

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIARELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Un estudio detecta demanda suficiente para que el Aeropuerto de Pamplona tenga una conexión con Europa

El Gobierno de Navarra va a iniciar contactos con las compañías que operan los aeropuertos de París-Charles de Gaulle, Frankfurt y Amsterdam, todos ellos nudos de conexión aeroportuaria

Miércoles, 05 de octubre de 2016

Un estudio ha constatado que existe demanda suficiente para que el Aeropuerto de Pamplona-Noáin incorpore una conexión con Europa. Por ello, el Gobierno de Navarra va a iniciar contactos con las compañías que operan los aeropuertos de París-Charles de Gaulle, Frankfurt y Amsterdam, todos ellos nudos de conexión aeroportuaria (hub).



El estudio detecta demanda suficiente para que el Aeropuerto de Pamplona tenga conexión con Europa.

Además, este análisis refleja también que sería económicamente viable, puesto que existe demanda potencial en su zona de influencia. Los efectos podrían ser “significativos” sobre la economía de Navarra, hasta el punto de duplicar la riqueza que actualmente genera el aeropuerto. Actualmente, representa 9,2 millones de Valor Añadido Bruto (VAB); es decir, la diferencia entre ventas y compras, y el impacto en caso de ampliación de la oferta se podría sumar hasta 8,9 millones adicionales.

En términos de impuestos, la recaudación en Navarra crecería un 66%, de los 1,8 millones de ingresos fiscales actuales a los 3 millones (1,2 más). Y cuanto a generación de empleo, los proveedores navarros crearían 74 puestos de trabajo adicionales. Se sumarían a los 200 puestos de trabajo existentes.

Estas son algunas de las conclusiones que se extraen del informe de diagnóstico licitado por el Gobierno de Navarra, con el soporte técnico de la empresa pública Sodena, para valorar puesta en marcha de nuevas líneas en Noáin y conocer el potencial de generación de riqueza para la región (empresarial, turística, etc.) en torno a una infraestructura cuya actividad está muy por debajo de su capacidad: 150.000 pasajeros en 2015 pese a contar con una nueva terminal dimensionada para 1 millón.

El Ejecutivo foral ha analizado este miércoles en sesión de Gobierno el diagnóstico y las recomendaciones. Tal y como se recoge en ellas, el Ejecutivo se ha mostrado favorable a iniciar contactos con las compañías que operan los aeropuertos de París Charles de Gaulle, Frankfurt y

Amsterdam, centros de conexión prioritarios, para conocer tanto su disposición a implantarse en la Comunidad Foral como las condiciones en las que estarían dispuestas a operar la línea, según ha explicado en la rueda de prensa posterior el vicepresidente de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi.

Según el estudio, la demanda existente permitiría una ruta con dos pares de vuelos al día todos los días a la semana y que el avión pernoctase en Pamplona. Se estima que, según el destino, la utilizarían entre 160.000 y 200.000 pasajeros y pasajeras al año.

Ruta a Barcelona

El informe considera prioritaria la conexión con Europa, aunque también ve viable que coexista con una ruta simultánea a Barcelona. Esta línea ofrece menos potencial que en el pasado, dadas las mejoras en otros medios de transporte (ferrocarril) y la pérdida de status de centro de conexión de Iberia.

Air Nostrum ha trasladado su interés por operar la ruta.

Apoyo y beneficios añadidos

En paralelo a las conversaciones que se van a iniciar, la Administración foral va a analizar las posibilidades de apoyo que contempla la legislación europea para la promoción de aeropuertos pequeños, de manera que pueda contribuir al lanzamiento de las líneas durante los primeros años, hasta que la ruta esté a pleno rendimiento, tal y como se recomienda en el informe.

“En términos generales, lo más probable es que los beneficios económicos sean significativamente superiores al coste de las posibles medidas de apoyo”, se dice en el informe.

Asimismo, el Gobierno recabará del tejido empresarial de Navarra el apoyo a esta ampliación de servicios en Noáin, de manera que la puesta en marcha de nuevas rutas sea fruto de un compromiso compartido, según ha adelantado el vicepresidente.

De acuerdo con el diagnóstico, los beneficios para Navarra serían aún mayores que el impacto directo medible sobre el VAB, el empleo y la generación de ingresos fiscales, dado que hay aspectos no cuantificables.

Por un lado, el informe destaca que el acceso al transporte aéreo es un importante factor de implantación para empresas internacionales o empresas nacionales con vínculos internacionales.

Por otro, contribuirá a la mejora de la competitividad de las empresas ubicadas en la región. De hecho, la Estrategia de Especialización Inteligente sitúa, entre los cinco factores claves de competitividad, la necesidad de incidir en las infraestructuras, entre ellas el “transporte de personas y mercancías”.

En concreto, posibilitará un incremento de los viajes de negocio con origen o destino Pamplona y mejorará la organización efectiva y eficaz de estos viajes de negocios («viajes de 1 día»); favorecerá los contactos con la empresa matriz y/o los proveedores, e incrementará y optimizará las actividades de marketing, distribución y ventas; favorecerá la participación y visitas a ferias y congresos e intensificación de cooperaciones; el desarrollo de nuevos mercados para aprovisionamiento y ventas; la opción para personal extranjero de viajes privados a sus países de origen; y la racionalización de la organización corporativa. En el ámbito turístico se prevé otras ventajas añadidas, derivadas del gasto realizado por nuevos turistas etc..

El estudio y la metodología

El “Estudio sobre demanda potencial de pasajeros e impacto económico de nuevas rutas aéreas en el aeropuerto de Pamplona-Noáin”, licitado hace un año por el Servicio de Transportes, ha sido realizado con el apoyo técnico de la sociedad pública de desarrollo de Navarra Sodena, que fue designada ente gestor por el Comité de Coordinación Aeroportuaria de Navarra creado en 2014 para fomentar la actividad empresarial y turística alrededor del aeropuerto de Pamplona-Noáin. La realización de este estudio estaba contemplada en el acuerdo programático para la constitución del Gobierno de Navarra.

En concreto, el informe tenía como objetivo proporcionar al Gobierno elementos de juicio objetivos

para valorar y decidir si es conveniente dedicar recursos humanos y económicos públicos al apoyo al establecimiento de nuevas conexiones aéreas desde el Aeropuerto de Pamplona.

Dos eran las principales razones: conocer si existe demanda para establecer rutas viables; y en caso positivo, cuantificar la riqueza para la Región (competitividad de las industrias al mejorar su accesibilidad, generación de actividad económica),

La elaboración del estudio, por 36.000 euros, ha corrido a cargo de las consultoras y especialistas en economía de transportes y aeropuertos MKMetric y Uniconsult.

Han recurrido a una metodología innovadora, puesto que no se ha basado solo en el volumen de pasajeros de aeropuerto a aeropuerto (enfoque tradicional) sino que ha integrado la simulación y las previsiones de transporte aéreo en el marco de las relaciones relevantes que incluyen y consideran el mercado de transporte en su conjunto, así como componentes de carácter demográfico, económico, espacial y técnico. Así los modelos utilizados han tenido en cuenta entre otros la competencia entre aeropuertos, y entre diferentes modos de transporte; los motivos de los desplazamientos; la elasticidad del consumidor a múltiples variables (precio, tiempo, frecuencia etc...).

MKmetric se fundó en 1993 como spin-off del Instituto de Tecnología de Karlsruhe (KIT), centrada en la economía del transporte, especialmente en pequeños y medianos aeropuertos de Europa y con proyectos relevantes para el Gobierno alemán y la Unión Europea. Cuenta con una experiencia de 23 años en investigación, 19 años en consultoría sobre transportes.

Por su parte, Uniconsult es una consultoría filial de Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA), principal operador de terminal de contenedores del puerto de Hamburgo (3 terminales), que tiene un volumen de negocios en 2015 de más de 1.200 millones de euros (uno de los principales operadores de puerto, intermodales y logísticos de Alemania).