

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Ayuntamiento de Berriozar traslada a Fomento su rechazo a las propuestas para cerrar el paso a nivel

El consejero Zarraluqui ha explicado al alcalde del consistorio que el aumento de las medidas de seguridad del actual paso es competencia de Adif

Lunes, 22 de diciembre de 2014

Una representación del Ayuntamiento de Berriozar, encabezada por su alcalde, Xabier Lasa, ha trasladado esta mañana al consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, su negativa a cerrar el paso a nivel de la localidad tal y como se proponía desde el Gobierno de Navarra.

En el encuentro de trabajo, que ha tenido lugar esta mañana, el alcalde ha expresado al consejero que rechazan las [tres alternativas](#) que se les presentaron el pasado 24 de octubre y que desean mantener el paso a nivel actual pero aumentando la seguridad. En relación a este punto, el consejero les ha explicado que esa actuación no depende del Gobierno de Navarra sino del Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y que, paralelamente, el Departamento de Fomento realizará un estudio de mejora de la señalización de aproximación al paso y de mejoras en la urbanización de la zona.

El próximo encuentro de trabajo, tal y como se ha acordado por ambas partes, se producirá a finales de enero, cuando se prevé que el consistorio indique a Fomento cuál ha sido la respuesta recibida por parte del Adif.

Mejoras en la rotonda de Decathlon

El Gobierno de Navarra, por otro lado, está trabajando junto con el Ayuntamiento de Berriozar y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona para transformar la actual rotonda de Decathlon en un cruce regulado por semáforos. Las obras, cuyo importe alcanza 181.000 euros, están financiadas por el consistorio, Mancomunidad y empresa Decathlon; y el Gobierno de Navarra colabora haciéndose cargo del aglomerado y la pintura horizontal, lo que supondrá un importe cercano a los 43.000 euros.