejecución de la señalización y el balizamiento de carreteras.

11.01. Eliminación de tramos peligrosos, por contratos con terceros.

	Descripción Indicadores	*Previsto*	*Realizado*
11.01.01	*Actuaciones en tramos de concentración de accidentes*	*1*	*1*
11.01.02	*Longitud*	*0,5 km*	*0,5 Km*
11.01.03	*Actuaciones en tramos potencialmente peligrosos*	*3*	*3*
11.01.04	*Longitud*	*3 km*	*3 Km*
11.01.05	*Señales de código*	*2.500*	*4.241*
11.01.06	*Paneles informativos*	*1.500 m²*	*2.422,39m²*
11.01.07	*Paneles direccionales*	*200*	*1.121*
11.01.08	*Rayas pintadas*	*3.500 km.*	*3.136 km.*
11.01.09	*Barreras de seguridad (nuevas y reposiciones)*	*16.000 m.*	*24.584 m.*

Explicación de la ejecución e información adicional

Durante el año 2020 se han ejecutado, tanto en señalización Vertical como en Barrera, más unidades de reposición que nuevas, lo que ha permitido, junto a un pequeño incremento presupuestario, realizar un total de unidades superior a las previstas inicialmente, ya que se aumenta el número de unidades de menor coste.

Ejecución presupuestaria

GASTOS	Inicial	Consolidado	Realizado
1- Gastos de personal	3.938.563,00	3.977.717,79	3.491.812,27
2- Gastos corrientes en bienes y servicios	72.238.070,00	70.680.171,80	70.241.085,03
3- Gastos financieros	100,00	100,00	41,29
4- Transferencias corrientes	12.579.360,00	13.232.218,85	7.727.675,87
5- Fondo de contingencia	0,00	0,00	0,00
6- Inversiones reales	55.812.768,00	55.359.140,48	52.502.997,56
7- Transferencias de capital	0,00	0,00	0,00
8- Activos financieros	33.235,00	33.235,00	0,00
9- Pasivos financieros	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**144.602.096,00**	**143.282.583,92**	**133.963.612,02**

INGRESOS	Inicial	Consolidado	Realizado
1- Impuestos directos	0,00	0,00	0,00
2- Impuestos indirectos	0,00	0,00	0,00
3- Tasas y otros ingresos	400.520,00	400.520,00	727.039,08
4- Transferencias corrientes	0,00	0,00	0,00
5- Ingresos patrimoniales	44.876,00	44.876,00	44.875,81
6- Enajenación inversiones reales	10,00	10,00	14.602,23
7- Transferencias de capital	10,00	10,00	906.500,00
8- Activos financieros	0,00	0,00	0,00
9- Pasivos financieros	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**445.416,00**	**445.416,00**	**1.693.017,12**