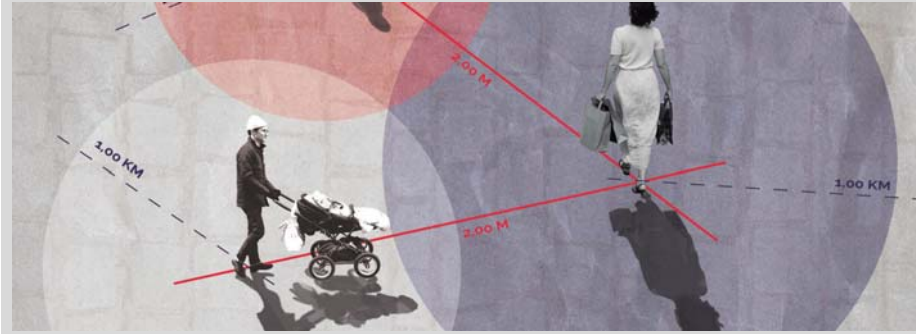
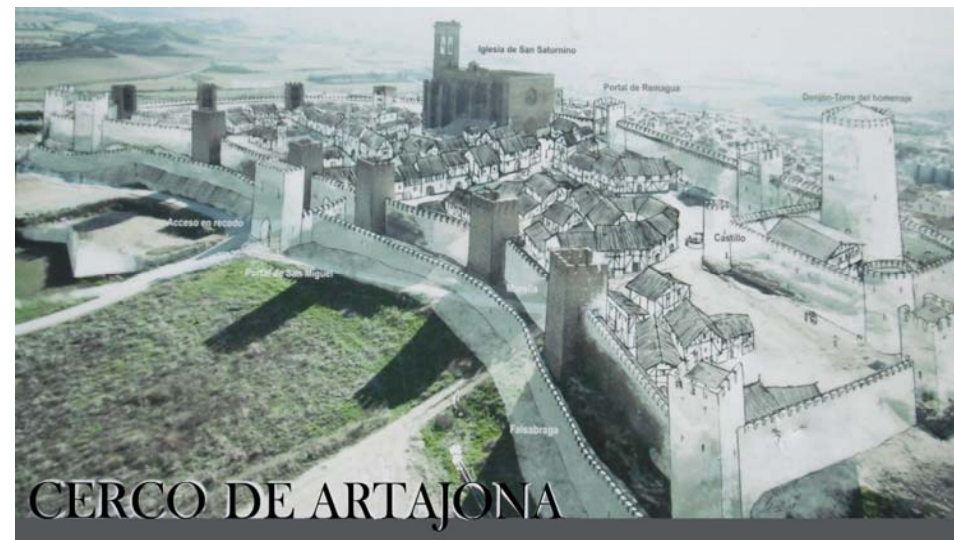


Urbanismo en tiempos de Covid

Habitar y transformar los espacios públicos



OTRAS MIRADAS: CAMINAR COLECTIVO
Artajona - Artaxoa



01. PARTICIPANDO EN LA REFLEXIÓN GLOBAL

OMA (Rem Koolhaas) (febrero 2020)

"Ahora se puede decir que [las ciudades] son en realidad entornos realmente peligrosos para vivir", añadiendo, "Creo que (el Covid-19) solo refuerza ligeramente el argumento de que es increíblemente importante comenzar a mirar no necesariamente fuera de las ciudades sino al abandono del campo."

NORMAN FOSTER Arquitecto. El País (mayo 2020)

"El futuro no está a dos metros de distancia. Somos animales sociales, no podemos evitarlo."

"Parecía que la pandemia iba a cambiar todo, pero no es así: se van a acelerar las tendencias que ya eran inevitables. Los edificios serán más saludables, los espacios al aire libre también, las ciudades serán más verdes. A nivel local, sobre la seguridad: habrá quien abra sus puertas y quien las cierre más, usando el reconocimiento facial. Pero a nivel global, nos cuestionaremos el grado de globalización, un mejor equilibrio entre lo global y lo local. Y quizás apreciemos mejor el esfuerzo los trabajadores que nos dan servicios, especialmente los sanitarios."

MVRDV (junio 2020)

Capacity 1.5: Exploraciones sobre urbanismo sin contacto

"La mayoría de los países recomiendan que las personas se mantengan a una distancia de entre 1,5 y 2 m entre sí y, con el temor de una segunda ola de la pandemia y muchas investigaciones aún por hacer sobre una posible vacuna, es probable que este sea un estándar que permanezca, de una forma u otra, durante meses y posiblemente años por venir. El entorno construido se basa en la escala del cuerpo humano, y todos nos volvimos 1,5 m más anchos. Esta nueva normalidad cambia el impacto de un cuerpo individual y esto crea un efecto dominó de cambio en todas las escalas. ¿Cómo navegaremos por aceras estrechas sin acercarnos demasiado unos a otros? ¿Deberían las ciudades estar abiertas las 24 horas para evitar multitudes durante el día? ¿Cómo podemos evitar un renacimiento de la ciudad del automóvil?."

GONG DONG, arquitectos vectoriales, Beijing

Encuesta a renombrados arquitectos chinos (abril 2020)

"El virus revela la debilidad y vulnerabilidad de toda nuestra sociedad humana. Los sistemas y la vida pueden ser tan frágiles cuando se enfrentan a la fuerza catastrófica natural. Plantea serias dudas sobre el desarrollo tremendamente positivo de la globalización porque incluso cosas malas como COVID-19 pueden afectar a nuestro mundo conectado a una velocidad sin precedentes. ¿Cuál es el mecanismo más fino que podría unir y reconciliar la individualidad y la colectividad, así como la privacidad y lo público? Estos no son temas nuevos, pero las circunstancias nos obligan a reexaminarlos."

02. ANALIZANDO EL ESPACIO PÚBLICO EN ARTAJONA

¿Es un espacio inclusivo?

SANDERS. Arquitecto de escuela de arquitectura de Yale (NY Times):

- "Hacer los espacios más inclusivos (...) para satisfacer las necesidades de los "cuerpos no conformes". Con esto se refiere a las personas cuya edad, género, raza, religión o habilidades físicas o cognitivas a menudo los ponen en desacuerdo con el entorno construido, que generalmente está diseñado por personas que incorporan normas culturales dominantes. En la arquitectura occidental, lo "normal" ha sido explícitamente definido — por el antiguo arquitecto romano Vitruvio, por ejemplo, cuyos conceptos inspiraron el "Hombre de Vitruvio" de Leonardo da Vinci, y, en tiempos de Kahn, por el "Hombre modulator" de Le Corbusier— como un hombre blanco, joven y alto."

¿Es un espacio culturalmente memorable?

- ¿Contribuye a mantener una identidad propia en un mundo globalizado?
- ¿Contribuye a proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural?
- ¿Permite conectar a las personas con las personas, a las personas con la sociedad y a las personas con la naturaleza?

¿Es un espacio sostenible?

- ¿Contribuye positivamente a evitar el cambio climático?
- ¿Es la urbanización ambientalmente sostenible o puede llegar a serlo?
- ¿Es la urbanización económicamente sostenible?

¿Es un espacio seguro?

- ¿Contribuye a la seguridad vial?
- ¿Atiende a las necesidades de personas en situación de vulnerabilidad?

¿Es un espacio resiliente?

- ¿Resuelve las necesidades percibidas como tales del momento y resolverá las necesidades desconocidas del futuro?

03. AGENDA URBANA 2030. Objetivos de Desarrollo Sostenible

Aproximación al OBJETIVO 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles
UN VISTAZO A ARTAJONA

| | | | |
|---|--|--|--|
| 11.1 De aquí a 2030, asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales. | | | |
| 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad. | | | |
| 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países. | | | |
| 11.4 Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo. | | | |
| 11.5 De aquí a 2030, reducir significativamente el número de muertes causadas por los desastres, incluidos los relacionados con el agua, y de personas afectadas por ellos, y reducir considerablemente las pérdidas económicas directas provocadas por los desastres en comparación con el producto interno bruto mundial, haciendo especial hincapié en la protección de los pobres y las personas en situaciones de vulnerabilidad. | | | |
| 11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo. | | | |
| 11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad. | | | |
| 11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional. | | | |
| 11.b De aquí a 2020, aumentar considerablemente el número de ciudades y asentamientos humanos que adoptan e implementan políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él y la resiliencia ante los desastres, y desarrollar y poner en práctica, en consonancia con el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030, la gestión integral de los riesgos de desastre a todos los niveles. | | | |
| 11.c Proporcionar apoyo a los países menos adelantados, incluso mediante asistencia financiera y técnica, para que puedan construir edificios sostenibles y resilientes utilizando materiales locales. | | | |