

# **ESTRATEGIA NAVARRA DE SEGURIDAD VIAL 2013 - 2020**



# ÍNDICE

|  | PÁGINA |
|--|--------|
| 1.- INTRODUCCIÓN. ....   | 7      |
| 2.- EL MARCO CONCEPTUAL DE LA ESTRATEGIA. ....                               | 13     |
| 2.1.- Declaración de principios y valores.....                               | 15     |
| 2.2.- Objetivos y temas clave.....   | 17     |
| 2.3.- Indicadores.....   | 19     |
| 3.- DIAGNÓSTICO. ....  | 23     |
| 3.1.- Posición actual de Navarra en seguridad vial. ....                     | 25     |
| 3.2.- Evolución de los datos de accidentalidad en el período 2005-2012. .... | 27     |
| 3.2.1.- Evolución del número de fallecidos. ....                             | 28     |
| 3.2.2.- Evolución del número de heridos graves.....                          | 32     |
| 3.2.3.- Evolución del número de accidentes graves.....                       | 34     |
| 3.3.- Evolución de los 13 objetivos clave.....                               | 35     |
| 3.4.- Segmentación de los datos. ....  | 36     |
| 3.4.1.- Concentración de accidentes por vías en Navarra.....                 | 36     |
| 3.4.2.- Segmentación de los datos por grupos de edad.....                    | 37     |
| 3.4.3.- Fallecidos, heridos graves y leves por meses.....                    | 38     |
| 3.4.4.- Fallecidos por días de la semana.....                                | 40     |
| 3.4.5.- Fallecidos por sexo. ....  | 41     |
| 3.5.- Otros datos de interés.....  | 42     |
| 3.5.1.- Evolución del parque de vehículos en Navarra.....                    | 42     |
| 3.5.2.- Evolución del censo de conductores en Navarra.....                   | 43     |
| 4.- PLAN DE ACCIONES POR ÁREAS DE ACTUACIÓN.....                             | 45     |
| 4.1.- Educación y formación. ....  | 47     |
| 4.2.- Comunicación.....  | 48     |
| 4.3.- La norma y su cumplimiento.....  | 50     |
| 4.4.- Salud y seguridad vial.....  | 52     |
| 4.5.- Seguridad en el vehículo. ....   | 53     |
| 4.6.- Infraestructuras.....  | 54     |
| 4.7.- Zona urbana. ....  | 56     |
| 4.8.- Empresa y transporte profesional.....                                  | 57     |
| 4.9.- Víctimas.....  | 58     |
| 4.10.- Investigación y gestión del conocimiento.....                         | 59     |
| 4.11.- Coordinación y participación.....                                     | 60     |

|   | PÁGINA |
|---|--------|
| 5.- PLAN DE ACCIONES POR COLECTIVOS / TEMAS CLAVE. ....   | 61     |
| 5.1.- Niños.....  | 63     |
| 5.2.- Jóvenes. ....                                       | 65     |
| 5.3.- Mayores.....  | 67     |
| 5.4.- Peatones.....                                       | 68     |
| 5.5.- Ciclistas.....                                      | 69     |
| 5.6.- Motoristas. ....                                    | 70     |
| 5.7.- Carretera convencional. ....                        | 72     |
| 5.8.- Seguridad vial en la empresa.....                   | 74     |
| 5.9.- Transporte profesional.....                         | 76     |
| 5.10.- Alcohol y drogas. ....                             | 77     |
| 5.11.- Velocidad.....                                     | 79     |
| 5.12.- Zona urbana.....                                   | 81     |
| 6.- VALORACIÓN Y SEGUIMIENTO.....                         | 85     |
| 6.1. Equipo de seguimiento.....                           | 87     |
| 6.2. Oficina permanente de seguimiento.....               | 87     |
| 6.3. Tareas de seguimiento. ....                          | 88     |
| 6.4. Cuadro de mando de la seguridad vial en Navarra..... | 89     |
| 7.- PLAN DE COMUNICACIÓN. ....                            | 91     |
| 7.1.- Plan de comunicación externo. ....                  | 92     |
| 7.2.- Plan de comunicación interno.....                   | 92     |

## ANEXOS

|  | PÁGINA |
|--|--------|
| Anexo A.- Plan de Acciones: Áreas de actuación y colectivos/temas clave..... | 93     |
| 1.- Educación y formación.....   | 95     |
| 2.- Comunicación. ....   | 97     |
| 3.- La norma y su cumplimiento. ....   | 100    |
| 4.- Salud y seguridad vial. ....   | 103    |
| 5.- Seguridad en el vehículo.....  | 104    |
| 6.- Infraestructura y sistemas inteligentes de transportes (ITS). ....       | 105    |
| 7.- Zona urbana. ....  | 107    |
| 8.- Empresa y transporte profesional. ....                                   | 108    |
| 9.- Víctimas.....  | 109    |
| 10.- Investigación y gestión del conocimiento. ....                          | 110    |
| 11.- Coordinación y participación. ....                                      | 111    |
| Anexo B.- Plan de acciones: Áreas de actuación y agentes implicados.....     | 113    |
| 1.- Educación y formación.....   | 115    |
| 2.- Comunicación. ....   | 117    |
| 3.- La norma y su cumplimiento. ....   | 120    |
| 4.- Salud y seguridad vial. ....   | 123    |
| 5.- Seguridad en el vehículo.....  | 124    |
| 6.- Infraestructura y sistemas inteligentes de transportes (ITS). ....       | 125    |
| 7.- Zona urbana. ....  | 128    |
| 8.- Empresa y transporte profesional. ....                                   | 129    |
| 9.- Víctimas.....  | 130    |
| 10.- Investigación y gestión del conocimiento. ....                          | 131    |
| 11.- Coordinación y participación. ....                                      | 132    |
| Anexo C.- Algunos ejemplos de fichas de actuación.....                       | 133    |



## **1.- INTRODUCCIÓN.**

---



## 1.- INTRODUCCIÓN.

---

El Gobierno de Navarra mediante Acuerdo de 4 de julio de 2005 aprobó la Estrategia Navarra de Seguridad Vial para el ámbito temporal 2005-2012.

Transcurrido este período y tras analizar los datos de siniestralidad que constatan la eficacia del documento, procede diseñar una nueva estrategia con un horizonte hasta el año 2020, de tal modo que coincida con la finalización del período marcado por la Dirección General de Tráfico para la Estrategia Nacional de Seguridad Vial.

A estos efectos, este Gobierno, considerando la preocupación de la sociedad navarra por la accidentalidad en carretera y en el ámbito urbano, por sus consecuencias en términos de pérdidas de vida humanas y económicas, sitúa la seguridad vial como uno de sus principales objetivos y, por ello, incluyó entre los objetivos del Departamento de Presidencia, Justicia e Interior la redacción y posterior implantación de la Estrategia Navarra de Seguridad Vial 2013-2020.

Las líneas de acción que el Gobierno de Navarra quiere impulsar con esta estrategia van enmarcadas en el contexto de la seguridad vial en España, dentro de las políticas de seguridad vial europeas. Así, la estrategia finalizada adoptaba como propio el objetivo fundamental de la Unión Europea que, en uno de sus programas de acción, estableció una reducción en 2010 de la cifra de fallecidos en accidentes en un 50 % con respecto al dato de 2001.

Este objetivo en Navarra se ha cumplido sobradamente, como se exponen en el capítulo dedicado al diagnóstico.

Para este período, con el objetivo de crear un espacio común de seguridad vial, la Comisión propone mantener el objetivo de reducir a la mitad el número total de víctimas mortales en las carreteras de la Unión Europea para 2020 a partir de 2010. Tal objetivo común representa un aumento considerable de la exigencia anterior, teniendo en cuenta el progreso que ya han alcanzado diversos Estados miembros durante la última década, que constituirá una señal clara del compromiso de Europa con la seguridad vial. Se anima a los Estados miembros a contribuir mediante sus estrategias nacionales de seguridad vial a alcanzar el objetivo común, habida cuenta de sus puntos de partida, necesidades y circunstancias específicos. Los Estados deben centrar sus esfuerzos en aquellos ámbitos con peores resultados, utilizando como indicador los resultados obtenidos por los mejor situados en estos mismos ámbitos. Así, podrían fijarse objetivos nacionales concretos.

Las orientaciones políticas europeas sobre seguridad vial hasta 2020 tienen por objeto proporcionar un marco general de gobernanza, con objetivos ambiciosos para guiar las estrategias nacionales y locales. De acuerdo con el principio de subsidiariedad, las acciones que se describen deben aplicarse al nivel más adecuado y utilizando los medios más apropiados. En

el marco de estas orientaciones políticas, la Comisión considera que deben emprenderse prioritariamente las tres acciones siguientes:

1. Establecer un marco de cooperación estructurado y coherente basado en las mejores prácticas en todos los Estados miembros.
2. Adoptar una estrategia sobre lesiones y primeros auxilios para abordar la necesidad de reducir el número de heridos en accidentes de circulación.
3. Mejorar la seguridad de los usuarios más vulnerables de la carretera, en particular, de los motociclistas.

De esta forma, la Comisión propone mantener el objetivo de reducir a la mitad el número total de víctimas mortales en las carreteras de la Unión Europea para 2020. Se han determinado siete objetivos para la próxima década. Para cada uno de ellos, se propondrán acciones a nivel nacional y de la UE:

- Mejora de la educación y la formación de los usuarios de la carretera.
- Mayor cumplimiento de las normas de circulación.
- Mayor seguridad de las infraestructuras viarias.
- Vehículos más seguros.
- Promoción del uso de las tecnologías modernas para aumentar la seguridad vial.
- Mejora de los servicios de emergencia y atención tras las lesiones.
- Protección de los usuarios más vulnerables.

La Estrategia Nacional de Seguridad Vial recoge estas orientaciones, teniendo en cuenta los resultados obtenidos y las propias necesidades y circunstancias particulares de España, proponiendo diferentes acciones que en Navarra se desarrollan y complementan mediante esta estrategia.

La “visión cero” es uno de los enfoques que marcan todo el desarrollo de las acciones de la Estrategia Navarra de Seguridad Vial. Se trata de una política vial que propone que ninguna persona habría de morir o resultar gravemente herida a consecuencia de una colisión de tráfico. Este nuevo enfoque considera que, aunque el error humano pueda originar un accidente, el sistema vial debe ser capaz de dar una adecuada protección de la salud de los usuarios que minimice las consecuencias de la colisión. La “visión cero” se basa en cuatro principios fundamentales:

- a) No se puede comerciar con la vida humana para el beneficio del sistema de carreteras.
- b) La sociedad, los políticos y el sector privado tienen la responsabilidad de que las vías por la que circulan los automóviles sean seguras y de que el ciudadano siga las normas de circulación.
- c) La seguridad del sistema de transporte y carreteras debe tener en cuenta que el hombre tiene fallos, que no es perfecto. Este punto ha de tenerse en cuenta a la hora del diseño de las infraestructuras.
- d) La principal fuerza motriz para reducir la siniestralidad la debe ejercer el ciudadano con sus ganas de permanecer vivo. La seguridad vial debe ser demandada por los consumidores.

Estos cuatro principios dan como consecuencia una serie de acciones:

- **Vehículo seguro:** Se diseñarán teniendo en cuenta las capacidades y limitaciones humanas y tecnológicas.
- **Usuario seguro:** Estará bien formado, informado y concienciado y cumplirá las normas establecidas.
- **Carreteras y entornos seguros:** Se diseñarán para proteger al usuario en caso de accidente.
- **Velocidad segura:** Se establecerá en función de las características de la vía y del usuario de la misma.



## **2.- EL MARCO CONCEPTUAL DE LA ESTRATEGIA.**

---

2.1.- Declaración de principios y valores.

2.2.- Objetivos y temas clave.

2.3.- Indicadores.



## **2.- EL MARCO CONCEPTUAL DE LA ESTRATEGIA.**

---

### **2.1.- Declaración de principios y valores.**

#### **Principio de CORRESPONSABILIDAD:**

Responsabilidad compartida. Presupone una comunidad de entidades y organismos educada, consciente y habilitada para participar informada y activamente en la gestión de políticas y programas de acciones de tráfico en los tres niveles administrativos.

#### **Principio de COOPERACIÓN:**

Se entiende por cooperar obrar juntamente con otro o con otros para un mismo fin o resultado. La ENSV invita a participar a organismos y entidades, a los ciudadanos y a los grupos sociales en la solución de los problemas derivados del tráfico y la movilidad, ya que la mejora de la seguridad vial es una responsabilidad de todos.

#### **Principio de COLABORACIÓN:**

Según este principio cada órgano o entidad participante en la ENSV debe ajustar sus medios, no sólo a sus fines sino también a los de la estrategia como conjunto.

#### **Principio de SUBSIDIARIEDAD:**

Según la política de seguridad vial de la Comisión Europea de Transportes ofrece un marco de acción claro a todos los que en él participan y orienta la actuación en sectores en los que puede aportar un considerable valor añadido. Supone aproximar, en la medida de lo posible, al ciudadano el proceso de toma de decisiones.

#### **Principio de PARTICIPACIÓN:**

Este principio supone más que la contribución al trabajo. Es intervenir en la toma de decisiones, para elaborar un proyecto común, planificarlo, implementarlo, gestionarlo, supervisarlos y controlarlo.

#### **Principio de DINAMISMO:**

Hace referencia a la capacidad de adaptación a las nuevas situaciones mediante el desarrollo de habilidades (flexibilidad, acción/reacción, etc.) que permitan actualizar el proyecto y mantener la planificación a medio y largo plazo.

#### **Principio de SENCILLEZ:**

De desarrollo fácil, claro y conciso, con eliminación de todo lo accesorio e innecesario.

**Principio de AGILIDAD:**

Aporta soluciones relativamente rápidas. En la ENSV se formula como contrapunto de lo definitivo e inmutable.

**Principio de EFICACIA:**

Capacidad de lograr el efecto que se desea o espera.

## 2.2.- Objetivos y temas clave.

---

### **OBJETIVO Nº 1: Proteger a los usuarios más vulnerables.**

---

#### **TEMA CLAVE Nº 1: Niños**

---

- Proporcionar entornos y trayectos escolares seguros.
- Mejorar la utilización eficiente de los sistemas de retención infantil.
- Impulsar la seguridad vial en el currículum escolar.

---

#### **TEMA CLAVE Nº 2: Jóvenes**

---

- Mejorar la capacitación y actitudes de los conductores jóvenes.
- Realizar intervenciones activas en el entorno de ocio nocturno.

---

#### **TEMA CLAVE Nº 3: Mayores**

---

- Mejorar el seguimiento de las capacidades de los mayores para la conducción.
- Proporcionar espacios seguros de movilidad para mayores.
- Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los mayores y su movilidad.

---

#### **TEMA CLAVE Nº 4: Peatones**

---

- Promover el desplazamiento a pie como forma de movilidad económica y saludable.
- Proporcionar espacios seguros de movilidad para peatones.
- Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los peatones y su movilidad.

---

#### **TEMA CLAVE Nº 5: Ciclistas**

---

- Promover el uso de la bicicleta como modo de desplazamiento eficiente.
- Mejorar la capacitación y actitudes de los ciclistas y resto de usuarios.
- Proporcionar espacios seguros de movilidad para bicicletas.
- Mejorar el conocimiento de los ciclistas.

---

### **OBJETIVO Nº 2: Potenciar una movilidad segura en la zona urbana.**

---

#### **TEMA CLAVE Nº 6: Zona urbana**

---

- Proporcionar un espacio público urbano y entornos seguros.
- Potenciar la disciplina en el ámbito urbano.

**OBJETIVO Nº 3: Mejorar la seguridad de los motoristas.**

**TEMA CLAVE Nº 7: Motoristas**

- Conseguir comportamientos más seguros de los motoristas.
- Incrementar la seguridad de las carreteras para los motoristas.
- Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los motoristas y su movilidad.

**OBJETIVO Nº 4: Mejorar la seguridad en las carreteras convencionales.**

**TEMA CLAVE Nº 8: Carretera convencional**

- Conseguir comportamientos más seguros en las carreteras convencionales.
- Mejorar la seguridad de la carretera convencional a través de su diseño, especialmente para evitar salidas de la vía y colisiones frontales.

**OBJETIVO Nº 5: Mejorar la seguridad en los desplazamientos relacionados con el trabajo.**

**TEMA CLAVE Nº 9: Seguridad vial en la empresa**

- Lograr una intervención activa de las empresas en los accidentes in itinere.
- Mejorar el conocimiento de los accidentes in itinere.
- Transporte profesional.
- Conseguir comportamientos más seguros de los conductores profesionales.
- Mejorar la capacitación y habilidad de los conductores profesionales.

**OBJETIVO Nº 6: Mejorar los comportamientos en relación a alcohol y velocidad.**

**TEMA CLAVE Nº 10: Alcohol y drogas**

- Desarrollar acciones preventivas para reducir el consumo de alcohol y drogas en la conducción.
- Consolidar las acciones de control de la norma.

**TEMA CLAVE Nº 11: Velocidad**

- Conseguir comportamientos más seguros en relación a la velocidad.
- Promover un diseño seguro de las vías para reducir las situaciones de riesgo por velocidad: áreas 30, accesos a poblaciones.

## 2.3.- Indicadores.

Inicialmente se identifican un conjunto de indicadores concretos para 2020 cuantificables y científicos, resultado del trabajo de análisis realizado, de las medidas diseñadas para el tratamiento de las problemáticas detectadas y de la validación por el grupo de trabajo de estudios e investigaciones.

Estos indicadores constituyen el cuadro de seguimiento de las prioridades en las que España y en este caso Navarra, debe centrar sus esfuerzos. Dichos indicadores serán revisados, como el resto de la estrategia en 2015, a los efectos de alcanzar los objetivos establecidos por la Unión Europea.

### **INDICADOR Nº 1      Bajar de la tasa de 37 fallecidos/millón de habitantes.**

A partir de la evolución del período anterior y de los niveles de seguridad alcanzados por Navarra, mejores que los de España y que los del grupo de países más avanzados (Reino Unido, Países Bajos y Suecia), se determina un indicador de lograr una tasa de 37 fallecidos por millón de habitantes en 2020 (tasa actual de Navarra es de 43'5 fallecidos por millón de habitantes).

### **INDICADOR Nº 2      Reducción del número de heridos graves en un 35 %.**

La formulación de este como indicador trata de dar respuesta a las consecuencias que sufren aquellos que, sin perder la vida, resultan heridos graves y ven sus condiciones psicofísicas alteradas por un accidente de tráfico. El número de heridos graves ha sido de 100 en 2011.

### **INDICADOR Nº 3      Cero niños fallecidos sin sistema de retención infantil.**

La correcta utilización de los sistemas de retención es clave ya que reduce entre un 50 y un 80 % el riesgo de lesión en caso de accidente. El objetivo es que en 2020 no haya ningún niño que haya fallecido sin utilizar un sistema de retención.

### **INDICADOR Nº 4      25 % menos de conductores de 18 a 24 años fallecidos y heridos graves en fin de semana.**

El fin de semana y la noche suponen un mayor riesgo para los jóvenes. En 2011 durante el sábado y domingo se registraron entre los jóvenes de 18 a 24 años el 45 % de los fallecimientos, mientras que para el resto de la población el porcentaje fue del 34 %. La reducción del 25 % significa pasar de 8 en 2011 a 5 en 2020.

### **INDICADOR Nº 5      10 % menos de conductores fallecidos mayores de 64 años.**

El cambio demográfico en el que está inmerso Navarra se traducirá en la próxima década en un aumento significativo en el número de conductores mayores de 65 años, por lo que en el marco de la nueva estrategia se iniciarán actuaciones dirigidas a este colectivo para lograr reducir el número de fallecidos. En 2010 hubo 5 fallecidos.

**INDICADOR Nº 6**      **30 % de reducción de fallecidos por atropello.**

De 2003 a 2009 la cifra de peatones fallecidos en España en accidentes de tráfico se ha reducido en un 40 %, un 10 % menos que la cifra general. En Navarra la situación ha sido diferente y en los tres últimos años los datos han sido: 2010, 7 fallecidos; 2011, 5 fallecidos; 2012, 9 fallecidos. Con la reducción estimada la cifra de atropellos se pasará de 7 en 2010 a menos de 5 en 2020.

**INDICADOR Nº 7**      **15.000 ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad.**

Se estima que el número de ciclistas de movilidad cotidiana en Navarra se incrementará notablemente en la próxima década. El objetivo de la nueva estrategia referente a ciclistas es mantener los niveles actuales de accidentalidad, promoviendo el incremento del número de ciclistas.

**INDICADOR Nº 8**      **Cero fallecidos en turismos en zona urbana.**

El turismo es el vehículo más utilizado y la zona urbana la que concentra un mayor número de desplazamientos, objetivo alcanzable con la mejora de la utilización del cinturón de seguridad delantero y trasero, y la circulación a 50 km/h. y a 30 Km/h en algunas zonas. En la actualidad este resultado ya está conseguido en Navarra, se trata de mantenernos en 0 todos los años hasta 2020.

**INDICADOR Nº 9**      **20 % menos fallecidos y heridos graves usuarios de motocicletas.**

La cifra de motoristas fallecidos en accidentes de tráfico en Navarra los últimos años ha sido: 2010, 4 fallecidos; 2011, 5 fallecidos; 2012, 5 fallecidos. Con la reducción estimada la cifra de motoristas fallecidos se pasará de 4 en 2010 a 3 o menos en 2020.

**INDICADOR Nº 10**      **30 % menos fallecidos por salida de vía en carretera convencional.**

La carretera convencional registró en Navarra en los últimos años los siguientes datos: 2010, 14 fallecidos; 2011, 3 fallecidos; 2012, 13 fallecidos. Con la reducción estimada la cifra pasará de 14 en 2010 a 9 o menos en 2020.

**INDICADOR Nº 11**      **30 % menos de fallecidos en accidente in itinere.**

En 2009 hubo 49.335 accidentes de tráfico en España in itinere, lo que supone casi un 56 % de todos los accidentes de tráfico, los cuales originaron 170 fallecidos. Es por ello que crear una cultura de prevención, incorporando la seguridad vial en las empresas, es una prioridad de la estrategia.

**INDICADOR Nº 12**      **Bajar del 1 % los positivos de alcoholemia en los controles preventivos aleatorios.**

Reducir al máximo la conducción bajo los efectos del alcohol es uno de los grandes retos a los que se enfrenta la seguridad en esta década y, aunque el avance experimentado en los últimos años ha sido notable, se debe seguir trabajando en ello.

A partir de los resultados del drUId de 2009 se obtiene que el 4,8 % de los controles aleatorios han sido positivos con una tasa superior a 0,15 mg/l aire.

**INDICADOR Nº 13**      **Reducir un 50 % el porcentaje de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/h.**

Entre un 14 y un 18 % de los accidentes que se registran en autopista y autovía registran una velocidad inadecuada. Según el modelo "Power Model" de Nilsson una reducción del 5 % en la velocidad media supone una disminución del 20% de los accidentes mortales y del 10 % en los accidentes con heridos.

Los datos en el año 2009 muestran que 12,3 % de los vehículos ligeros superaron en 20 km/h la velocidad en autopista, el 6,9 % en autovía, y el 15,8 % en convencional de límite 90 km/h, y 16,4 % en convencional de límite 100 km/h.



### **3.- DIAGNÓSTICO.**

---

3.1.- Posición actual de Navarra en seguridad vial.

3.2.- Evolución de los datos de accidentalidad en el período 2005-2012.

3.3.- Evolución de los 13 objetivos clave.

3.4.- Segmentación de los datos.

3.5.- Otros datos de interés.



## **3.- DIAGNÓSTICO.**

---

Para elaborar este diagnóstico se ha tomado como base los datos de accidentalidad existentes en la base de datos de la Dirección General de Tráfico, que abarcan la práctica totalidad de los accidentes con víctimas que se registran en Navarra.

Esta base de datos está alimentada, en el ámbito geográfico de Navarra, por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y, desde el año 2009, por la Policía Foral de Navarra. Por otra parte, es la base de datos centralizada que manejan la mayor parte de las organizaciones que trabajan en Navarra en materia de seguridad vial, tanto para la Dirección General de Tráfico, como para las Direcciones Generales de Interior y Obras Públicas del Gobierno de Navarra.

La elaboración de un acertado diagnóstico es un ejercicio necesario para poder abordar con eficacia la mejora de los principales indicadores que hacen referencia al estado de la seguridad vial de un determinado territorio.

En este caso, en un intento de analizar una serie lo suficientemente larga de años y obtener tendencias, se analizan los accidentes registrados entre los años 2005 y 2012, período de vigencia de la actual Estrategia Navarra de Seguridad Vial.

Este capítulo se estructura en los siguientes apartados:

En primer lugar, el apartado 3.1 analiza la posición actual de Navarra en seguridad vial, mediante la comparación de los principales indicadores de accidentalidad en Navarra con respecto a España y el resto de países de la Unión Europea.

En segundo lugar, el apartado 3.2 analiza la evolución de los datos obtenidos en Navarra para el período 2005-2012. Este análisis se realiza a partir del estudio de las principales indicadores: fallecidos y heridos graves, accidentes mortales y con víctimas, segmentados por variables como tipología de usuario, de vehículo, de vía, temporalidad y género principalmente.

Por último, el apartado 3.3 analiza la posición actual de Navarra respecto a los 17 indicadores propuestos en la Estrategia Nacional de Seguridad Vial como objetivos clave a alcanzar en el año 2020.

### **3.1.- Posición actual de Navarra en seguridad vial.**

En 2010, Navarra presentaba un índice de mortalidad de 61 fallecidos por cada millón de habitantes, mientras que la media de la Europa de los 27 presentaba un índice de 62 y el Reino de España alcanzaba un índice de sólo 54 fallecidos. En esta comparación, Navarra ocupaba una posición intermedia dentro de la Europa de los 27, un punto por debajo de la media europea en

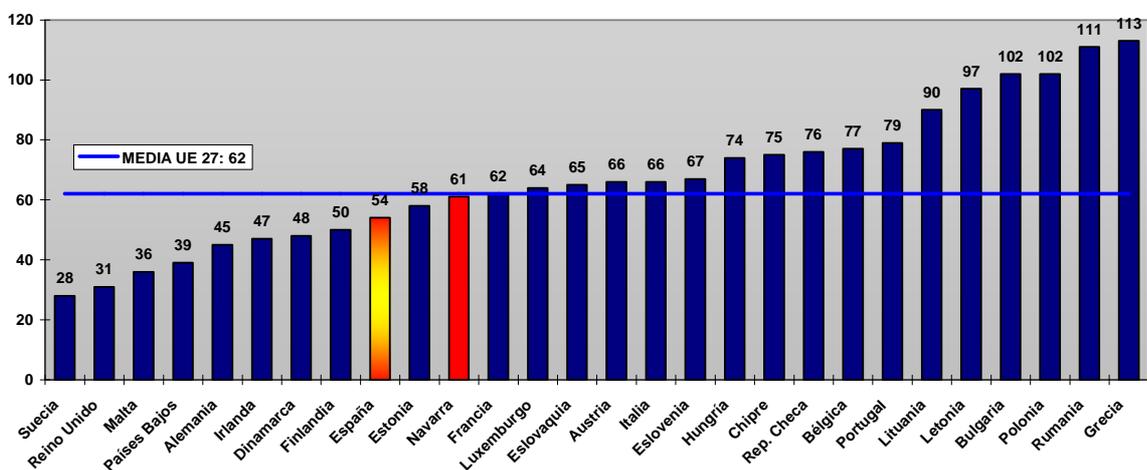
este índice de mortalidad. Los mejores datos los alcanzaban Suecia (28) y Reino Unido (31), mientras que los peores correspondían a Rumania (111) y Grecia (113).

Tabla nº 1  
EVOLUCIÓN FALLECIDOS POR MILLÓN DE POBLACIÓN EN LA UNIÓN EUROPEA-27 Y NAVARRA

|      | Alemania | Austria | Bélgica | Bulgaria | Chipre | Dinamarca | Eslovaquia | Eslovenia | España | Estonia | EU-27 | Finlandia | Francia | Grecia | Hungría | Irlanda | Italia | Letonia | Lituania | Luxemburgo | Malta | Navarra | Países Bajos | Polonia | Portugal | Reino Unido | Rep. Checa | Rumania | Suecia |
|------|----------|---------|---------|----------|--------|-----------|------------|-----------|--------|---------|-------|-----------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|----------|------------|-------|---------|--------------|---------|----------|-------------|------------|---------|--------|
| 2001 | 85       | 119     | 145     | 124      | 140    | 81        | 116        | 140       | 136    | 146     | 112   | 84        | 134     | 172    | 121     | 107     | 125    | 136     | 202      | 159        | 41    | 194     | 68           | 145     | 163      | 61          | 130        | 109     | 60     |
| 2003 | 80       | 115     | 117     | 122      | 136    | 80        | 120        | 121       | 128    | 121     | 103   | 73        | 101     | 146    | 131     | 85      | 106    | 228     | 205      | 118        | 40    | 137     | 63           | 148     | 148      | 62          | 142        | 102     | 59     |
| 2010 | 45       | 66      | 77      | 102      | 75     | 48        | 65         | 67        | 54     | 58      | 62    | 50        | 62      | 113    | 74      | 47      | 66     | 97      | 90       | 64         | 36    | 61      | 39           | 102     | 79       | 31          | 76         | 111     | 28     |

FALLECIDOS EN LA UE-27 Y NAVARRA POR MILLÓN DE POBLACIÓN 2010

Gráfico nº 1  
FALLECIDOS POR MILLÓN DE POBLACIÓN EN LA UNIÓN EUROPEA-27 Y NAVARRA (2010)



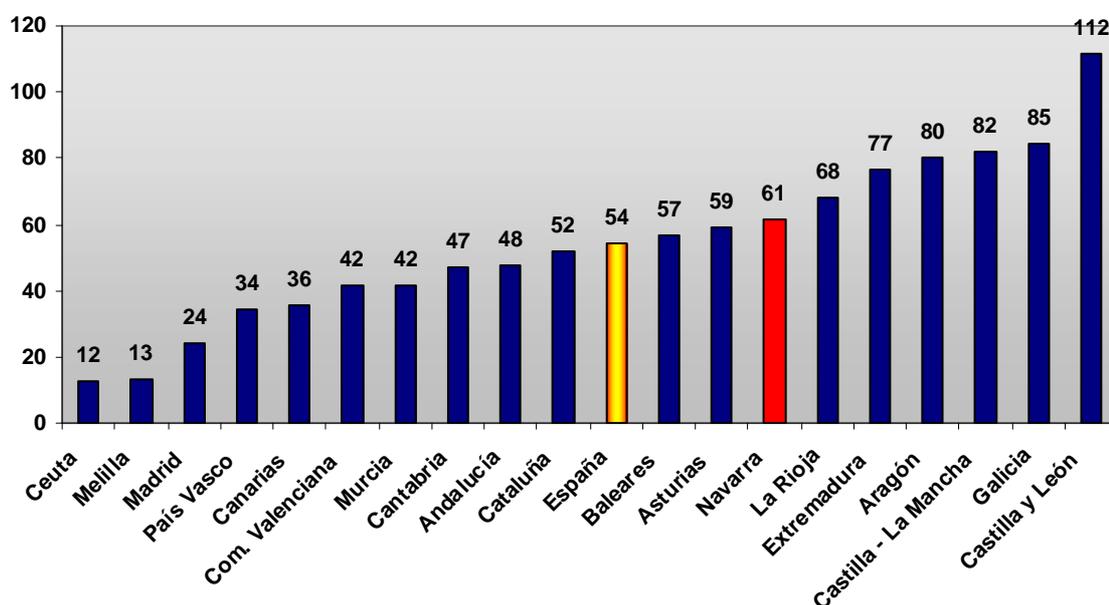
Fuente: CARE Eurostat (población) y ECTS (PIN).

En 2001, Navarra presentaba un índice de mortalidad muy desfavorable, 194 fallecidos por cada millón de habitantes, mientras que la media de la Europa de los 27 presentaba un índice de 112 y el Reino de España alcanzaba un índice de sólo 136 fallecidos. En esta comparación, Navarra ocupaba una posición de cola dentro de la Europa de los 27, es decir, 82 puntos por encima de la media, sólo 8 puntos por debajo de la posición de cola ocupada por Lituania (202).

Estos datos reflejan con claridad la muy favorable evolución que ha presentado este importante indicador en los últimos 10 años.

En la comparación con el resto de Comunidades Autónomas, Navarra presentaba en 2010 un índice de mortalidad de 61 fallecidos por cada millón de habitantes, mientras que la media española era algo inferior (54). Navarra ocupaba una posición intermedia dentro de las Comunidades Autónomas, con 7 puntos por encima. Los mejores datos los alcanzaban Madrid (24) y País Vasco (34), mientras que los peores correspondían a Galicia (85) y Castilla-León (112).

Gráfico nº 2  
FALLECIDOS POR MILLÓN DE POBLACIÓN EN LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS (2010)



Fuente: CARE Eurostat (población) y ECTS (PIN).

### 3.2.- Evolución de los datos de accidentalidad en el período 2005-2012.

El cambio de comportamiento de los usuarios, mucho más concienciados ahora que en 2005 de la necesidad de tener una actitud más responsable como usuarios de las vías, ha contribuido sin duda a la evolución favorable de la mayor parte de los indicadores de seguridad vial. Este cambio queda reflejado en el incremento que ha experimentado la utilización de elementos de seguridad como el casco o el cinturón, entre otros, y el consumo, cada vez más responsable, de las bebidas alcohólicas.

La siguiente tabla permite obtener una visión rápida de la evolución de los datos de fallecidos en Navarra, en comparación con la evolución de los mismos datos a nivel de España y de la Europa de los 27.

Tabla nº 3  
FALLECIDOS EN NAVARRA / ESPAÑA / EUROPA 2005 – 2012

|           | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   |        |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Europa 27 | 54.352 | 53.410 | 50.396 | 47.346 | 45.384 | 43.157 | 42.592 | 39.049 | 34.879 | 31.052 | 30.108 | - 45 % |
| España    | 5.517  | 5.347  | 5.399  | 4.741  | 4.442  | 4.104  | 3.823  | 3.100  | 2.714  | 2.478  | 2.056  | - 63 % |
| Navarra   | 108    | 89     | 79     | 84     | 87     | 55     | 48     | 46     | 38     | 39     | 28     | - 74 % |

A continuación se procede al estudio pormenorizado de la evolución de los principales indicadores.

### 3.2.1.- Evolución del número de fallecidos.

Entre 2005 y 2012, período de vigencia de la anterior Estrategia, en Navarra el número de fallecidos por accidentes de tráfico se redujo de 87 a 45, lo que supone un descenso del 48 %; este dato constata la evolución positiva que en Navarra han tenido los datos de seguridad vial. Debemos tener presente el objetivo que en 2001 marca el “Libro blanco - La política europea de transportes de cara a 2010: la hora de la verdad” de reducir el número de fallecidos por accidente de tráfico en un 50 % durante la década 2000–2010.

Entre 2000 y 2010, el número de fallecidos por accidentes de tráfico se redujo en Navarra de 118 a 39, lo que supone un descenso del 67 %. En el caso de Navarra, el objetivo establecido por la Unión Europea para 2010, de reducción del número de fallecidos a la mitad, se alcanzó con 4 años de antelación, en 2006, año en el que esta cifra alcanzó los 55 fallecidos (53 % de reducción).

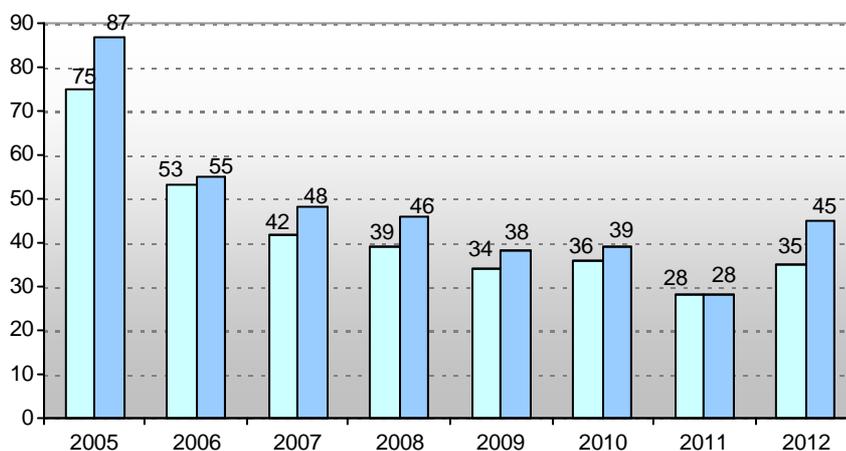
Entre 2000 y 2010, en el conjunto de España el número de fallecidos por accidentes de tráfico se redujo de 5.776 a 2.478, lo que supone un descenso del 57 %. En este caso, el objetivo establecido por la UE para 2010, de reducción de este valor a la mitad, se alcanzó con 1 año de antelación, en 2009, año en el que esta cifra alcanzó los 2.714 fallecidos (53 % de reducción).

No obstante, en el año 2012 tenemos que lamentar el importante repunte que se ha producido en el número de fallecidos en nuestras carreteras, alcanzando a fecha de hoy la cifra de 45 fallecidos. A pesar de ello, debemos recordar que en el año 2005, año en el que entraba en vigor la Estrategia Navarra de Seguridad Vial que ahora analizamos, fueron 87 las personas que perdieron la vida por esta causa.

Tabla nº 3  
ACCIDENTES MORTALES Y FALLECIDOS EN NAVARRA 2005 – 2012

|                           | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Accidentes mortales       | 75   | 53   | 42   | 39   | 34   | 36   | 28   | 35   |
| Fallecidos                | 87   | 55   | 48   | 46   | 38   | 39   | 28   | 45   |
| Nº fallecidos / accidente | 1,16 | 1,04 | 1,14 | 1,18 | 1,12 | 1,08 | 1,00 | 1,29 |

Gráfica nº 3



En estas series temporales observamos cómo se viene reduciendo paulatinamente durante los últimos 8 años el número de accidentes mortales y, en consecuencia, el número de fallecidos. Hay que tener en cuenta que la línea que separa un accidente grave sin fallecidos del mismo accidente con fallecidos, o la que separa un accidente con 1 fallecido del mismo accidente con 2 o más fallecidos, es muy delgada, ya que muchas veces son elementos casuales los que hacen que la balanza se incline en un sentido o en otro. Esta circunstancia se aprecia observando el índice de fallecidos por accidente mortal, que en 2011 fue de 1'00, mientras que en 2012 ha sido de 1'29.

Por ello, debemos tener especial cuidado en evitar realizar análisis excesivamente simplificadores de las cifras de fallecidos. Si se desea realizar un análisis más fino y ajustado a la realidad, los datos de fallecidos deben orientarse en una triple dirección:

- Por un lado, analizar series lo más largas posibles, con el fin de deducir tendencias que eviten repuntes puntuales del indicador debidos a causas coyunturales.
- Por otro, colocar el foco del análisis en los indicadores de accidentes y heridos graves, por alcanzar valores más elevados y, por ello, menos propicios a variaciones coyunturales.
- Por último, realizar una comparación del dato de fallecidos en Navarra con respecto a los datos a nivel nacional y de la Unión Europea

Centrándonos en las cifras de fallecidos, y visto el dato desfavorable de 2012, es esencial poder discernir si realmente existe un cambio en la tendencia, o si por el contrario se trata de un repunte puntual debido a causas coyunturales. También es posible que el dato muy favorable de 2011 (se redujo en un 28 % con respecto a 2010, y en un 49 % con respecto a 2006), fuera también un hecho puntual o que, por el contrario, se consolide en los próximos años. En cualquiera de los dos casos, los datos del año 2013, primero de la nueva ENSV 2013-2020, serán claves para dilucidar si nos encontramos ante un dato coyuntural o ante un cambio de tendencia.

En este momento, el mejor análisis que podemos realizar respecto a la cifra de fallecidos se debe dirigir en la triple dirección propuesta anteriormente:

1. Respecto al análisis de series lo más largas posibles, la tendencia que se aprecia es claramente favorable:
  - El dato de fallecidos del año 2012 (45), aún siendo desfavorable, representa un descenso de casi un 50 % con respecto al año 2005 (87), descenso que se incrementa hasta el 68 % si la comparación se realiza con la cifra de fallecidos de 2011 (28).
- 2.- Respecto a los indicadores de accidentes y heridos graves, la tendencia también es claramente favorable:
  - En el año 2012 se han producido un total de 65 heridos graves, lo que representa un descenso de 36 % con respecto al año 2009 (102).

3.- Por último, respecto a la comparación del dato de fallecidos en Navarra con respecto a los datos a nivel nacional y de la Unión Europea, la tendencia también es claramente favorable:

- En 2012, en Navarra se han producido un total de 68 fallecidos por cada millón de habitantes, frente a por el momento la cifra de 40 fallecidos por millón de habitantes en España; no hay disponibles datos de fallecidos de la Unión Europea.

En las tablas siguientes puede apreciarse la evolución de estos indicadores en Navarra, en comparación con la evolución de los mismos datos a nivel de España y de la Europa de los 27.

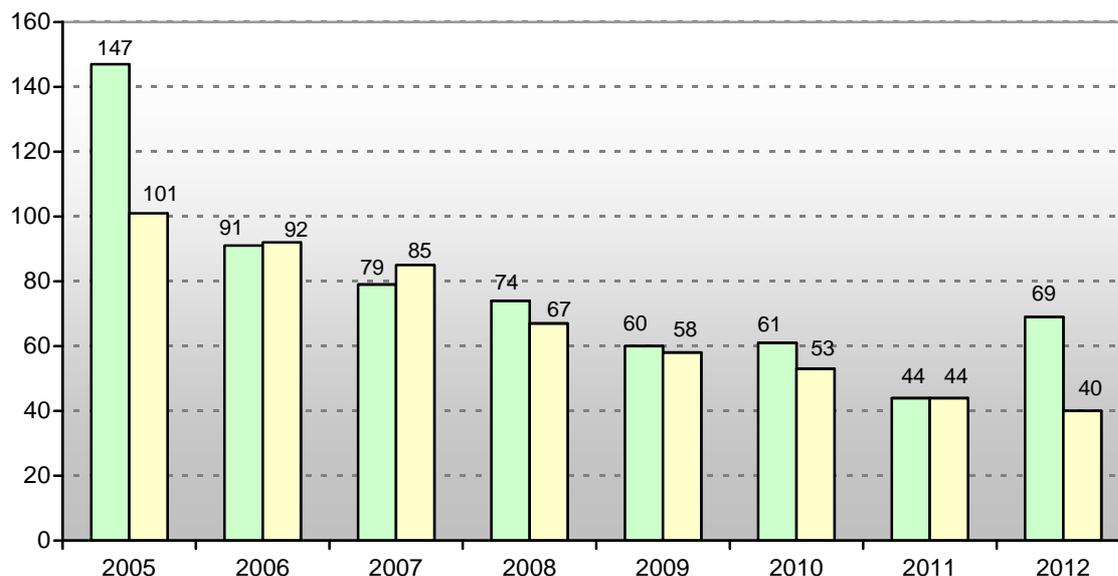
Tabla nº 4  
EVOLUCIÓN DE FALLECIDOS POR MILLÓN DE HABITANTES 2005 – 2012

|           | 2010       |             |                            | 2011       |             |                            |
|-----------|------------|-------------|----------------------------|------------|-------------|----------------------------|
|           | Fallecidos | Población   | Fallecidos/<br>millón hab. | Fallecidos | Población   | Fallecidos/<br>millón hab. |
| Europa 27 | 54.352     | 482.084.285 | <b>113</b>                 | 30.108     | 500.555.962 | <b>60</b>                  |
| España    | 5.517      | 40.476.723  | <b>136</b>                 | 2.056      | 46.152.926  | <b>45</b>                  |
| Navarra   | 108        | 555.829     | <b>194</b>                 | 28         | 643.713     | <b>43,5</b>                |

Tabla nº 4  
EVOLUCIÓN DE FALLECIDOS POR MILLÓN DE HABITANTES 2005 – 2012

|         | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| España  | 101  | 92   | 85   | 67   | 58   | 53   | 44   | 40   |
| Navarra | 147  | 91   | 79   | 74   | 60   | 61   | 44   | 69   |

Gráfica nº 4



En la tabla anterior se puede observar cómo, en los últimos 7 años, en Navarra se ha producido una reducción de la tasa de fallecidos por millón de habitantes de un 54 % (de 147 en 2005 a la estimación de 69 para 2012). A nivel nacional, el descenso se estima en un 60 %, de 101 en 2005 a 40 en 2012.

A continuación, se adjunta una tabla con los datos de fallecidos en todos los países de la Unión Europea, en el período comprendido entre 2001 y 2011.

| Country                        | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011    | 2001-2011 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------|
| Latvia                         | 558    | 559    | 532    | 516    | 442    | 407    | 419    | 316    | 254    | 218    | 179     | -68%      |
| Spain                          | 5,517  | 5,347  | 5,399  | 4,741  | 4,442  | 4,104  | 3,823  | 3,100  | 2,714  | 2,478  | 2,056*  | -63%      |
| Lithuania                      | 706    | 697    | 709    | 752    | 773    | 760    | 740    | 499    | 370    | 299    | 297*    | -58%      |
| Ireland                        | 411    | 376    | 335    | 374    | 396    | 365    | 338    | 279    | 238    | 212    | 186     | -55%      |
| Portugal                       | 1,670  | 1,668  | 1,542  | 1,294  | 1,247  | 969    | 974    | 885    | 840    | 845    | 785     | -53%      |
| Luxembourg                     | 70     | 62     | 53     | 50     | 47     | 43     | 45     | 35     | 48     | 32     | 33      | -53%      |
| France                         | 8,162  | 7,655  | 6,058  | 5,530  | 5,318  | 4,703  | 4,620  | 4,275  | 4,273  | 3,992  | 3,970*  | -51%      |
| Slovenia                       | 278    | 269    | 242    | 274    | 257    | 262    | 293    | 214    | 171    | 138    | 141     | -49%      |
| Estonia                        | 199    | 223    | 164    | 170    | 169    | 204    | 196    | 132    | 100    | 79     | 101     | -49%      |
| Denmark                        | 431    | 463    | 432    | 369    | 331    | 306    | 406    | 406    | 303    | 255    | 221*    | -49%      |
| Hungary                        | 1,239  | 1,429  | 1,326  | 1,296  | 1,278  | 1,303  | 1,232  | 996    | 822    | 740    | 638     | -49%      |
| Slovakia                       | 625    | 626    | 653    | 608    | 600    | 608    | 661    | 606    | 385    | 353    | 324     | -48%      |
| Czech Republic                 | 1,334  | 1,431  | 1,447  | 1,382  | 1,286  | 1,063  | 1,222  | 1,076  | 901    | 802    | 707     | -47%      |
| Italy                          | 7,096  | 6,980  | 6,563  | 6,122  | 5,818  | 5,669  | 5,131  | 4,725  | 4,237  | 4,090  | 3,800*  | -46%      |
| UK                             | 3,598  | 3,581  | 3,658  | 3,368  | 3,337  | 3,300  | 3,056  | 2,718  | 2,337  | 1,905  | 1,958** | -46%      |
| Austria                        | 958    | 956    | 931    | 878    | 768    | 730    | 691    | 679    | 633    | 552    | 523     | -45%      |
| Serbia                         | 1,275  | 854    | 868    | 960    | 843    | 910    | 968    | 905    | 810    | 660    | 728     | -43%      |
| Germany                        | 6,977  | 6,842  | 6,613  | 5,842  | 5,361  | 5,091  | 4,949  | 4,477  | 4,152  | 3,651  | 4,002*  | -43%      |
| Greece                         | 1,880  | 1,634  | 1,605  | 1,670  | 1,658  | 1,657  | 1,612  | 1,553  | 1,456  | 1,258  | 1,087*  | -42%      |
| Switzerland                    | 544    | 513    | 546    | 510    | 409    | 370    | 384    | 357    | 349    | 327    | 320     | -41%      |
| Belgium                        | 1,486  | 1,306  | 1,214  | 1,162  | 1,089  | 1,069  | 1,067  | 944    | 943    | 840    | 875*    | -41%      |
| Sweden <sup>(2)</sup>          | 531    | 515    | 512    | 463    | 423    | 428    | 454    | 380    | 341    | 266    | 319     | -40%      |
| The Netherlands <sup>(1)</sup> | 1,083  | 1,069  | 1,088  | 881    | 817    | 811    | 791    | 750    | 720    | 640    | 661     | -39%      |
| Norway                         | 275    | 310    | 280    | 258    | 224    | 242    | 233    | 255    | 212    | 210    | 168*    | -39%      |
| Israel                         | 542    | 525    | 445    | 467    | 437    | 405    | 382    | 412    | 314    | 352    | 341     | -37%      |
| Bulgaria                       | 1,011  | 959    | 960    | 943    | 957    | 1,043  | 1,006  | 1,061  | 901    | 776    | 658     | -35%      |
| Finland                        | 433    | 415    | 379    | 375    | 379    | 336    | 380    | 344    | 279    | 272    | 292*    | -33%      |
| Cyprus                         | 98     | 94     | 97     | 117    | 102    | 86     | 89     | 82     | 71     | 60     | 71      | -28%      |
| Poland                         | 5,534  | 5,827  | 5,640  | 5,712  | 5,444  | 5,243  | 5,583  | 5,437  | 4,572  | 3,907  | 4,189   | -24%      |
| Romania                        | 2,451  | 2,411  | 2,229  | 2,444  | 2,629  | 2,587  | 2,800  | 3,065  | 2,797  | 2,377  | 2,018   | -18%      |
| Malta                          | 16     | 16     | 16     | 13     | 16     | 10     | 14     | 15     | 21     | 15     | 17      | 6%        |
| PIN                            | 56,988 | 55,612 | 52,536 | 49,541 | 47,297 | 45,084 | 44,559 | 40,978 | 36,564 | 32,601 | 31,665  | -44%      |
| EU27                           | 54,352 | 53,410 | 50,397 | 47,346 | 45,384 | 43,157 | 42,592 | 39,049 | 34,879 | 31,052 | 30,108  | -45%      |
| EU15                           | 40,303 | 38,869 | 36,382 | 33,119 | 31,431 | 29,581 | 28,337 | 25,550 | 23,514 | 21,288 | 20,768  | -48%      |
| EU10                           | 10,587 | 11,171 | 10,826 | 10,840 | 10,367 | 9,946  | 10,449 | 9,373  | 7,667  | 6,611  | 6,664   | -37%      |
| EU2                            | 3,462  | 3,370  | 3,189  | 3,387  | 3,586  | 3,630  | 3,806  | 4,126  | 3,698  | 3,153  | 2,676   | -23%      |

Table 2 (Fig. 4). Road deaths and percentage change in road deaths between 2001 and 2011

Source: National statistics provided by the PIN Panellists in each country.

\* Provisional estimates used for 2011, as the final figures for 2011 are not yet available at the time of going to print.

\*\* UK estimate based on 3% increase in killed in 2011 Q1-3 compared with 2010 Q1-3.

<sup>(1)</sup> Figures have been corrected for police underreporting. In the Netherlands, the reported number of deaths is checked by Statistics Netherlands (CBS) and compared individually to the Death certificates and Court files of unnatural death

<sup>(2)</sup> The definition of road deaths changed in 2010 to exclude suicides. The time series was adjusted so figures for previous years exclude suicides as well.

### 3.2.2.- Evolución del número de heridos graves.

A continuación, se adjunta una tabla con los datos de heridos graves en todos los países de la Unión Europea, en el período comprendido entre 2001 y 2011.

| Country                        | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011     | Average annual % change |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------------------|
| Austria                        | 8,207   | 8,043   | 7,984   | 7,591   | 6,922   | 6,774   | 7,147   | 6,783   | 6,652   | 6,370   | 6,397    | -3%                     |
| Belgium <sup>(1)</sup>         | 8,949   | 8,226   | 8,083   | 6,913   | 7,272   | 6,999   | 6,997   | 6,782   | 6,647   | 5,984   | n/a      | -4%                     |
| Bulgaria                       | 7,990   | 8,099   | 8,488   | 9,308   | 10,112  | 10,215  | 9,827   | 9,827   | 8,674   | 8,080   | 8,301    | 0%                      |
| Cyprus <sup>(1)</sup>          | 1,015   | 945     | 900     | 960     | 741     | 730     | 717     | 661     | 647     | 586     | 561      | -6%                     |
| Czech Republic <sup>(1)</sup>  | 5,378   | 5,375   | 5,125   | 4,711   | 4,237   | 3,883   | 3,861   | 3,725   | 3,725   | 2,823   | 3,092    | -6%                     |
| Denmark <sup>(1)</sup>         | 3,946   | 4,088   | 3,868   | 3,561   | 3,072   | 2,911   | 3,138   | 2,831   | 2,498   | 2,063   | n/a      | -7%                     |
| Estonia <sup>(2)</sup>         | n/a      | n/a                     |
| Finland <sup>(2)</sup>         | n/a      | n/a                     |
| France <sup>(1)(3)</sup>       | 26,192  | 24,091  | 19,207  | 17,435  | 39,811  | 40,662  | 38,615  | 34,965  | 33,323  | 29,563  | n/a      | -6%                     |
| Germany <sup>(1)</sup>         | 95,040  | 88,382  | 85,577  | 80,801  | 76,952  | 74,502  | 75,443  | 70,644  | 68,567  | 62,620  | n/a      | -4%                     |
| Greece <sup>(1)</sup>          | 3,238   | 2,608   | 2,348   | 2,395   | 2,270   | 2,021   | 1,821   | 1,872   | 1,676   | 1,709   | 1,634*   | -6%                     |
| Hungary                        | 7,920   | 8,360   | 8,299   | 8,523   | 8,320   | 8,431   | 8,155   | 7,227   | 6,442   | 5,671   | 5,152    | -4%                     |
| Ireland <sup>(1)</sup>         | 1,417   | 1,150   | 1,009   | 877     | 1,021   | 907     | 860     | 835     | 640     | 592     | 467*     | -9%                     |
| Israel                         | 2,644   | 2,419   | 2,416   | 2,455   | 2,363   | 2,305   | 2,095   | 2,063   | 1,741   | 1,683   | 1,340    | -6%                     |
| Italy <sup>(4)</sup>           | 134,383 | 136,257 | 128,331 | 123,544 | 120,549 | 119,864 | 117,306 | 111,250 | 107,540 | 105,957 | n/a      | -3%                     |
| Latvia                         | n/a     | n/a     | n/a     | 1,222   | 810     | 630     | 638     | 791     | 681     | 569     | 531      | -8%                     |
| Lithuania                      | 7,103   | 7,427   | 7,263   | 7,877   | 8,466   | 8,334   | 8,042   | 5,818   | 4,426   | 4,230   | 3,975*   | -6%                     |
| Luxembourg <sup>(1)</sup>      | 352     | 351     | 331     | 297     | 307     | 319     | 286     | 290     | 288     | 266     | 317      | -2%                     |
| Malta                          | 262     | 314     | 247     | 264     | 257     | 277     | 246     | 248     | 199     | 211     | 235      | -3%                     |
| The Netherlands <sup>(5)</sup> | 16,000  | 16,100  | 16,500  | 16,200  | 16,000  | 15,400  | 16,600  | 17,600  | 18,800  | 19,100  | n/a      | 2%                      |
| Norway                         | 1,043   | 1,151   | 994     | 980     | 977     | 940     | 879     | 867     | 751     | 673*    | 644*     | -5%                     |
| Poland                         | 19,311  | 18,831  | 17,251  | 17,403  | 15,790  | 14,659  | 16,053  | 16,042  | 13,689  | 11,491  | 12,585   | -4%                     |
| Portugal <sup>(1)</sup>        | 5,797   | 4,770   | 4,659   | 4,190   | 3,762   | 3,483   | 3,116   | 2,606   | 2,624   | 2,637   | 2,436    | -8%                     |
| Romania                        | 6,053   | 5,955   | 5,581   | 5,750   | 5,868   | 5,766   | 7,071   | 9,380   | 9,091   | 8,476   | 8,768    | 6%                      |
| Serbia                         | 5,777   | 4,314   | 4,551   | 4,864   | 4,401   | 4,778   | 5,318   | 5,197   | 4,638   | 3,893   | 3,777    | -2%                     |
| Slovakia <sup>(1)</sup>        | 2,367   | 2,213   | 2,163   | 2,157   | 1,974   | 2,032   | 2,036   | 1,806   | 1,408   | 1,207   | 1,168    | -7%                     |
| Slovenia                       | 2,481   | 1,561   | 1,399   | 1,398   | 1,292   | 1,259   | 1,295   | 1,100   | 1,061   | 880     | 919      | -7%                     |
| Spain <sup>(1)</sup>           | 26,566  | 26,156  | 26,305  | 21,805  | 21,859  | 21,382  | 19,295  | 16,488  | 13,923  | 11,995  | 11,193*  | -9%                     |
| Sweden <sup>(1)</sup>          | 10,636  | 11,022  | 11,166  | 10,614  | 10,768  | 9,891   | 9,710   | 9,452   | 8,997   | 7,724   | n/a      | -3%                     |
| Switzerland <sup>(1)</sup>     | 6,194   | 5,931   | 5,862   | 5,528   | 5,059   | 5,066   | 5,235   | 4,780   | 4,708   | 4,458   | 4,437    | -3%                     |
| UK <sup>(1)</sup>              | 38,792  | 37,502  | 34,995  | 32,313  | 30,027  | 28,673  | 28,871  | 27,024  | 25,725  | 23,552  | 23,313** | -5%                     |
| EU 27                          | 439,395 | 427,826 | 407,079 | 388,109 | 398,459 | 390,003 | 387,146 | 366,047 | 347,943 | 324,356 | 324,055  | -3%                     |
| EU same def. <sup>(1)</sup>    | 229,685 | 216,879 | 205,736 | 189,029 | 204,073 | 198,395 | 194,766 | 179,981 | 170,688 | 153,321 | 152,135  | -4%                     |

Table 5 (Fig. 7). Serious injuries and annual average percentage change in serious injuries over the 2001-2011 period

\* Provisional data

\*\*UK estimate based on 1% decrease in seriously injured in 2011 Q1-3 compared with 2010 Q1-3.

<sup>(1)</sup> Countries using a comparable definition of serious injuries: BE, CY, CZ, DK, FR, DE, EL, IE, LU, PT, SK, ES, SE, UK.

<sup>(2)</sup> Separate statistics for serious and slight injuries are n/a.

<sup>(3)</sup> Change of definition from in-patient for 6 days to in-patient for 24 hours in 2005. Average annual percentage change 2005-2010 in Fig. 7 and Fig. 8.

<sup>(4)</sup> Separate statistics on serious and slight injuries are n/a. It was estimated from sample studies made a regional level that serious injuries represent around 35% of the total recorded injuries.

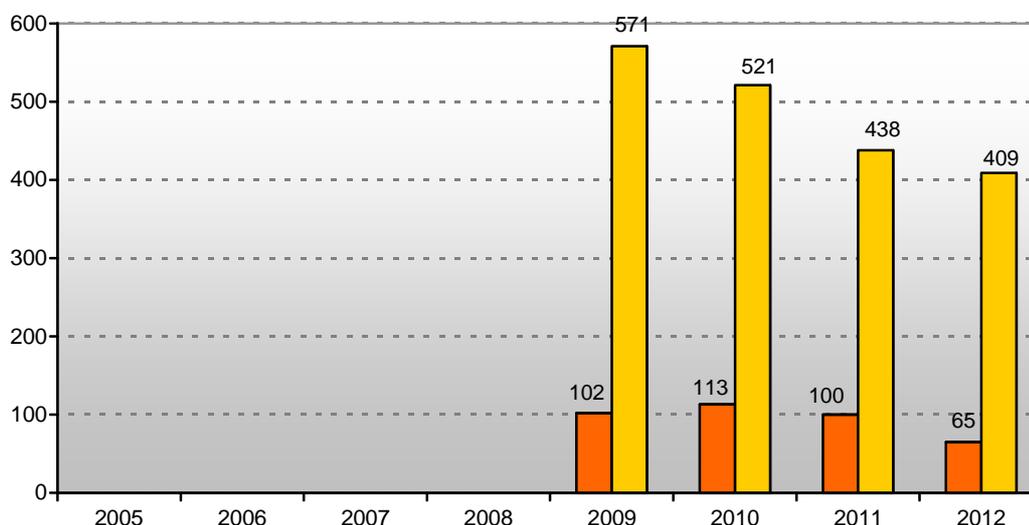
<sup>(5)</sup> Data for the Netherlands rounded off to nearest hundred.

En la misma línea de los indicadores relativos a número de fallecidos, los datos relativos a heridos graves han seguido la misma evolución descendente. Tomando como referencia los últimos cuatro años, en donde es posible extraer datos más fiables, observamos que desde 2009, año en el que se registraron 102 heridos graves, y hasta finales de 2012, donde llevamos contabilizados 65 casos, se ha conseguido que el número de heridos graves provocadas por los accidentes de tráfico en la Comunidad Foral se haya reducido en un 36 %.

Tabla nº 5  
EVOLUCIÓN DE HERIDOS GRAVES Y LEVES 2009 – 2012

|                | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Heridos graves |      |      |      |      | 102  | 113  | 100  | 65   |
| Heridos leves  |      |      |      |      | 571  | 521  | 438  | 409  |

Gráfica nº 5



Se observa también una tendencia decreciente tanto en el número de heridos graves como en el de leves que, no hace sino confirmar lo que, en el punto anterior, muestra el gráfico de accidentes totales en Navarra. Por tanto, podemos decir que durante el período analizado existe una relación directamente proporcional entre el descenso del número de accidentes registrados y las consecuencias derivadas de los mismos.

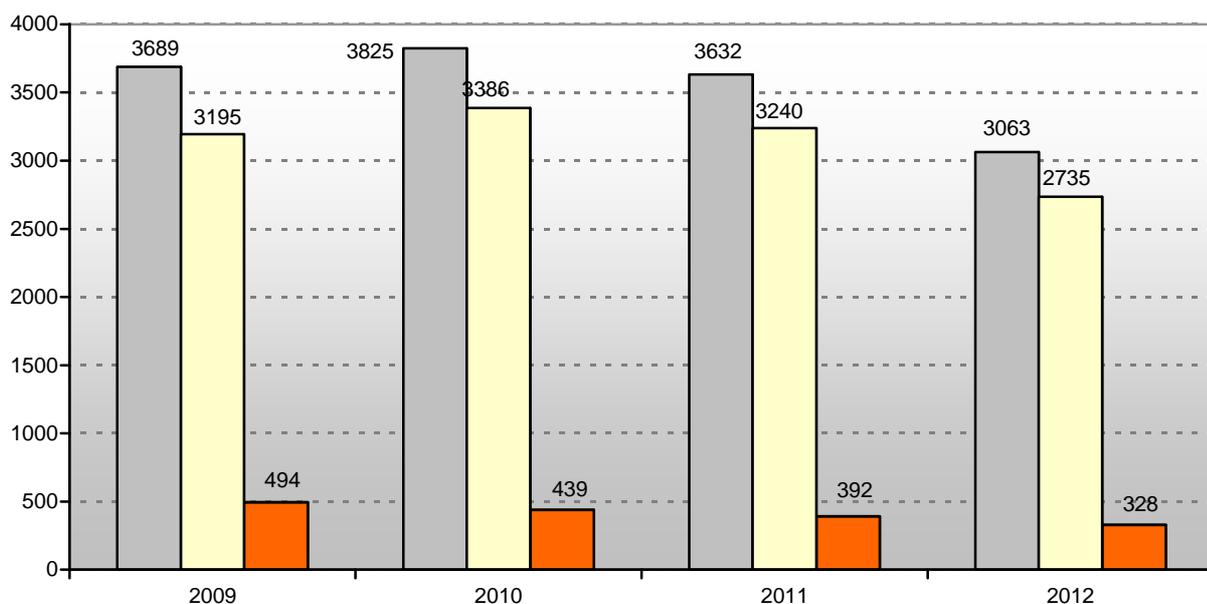
### 3.2.3.- Evolución del número de accidentes graves.

Para confirmar la conclusión explicada en el punto anterior, sería interesante analizar la evolución del número de accidentes graves para el mismo período 2009-2012. Sin embargo, la información que se maneja no permite extraer datos consistentes sobre este indicador.

Tabla nº 6  
EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES EN NAVARRA 2009 – 2012

|                      | 2009  |       |        | 2010  |       |        | 2011  |       |        | 2012<br>(hasta 4-12-2012) |       |        |
|----------------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|---------------------------|-------|--------|
|                      | Total | Urban | Carret | Total | Urban | Carret | Total | Urban | Carret | Total                     | Urban | Carret |
| Total accidentes     | 3.689 | 491   | 3.198  | 3.825 | 504   | 3.321  | 3.632 | 521   | 3.111  | 3.063                     | 505   | 2.558  |
| Nº acc. sin víctimas | 3.195 | 430   | 2.765  | 3.386 | 436   | 2.950  | 3.240 | 451   | 2.789  | 2.735                     | 457   | 2.278  |
| Nº acc. con víctimas | 494   | 61    | 433    | 439   | 68    | 371    | 392   | 70    | 322    | 328                       | 48    | 280    |

Gráfica nº 6  
EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES CON Y SIN VÍCTIMAS EN NAVARRA 2009 – 2012



Si observamos la tabla podemos decir que, a pesar del aumento que hubo en el año 2010 del número total de accidentes, la cantidad de siniestros en los que se registraron víctimas sigue descendiendo cada año de forma consistente, como muestra la línea de tendencia.

### 3.3.- Evolución de los 13 objetivos clave.

Como ya se explicó en el Capítulo 2, la Estrategia Navarra de Seguridad Vial adopta como propios los 13 objetivos clave propuestos por la Estrategia Nacional. Estos indicadores constituyen el cuadro de seguimiento de las prioridades en las que España y en este caso Navarra, debe centrar sus esfuerzos. Dichos indicadores serán revisados, como el resto de la estrategia en 2015, a los efectos de alcanzar los objetivos establecidos por la Unión Europea.

A continuación se aporta una tabla con los 13 indicadores clave, los objetivos propuestos para cada uno, así como los valores correspondientes para los años 2010 (punto de partida), 2020 (escenario final) y 2012 (el punto intermedio en que nos encontramos):

Tabla nº 6  
ESTADO DE LOS 13 OBJETIVOS CLAVE DE LA ESTRATEGIA

|                        |  | 2010 | 2012 | 2020 |
|------------------------|--|------|------|------|
| <b>INDICADOR Nº 1</b>  | Bajar de la tasa de 37 fallecidos / millón de habitantes                           | 61   | 69   | < 37 |
| <b>INDICADOR Nº 2</b>  | Reducción del número de heridos graves en un 35 %                                  | 113  | 65   | < 65 |
| <b>INDICADOR Nº 3</b>  | Cero niños fallecidos sin sistema de retención infantil                            | 0    | 0    | 0    |
| <b>INDICADOR Nº 4</b>  | 25 % menos conductores 18 a 24 años fallecidos y heridos graves (fin de semana)    | 6    | 3    | 4    |
| <b>INDICADOR Nº 5</b>  | 10 % menos de conductores fallecidos mayores de 64 años                            | 5    | 2    | 4    |
| <b>INDICADOR Nº 6</b>  | 30 % de reducción de fallecidos por atropello                                      | 7    | 10   | 5    |
| <b>INDICADOR Nº 7</b>  | 15.000 ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad                   |      |      |      |
| <b>INDICADOR Nº 8</b>  | Cero fallecidos en turismos en zona urbana   | 0    | 0    | 0    |
| <b>INDICADOR Nº 9</b>  | 20 % menos fallecidos y heridos graves usuarios de motocicletas                    | 4    | 6    | 4    |
| <b>INDICADOR Nº 10</b> | 30 % menos fallecidos por salida de vía en carretera convencional                  | 14   | 14   | 9    |
| <b>INDICADOR Nº 11</b> | 30 % menos de fallecidos en accidente in itinere                                   |      |      |      |
| <b>INDICADOR Nº 12</b> | Bajar del 1 % los positivos de alcoholemia en los controles preventivos aleatorios |      |      |      |
| <b>INDICADOR Nº 13</b> | Reducir 50 % vehículos ligeros que superan límite velocidad en más de 20 km/h      |      |      |      |

Tras la lectura de estos datos, y analizando los valores correspondientes a Navarra, es posible realizar los siguientes comentarios:

- En el caso de Navarra, algunos de los valores son muy bajos en términos absolutos. En consecuencia, variaciones en estos indicadores de 1 ó 2 unidades, pueden suponer incrementos o disminuciones muy altas y, en consecuencia, poco representativas de la evolución del dato.
- Por la misma causa, cuando los valores son tan bajos en términos absolutos, es decir, iguales o próximos a cero, se produce el efecto perverso de que su evolución sólo puede ser desfavorable, es decir, al alza. Tomando como ejemplo los valores obtenidos para “Niños fallecidos sin sistema de retención infantil” o el de “Fallecidos en turismos en zona urbana”, al ser iguales a cero, estos indicadores sólo pueden empeorar, ya que mejorarlos resulta imposible.

- Según estos datos, algunos de los objetivos propuestos para 2020 ya estarían cumplidos a fecha de hoy, por lo que habría que decidir si se mantiene la comparación con respecto a 2010 o se cambia a otro año, o bien se mantiene el objetivo teniendo en cuenta que pueden ser resultados parciales poco representativos, según lo explicado en los dos comentarios anteriores.

### 3.4.- Segmentación de los datos.

#### 3.4.1.- Concentración de accidentes por vías en Navarra.

Los dos cuadros adjuntos recogen las 50 vías que acumulan más accidentes dentro de la Comunidad Foral. Teniendo en cuenta que el número total de accidentes registrados en nuestras carreteras a lo largo del período analizado 2009–2012 han sido 14.366, podemos observar cómo más del 10 % de estos accidentes se concentran en una única vía, la PA-30. También debemos tener en cuenta que el 50 % de todos los accidentes ocurridos en nuestras carreteras se produjeron en tan sólo 22 vías. Es en estas vías donde deberemos poner nuestra atención a la hora de programar nuestras acciones y campañas de tráfico.

Tabla nº 11  
CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES (50 VÍAS CON MÁS ACCIDENTES)

|              | PA-30       | AP-15      | A-15       | N-121A     | A-12       | NA-134     | PA-31      | N-121      | A-10       | N-135      | A-88       | PA-34      | NA-132     | AP-88      | NA-132A    | N-121C     | NA-122     | NA-150     | NA-160     | N-240A     | PA-33      | A-1        | N-121B     | NA-700     | NA-1110    |
|--------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2009         | 365         | 195        | 129        | 160        | 125        | 115        | 105        | 115        | 77         | 56         | 47         | 48         | 41         | 58         | 53         | 47         | 50         | 51         | 51         | 37         | 27         | 33         | 33         | 39         | 22         |
| 2010         | 446         | 187        | 165        | 123        | 134        | 118        | 116        | 101        | 80         | 79         | 55         | 60         | 48         | 44         | 56         | 44         | 51         | 45         | 35         | 44         | 35         | 36         | 29         | 31         | 38         |
| 2011         | 378         | 170        | 147        | 135        | 129        | 105        | 95         | 89         | 64         | 63         | 66         | 39         | 63         | 42         | 27         | 42         | 43         | 36         | 30         | 29         | 48         | 24         | 36         | 35         | 33         |
| 2012         | 284         | 109        | 85         | 73         | 88         | 80         | 82         | 69         | 60         | 41         | 40         | 42         | 34         | 33         | 35         | 37         | 20         | 21         | 23         | 28         | 22         | 31         | 23         | 15         | 26         |
| <b>TOTAL</b> | <b>1473</b> | <b>661</b> | <b>526</b> | <b>491</b> | <b>476</b> | <b>418</b> | <b>398</b> | <b>374</b> | <b>281</b> | <b>239</b> | <b>208</b> | <b>189</b> | <b>186</b> | <b>177</b> | <b>171</b> | <b>170</b> | <b>164</b> | <b>153</b> | <b>139</b> | <b>138</b> | <b>132</b> | <b>124</b> | <b>121</b> | <b>120</b> | <b>119</b> |
| *            | 10,3%       | 4,6%       | 3,7%       | 3,4%       | 3,3%       | 2,9%       | 2,8%       | 2,6%       | 2,0%       | 1,7%       | 1,4%       | 1,3%       | 1,3%       | 1,2%       | 1,2%       | 1,2%       | 1,1%       | 1,1%       | 1,0%       | 1,0%       | 0,9%       | 0,9%       | 0,8%       | 0,8%       | 0,8%       |

|              | N-113      | NA-128     | NA-115     | N-240      | NA-178     | NA-601     | NA-129     | A-21      | NA-120    | NA-411    | PA-32     | NA-2410   | NA-170    | NA-231    | NA-718    | NA-157    | NA-4100   | NA-6001   | NA-534    | NA-7010   | NA-30     | NA-5330   | NA-6810   | NA-1300   | NA-660    |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2009         | 35         | 20         | 34         | 53         | 32         | 29         | 31         | 16        | 26        | 22        | 26        | 21        | 22        | 17        | 20        | 20        | 19        | 20        | 9         | 12        | 10        | 13        | 12        | 10        | 13        |
| 2010         | 35         | 34         | 32         | 21         | 31         | 22         | 27         | 26        | 24        | 25        | 26        | 23        | 19        | 23        | 22        | 19        | 9         | 18        | 19        | 13        | 15        | 13        | 14        | 12        | 9         |
| 2011         | 30         | 40         | 28         | 32         | 27         | 37         | 23         | 31        | 30        | 28        | 19        | 25        | 17        | 16        | 14        | 18        | 23        | 14        | 14        | 12        | 10        | 13        | 6         | 15        | 16        |
| 2012         | 19         | 20         | 19         | 1          | 16         | 15         | 19         | 23        | 13        | 17        | 18        | 12        | 15        | 12        | 12        | 11        | 12        | 10        | 11        | 11        | 12        | 8         | 14        | 9         | 8         |
| <b>TOTAL</b> | <b>119</b> | <b>114</b> | <b>113</b> | <b>107</b> | <b>106</b> | <b>103</b> | <b>100</b> | <b>96</b> | <b>93</b> | <b>92</b> | <b>89</b> | <b>81</b> | <b>73</b> | <b>68</b> | <b>68</b> | <b>68</b> | <b>63</b> | <b>62</b> | <b>53</b> | <b>48</b> | <b>47</b> | <b>47</b> | <b>46</b> | <b>46</b> | <b>46</b> |
| *            | 0,8%       | 0,8%       | 0,8%       | 0,7%       | 0,7%       | 0,7%       | 0,7%       | 0,6%      | 0,6%      | 0,6%      | 0,6%      | 0,5%      | 0,5%      | 0,5%      | 0,5%      | 0,4%      | 0,4%      | 0,4%      | 0,3%      | 0,3%      | 0,3%      | 0,3%      | 0,3%      | 0,3%      | 0,3%      |

\* Porcentaje que supone el número de accidentes de tráfico registrados en cada vía observada, sobre el total de accidentes ocurridos en la Comunidad Foral durante el período 2009 – 2012.

### 3.4.2.- Segmentación de los datos por grupos de edad.

Por grupos de edad, el grupo que más se ha reducido porcentualmente ha sido el de personas entre 45 y 64 años, que ha disminuido un 33 % pasando de 9 en 2006 a 6 en 2012. A destacar en sentido negativo, el grupo de menores de 18 años, que se ha incrementado en un 100 %, pasando de 3 fallecidos en 2006 a 6 en 2012.

El resto de grupos también han experimentado descensos de la tasa (-22 % en el tramo de 18 a 34 años, -17 % en el tramo de 35 a 44 años y -27 % en el grupo de mayores de 65 años).

Tabla nº 5  
EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE FALLECIDOS EN NAVARRA POR TRAMOS DE EDAD 2006 – 2012

|                    | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |       |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Menores de 18 años |      | 3    | 3    | 6    | 3    | 4    | 0    | 6    | +100% |
| Entre 18 y 34 años |      | 22   | 20   | 16   | 10   | 15   | 8    | 17   | -22%  |
| Entre 35 y 44 años |      | 6    | 7    | 5    | 11   | 7    | 2    | 5    | -17%  |
| Entre 45 y 64 años |      | 9    | 9    | 8    | 6    | 8    | 11   | 6    | -33%  |
| Mayores de 64 años |      | 15   | 9    | 11   | 8    | 5    | 7    | 11   | -27%  |
|                    |      | 55   | 48   | 46   | 38   | 39   | 28   | 45   |       |

Gráfica nº 5

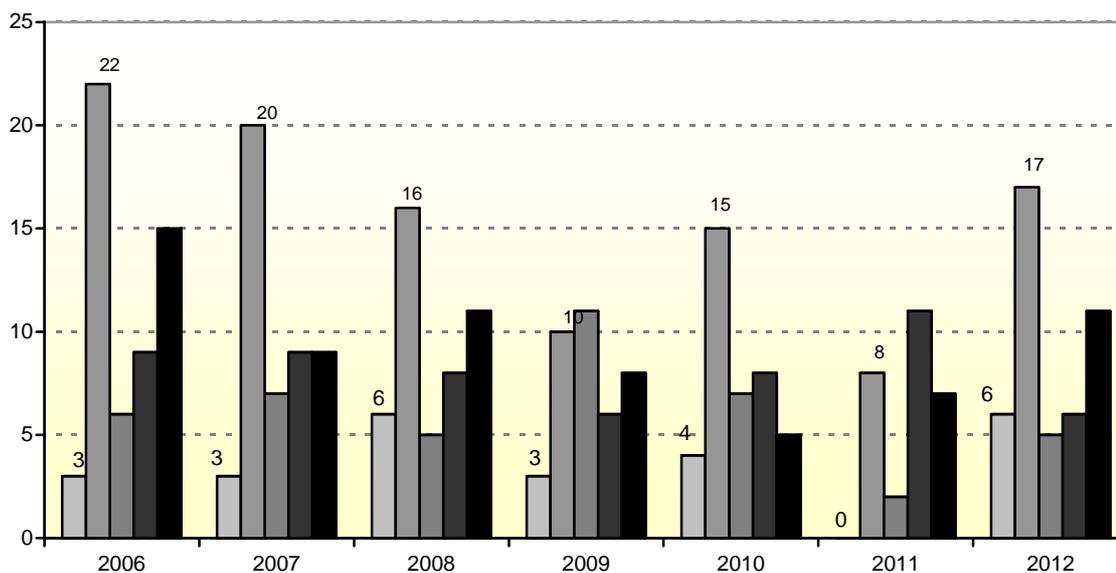


Tabla nº 5  
EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN NAVARRA POR TRAMOS DE EDAD 2006 – 2012

|                    | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2011 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Menores de 18 años |      | 6 %  | 6 %  | 13 % | 8 %  | 10 % | 0 %  | 13 % |
| Entre 18 y 34 años |      | 40 % | 41 % | 35 % | 26 % | 38 % | 29 % | 38 % |
| Entre 35 y 34 años |      | 11 % | 15 % | 11 % | 29 % | 18 % | 7 %  | 11 % |
| Entre 45 y 64 años |      | 16 % | 19 % | 17 % | 16 % | 21 % | 39 % | 13 % |
| Mayores de 64 años |      | 27 % | 19 % | 24 % | 21 % | 13 % | 25 % | 25 % |

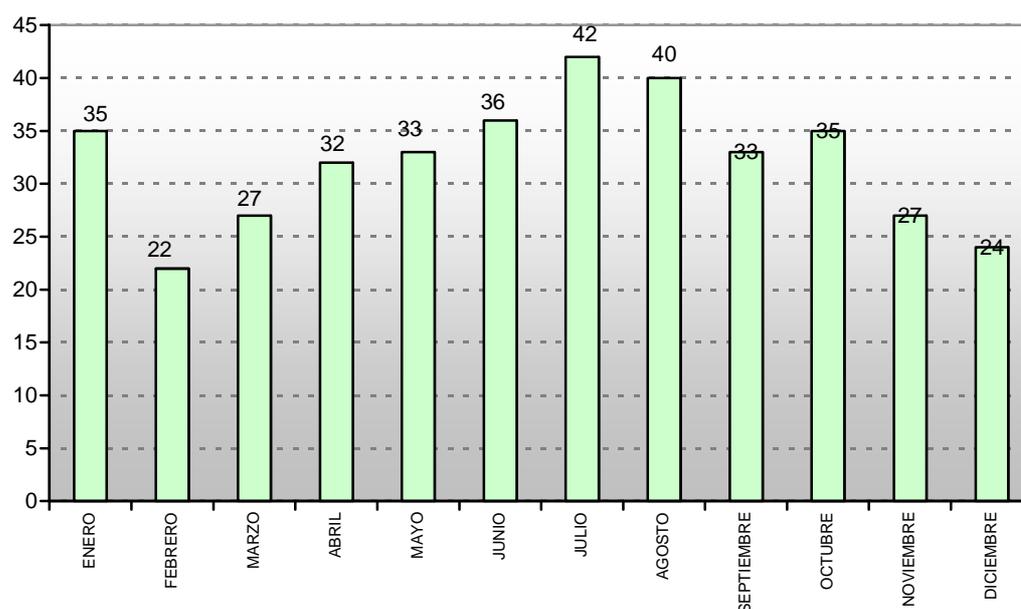
**3.4.3.- Fallecidos, heridos graves y leves por meses.**

En la tabla y gráfica adjuntas es posible apreciar cómo en el período comprendido entre enero de 2005 y diciembre de 2012, los meses de mayor concentración de accidentes son junio, julio y agosto, coincidiendo en todos los casos con los meses de verano en el que el número de desplazamientos en nuestras carreteras aumenta de forma considerable por las vacaciones. Lo mismo, aunque de forma menos acusada, podemos decir de los meses de enero, mayo y septiembre que coinciden con el comienzo o final de períodos vacacionales.

Tabla nº 5  
FALLECIDOS POR MESES EN NAVARRA 2005 – 2012

|            | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |    |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Enero      | 7    | 7    | 4    | 3    | 4    | 5    | 1    | 4    | 35 |
| Febrero    | 7    | 3    | 3    | 2    | 0    | 1    | 2    | 4    | 22 |
| Marzo      | 6    | 4    | 2    | 0    | 5    | 3    | 2    | 5    | 27 |
| Abril      | 6    | 7    | 8    | 2    | 2    | 4    | 0    | 3    | 32 |
| Mayo       | 9    | 5    | 2    | 7    | 2    | 4    | 3    | 1    | 33 |
| Junio      | 4    | 5    | 5    | 7    | 7    | 1    | 1    | 6    | 36 |
| Julio      | 10   | 6    | 2    | 8    | 3    | 4    | 5    | 4    | 42 |
| Agosto     | 10   | 4    | 2    | 6    | 2    | 8    | 1    | 7    | 40 |
| Septiembre | 9    | 4    | 6    | 4    | 3    | 1    | 3    | 3    | 33 |
| Octubre    | 12   | 4    | 6    | 3    | 2    | 1    | 2    | 5    | 35 |
| Noviembre  | 4    | 2    | 5    | 2    | 3    | 5    | 4    | 2    | 27 |
| Diciembre  | 3    | 4    | 3    | 2    | 5    | 2    | 4    | 1    | 24 |
|            | 87   | 55   | 48   | 46   | 38   | 39   | 28   | 45   |    |

Gráfica nº 5  
TOTAL ACUMULADO DE FALLECIDOS POR MESES ENTRE 2005 – 2012



Esta misma tendencia se aprecia en los datos de heridos graves y heridos leves, segmentados por meses para el período 2009 - 2012.

Tabla nº 5  
HERIDOS GRAVES Y LEVES POR MESES EN NAVARRA 2009 – 2012

|            | 2009       |        |       | 2010       |        |       | 2011       |        |       | 2012<br>(hasta 14-12-2012) |        |       |
|------------|------------|--------|-------|------------|--------|-------|------------|--------|-------|----------------------------|--------|-------|
|            | Total      | Graves | Leves | Total      | Graves | Leves | Total      | Graves | Leves | Total                      | Graves | Leves |
| Enero      | 41         | 7      | 34    | 37         | 7      | 30    | 47         | 5      | 42    | 34                         | 6      | 28    |
| Febrero    | 59         | 9      | 50    | 51         | 5      | 46    | 32         | 5      | 27    | 29                         | 6      | 23    |
| Marzo      | 74         | 20     | 54    | 41         | 8      | 33    | 33         | 6      | 27    | 47                         | 7      | 40    |
| Abril      | 33         | 4      | 29    | 42         | 8      | 34    | 48         | 7      | 41    | 44                         | 5      | 39    |
| Mayo       | 57         | 9      | 48    | 65         | 14     | 51    | 66         | 14     | 52    | 38                         | 3      | 35    |
| Junio      | 43         | 6      | 37    | 69         | 10     | 59    | 60         | 13     | 47    | 36                         | 8      | 28    |
| Julio      | 79         | 10     | 69    | 72         | 16     | 56    | 62         | 13     | 49    | 47                         | 6      | 41    |
| Agosto     | 83         | 14     | 69    | 59         | 11     | 48    | 34         | 7      | 27    | 64                         | 8      | 56    |
| Septiembre | 64         | 10     | 54    | 60         | 7      | 53    | 40         | 3      | 37    | 25                         | 7      | 18    |
| Octubre    | 46         | 6      | 40    | 61         | 8      | 53    | 46         | 10     | 36    | 44                         | 3      | 41    |
| Noviembre  | 52         | 4      | 48    | 51         | 9      | 42    | 35         | 4      | 31    | 39                         | 3      | 36    |
| Diciembre  | 42         | 3      | 39    | 26         | 10     | 16    | 35         | 13     | 22    | 27                         | 3      | 24    |
|            | <b>673</b> | 102    | 571   | <b>634</b> | 113    | 521   | <b>538</b> | 100    | 438   | <b>474</b>                 | 65     | 409   |

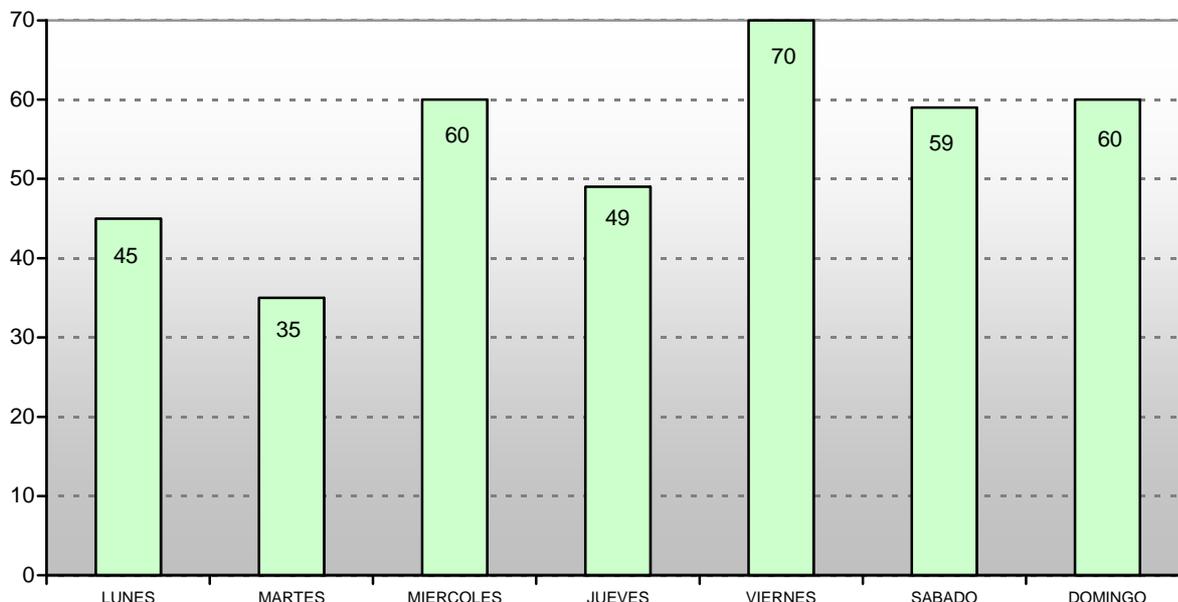
**3.4.4.- Fallecidos por días de la semana.**

En la tabla y gráfica adjuntas es posible apreciar cómo en el período comprendido entre enero de 2005 y diciembre de 2012, los días de la semana de mayor concentración de accidentes son, como nos dice la experiencia, viernes, sábado y domingo, por coincidir con los descansos semanales de fin de semana en que el número de desplazamientos en nuestras carreteras aumenta de forma considerable. En este sentido, es de destacar también el elevado número de fallecidos que se producen en miércoles y, al menos en este último año 2012, en jueves (el valor más alto de todos los días de la semana este año).

Tabla nº 5  
 TOTALES ACUMULADOS DE FALLECIDOS POR DÍAS DE LA SEMANA EN NAVARRA 2005 – 2012

|           | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |    |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Lunes     | 9    | 10   | 7    | 3    | 3    | 5    | 3    | 5    | 45 |
| Martes    | 12   | 2    | 2    | 4    | 3    | 3    | 4    | 11   | 35 |
| Miércoles | 17   | 5    | 8    | 7    | 8    | 3    | 5    | 8    | 61 |
| Jueves    | 10   | 5    | 6    | 9    | 4    | 3    | 3    | 9    | 49 |
| Viernes   | 15   | 12   | 6    | 12   | 10   | 8    | 5    | 3    | 70 |
| Sábado    | 15   | 13   | 11   | 3    | 5    | 7    | 2    | 3    | 59 |
| Domingo   | 9    | 8    | 8    | 8    | 5    | 10   | 6    | 6    | 60 |
|           | 87   | 55   | 48   | 46   | 38   | 39   | 28   | 45   |    |

Gráfica nº 5  
 TOTAL ACUMULADO DE FALLECIDOS POR DÍAS DE LA SEMANA ENTRE 2005 – 2012



También es interesante destacar que el día en que más fallecidos se han producido en esta serie, y que también más veces ha sido el día con mayor número de fallecidos en un año, ha sido el viernes.

3.4.5.- Fallecidos por sexo.

Tabla nº 6  
NÚMERO DE FALLECIDOS POR SEXO EN NAVARRA 2006 – 2012

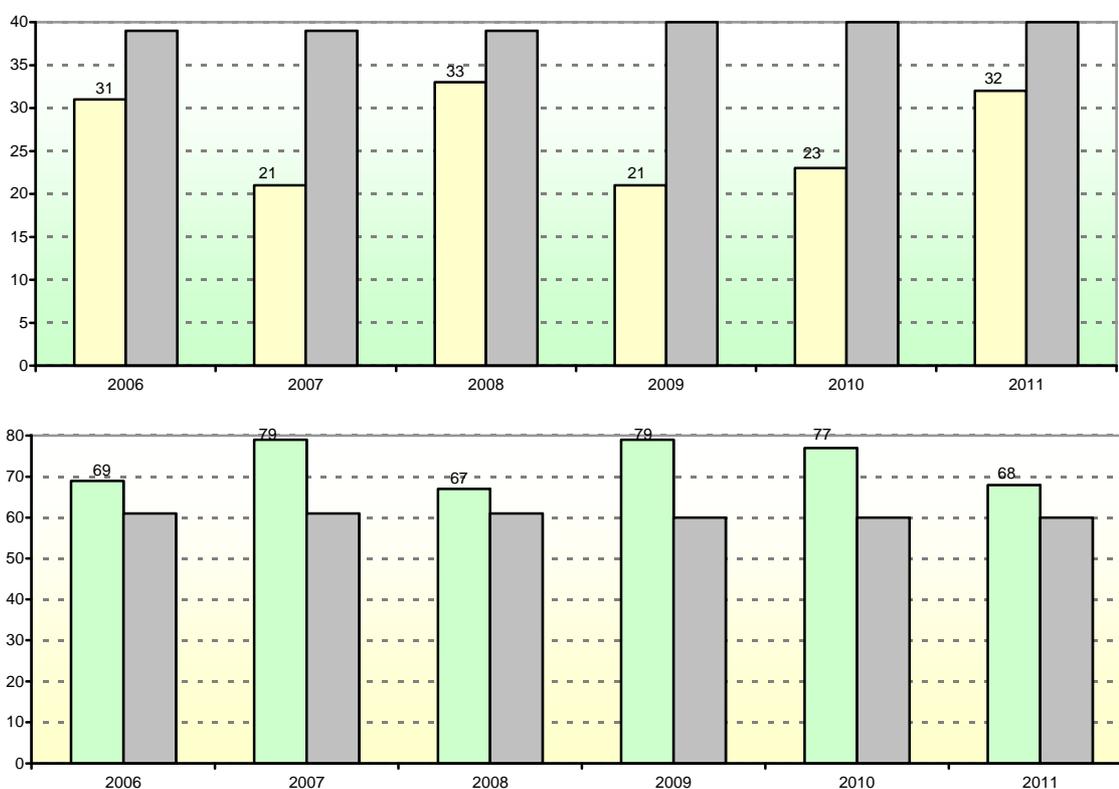
|         | 2006 |      | 2007 |      | 2008 |      | 2009 |      | 2010 |      | 2011 |      |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|         | Nº   | %    |
| Hombres | 38   | 69 % | 38   | 79 % | 31   | 67 % | 30   | 79 % | 30   | 77 % | 19   | 68 % |
| Mujeres | 17   | 31 % | 10   | 21 % | 15   | 33 % | 8    | 21 % | 9    | 23 % | 9    | 32 % |
|         | 55   |      | 48   |      | 46   |      | 38   |      | 39   |      | 28   |      |

Tabla nº 6  
PORCENTAJE DE FALLECIDOS POR SEXO Y CENSO DE CONDUCTORES 2006 – 2012

|         | 2006    |       | 2007    |       | 2008    |       | 2009    |       | 2010    |       | 2011    |       |
|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|         | Fallec. | Cond. |
| Hombres | 69 %    | 61 %  | 79 %    | 61 %  | 67 %    | 61 %  | 79 %    | 60 %  | 77 %    | 60 %  | 68 %    | 60 %  |
| Mujeres | 31 %    | 39 %  | 21 %    | 39 %  | 33 %    | 39 %  | 21 %    | 40 %  | 23 %    | 40 %  | 32 %    | 40 %  |

Si cruzamos los datos de los fallecidos diferenciados por sexo y el censo de conductores entre los años 2006 a 2011, es posible deducir que el índice de mortalidad derivado de los accidentes de tráfico es mayor entre los hombres que entre las mujeres. Si nos detenemos en cada año, observamos que en todos los casos es superior el porcentaje de fallecidos con respecto al porcentaje de conductores censados entre los hombres e inferior entre las mujeres.

Gráfica nº 6  
PORCENTAJE DE FALLECIDOS POR SEXO Y CENSO DE CONDUCTORES 2006 – 2012



### 3.5.- Otros datos de interés.

#### 3.5.1.- Evolución del parque de vehículos en Navarra.

Podemos observar cómo en los ocho años analizados se ha incrementado el parque móvil de la Comunidad Foral de Navarra en un 14 %, haciendo especial mención al incremento del número de motocicletas que de 2005 a 2012 ha sido del 59 %.

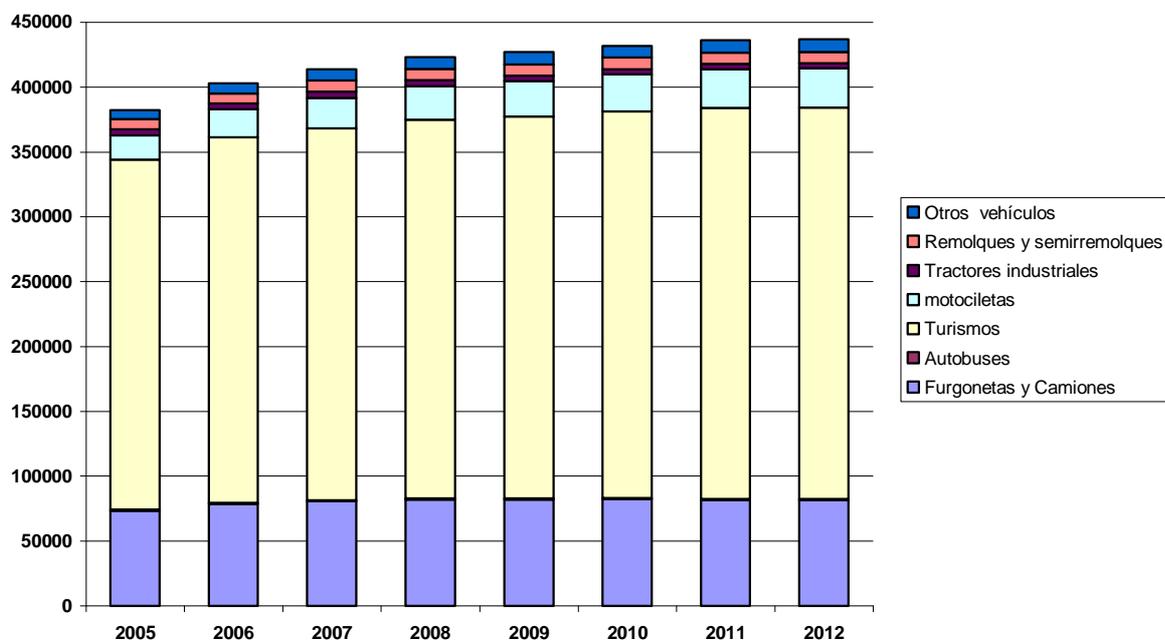
Tabla nº 8  
EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN NAVARRA 2005– 2012

|             | Furgonetas y Camiones | Autobuses | Turismos | Motocicletas | Tractores industriales | Remolques y semi-remolques | Otros vehículos | Total   |
|-------------|-----------------------|-----------|----------|--------------|------------------------|----------------------------|-----------------|---------|
| <b>2005</b> | 73.582                | 872       | 269.531  | 18.830       | 4.546                  | 7.830                      | 7.173           | 382.364 |
| <b>2006</b> | 78.445                | 905       | 282.126  | 21.474       | 4.341                  | 7.893                      | 7.885           | 403.069 |
| <b>2007</b> | 80.847                | 923       | 286.394  | 23.740       | 4.695                  | 8.463                      | 8.758           | 413.820 |
| <b>2008</b> | 81.997                | 936       | 291.838  | 25.832       | 4.739                  | 8.752                      | 9.067           | 423.161 |
| <b>2009</b> | 82.087                | 950       | 294.293  | 27.206       | 4.510                  | 8.634                      | 9.282           | 426.962 |
| <b>2010</b> | 82.425                | 934       | 297.770  | 28.499       | 4.282                  | 8.672                      | 9.392           | 431.974 |
| <b>2011</b> | 81.745                | 932       | 301.238  | 29.700       | 4.290                  | 8.745                      | 9.523           | 436.173 |
| <b>2012</b> | 81.617                | 913       | 302.038  | 29.847       | 4.228                  | 8.672                      | 9.590           | 436.905 |

|     |    |     |     |     |     |     |     |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11% | 5% | 12% | 59% | -7% | 11% | 34% | 14% |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Porcentaje de variación en el número de vehículos de 2005 a 2012

Gráfico nº 8  
EVOLUCIÓN DEL PARQUE POR TIPO DE VEHÍCULOS EN NAVARRA 2005– 2012



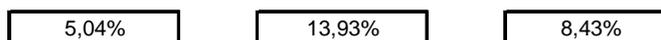
### 3.5.2.- Evolución del censo de conductores en Navarra.

El censo de conductores en Navarra ha aumentado desde 2005 hasta 2011 un 8,43 %. El número de mujeres conductoras se ha incrementado un 13,93 % y el de hombres un 5,04 %.

De forma paulatina la mujer se ha ido incorporando al censo de conductores y ha hecho que desde 2009 la proporción entre hombres y mujeres se sitúe en el 60/40.

Tabla nº 9  
EVOLUCIÓN DEL CENSO DE CONDUCTORES EN NAVARRA 2005– 2011

|      | Hombres | %(*) | Mujeres | %(*) | TOTAL   |
|------|---------|------|---------|------|---------|
| 2005 | 204.347 | 62%  | 125.975 | 38%  | 330.322 |
| 2006 | 206.135 | 61%  | 129.367 | 39%  | 335.502 |
| 2007 | 208.278 | 61%  | 132.563 | 39%  | 340.841 |
| 2008 | 212.592 | 61%  | 137.203 | 39%  | 349.795 |
| 2009 | 213.240 | 60%  | 139.325 | 40%  | 352.565 |
| 2010 | 213.039 | 60%  | 140.605 | 40%  | 353.644 |
| 2011 | 214.651 | 60%  | 143.520 | 40%  | 358.171 |

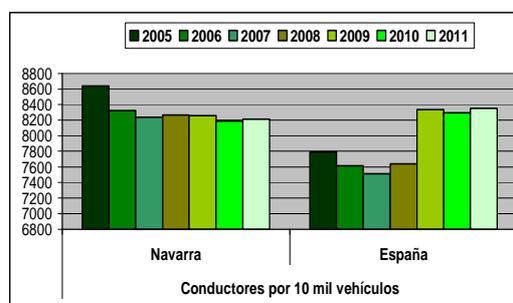
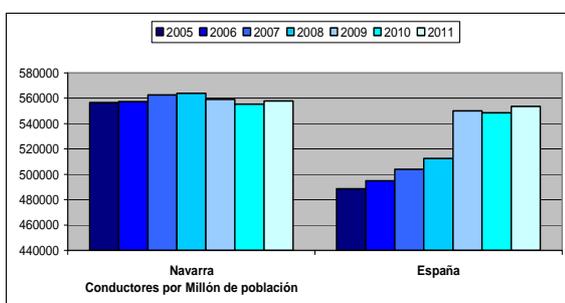


Incremento del censo de conductores de 2005 a 2011 en %

(\*) Evolución porcentual del número de conductores hombres y mujeres

Tabla nº 10  
COMPARATIVA DEL CENSO DE CONDUCTORES EN NAVARRA/ESPAÑA

|      | Conductores por Millón de población |         | Conductores por 10 mil vehículos |        |
|------|-------------------------------------|---------|----------------------------------|--------|
|      | Navarra                             | España  | Navarra                          | España |
| 2005 | 556.592                             | 488.556 | 8.639                            | 7.792  |
| 2006 | 557.429                             | 494.849 | 8.324                            | 7.615  |
| 2007 | 562.559                             | 503.922 | 8.236                            | 7.513  |
| 2008 | 563.843                             | 512.528 | 8.266                            | 7.639  |
| 2009 | 559.114                             | 550.062 | 8.258                            | 8.333  |
| 2010 | 555.237                             | 548.315 | 8.187                            | 8.294  |
| 2011 | 557.854                             | 553.461 | 8.212                            | 8.353  |





## **4.- PLAN DE ACCIONES POR ÁREAS DE ACTUACIÓN.**

4.1.- EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

4.2.- COMUNICACIÓN

4.3.- LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO

4.4.- SALUD Y SEGURIDAD VIAL

4.5.- SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO

4.6.- INFRAESTRUCTURAS

4.7.- ZONA URBANA

4.8.- EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL

4.9.- VÍCTIMAS

4.10.- INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

4.11.- COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN



# 1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

## 1.1 **Ámbito de intervención “En el entorno educativo”**

**1.1.1 Realizar e implantar el plan de coordinación de actuaciones en materia de educación vial entre todas las organizaciones que realizan esta actividad en Navarra.**

A-001 Tarea nº 1: Impulsar la coordinación de las actuaciones de todos los agentes en materia de educación vial (GN, Aytos. y DGT) promoviendo la actividad de un grupo de trabajo específico.

A-002 Tarea nº 2: Recopilar materiales didácticos del GN, Aytos. y DGT, y puesta a disposición de la comunidad educativa a través de la web del GN.

A-003 Tarea nº 3: Análisis conjunto de la necesidad de elaborar nuevos materiales didácticos dirigidos a colectivos o grupos de riesgo concretos.

A-004 Tarea nº 4: Programación conjunta de acciones formativas para el año siguiente.

**1.1.2 Ejecución de acciones formativas a través del Parque Polo o parques itinerantes y otras acciones en centros educativos.**

A-005 Tarea nº 1: Mantenimiento convenio de colaboración Parque Polo: Parque infantil de tráfico/ VW / CAN.

A-006 Tarea nº 2: Parques infantiles de tráfico itinerantes: Actividad dirigida a niños en edades comprendidas entre 7 y 12 años.

A-007 Tarea nº 3: Continuar con la campaña denominada “En moto y seguro”, dirigida a jóvenes en general, para la sensibilización en seguridad vial y fomentar la conducción prudente, así como otras similares.

A-008 Tarea nº 4: Continuar con el proyecto denominado “El abc que salva vidas”, dirigido a profesores a través del CAP, alumnos de 6º de primaria y 4º de ESO así como con otras similares en el futuro.

A-009 Tarea nº 5: Continuar con la campaña denominada “En lo que dura un parpadeo”: Campaña de concienciación sobre accidentes de tráfico y sus consecuencias, dirigida a jóvenes de 17 años en adelante, así como con otras similares en el futuro.

**1.1.4 Promover entre los Ayuntamientos de Navarra la implantación del “camino escolar seguro”.**

A-010 Tarea nº 1: Ofrecer a todos los Ayuntamientos su participación en esta acción.

A-011 Tarea nº 2: Ofrecer a todos los centros escolares de estos municipios su participación.

A-012 Tarea nº 3: Realizar el estudio de implantación en cada centro escolar que lo solicite.

A-013 Tarea nº 4: Implantar el “camino escolar seguro” de cada centro que decida participar en el proyecto.

**1.1.5 Promover otras líneas de colaboración con los centros educativos de la Comunidad Foral de Navarra.**

A-014 Tarea nº 1: Establecer un procedimiento de coordinación permanente con el Departamento de Educación para potenciar las acciones en común.

A-015 Tarea nº 2: Acciones para la difusión e impulso de concursos, anuncios, iniciativas, campañas dirigidas al alumnado de los centros a través de la Dirección y Consejo Escolar de los mismos.

A-016 Tarea nº 3: Acciones directamente organizadas para el Profesorado: Sesiones Informativas, Seminarios en los CAP (Centros de Apoyo al Profesorado) de Estella, Lecároz, Pamplona, Tafalla y Tudela y otras acciones formativas.

A-017 Tarea nº 4: Acciones de colaboración con APYMAS y otras organizadas por la comunidad escolar.

**1.1.6 Promover nuevas acciones en materia de educación vial a colectivos concretos.**

A-018 Tarea nº 1: Charlas a universitarios para tratar sobre la velocidad, la conducción temeraria, la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas y otras cuestiones que pueden mejorar su seguridad.

A-019 Tarea nº 2: Educación en el uso de la bicicleta para adolescentes (dirigido especialmente a estudiantes ESO).

A-020 Tarea nº 3: Canalizar la actividad de otras entidades o administraciones que realizan acciones relacionadas con la educación vial, generalmente relacionadas con el mundo del seguro o del automóvil, con el fin de que dirijan su oferta preferentemente al público en general, no a los escolares ya que entendemos que esta demanda está ya cubierta.

A-021 Tarea nº 4: Promover la realización de cursos de conducción segura y eficiente dentro de los programas de formación continua o permanente de los trabajadores cuyo riesgo principal o prevalente sea la conducción.

A-022 Tarea nº 5: En el marco de la colaboración con las asociaciones de motoristas, promover la convocatoria de cursos de conducción segura para motoristas.

|            |   |
|------------|---|
| <b>2</b>   | <b>COMUNICACIÓN</b>   |
| <b>2.1</b> | <b>Ámbito de intervención “Campañas de información y concienciación”</b>  |
| 2.1.1      | <b>Realizar campañas de información y concienciación de la velocidad como factor de riesgo.</b>   |
| A-023      | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas orientadas a informar a los conductores sobre los riesgos relacionados con la conducción y el exceso de velocidad.  |
| A-024      | Tarea nº 2: Información sobre próximas campañas de control de velocidad.  |
| A-025      | Tarea nº 3: Difusión de resultados obtenidos en campañas de control de velocidad ya realizadas.   |
| 2.1.2      | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de las bebidas alcohólicas y drogas tóxicas en la conducción, promoviendo estas campañas a nivel europeo.</b>                              |
| A-026      | Tarea nº 1: Realizar campañas específicas de concienciación orientadas a los riesgos relacionados con los efectos sobre la conducción del consumo de drogas.  |
| A-027      | Tarea nº 2: Realizar campañas específicas de concienciación orientadas a los riesgos relacionados con la conducción en el ocio nocturno.  |
| A-028      | Tarea nº 3: Realización de campañas específicas de control de consumos de drogas y alcohol.   |
| A-029      | Tarea nº 4: Información de próximas campañas de control de consumos de drogas y alcohol.  |
| A-030      | Tarea nº 5: Difusión de resultados obtenidos en campañas de control de drogas y alcohol.  |
| 2.1.3      | <b>Plan de comunicación para la adopción de comportamientos seguros y responsables en la “vuelta al cole”, y la promoción del uso del cinturón de seguridad y sistemas de retención en el transporte escolar.</b> |
| A-031      | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas de “vuelta al cole”.  |
| A-032      | Tarea nº 2: Realización de campañas de fomento de la contratación de transporte escolar seguro.   |
| A-033      | Tarea nº 3: Información sobre próximas campañas de control del uso del cinturón en autobuses.   |
| A-034      | Tarea nº 4: Difusión de resultados en campañas de control del uso del cinturón en autobuses.  |
| A-035      | Tarea nº 5: Contactar con centros escolares y APYMAS para fomentar la concienciación.   |
| 2.1.4      | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre el uso correcto de los sistemas de retención infantil.</b>   |
| A-036      | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas de fomento del uso de estos sistemas: Folleto "Los niños en el coche SIEMPRE SUJETOS".  |
| A-037      | Tarea nº 2: Información sobre próximas campañas de control del uso de estos sistemas de seguridad.  |
| A-038      | Tarea nº 3: Difusión de resultados en campañas de control del uso de estos sistemas de seguridad.   |
| 2.1.7      | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos y las condiciones dirigidas a las personas mayores y su entorno familiar.</b>  |
| A-039      | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas dirigidas al entorno de las personas mayores.   |
| A-040      | Tarea nº 2: Realización de campañas específicas dirigidas a los Centros Médicos de Reconocimiento de Conductores.   |
| 2.1.8      | <b>Fomentar entre los Ayuntamientos la realización de campañas de promoción de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte urbano, en los desplazamientos habituales por la ciudad.</b>               |
| A-041      | Tarea nº 1: Campañas de promoción de los desplazamientos a pie y en bicicleta.  |
| A-042      | Tarea nº 2: Campañas de promoción de los desplazamientos en transporte urbano.  |
| 2.1.11     | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad en los desplazamientos en bicicleta.</b>  |
| A-043      | Tarea nº 1: Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del uso del casco por los ciclistas.  |
| A-044      | Tarea nº 2: Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del cumplimiento de la distancia de seguridad con los ciclistas.  |
| A-045      | Tarea nº 3: Promover entre los ciclistas el uso de luces y elementos reflectantes para mejorar su visibilidad, campaña “Hazte ver”.   |
| A-046      | Tarea nº 4: Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.  |
| A-047      | Tarea nº 5: Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.   |
| 2.1.13     | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad entre los motoristas.</b>   |
| A-048      | Tarea nº 1: Fomentar el uso de equipamiento de seguridad para los motoristas.   |
| A-049      | Tarea nº 2: Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.  |
| A-050      | Tarea nº 3: Realizar campañas de información y concienciación sobre la convivencia entre la motocicleta   |

|        |   |
|--------|---|
|        | y otros modos de desplazamiento.  |
| A-051  | Tarea nº 4: Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.   |
| A-052  | Tarea nº 5: Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.  |
| 2.1.17 | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad sobre determinados comportamientos de la conducción generadores de riesgo.</b>  |
| A-053  | Folleto "EN LAS ROTONDAS" (consejos de circulación).  |
| A-054  | Consejos de conducción en época invernal.   |
| A-055  | Consejos de procedimiento a seguir en caso de encontrarse un accidente.   |
| A-056  | Consejos de cómo preparar el coche antes de salir de vacaciones.  |
| 2.2    | <b>Ámbito de intervención "Implicación de la sociedad civil"</b>  |
| 2.2.2  | <b>Consolidar la figura del conductor alternativo y la del bebedor pasivo.</b>  |
| A-057  | Tarea nº 1: Fomentar la figura del conductor alternativo.   |
| A-058  | Tarea nº 2: Fomentar la figura del bebedor pasivo.  |
| A-059  | Tarea nº 3: Fomentar la figura del coche compartido.  |
| 2.2.3. | <b>Implicar al colectivo de motoristas sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.</b>   |
| A-060  | Tarea nº 1: Aprovechar las sinergias que se generan en los procesos de participación de las asociaciones en el diseño de vías más seguras.  |
| A-061  | Tarea nº 2: Aprovechar las sinergias que se generen con la creación de la figura del motorista colaborador en el acompañamiento de pruebas ciclistas.   |
| 2.2.5. | <b>Fortalecer la presencia del Gobierno de Navarra / DGI / DGT en las redes sociales.</b>   |
| A-062  | Tarea nº 1: A través del Servicio de Comunicación, habilitar cuentas del Gobierno de Navarra en las principales redes sociales (comenzando por twitter), orientadas al lanzamiento de mensajes de seguridad vial.   |
| 2.2.6  | <b>Promocionar sistemas de intercambio y alquiler de los sistemas de retención infantil.</b>  |
| A-063  | Tarea nº 1: Crear una web de contactos entre personas interesadas en este servicio y los poseedores de los equipos.   |
| A-064  | Tarea nº 2: Crear en Policía Foral y Policías Locales un depósito de equipos de retención infantil a disposición de los interesados.  |
| 2.2.9  | <b>Información sobre el Plan (presentación, ruedas de prensa, información sobre evolución de los datos y sobre el grado de cumplimiento de objetivos e indicadores).</b>  |
| A-065  | Tarea nº 1: Elaborar y desarrollar el plan de comunicación de la Estrategia Navarra de Seguridad Vial.  |
| A-066  | Tarea nº 2: Presentación del Plan.  |
| A-067  | Tarea nº 3: Presentación del Informe Anual.   |
| A-068  | Tarea nº 4: Información trimestral sobre evolución de los principales datos e indicadores.  |
| A-069  | Tarea nº 5: Difusión a la prensa de información gráfica sobre controles de velocidad, alcohol y drogas.   |
| A-070  | Tarea nº 6: Ofrecimiento de reportajes monográficos sobre la actividad de los servicios de vigilancia y control del tráfico.  |
| A-071  | Tarea nº 7: Información semanal sobre próximas campañas de vigilancia y control en carretera.   |
| 2.2.10 | <b>Jornadas sobre seguridad vial y colectivos de especial riesgo.</b>   |
| A-073  | Tarea nº 1: Jornadas sobre seguridad vial y los grupos de riesgo: peatones, ciclistas, motoristas y mayores.  |
| A-074  | Tarea nº 2: Jornadas sobre seguridad profesional: salud laboral, transporte escolar y empresas de transporte.   |
| 2.2.11 | <b>Al objeto de incentivar a Administraciones Públicas, centros educativos y empresas, se propone la realización de sendos concursos dirigidos a premiar a aquellas entidades que tengan mayor implicación en la promoción de la seguridad vial y realicen más y mejores actuaciones en esta materia.</b> |
| A-075  | Tarea nº.1: Reconocimiento público al centro escolar más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |
| A-076  | Tarea nº.2: Reconocimiento público a la empresa más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.  |
| A-077  | Tarea nº 3: Reconocimiento público a la entidad local más destacada en la implantación de medidas de seguridad vial.  |

### 3 LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO

#### 3.1. **Ámbito de intervención “Las reformas normativas”**

3.1.2 **Establecer protocolos de actuación para la detección de la presencia de hachís y cocaína en la conducción.**

A-078 Tarea nº 1: Elaborar los protocolos de actuación para la detección de la presencia de hachís y cocaína en la conducción.

A-079 Tarea nº 2: Implantar los protocolos de actuación en todas las policías de Navarra.

3.1.5 **Impulso en los Ayuntamientos de la limitación a 30 Km/h en las calzadas con un solo carril y sentido único de circulación.**

A-080 Tarea nº 1: Promover la realización de los estudios en los Ayuntamientos interesados.

A-081 Tarea nº 2: Implantar la nueva señalización.

#### 3.2 **Ámbito de intervención “Vigilancia y control de la disciplina”**

3.2.1 **Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad y sistemas de retención infantil.**

A-082 Tarea nº 1: Incluir estas campañas de vigilancia y control en la programación anual.

A-083 Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad en turismos.

A-084 Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad en transporte por autobús.

A-085 Tarea nº 4: Realizar campañas de vigilancia y control de sistemas de retención infantil.

3.2.2 **Realizar campañas de vigilancia y control de la velocidad como factor de riesgo.**

A-086 Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control para el control de velocidad como uno de los principales programas dentro de la programación anual, con especial atención en zonas de alta siniestralidad.

A-087 Tarea nº 2: Incrementar el número de controles de velocidad mediante equipos móviles, para el control de zonas de alta siniestralidad.

A-088 Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control de la velocidad, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.

3.2.3 **Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas en la conducción.**

A-089 Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas y drogas como uno de los principales programas dentro de la programación anual, con especial atención en zonas de alta siniestralidad.

A-090 Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas en la conducción, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.

A-091 Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de drogas tóxicas en la conducción, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.

3.2.4 **Elaborar un plan integral para la vigilancia y control de los conductores sin permiso.**

A-092 Tarea nº 1: Elaborar un plan integral para la vigilancia y control de los conductores sin permiso.

A-093 Tarea nº 2: Incluir en el plan integral sistemas y procedimientos para la vigilancia y control de vehículos sin seguro y sin revisión ITV en vigor.

A-094 Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control en aplicación del plan integral para la vigilancia y control de los conductores sin permiso, vehículos sin seguro y sin ITV en vigor.

3.2.5 **Realizar campañas específicas de vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales.**

A-095 Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales en la programación anual.

A-096 Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales.

3.2.6 **Realizar campañas específicas de vigilancia y control sobre la correcta señalización de las obras en la carretera.**

A-097 Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de la señalización de obras en carretera en la programación anual.

A-098 Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de la señalización de obras en carretera.

|        |  |
|--------|--|
| 3.2.7  | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas, especialmente en las carreteras y tramos de conducción pseudo-deportiva.</b>  |
| A-099  | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas en la programación anual.   |
| A-100  | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control en aplicación del plan sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas.   |
| 3.2.8  | <b>Realizar campañas de vigilancia y control en el transporte escolar.</b>   |
| A-101  | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control en el transporte escolar en la programación anual.   |
| A-102  | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control en el transporte escolar.  |
| 3.2.10 | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre determinados comportamientos y aspectos de la conducción generadores de riesgo.</b>   |
| A-103  | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de peatones en la programación anual.   |
| A-104  | Tarea nº 2: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de ciclistas en la programación anual.  |
| A-105  | Tarea nº 3: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de motoristas en la programación anual.   |
| A-106  | Tarea nº 4: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de conductores de turismos generadores de riesgo en la programación anual (uso de teléfonos móviles, navegadores y otras distracciones al volante).   |
| A-107  | Tarea nº 5: Incluir la vigilancia y control del transporte de mercancías por carretera generadores de riesgo en la programación anual (autorizaciones de transporte).  |
| 3.2.11 | <b>Planificar y coordinar de forma conjunta la actividad de todos los cuerpos policiales con competencias en la vigilancia y control del tráfico.</b>  |
| A-108  | Tarea nº 1: Consolidar el funcionamiento de la Mesa de Coordinación Operativa entre Policía Foral y GC de Tráfico, incorporando a la DGI y a la Jefatura Provincial de Tráfico.  |
| A-109  | Tarea nº 2: Acordar una programación anual de todas las actividades de vigilancia y control del tráfico, con periodicidad trimestral, en el marco del presente Plan de Seguridad Vial.   |
| A-110  | Tarea nº 3: Incorporar a las Policías Locales que lo soliciten en la Mesa de Coordinación Operativa, dada la incidencia de los accidentes mortales en los cascos urbanos, o bien ante dispositivos especiales en los que sea requerida su participación.   |
| 3.3    | <b>Ámbito de intervención: “Las herramientas para el cumplimiento de la norma”</b>   |
| 3.3.1  | <b>Potenciar la utilización de las nuevas tecnologías para la vigilancia y control de la norma.</b>  |
| A-111  | Tarea nº 1: Instalación de cámaras de lectura de matrículas para control de vehículos y vigilancia del cumplimiento de la normativa sobre seguros obligatorios, ITV, etc.  |
| A-112  | Tarea nº 2: Incorporar equipos y tests de detección de drogas más modernos, fiables y económicos, que permitan una mayor y mejor uso de los mismos.  |
| 3.3.2  | <b>Mejorar la experiencia y formación de los policías y así aumentar la eficacia de los controles de alcohol y drogas.</b>   |
| A-113  | Tarea nº 1: Continuar con la labor formativa que se realiza en la Escuela de Seguridad, incrementando la oferta de cursos on-line para llegar a todos los agentes.   |
| 3.3.4  | <b>Revisar y actualizar el Plan de Radares Fijos y Móviles en función de la experiencia adquirida a nivel nacional e internacional.</b>  |
| A-114  | Tarea nº 1: Alcanzar un acuerdo con la DGT para que toda la recaudación por sanciones de tráfico interpuestas por Policía Foral se destine al Gobierno de Navarra, y se destine a la financiación de medidas de seguridad vial en las carreteras navarras. |
| A-115  | Tarea nº 2: Incrementar el número de radares fijos para el control de velocidad en los tramos de mayor siniestralidad de las carreteras navarras.  |
| 3.3.5  | <b>Implantar progresivamente el control de velocidad por tramos con criterios de seguridad vial.</b>   |
| A-116  | Tarea nº 1: Instalar experiencias piloto de sistemas de control de la velocidad por tramos (p. e. túneles de Velate).  |
| 3.3.6  | <b>Promover la colaboración de la Administración de Justicia y la policía para la aplicación del Código Penal.</b>   |
| A-117  | Tarea nº 1: Promover puntos de encuentro, reuniones de coordinación, jornadas técnicas y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con la Administración de Justicia.  |

## 4 SALUD Y SEGURIDAD VIAL

### 4.1 **Ámbito de intervención “Las aptitudes de los conductores”**

4.1.1 **Prestar especial atención a las personas mayores en los reconocimientos médicos para la renovación de los permisos de conducción.**

A-118 Tarea nº 1: Promover puntos de encuentro, reuniones de coordinación, jornadas técnicas, y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con los centros de reconocimiento médico.

4.1.2 **Crear un programa de rehabilitación de los conductores reincidentes en sanciones penales por consumo de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas.**

A-119 Tarea nº 1: Aplicar en Navarra las acciones que la DGT implante a nivel nacional.

4.1.3 **Incrementar las inspecciones a los Centros de Reconocimiento de Conductores destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores.**

A-120 Tarea nº 1: Acordar con la Delegación Provincial de Tráfico un programa de inspecciones de los Centros de Reconocimiento de Conductores destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores.

4.1.4 **Mejorar la comunicación relativa a los conductores con enfermedades que incapacitan para la conducción.**

A-121 Tarea nº 1: Establecer un procedimiento de comunicación entre el Departamento de Salud y los Centros de Reconocimiento de Conductores.

### 4.2 **Ámbito de intervención “La implicación de los profesionales sanitarios”**

4.2.1 **Promover la implicación de los profesionales sanitarios y las sociedades médicas sobre los riesgos y las condiciones de la conducción en las personas mayores.**

A-122 Tarea nº 1: Promover reuniones de coordinación, jornadas técnicas, y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con la administración sanitaria, especialmente en lo que se refiere a los Centros de Reconocimiento de Conductores.

A-123 Tarea nº 2: Establecer un procedimiento de coordinación permanente con el Departamento de Salud para potenciar las acciones en común.

4.2.4 **Difundir el significado que tiene el pictograma incluido en los envases de los medicamentos en relación a la afectación de la capacidad de conducción.**

A-124 Tarea nº 1: Promover la colaboración de los profesionales sanitarios en la necesidad de informar a los pacientes sobre el significado del pictograma, especialmente a médicos de atención primaria y farmacias.

## 5 SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO

### 5.2 **Ámbito de intervención “Hacia un vehículo más sostenible”**

#### 5.2.2 **Promocionar las flotas sostenibles y seguras en la Administración.**

Tarea nº 1: En la medida que la disponibilidad presupuestaria lo permita, incorporar criterios de sostenibilidad y eficiencia en el diseño y gestión de las flotas de vehículos en las Administraciones Públicas: Flotas ajustadas a las necesidades reales, vehículos eficientes, vehículos eléctricos o híbridos, neumáticos recauchutados y vulcanizados.

A-125

### 5.3 **Ámbito de intervención “Hacia un vehículo más seguro”**

**Realizar campañas para concienciar sobre la importancia del mantenimiento preventivo del vehículo desde la perspectiva de la seguridad vial.**

5.3.4

A-126 Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.

#### 5.3.5 **Promover la instalación y el uso de los limitadores de velocidad en los vehículos.**

A-127 Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.

**Promover la progresiva incorporación de los sistemas de distribución de frenada en el parque de motocicletas.**

5.3.6

A-128 Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.

|            |   |
|------------|---|
| <b>6</b>   | <b>INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)</b>   |
| <b>6.1</b> | <b>Ámbito de intervención "La información sobre la seguridad de las infraestructuras"</b>   |
|            | Redacción de Informe Anual de Accidentes Mortales, con análisis de cada uno y de la posible influencia de la vía. (Se vienen realizando desde 2005).  |
| 6.1.1      |   |
| A-130      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
|            | Mantenimiento y mejora de la base de datos de accidentalidad. Acceso autorizado a base ARENA de la DGT.   |
| 6.1.2      |   |
| A-131      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
| 6.1.3      | Elaboración del Informe Semanal de accidentes mortales en la Red de Carreteras de Navarra.  |
| A-132      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
|            | Redacción del Informe Anual "Tráfico y accidentes". Análisis del progreso de accidentalidad y víctimas. (Se vienen realizando desde 2001).  |
| 6.1.4      |   |
| A-133      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
|            | Informe de Pasos de Fauna con estudio de siniestralidad por atropello a animales. (Último elaborado en 2012).   |
| 6.1.5      |   |
| A-134      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
| 6.1.6      | Estudio de identificación de curvas con riesgo potencial para motoristas e implantación de SPM.   |
| A-135      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
| <b>6.2</b> | <b>Ámbito de intervención "Explotación y conservación de las infraestructuras"</b>  |
|            | Redacción anual de un "Estudio de Seguridad Vial de Detección y Análisis de Tramos de Concentración de Accidentes y Tramos Potencialmente Peligrosos (TCAs y TPPs)".                              |
| 6.2.1      |   |
| A-136      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
|            | Apoyado en el anterior, redacción anual de un "Plan de Actuación en los Tramos de Concentración de Accidentes de la Red de Carreteras de Navarra (2012-2014)".                                    |
| 6.2.2      |   |
| A-137      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
| 6.2.3      | Seguimiento de actuaciones en seguridad vial incluidas en cada Estudio de Seguridad Vial anual.   |
| A-138      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
|            | Estudios específicos de la accidentalidad de motoristas con detección y análisis de los Tramos de Concentración de Accidentes de Motoristas (TAMs). Incluidos en cada Estudio de Seguridad Anual. |
| 6.2.4      |   |
| A-139      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
|            | Seguir impulsando la reducción de paso de tráfico pesado por zonas urbanas con señalización fija en accesos.  |
| 6.2.5      |   |
| A-140      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento  |
|            | Extender el pintado de marcas viales reflexivas consistente en galones para el mantenimiento de la distancia de seguridad.  |
| 6.2.6      |   |
| A-141      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
|            | Continuación de contratos de conservación y renovación de barreras de seguridad, señalización vertical y marcas viales por valor de 3.100.000 € anuales.  |
| 6.2.7      |   |
| A-142      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
| 6.2.8      | Programa de renovación de firmes.   |
| A-143      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
| 6.2.9      | Continuidad del contrato de Inventario e Inspección de Puentes.   |
| A-144      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
|            | Continuidad de la instalación de aparcamientos de camiones en aquellos puntos donde sea necesario, con instalación de cámaras y señalización previa.  |
| 6.2.10     |   |
| A-145      | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |

|       |  |
|-------|--|
| 6.3   | <b>Ámbito de intervención “El diseño seguro de las infraestructuras”</b>   |
|       | Continuar con las autorizaciones previstas en la Orden Foral 787/2001, de 10 de septiembre, por la que se rige la "Normativa Técnica para la Instalación de Pasos Sobreelevados en las Travesías de la Red de Carreteras de Navarra", bajo la cual las Entidades Locales ejecutan los pasos peatonales sobreelevados en travesías. |
| 6.3.1 |  |
| A-146 | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.<br>Aprobación de la normativa para la instalación de ralentizadores de velocidad tipo lomo de asno en travesías.   |
| 6.3.2 |  |
| A-147 | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |
| 6.4   | <b>Ámbito de intervención “Sistemas inteligentes de transporte (ITS) y gestión del tráfico”</b>  |
|       | Completar la adaptación de la Directiva Europea sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles.  |
| 6.4.1 |  |
| A-148 | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |
| 6.4.2 | <b>Actualizar el Plan de Emergencia para los Túneles de la Red de Carreteras de Navarra.</b>   |
| A-149 | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |
| 6.4.3 | <b>Actualizar el Manual de Explotación y Seguridad en Túneles.</b>   |
| A-150 | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |
| 6.4.4 | <b>Renovación tecnológica de equipos de videograbador que afectan a los Sistemas CCTV y DAI.</b>   |
| A-151 | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |
| 6.4.5 | <b>Simulaciones de intervención en incendios y contaminación en túneles con programación electrónica de algoritmos.</b>  |
| A-152 | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |
| 6.4.6 | <b>Integración del software de Gestión de Túneles. Consistente en sistema de seguridad en túneles, paneles de mensaje variable y postes SOS.</b>   |
| A-153 | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |
| 6.4.7 | <b>Renovación tecnológica de equipos de videograbador que afectan a los Sistemas CCTV y DAI.</b>   |
| A-154 | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |
| 6.4.8 | <b>Integración del software de Gestión de Túneles. Consistente en sistema de seguridad en túneles, paneles de mensaje variable y postes SOS.</b>   |
| A-155 | Tarea nº 1: A desarrollar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>7</b>   | <b>ZONA URBANA</b>  |
| <b>7.1</b> | <b>Ámbito de intervención “Hacia una movilidad urbana sostenible y segura”</b>  |
| 7.1.2      | <b>Promover entre los Ayuntamientos la cultura de una movilidad urbana sostenible y segura.</b>   |
| A-156      | Tarea nº 1: Promover jornadas de concienciación y otros puntos de encuentro.  |
| 7.1.4      | <b>Impulsar entre Ayuntamientos la elaboración de planes urbanos de seguridad vial.</b>   |
| A-157      | Tarea nº 1: Promover la implantación de planes locales de seguridad vial, como parte de los planes locales de seguridad, al amparo de la L. F. de Seguridad Pública de Navarra.   |
| A-158      | Tarea nº 2: Enviar una circular a los Ayuntamientos que trabajen en materia de seguridad vial, ofreciendo la colaboración de la DGI en la elaboración de nuevos planes locales de SV.   |
| A-159      | Tarea nº 3: Realizar jornadas sobre experiencias anteriores de planes de seguridad vial.  |
| 7.1.6      | <b>Promover los planes de movilidad y seguridad vial de polígonos industriales.</b>   |
| A-160      | Tarea nº 1: Promover entre los Ayuntamientos la realización de planes de movilidad y seguridad vial de polígonos industriales, con la colaboración del INSL.  |
| 7.1.7      | <b>Promover los encuentros de ciudades para el intercambio de las mejores prácticas sobre seguridad vial urbana.</b>  |
| A-161      | Tarea nº 1: Impulso del proyecto CAPITALES iniciado por PM Pamplona para el intercambio de indicadores de seguridad vial en entornos urbanos.   |
| A-162      | Tarea nº 2: Fortalecer con las Policías Locales los contactos que se originen para el intercambio de buenas prácticas de SV, no sólo los que se originen como consecuencia del impulso al proyecto CAPITALES, sino también los que se establezcan en la implantación del SIP de Policía Foral en los Ayuntamientos. |
| A-163      | Tarea nº 3: Presentar a los Aytos. interesados aquellos planes de seguridad vial que hayan resultado útiles en los municipios donde han sido implantados.   |
| <b>7.2</b> | <b>Ámbito de intervención “El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial”</b>   |
| 7.2.4      | <b>Pacificar el tráfico mediante la extensión de las zonas peatonales, zonas 30 y zonas de encuentro.</b>   |
| A-164      | Tarea nº 1: Incorporar a los planes locales de SV la realización de informes anuales de Puntos de Alta Concentración de Accidentes en el ámbito local.  |
| <b>7.3</b> | <b>Ámbito de intervención “La disciplina en el ámbito urbano”</b>   |
| 7.3.3      | <b>Colaborar con la FEMP en la elaboración de protocolos para homogeneizar la actuación de las Policías Locales en las actuaciones de vigilancia y control.</b>   |
| A-165      | Tarea nº 1: Crear un grupo de trabajo en el seno de la Comisión de Coordinación de Policías Locales de Navarra.   |
| 7.3.5      | <b>Incorporar a las ciudades a las grandes campañas nacionales de vigilancia y control de la disciplina.</b>  |
| A-166      | Tarea nº 1: Crear un grupo de trabajo en el seno de la Comisión de Coordinación de Policías Locales de Navarra.   |
| 7.3.6      | <b>Extender el uso del cinturón de seguridad en las ciudades.</b>   |
| A-167      | Tarea nº 1: Incorporar a las Policías Locales a la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.  |
| 7.3.7      | <b>Promover la disciplina en los semáforos.</b>   |
| A-168      | Tarea nº 1: Incorporar a las Policías Locales a la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.  |

## 8 EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL

### 8.1 **Ámbito de intervención: “Incorporar la cultura de la seguridad vial en las empresas”**

8.1.1 **Incorporar la prevención de los accidentes de tráfico en los programas de formación sobre prevención de riesgos laborales para trabajadores y empresarios.**

A-169 [Tarea nº 1: Integrar la seguridad vial en el plan de prevención de riesgos laborales y en los convenios.](#)

A-170 [Tarea nº 2: Integrar la seguridad vial a la inspección de riesgos laborales.](#)

8.1.2 **Elaborar el contenido de la guía de formación sobre prevención de los accidentes de tráfico para los trabajadores.**

A-171 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

8.1.3 **Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos in itinere.**

A-172 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

8.1.4 **Promover la realización de cursos prácticos de conducción segura para los trabajadores.**

A-173 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

8.1.5 **Realizar encuentros periódicos para el intercambio de buenas prácticas para la seguridad vial en las empresas.**

A-174 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

8.1.6 **Promover la elaboración de planes de seguridad vial en las empresas.**

A-175 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

### 8.2 **Ámbito de intervención “Mejorar la información sobre los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo”**

8.2.1 **Revisar y ampliar los campos de los partes de accidente de trabajo y de accidente de tráfico para mejorar su interrelación y complementariedad.**

A-176 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

8.2.2 **Elaborar un estudio en profundidad sobre los accidentes in itinere.**

A-177 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

8.2.3 **Promover la investigación de los accidentes de tráfico de los trabajadores por los responsables de prevención de riesgos laborales en las empresas dentro del marco legal establecido.**

A-178 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

8.2.4 **Potenciar la coordinación entre la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, la Fiscalía y la policía en relación con los procesos y la prevención de los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo.**

A-179 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

### 8.4 **Ámbito de intervención “El transporte profesional de mercancías y viajeros”**

8.4.1 **Realizar campañas de vigilancia y control del transporte profesional.**

A-180 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

8.4.2 **Promover la señalización reflectante en los vehículos pesados para mejorar su visibilidad.**

A-181 [Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.](#)

|            |   |
|------------|---|
| <b>9</b>   | <b>VÍCTIMAS</b>   |
| <b>9.1</b> | <b>Ámbito de intervención “La atención en el accidente”</b>   |
| 9.1.1      | <b>Mejorar los tiempos de respuesta en los accidentes de tráfico.</b><br>Tarea nº 1: A determinar en colaboración con la ANE y los cuerpos policiales que atienden estos servicios.   |
| A-182      |   |
| 9.1.2      | <b>Organizar encuentros sobre atención de emergencias en los accidentes de tráfico para el intercambio de buenas prácticas.</b><br>Tarea nº 1: A determinar en colaboración con la ANE y los cuerpos policiales que atienden estos servicios.                                   |
| A-183      |   |
| <b>9.2</b> | <b>Ámbito de intervención “Después del accidente”</b>   |
| 9.2.4      | <b>Integrar en las Oficinas de Atención a las Víctimas de Accidentes de Tráfico y facilitar asistencia legal y psicológica.</b><br>Tarea nº 1: Colaborar con la DGT en el impulso de la recién creada Oficina de Atención a Víctimas de los Accidentes de Tráfico.              |
| A-184      |   |
| 9.2.5      | <b>Desarrollar la función de la Fiscalía como garante de los derechos de las víctimas.</b><br>Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona.  |
| A-185      |   |
| <b>9.3</b> | <b>Ámbito de intervención “Las asociaciones de víctimas”</b>  |
| 9.3.1      | <b>Promover la celebración del Día Mundial de las Víctimas de Accidentes de Tráfico en Navarra.</b><br>Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona.   |
| A-186      |   |
| 9.3.2      | <b>Potenciar y colaborar con las asociaciones de víctimas en sus programas preventivos de seguridad vial.</b><br>Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona.                                 |
| A-187      |   |
| 9.3.3      | <b>Promover la presencia de las asociaciones de víctimas en las redes sociales para potenciar mensajes positivos sobre la seguridad vial.</b><br>Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona. |
| A-188      |   |

## 10 INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

### 10.1 **Ámbito de intervención “Las estadísticas y los indicadores de la seguridad vial”**

10.1.7 **Unificación de los indicadores de seguridad vial y trasvase de información entre todas las Administraciones Públicas.**

A-189 Tarea nº 1: Implantar ARENA 2 de la DGT como sistema de referencia para la introducción de datos de SV en la DGI, e integrar la información al Sistema de Información Policial de Policía Foral.

A-190 Tarea nº 2: Unificar en un único cuadro de mando todos los indicadores de SV, incorporando valores de accidentalidad y lesividad por cada 100.000 habitantes, 10.000 vehículos y 1.000 accidentes, y compartiéndolos con todos los operadores del sistema; se tomará como punto de partida el cuadro de mando del proyecto CAPITALES, incorporando al mismo los indicadores de la ENSV propuestos como objetivos principales.

A-191 Tarea nº 3: Unificación de criterios de conteo: número de fallecidos a 30 días, accidentes "fuera de vía", etc.

A-192 Tarea nº 4: Implantar procedimientos que permitan el trasvase de información en cuanto a los principales indicadores, inicialmente en el marco del proyecto de integración de ARENA 2 con el SIP, y posteriormente con el sistema de información asociado al proyecto CAPITALES.

### 10.2 **Ámbito de intervención “La investigación relacionada con la seguridad vial”**

10.2.4 **Estudiar la problemática de los “puntos negros” de accidentalidad para los distintos colectivos en el ámbito urbano.**

A-193 Tarea nº 1: Informe Anual de Puntos de Alta Concentración de Accidentes. Eliminación de los puntos peligrosos haciendo especial hincapié en aquéllos en los que los accidentes presentan una mayor gravedad.

A-194 Tarea nº 2: Propuesta de acciones en cada punto e incorporación de las medidas correctoras al Plan Anual de Inversiones.

## 11 COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN

### 11.1 **Ámbito de intervención "La participación de la sociedad civil"**

11.1.2 **Impulsar y sistematizar la participación de los agentes sociales a través de los grupos de trabajo en el ámbito de la seguridad vial.**

A-195 Tarea nº 1: Impulsar y sistematizar la participación de los agentes sociales a través del Consejo de Seguridad de Navarra, órgano de participación emanado de la Ley Foral de Seguridad Pública de Navarra.

11.1.3 **Desarrollar el "Plan de Comunicación del Plan de Seguridad Vial de Navarra", como instrumento esencial de participación e implicación de la sociedad civil y las instituciones en el mismo.**

A-196 Tarea nº 1: Desarrollar el "Plan de Comunicación del Plan de Seguridad Vial de Navarra".

### 11.2 **Ámbito de intervención "La coordinación entre administraciones"**

11.2.1 **Crear la Comisión Sectorial de Seguridad Vial del Ministerio del Interior como órgano de coordinación entre la Administración General del Estado y las CC. AA.**

A-197 Tarea nº 1: Colaborar e impulsar el funcionamiento de la Comisión Sectorial de Seguridad Vial del Ministerio del Interior.

11.2.2 **Potenciar la coordinación con la FEMP y con las comisiones que en el ámbito de seguridad vial tienen configuradas.**

A-198 Tarea nº 1: Invitar a la FNMC a impulsar las políticas de seguridad vial emanadas del presente plan, así como a participar en el funcionamiento del Consejo de Seguridad de Navarra, como órgano de participación emanado de la Ley Foral de Seguridad Pública de Navarra.

11.2.3 **Crear el "Comité de Seguimiento del Plan de Seguridad Vial de Navarra", como órgano de coordinación y de seguimiento del mismo.**

A-199 Tarea nº 1: Crear el Comité de Seguimiento del Plan de Seguridad Vial de Navarra como órgano superior de coordinación de las acciones del Plan.

A-200 Tarea nº 2: Crear la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.

## **5.- PLAN DE ACCIONES POR COLECTIVOS/TEMAS CLAVE**

---

5.1.- NIÑOS

5.2.- JÓVENES

5.3.- MAYORES

5.4.- PEATONES

5.5.- CICLISTAS

5.6.- MOTORISTAS

5.7.- CARRETERA CONVENCIONAL

5.8.- SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA

5.9.- TRANSPORTE PROFESIONAL

5.10- ALCOHOL Y DROGAS

5.11- VELOCIDAD

5.12- ZONA URBANA



|            |  |
|------------|--|
| <b>A</b>   | <b>NIÑOS</b>   |
| <b>1</b>   | <b>EDUCACIÓN Y FORMACIÓN</b>   |
| <b>1.1</b> | <b>Ámbito de intervención “En el entorno educativo”</b>  |
| 1.1.1      | <b>Realizar e implantar el plan de coordinación de actuaciones en materia de educación vial entre todas las organizaciones que realizan esta actividad en Navarra.</b>   |
| A-001      | Tarea nº 1: Impulsar la coordinación de las actuaciones de todos los agentes en materia de educación vial (GN, Aytos. y DGT) promoviendo la actividad de un grupo de trabajo específico.   |
| A-002      | Tarea nº 2: Recopilar materiales didácticos del GN, Aytos. y DGT, y puesta a disposición de la comunidad educativa a través de la web del GN.  |
| A-003      | Tarea nº 3: Análisis conjunto de la necesidad de elaborar nuevos materiales didácticos dirigidos a colectivos o grupos de riesgo concretos.  |
| A-004      | Tarea nº 4: Programación conjunta de acciones formativas para el año siguiente.  |
| 1.1.2      | <b>Ejecución de acciones formativas a través del Parque Polo o parques itinerantes y otras acciones en centros educativos.</b>   |
| A-005      | Tarea nº 1: Mantenimiento de convenio de colaboración con Parque Polo (Parque infantil de tráfico) / VW / CAN.   |
| A-006      | Tarea nº 2: Parques infantiles de tráfico itinerantes: actividad dirigida a niños en edades comprendidas entre 7 y 12 años.  |
| A-007      | Tarea nº 3: Continuar con la campaña denominada “En moto y seguro”, dirigida a jóvenes en general, para la sensibilización en seguridad vial y fomentar la conducción prudente, así como con otras similares en el futuro.   |
| A-008      | Tarea nº 4: Continuar con el proyecto denominado “El abc que salva vidas”, dirigido a profesores a través del CAP, alumnos de 6º de primaria y 4º de ESO así como con otras similares en el futuro.  |
| A-009      | Tarea nº 5: Continuar con la campaña denominada “En lo que dura un parpadeo”: Campaña de concienciación sobre accidentes de tráfico y sus consecuencias, dirigida a jóvenes de 17 años en adelante, así como con otras similares en el futuro.   |
| 1.1.4      | <b>Promover entre los Ayuntamientos de Navarra la implantación del “camino escolar seguro”.</b>  |
| A-010      | Tarea nº 1: Ofrecer a todos los Ayuntamientos su participación en esta acción.   |
| A-011      | Tarea nº 2: Ofrecer a todos los centros escolares de estos municipios su participación.  |
| A-012      | Tarea nº 3: Realizar el estudio de implantación en cada centro escolar que lo solicite.  |
| A-013      | Tarea nº 4: Implantar el “camino escolar seguro” de cada centro escolar que decida participar en el proyecto.  |
| 1.1.5      | <b>Promover otras líneas de colaboración con los centros educativos de la Comunidad Foral de Navarra.</b>  |
| A-014      | Tarea nº 1: Establecer un procedimiento de coordinación permanente con el Departamento de Educación para potenciar las acciones en común.  |
| A-015      | Tarea nº 2: Acciones para la difusión e impulso de concursos, anuncios, iniciativas, campañas dirigidas al alumnado de los centros a través de la Dirección y Consejo Escolar de los mismos.   |
| A-016      | Tarea nº 3: Acciones directamente organizadas para el Profesorado: sesiones informativas, seminarios en los CAP y otras acciones formativas.   |
| A-017      | Tarea nº 4: Acciones de colaboración con APYMAS y otras organizadas por la comunidad escolar.  |
| 1.1.6      | <b>Promover nuevas acciones en materia de educación vial a colectivos concretos</b>  |
| A-018      | Tarea nº 1: Charlas a universitarios para tratar sobre la velocidad, la conducción temeraria, la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas y otras cuestiones que pueden mejorar su seguridad.  |
| A-019      | Tarea nº 2: Educación en el uso de la bicicleta para adolescentes (dirigido especialmente a estudiantes ESO).  |
| A-020      | Tarea nº 3: Canalizar la actividad de otras entidades o administraciones que realizan acciones relacionadas con la educación vial, generalmente relacionadas con el mundo del seguro o del automóvil, con el fin de dirijan su oferta preferentemente al público en general, no a los escolares ya que entendemos que esta demanda está ya cubierta. |
| A-021      | Tarea nº 4: Promover la realización de cursos de conducción segura y eficiente dentro de los programas   |

de formación continua o permanente de los trabajadores cuyo riesgo principal o prevalente sea la conducción.

A-022 Tarea nº 5: En el marco de la colaboración con las asociaciones de motoristas, promover la convocatoria de cursos de conducción segura para motoristas.

## 2 COMUNICACIÓN

### 2.1 Ámbito de intervención "Campañas de información y concienciación"

2.1.3 Plan de comunicación para la adopción de comportamientos seguros y responsables en la "vuelta al cole", y la promoción del uso del cinturón de seguridad y sistemas de retención en el transporte escolar.

A-031 Tarea nº 1: Realización de campañas específicas de "vuelta al cole".

A-032 Tarea nº 2: Realización de campañas de fomento de la contratación de transporte escolar seguro.

A-033 Tarea nº 3: Información sobre próximas campañas de control del uso del cinturón en autobuses.

A-034 Tarea nº 4: Difusión de resultados en campañas de control del uso del cinturón en autobuses.

A-035 Tarea nº 5: Contactar con centros escolares y APYMAS para fomentar la concienciación.

2.1.4 Realizar campañas de información y concienciación sobre el uso correcto de los sistemas de retención infantil.

A-036 Tarea nº 1: Realización de campañas específicas de fomento del uso de estos sistemas: Folleto "Los niños en el coche SIEMPRE SUJETOS".

A-037 Tarea nº 2: Información sobre próximas campañas de control del uso de estos sistemas de seguridad.

A-038 Tarea nº 3: Difusión de resultados en campañas de control del uso de estos sistemas de seguridad.

### 2.2 Ámbito de intervención "Implicación de la sociedad civil"

2.2.6 Promocionar sistemas de intercambio y alquiler de los sistemas de retención infantil.

A-063 Tarea nº 1: Crear una web de contactos entre personas interesadas en este servicio y los poseedores de los equipos.

A-064 Tarea nº 2: Crear en Policía Foral y Policías Locales un depósito de equipos de retención infantil a disposición de los interesados.

2.2.11 Al objeto de incentivar a Administraciones Públicas, centros educativos y empresas, se propone la realización de sendos concursos dirigidos a premiar a aquellas entidades que tengan mayor implicación en la promoción de la seguridad vial, y realicen más y mejores actuaciones en esta materia.

A-075 Tarea nº 1: Reconocimiento público al centro escolar más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.

A-076 Tarea nº 2: Reconocimiento público a la empresa más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.

A-077 Tarea nº 3: Reconocimiento público a la entidad local más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.

## 3 LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO

### 3.2 Ámbito de intervención "Vigilancia y control de la disciplina"

3.2.1 Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad y sistemas de retención infantil.

A-082 Tarea nº 1: Incluir estas campañas de vigilancia y control en la programación anual.

A-083 Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad en turismos.

A-084 Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad en transporte por autobús.

A-085 Tarea nº 4: Realizar campañas de vigilancia y control de sistemas de retención infantil.

3.2.8 Realizar campañas de vigilancia y control en el transporte escolar.

A-101 Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control en el transporte escolar en la programación anual.

A-102 Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control en el transporte escolar.

**B JÓVENES**

**1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN**

**1.1 Ámbito de intervención “En el entorno educativo”**

**1.1.1 Realizar e implantar el plan de coordinación de actuaciones en materia de educación vial entre todas las organizaciones que realizan esta actividad en Navarra.**

A-001 Tarea nº 1: Impulsar la coordinación de las actuaciones de todos los agentes en materia de educación vial (GN, Aytos. y DGT) promoviendo la actividad de un grupo de trabajo específico.

A-002 Tarea nº 2: Recopilar materiales didácticos del GN, Aytos. y DGT, y puesta a disposición de la comunidad educativa a través de la web del GN.

A-003 Tarea nº 3: Análisis conjunto de la necesidad de elaborar nuevos materiales didácticos dirigidos a colectivos o grupos de riesgo concretos.

A-004 Tarea nº 4: Programación conjunta de acciones formativas para el año siguiente.

**1.1.2 Ejecución de acciones formativas a través del Parque Polo o parques itinerantes y otras acciones en centros educativos.**

A-005 Tarea nº 1: Mantenimiento de convenio de colaboración con Parque Polo / VW / CAN.

A-006 Tarea nº 2: Parques infantiles de tráfico itinerantes: Actividad dirigida a niños en edades comprendidas entre 7 y 12 años.

A-007 Tarea nº 3: Continuar con la campaña denominada “En moto y seguro”, dirigida a jóvenes en general, para la sensibilización en seguridad vial y fomentar la conducción prudente, así como con otras similares en el futuro.

A-008 Tarea nº 4: Continuar con el proyecto denominado “El abc que salva vidas”, dirigido a profesores a través del CAP., alumnos de 6º de primaria y 4º de ESO así como con otras similares en el futuro.

A-009 Tarea nº 5: Continuar con la campaña denominada “En lo que dura un parpadeo”: Campaña de concienciación sobre accidentes de tráfico y sus consecuencias, dirigida a jóvenes de 17 años en adelante, así como con otras similares en el futuro.

**1.1.5 Promover otras líneas de colaboración con los centros educativos de la Comunidad Foral de Navarra.**

A-014 Tarea nº 1: Establecer un procedimiento de coordinación permanente con el Departamento de Educación para potenciar las acciones en común.

A-015 Tarea nº 2: Acciones para la difusión e impulso de concursos, anuncios, iniciativas, campañas dirigidas al alumnado de los centros a través de la Dirección y Consejo Escolar de los mismos.

A-016 Tarea nº 3: Acciones directamente organizadas para el Profesorado: Sesiones Informativas, Seminarios en los CAP y otras acciones formativas.

A-017 Tarea nº 4: Acciones de colaboración con APYMAS y otras organizadas por la comunidad escolar.

**1.1.6 Promover nuevas acciones en materia de educación vial a colectivos concretos.**

A-018 Tarea nº 1: Charlas a universitarios para tratar sobre la velocidad, la conducción temeraria, la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas y otras cuestiones que pueden mejorar su seguridad.

A-019 Tarea nº 2: Educación en el uso de la bicicleta para adolescentes (dirigido especialmente a estudiantes ESO).

A-020 Tarea nº 3: Canalizar la actividad de otras entidades o administraciones que realizan acciones relacionadas con la educación vial, generalmente relacionadas con el mundo del seguro o del automóvil, con el fin de dirijan su oferta preferentemente al público en general, no a los escolares ya que entendemos que esta demanda está ya cubierta.

A-021 Tarea nº 4: Promover la realización de cursos de conducción segura y eficiente dentro de los programas de formación continua o permanente de los trabajadores cuyo riesgo principal o prevalente sea la conducción.

A-022 Tarea nº 5: En el marco de la colaboración con las asociaciones de motoristas, promover la convocatoria de cursos de conducción segura para motoristas.

|        |  |
|--------|--|
| 2      | <b>COMUNICACIÓN</b>  |
| 2.2    | <b>Ámbito de intervención “Implicación de la sociedad civil”</b>   |
| 2.2.2  | <b>Consolidar la figura del conductor alternativo y la del bebedor pasivo.</b>   |
| A-057  | Tarea nº 1: Fomentar la figura del conductor alternativo.  |
| A-058  | Tarea nº 2: Fomentar la figura del bebedor pasivo.   |
| A-059  | Tarea nº 3: Fomentar la figura del coche compartido.   |
| 2.2.3. | <b>Implicar al colectivo de motoristas sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.</b>  |
| A-060  | Tarea nº 1: Aprovechar las sinergias que se generan en los procesos de participación de las asociaciones en el diseño de vías más seguras.   |
| A-061  | Tarea nº 2: Aprovechar las sinergias que se generen con la creación de la figura del motorista colaborador en el acompañamiento de pruebas ciclistas.  |
| 2.2.5. | <b>Fortalecer la presencia del Gobierno de Navarra / Dirección General de Interior / DGT en las redes sociales.</b>  |
| A-062  | Tarea nº 1: A través del Sº de Comunicación, habilitar cuentas del Gobierno de Navarra en las principales redes sociales (comenzando por twitter), orientadas al lanzamiento de mensajes de seguridad vial.  |
| 2.2.11 | <b>Al objeto de incentivar a Administraciones Públicas, centros educativos y empresas, se propone la realización de sendos concursos dirigidos a premiar a aquellas entidades que tengan mayor implicación en la promoción de la seguridad vial, y realicen más y mejores actuaciones en esta materia.</b> |
| A-075  | Tarea nº 1: Reconocimiento público al centro escolar más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.  |
| A-076  | Tarea nº 2: Reconocimiento público a la empresa más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |
| A-077  | Tarea nº 3: Reconocimiento público a la entidad local más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |

**C MAYORES**

**1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN**

**1.1 Ámbito de intervención “En el entorno educativo”**

**1.1.1 Realizar e implantar el plan de coordinación de actuaciones en materia de educación vial entre todas las organizaciones que realizan esta actividad en Navarra.**

A-001 Tarea nº 1: Impulsar la coordinación de las actuaciones de todos los agentes en materia de educación vial (GN, Aytos. y DGT) promoviendo la actividad de un grupo de trabajo específico.

A-002 Tarea nº 2: Recopilar materiales didácticos del GN, Aytos. y DGT, y puesta a disposición de la comunidad educativa a través de la web del GN.

A-003 Tarea nº 3: Análisis conjunto de la necesidad de elaborar nuevos materiales didácticos dirigidos a colectivos o grupos de riesgo concretos.

A-004 Tarea nº 4: Programación conjunta de acciones formativas para el año siguiente.

**2 COMUNICACIÓN**

**2.1 Ámbito de intervención “Campañas de información y concienciación”**

**2.1.7 Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos y las condiciones dirigidas a las personas mayores y su entorno familiar.**

A-039 Tarea nº 1: Realización de campañas específicas dirigidas al entorno de las personas mayores.

A-040 Tarea nº 2: Realización de campañas específicas dirigidas a los Centros Médicos de Reconocimiento de Conductores.

**2.2 Ámbito de intervención “Implicación de la sociedad civil”**

**2.2.10 Jornadas sobre seguridad vial y colectivos de especial riesgo.**

A-073 Tarea nº 1: Jornadas sobre seguridad vial y los grupos de riesgo: peatones, ciclistas, motoristas y mayores

A-074 Tarea nº 2: Jornadas sobre seguridad profesional: salud laboral, transporte escolar y empresas de transporte

**4 SALUD Y SEGURIDAD VIAL**

**4.1 Ámbito de intervención “Las aptitudes de los conductores”**

**4.1.1 Prestar especial atención a las personas mayores en los reconocimientos médicos para la renovación de los permisos de conducción.**

A-118 Tarea nº 1: Promover puntos de encuentro, reuniones de coordinación, jornadas técnicas, y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con los centros de reconocimiento médico.

**4.2 Ámbito de intervención “La implicación de los profesionales sanitarios”**

**4.2.1 Promover la implicación de los profesionales sanitarios y las sociedades médicas sobre los riesgos y las condiciones de la conducción en las personas mayores.**

A-122 Tarea nº 1: Promover reuniones de coordinación, jornadas técnicas, y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con la administración sanitaria, especialmente en lo que se refiere a los Centros de Reconocimiento de Conductores.

A-123 Tarea nº 2: Establecer un procedimiento de coordinación permanente con el Departamento de Salud para potenciar las acciones en común.

|            |   |
|------------|---|
| <b>D</b>   | <b>PEATONES</b>   |
| <b>2</b>   | <b>COMUNICACIÓN</b>   |
| 2.1.8      | <b>Fomentar entre los Ayuntamientos la realización de campañas de promoción de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte urbano, en los desplazamientos habituales por la ciudad.</b>   |
| A-041      | Tarea nº 1: Campañas de promoción de los desplazamientos a pie y en bicicleta.  |
| A-042      | Tarea nº 2: Campañas de promoción de los desplazamientos en transporte urbano.  |
| 2.2.10     | <b>Jornadas sobre seguridad vial y colectivos de especial riesgo.</b>   |
| A-073      | Tarea nº 1: Jornadas sobre seguridad vial y los grupos de riesgo: peatones, ciclistas, motoristas y mayores.  |
| A-074      | Tarea nº 2: Jornadas sobre seguridad profesional: salud laboral, transporte escolar y empresas de transporte.   |
| <b>6</b>   | <b>INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)</b>   |
| <b>6.3</b> | <b>Ámbito de intervención “El diseño seguro de las infraestructuras”</b>  |
| 6.3.1      | <b>Continuar con las autorizaciones previstas en la Orden Foral 787/2001, de 10 de septiembre, por la que se rige la "Normativa Técnica para la Instalación de Pasos Sobreelevados en las Travesías de la Red de Carreteras de Navarra”, bajo la cual las Entidades Locales ejecutan los pasos peatonales sobreelevados en travesías.</b> |
| A-146      | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |
| <b>7</b>   | <b>ZONA URBANA</b>  |
| <b>7.1</b> | <b>Ámbito de intervención “Hacia una movilidad urbana sostenible y segura”</b>  |
| 7.1.2      | <b>Promover entre los Ayuntamientos la cultura de una movilidad urbana sostenible y segura.</b>   |
| A-156      | Tarea nº 1: Promover jornadas de concienciación y otros puntos de encuentro.  |
| 7.1.4      | <b>Impulsar entre Ayuntamientos la elaboración de planes urbanos de seguridad vial.</b>   |
| A-157      | Tarea nº 1: Promover la implantación de planes locales de seguridad vial, como parte de los planes locales de seguridad, al amparo de la L. F. de Seguridad Pública de Navarra.   |
| A-158      | Tarea nº 2: Enviar una circular a los Ayuntamientos que trabajen en materia de seguridad vial, ofreciendo la colaboración de la DGI en la elaboración de nuevos planes locales de SV.   |
| A-159      | Tarea nº 3: Realizar jornadas sobre experiencias anteriores de planes de seguridad vial.  |
| <b>7.2</b> | <b>Ámbito de intervención “El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial”</b>   |
| 7.2.4      | <b>Pacificar el tráfico mediante la extensión de las zonas peatonales, zonas 30 y zonas de encuentro.</b>   |
| A-164      | Tarea nº 1: Incorporar a los planes locales de SV la realización de informes anuales de Puntos de Alta Concentración de Accidentes en el ámbito local.  |
| <b>7.3</b> | <b>Ámbito de intervención “La disciplina en el ámbito urbano”</b>   |
| 7.3.7      | <b>Promover la disciplina en los semáforos.</b>   |
| A-168      | Tarea nº 1: Incorporar a las Policías Locales a la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>E</b>   | <b>CICLISTAS</b>  |
| <b>2</b>   | <b>COMUNICACIÓN</b>   |
| <b>2.1</b> | <b>Ámbito de intervención “Campañas de información y concienciación”</b>  |
| 2.1.8      | <b>Fomentar entre los Ayuntamientos la realización de campañas de promoción de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte urbano, en los desplazamientos habituales por la ciudad.</b> |
| A-041      | Tarea nº 1: Campañas de promoción de los desplazamientos a pie y en bicicleta.  |
| A-042      | Tarea nº 2: Campañas de promoción de los desplazamientos en transporte urbano.  |
| 2.1.11     | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad en los desplazamientos en bicicleta.</b>  |
| A-043      | Tarea nº 1: Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del uso del casco por los ciclistas.  |
| A-044      | Tarea nº 2: Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del cumplimiento de la distancia de seguridad con los ciclistas.  |
| A-045      | Tarea nº 3: Promover entre los ciclistas el uso de luces y elementos reflectantes para mejorar su visibilidad, campaña “Hazte ver”.   |
| A-046      | Tarea nº 4: Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.  |
| A-047      | Tarea nº 5: Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.   |
| <b>2.2</b> | <b>Ámbito de intervención “Implicación de la sociedad civil”</b>  |
| 2.2.10     | <b>Jornadas sobre seguridad vial y colectivos de especial riesgo.</b>   |
| A-073      | Tarea nº 1: Jornadas sobre seguridad vial y los grupos de riesgo: peatones, ciclistas, motoristas y mayores.  |
| A-074      | Tarea nº 2: Jornadas sobre seguridad profesional: salud laboral, transporte escolar y empresas de transporte.   |
| <b>7</b>   | <b>ZONA URBANA</b>  |
| <b>7.1</b> | <b>Ámbito de intervención “Hacia una movilidad urbana sostenible y segura”</b>  |
| 7.1.2      | <b>Promover entre los Ayuntamientos la cultura de una movilidad urbana sostenible y segura.</b>   |
| A-156      | Tarea nº 1: Promover jornadas de concienciación y otros puntos de encuentro.  |
| 7.1.4      | <b>Impulsar entre Ayuntamientos la elaboración de planes urbanos de seguridad vial.</b>   |
| A-157      | Tarea nº 1: Promover la implantación de planes locales de seguridad vial, como parte de los planes locales de seguridad, al amparo de la L. F. de Seguridad Pública de Navarra.                     |
| A-158      | Tarea nº 2: Enviar una circular a los Ayuntamientos que trabajen en materia de seguridad vial, ofreciendo la colaboración de la DGI en la elaboración de nuevos planes locales de SV.               |
| A-159      | Tarea nº 3: Realizar jornadas sobre experiencias anteriores de planes de seguridad vial.  |
| <b>7.2</b> | <b>Ámbito de intervención “El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial”</b>   |
| 7.2.4      | <b>Pacificar el tráfico mediante la extensión de las zonas peatonales, zonas 30 y zonas de encuentro.</b>   |
| A-164      | Tarea nº 1: Incorporar a los planes locales de SV la realización de informes anuales de Puntos de Alta Concentración de Accidentes en el ámbito local.  |

|             |   |
|-------------|---|
| <b>F</b>    | <b>MOTORISTAS</b>   |
| <b>2</b>    | <b>COMUNICACIÓN</b>   |
| <b>2.1</b>  | <b>Ámbito de intervención “Campañas de información y concienciación”</b>  |
| 2.1.8       | <b>Fomentar entre los Ayuntamientos la realización de campañas de promoción de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte urbano, en los desplazamientos habituales por la ciudad.</b> |
| A-041       | Tarea nº 1: Campañas de promoción de los desplazamientos a pie y en bicicleta.  |
| A-042       | Tarea nº 2: Campañas de promoción de los desplazamientos en transporte urbano.  |
| 2.1.13      | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad entre los motoristas.</b>   |
| A-048       | Tarea nº 1: Fomentar el uso de equipamiento de seguridad para los motoristas.   |
| A-049       | Tarea nº 2: Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.  |
| A-050       | Tarea nº 3: Realizar campañas de información y concienciación sobre la convivencia entre la motocicleta y otros modos de desplazamiento.  |
| A-051       | Tarea nº 4: Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.   |
| A-052       | Tarea nº 5: Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.  |
| <b>2.2</b>  | <b>Ámbito de intervención “Implicación de la sociedad civil”</b>  |
| 2.2.3.      | <b>Implicar al colectivo de motoristas sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.</b>   |
| A-060       | Tarea nº 1: Aprovechar las sinergias que se generan en los procesos de participación de las asociaciones en el diseño de vías más seguras.  |
| A-061       | Tarea nº 2: Aprovechar las sinergias que se generen con la creación de la figura del motorista colaborador en el acompañamiento de pruebas ciclistas.   |
| 2.2.10      | <b>Jornadas sobre seguridad vial y colectivos de especial riesgo.</b>   |
| A-073       | Tarea nº 1: Jornadas sobre seguridad vial y los grupos de riesgo: peatones, ciclistas, motoristas y mayores.  |
| A-074       | Tarea nº 2: Jornadas sobre seguridad profesional: salud laboral, transporte escolar y empresas de transporte.   |
| <b>3</b>    | <b>LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO</b>   |
| <b>3.2.</b> | <b>Ámbito de intervención “Vigilancia y control de la disciplina”</b>   |
| 3.2.7.      | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas, especialmente en las carreteras y tramos de conducción pseudo-deportiva.</b>                   |
| A-099       | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas en la programación anual.  |
| A-100       | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control en aplicación del plan sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas.  |
| <b>3.3</b>  | <b>Ámbito de intervención: “Las herramientas para el cumplimiento de la norma”</b>  |
| 3.3.1       | <b>Potenciar la utilización de las nuevas tecnologías para la vigilancia y control de la norma.</b>   |
| A-111       | Tarea nº 1: Instalación de cámaras de lectura de matrículas para control de vehículos y vigilancia del cumplimiento de la normativa sobre seguros obligatorios, ITV, etc.                           |
| A-112       | Tarea nº 2: Incorporar equipos y tests de detección de drogas más modernos, fiables y económicos, que permitan una mayor y mejor uso de los mismos.   |

|       |   |
|-------|---|
| 5     | <b>SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO</b>   |
| 5.3   | <b>Ámbito de intervención “Hacia un vehículo más seguro”</b>  |
| 5.3.6 | Promover la progresiva incorporación de los sistemas de distribución de frenada en el parque de motocicletas.   |
| A-128 | <a href="#">Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.</a>  |
| 6     | <b>INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)</b>   |
| 6.2   | <b>Ámbito de intervención “Explotación y conservación de las infraestructuras”</b>  |
| 6.2.4 | Estudios específicos de la accidentalidad de motoristas con detección y análisis de los Tramos de Concentración de Accidentes de Motoristas (TAMs). Incluidos en cada Estudio de Seguridad Anual. |
| A-139 | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.</a>  |

|             |  |
|-------------|--|
| <b>G</b>    | <b>CARRETERA CONVENCIONAL</b>  |
| <b>2</b>    | <b>COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>2.1</b>  | <b>Ámbito de intervención “Campañas de información y concienciación”</b>   |
| 2.1.17      | Fomentar la adopción de medidas de seguridad sobre determinados comportamientos de la conducción generadores de riesgo.  |
| A-053       | Tarea nº 1: Folleto “EN LAS ROTONDAS” (consejos de circulación).   |
| A-054       | Tarea nº 2: Consejos de conducción en época invernal.  |
| A-055       | Tarea nº 3: Consejos de procedimiento a seguir en caso de encontrarse un accidente.  |
| A-056       | Tarea nº 4: Consejos de cómo preparar el coche antes de salir de vacaciones.   |
| <b>3</b>    | <b>LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO</b>  |
| <b>3.2.</b> | <b>Ámbito de intervención “Vigilancia y control de la disciplina”</b>  |
| 3.2.5.      | <b>Realizar campañas específicas de vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales.</b>  |
| A-095       | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales en la programación anual.  |
| A-096       | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales.   |
| 3.2.6.      | <b>Realizar campañas específicas de vigilancia y control sobre la correcta señalización de las obras en la carretera.</b>  |
| A-097       | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de la señalización de obras en carretera en la programación anual.   |
| A-098       | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de la señalización de obras en carretera.  |
| 3.2.10      | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre determinados comportamientos y aspectos de la conducción generadores de riesgo.</b>   |
| A-103       | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de peatones en la programación anual.   |
| A-104       | Tarea nº 2: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de ciclistas en la programación anual.  |
| A-105       | Tarea nº 3: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de motoristas en la programación anual.   |
| A-106       | Tarea nº 4: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de conductores de turismos generadores de riesgo en la programación anual (uso de teléfonos móviles, navegadores y otras distracciones al volante). |
| A-107       | Tarea nº 5: Incluir la vigilancia y control del transporte de mercancías por carretera generadores de riesgo en la programación anual (autorizaciones de transporte).  |
| <b>6</b>    | <b>INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)</b>  |
| <b>6.2</b>  | <b>Ámbito de intervención “Explotación y conservación de las infraestructuras”</b>   |
| 6.2.1       | <b>Redacción anual de un "Estudio de Seguridad Vial de detección y análisis de Tramos de Concentración de accidentes y Tramos Potencialmente Peligrosos (TCAs y TPPs)".</b>  |
| A-136       | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
| 6.2.2       | <b>Apoyado en el anterior, redacción anual de un "Plan de Actuación en los Tramos de Concentración de Accidentes de la Red de Carreteras de Navarra (2012-2014)".</b>  |
| A-137       | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento  |
| 6.2.3       | <b>Seguimiento de actuaciones en Seguridad Vial incluidas en cada Estudio de Seguridad Vial anual.</b>   |
| A-138       | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |

|       |   |
|-------|---|
| 6.2.6 | <b>Extender el pintado de marcas viales reflexivas consistente en galones para el mantenimiento de la distancia de seguridad.</b>                               |
| A-141 | <b>Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.</b>   |
| 6.2.7 | <b>Continuación de contratos de conservación y renovación de barreras de seguridad, señalización vertical y marcas viales por valor de 3.100.000 € anuales.</b> |
| A-142 | <b>Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.</b>   |
| 6.2.8 | <b>Programa de renovación de firmes.</b>  |
| A-143 | <b>Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.</b>   |
| 6.4   | <b>Ámbito de intervención “Sistemas inteligentes de transporte (ITS) y gestión del tráfico”</b>   |
| 6.4.1 | <b>Completar la adaptación de la Directiva Europea sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles.</b>  |
| A-148 | <b>Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.</b>   |
| 6.4.2 | <b>Actualizar el Plan de Emergencia para los Túneles de la Red de Carreteras de Navarra.</b>  |
| A-149 | <b>Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.</b>   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>H</b>   | <b>SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA</b>  |
| <b>1</b>   | <b>EDUCACIÓN Y FORMACIÓN</b>   |
| <b>1.1</b> | <b>Ámbito de intervención “En el entorno educativo”</b>  |
| 1.1.6      | <b>Promover nuevas acciones en materia de educación vial a colectivos concretos.</b>   |
| A-018      | Tarea nº 1: Charlas a universitarios para tratar sobre la velocidad, la conducción temeraria, la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas y otras cuestiones que pueden mejorar su seguridad.  |
| A-019      | Tarea nº 2: Educación en el uso de la bicicleta para adolescentes (dirigido especialmente a estudiantes ESO).  |
| A-020      | Tarea nº 3: Canalizar la actividad de otras entidades o administraciones que realizan acciones relacionadas con la educación vial, generalmente relacionadas con el mundo del seguro o del automóvil, con el fin de dirijan su oferta preferentemente al público en general, no a los escolares ya que entendemos que esta demanda está ya cubierta. |
| A-021      | Tarea nº 4: Promover la realización de cursos de conducción segura y eficiente dentro de los programas de formación continua o permanente de los trabajadores cuyo riesgo principal o prevalente sea la conducción.  |
| A-022      | Tarea nº 5: En el marco de la colaboración con las asociaciones de motoristas, promover la convocatoria de cursos de conducción segura para motoristas.  |
| <b>2</b>   | <b>COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>2.2</b> | <b>Ámbito de intervención “Implicación de la sociedad civil”</b>   |
| 2.2.10     | <b>Jornadas sobre seguridad vial y colectivos de especial riesgo.</b>  |
| A-073      | Tarea nº 1: Jornadas sobre seguridad vial y los grupos de riesgo: peatones, ciclistas, motoristas y mayores.   |
| A-074      | Tarea nº 2: Jornadas sobre seguridad profesional: salud laboral, transporte escolar y empresas de transporte.  |
| 2.2.11     | <b>Al objeto de incentivar a Administraciones Públicas, centros educativos y empresas, se propone la realización de sendos concursos dirigidos a premiar a aquellas entidades que tengan mayor implicación en la promoción de la seguridad vial, y realicen más y mejores actuaciones en esta materia.</b>   |
| A-075      | Tarea nº 1: Reconocimiento público al centro escolar más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.  |
| A-076      | Tarea nº 2: Reconocimiento público a la empresa más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |
| A-077      | Tarea nº 3: Reconocimiento público a la entidad local más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |
| <b>7</b>   | <b>ZONA URBANA</b>   |
| <b>7.1</b> | <b>Ámbito de intervención “Hacia una movilidad urbana sostenible y segura”</b>   |
| 7.1.6      | <b>Promover los planes de movilidad y seguridad vial de polígonos industriales.</b>  |
| A-160      | Tarea nº 1: Promover entre los Ayuntamientos la realización de planes de movilidad y seguridad vial de polígonos industriales, con la colaboración del INSL.   |

|       |   |
|-------|---|
| 8     | <b>EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL</b>   |
| 8.1   | <b>Ámbito de intervención: “Incorporar la cultura de la seguridad vial en las empresas”</b>   |
|       | <b>Incorporar la prevención de los accidentes de tráfico en los programas de formación sobre prevención de riesgos laborales para trabajadores y empresarios.</b>   |
| 8.1.1 |   |
| A-169 | <a href="#">Tarea nº 1: Integrar la seguridad vial en el plan de prevención de riesgos laborales y en los Convenios.</a>  |
| A-170 | <a href="#">Tarea nº 2: Integrar la seguridad vial a la inspección de riesgos laborales.</a>  |
|       | <b>Elaborar el contenido de la guía de formación sobre prevención de los accidentes de tráfico para los trabajadores.</b>   |
| 8.1.2 |   |
| A-171 | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar.</a>   |
| 8.1.3 | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos in itinere.</b>   |
| A-172 | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |
| 8.1.4 | <b>Promover la realización de cursos prácticos de conducción segura para los trabajadores.</b>  |
| A-173 | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |
|       | <b>Realizar encuentros periódicos para el intercambio de buenas prácticas para la seguridad vial en las empresas.</b>   |
| 8.1.5 |   |
| A-174 | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |
| 8.1.6 | <b>Promover la elaboración de planes de seguridad vial en las empresas.</b>   |
| A-175 | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |
| 8.2   | <b>Ámbito de intervención “Mejorar la información sobre los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo”</b>  |
|       | <b>Revisar y ampliar los campos de los partes de accidente de trabajo y de accidente de tráfico para mejorar su interrelación y complementariedad.</b>  |
| 8.2.1 |   |
| A-176 | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |
| 8.2.2 | <b>Elaborar un estudio en profundidad sobre los accidentes in itinere.</b>  |
| A-177 | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |
|       | <b>Promover la investigación de los accidentes de tráfico de los trabajadores por los responsables de prevención de riesgos laborales en las empresas dentro del marco legal establecido.</b>                       |
| 8.2.3 |   |
| A-178 | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |
|       | <b>Potenciar la coordinación entre la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, la Fiscalía y la policía en relación con los procesos y la prevención de los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo.</b> |
| 8.2.4 |   |
| A-179 | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>I</b>   | <b>TRANSPORTE PROFESIONAL</b>  |
| <b>1</b>   | <b>EDUCACIÓN Y FORMACIÓN</b>   |
| <b>1.1</b> | <b>Ámbito de intervención “En el entorno educativo”</b>  |
| 1.1.6      | <b>Promover nuevas acciones en materia de educación vial a colectivos concretos.</b>   |
| A-018      | Tarea nº 1: Charlas a universitarios para tratar sobre la velocidad, la conducción temeraria, la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas y otras cuestiones que pueden mejorar su seguridad.  |
| A-019      | Tarea nº 2: Educación en el uso de la bicicleta para adolescentes (dirigido especialmente a estudiantes ESO).  |
| A-020      | Tarea nº 3: Canalizar la actividad de otras entidades o administraciones que realizan acciones relacionadas con la educación vial, generalmente relacionadas con el mundo del seguro o del automóvil, con el fin de dirijan su oferta preferentemente al público en general, no a los escolares ya que entendemos que esta demanda está ya cubierta. |
| A-021      | Tarea nº 4: Promover la realización de cursos de conducción segura y eficiente dentro de los programas de formación continua o permanente de los trabajadores cuyo riesgo principal o prevalente sea la conducción.  |
| A-022      | Tarea nº 5: En el marco de la colaboración con las asociaciones de motoristas, promover la convocatoria de cursos de conducción segura para motoristas.  |
| <b>6</b>   | <b>INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)</b>  |
| <b>6.2</b> | <b>Ámbito de intervención “Explotación y conservación de las infraestructuras”</b>   |
| 6.2.10     | <b>Continuidad de la instalación de aparcamientos de camiones en aquellos puntos donde sea necesario, con instalación de cámaras y señalización previa.</b>  |
| A-145      | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
| <b>8</b>   | <b>EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL</b>  |
| <b>8.4</b> | <b>Ámbito de intervención “El transporte profesional de mercancías y viajeros”</b>   |
| 8.4.1      | <b>Realizar campañas de vigilancia y control del transporte profesional.</b>   |
| A-180      | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.  |
| 8.4.2      | <b>Promover la señalización reflectante en los vehículos pesados para mejorar su visibilidad.</b>  |
| A-181      | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.  |

|             |  |
|-------------|--|
| <b>J</b>    | <b>ALCOHOL Y DROGAS</b>  |
| <b>2</b>    | <b>COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>2.1</b>  | <b>Ámbito de intervención “Campañas de información y concienciación”</b>   |
| 2.1.2       | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de las bebidas alcohólicas y drogas tóxicas en la conducción, promoviendo estas campañas a nivel europeo.</b>                                       |
| A-026       | Tarea nº 1: Realizar campañas específicas de concienciación orientadas a los riesgos relacionados con los efectos sobre la conducción del consumo de drogas.   |
| A-027       | Tarea nº 2: Realizar campañas específicas de concienciación orientadas a los riesgos relacionados con la conducción en el ocio nocturno.   |
| A-028       | Tarea nº 3: Realización de campañas específicas de control de consumos de drogas y alcohol.  |
| A-029       | Tarea nº 4: Información de próximas campañas de control de consumos de drogas y alcohol.   |
| A-030       | Tarea nº 5: Difusión de resultados obtenidos en campañas de control de drogas y alcohol.   |
| <b>2.2</b>  | <b>Ámbito de intervención “Implicación de la sociedad civil”</b>   |
| 2.2.2       | <b>Consolidar la figura del conductor alternativo y la del bebedor pasivo.</b>   |
| A-057       | Tarea nº 1: Fomentar la figura del conductor alternativo   |
| A-058       | Tarea nº 2: Fomentar la figura del bebedor pasivo.   |
| A-059       | Tarea nº 3: Fomentar la figura del coche compartido.   |
| <b>3</b>    | <b>LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO</b>  |
| <b>3.1.</b> | <b>Ámbito de intervención “Las reformas normativas”</b>  |
| 3.1.2       | <b>Establecer protocolos de actuación para la detección de la presencia de hachís y cocaína en la conducción.</b>  |
| A-078       | Tarea nº 1: Elaborar los protocolos de actuación para la detección de la presencia de hachís y cocaína en la conducción.   |
| A-079       | Tarea nº 2: Implantar los protocolos de actuación en todas las policías de Navarra.  |
| <b>3.2.</b> | <b>Ámbito de intervención “Vigilancia y control de la disciplina”</b>  |
| 3.2.3.      | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas en la conducción.</b>  |
| A-089       | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas y drogas como uno de los principales programas dentro de la programación anual, con especial atención en zonas de alta siniestralidad. |
| A-090       | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas en la conducción, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.                                       |
| A-091       | Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de drogas tóxicas en la conducción, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.  |
| <b>3.3</b>  | <b>Ámbito de intervención: “Las herramientas para el cumplimiento de la norma”</b>   |
| 3.3.1       | <b>Potenciar la utilización de las nuevas tecnologías para la vigilancia y control de la norma.</b>  |
| A-111       | Tarea nº 1: Instalación de cámaras de lectura de matrículas para control de vehículos y vigilancia del cumplimiento de la normativa sobre seguros obligatorios, ITV, etc.  |
| A-112       | Tarea nº 2: Incorporar equipos y tests de detección de drogas más modernos, fiables y económicos, que permitan una mayor y mejor uso de los mismos.  |

3.3.2 **Mejorar la experiencia y formación de los policías y así aumentar la eficacia de los controles de alcohol y drogas.**

A-113 [Tarea nº 1: Continuar con la labor formativa que se realiza en la Escuela de Seguridad, incrementando la oferta de cursos on-line para llegar a todos los agentes.](#)

#### 4 **SALUD Y SEGURIDAD VIAL**

##### 4.1 **Ámbito de intervención “Las aptitudes de los conductores”**

4.1.2 **Crear un programa de rehabilitación de los conductores reincidentes en sanciones penales por consumo de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas.**

A-119 [Tarea nº 1: Aplicar en Navarra las acciones que la DGT implante a nivel nacional.](#)

##### 4.2 **Ámbito de intervención “La implicación de los profesionales sanitarios”**

4.2.4 **Difundir el significado que tiene el pictograma incluido en los envases de los medicamentos en relación a la afectación de la capacidad de conducción.**

A-124 [Tarea nº 1: Promover la colaboración de los profesionales sanitarios en la necesidad de informar a los pacientes sobre el significado del pictograma, especialmente a médicos de atención primaria y farmacias.](#)

|             |  |
|-------------|--|
| <b>K</b>    | <b>VELOCIDAD</b>   |
| <b>2</b>    | <b>COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>2.1</b>  | <b>Ámbito de intervención “Campañas de información y concienciación”</b>   |
| 2.1.1       | <b>Realizar campañas de información y concienciación de la velocidad como factor de riesgo.</b>  |
| A-023       | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas orientadas a informar a los conductores sobre los riesgos relacionados con la conducción y el exceso de velocidad.   |
| A-024       | Tarea nº 2: Información sobre próximas campañas de control de velocidad.   |
| A-025       | Tarea nº 3: Difusión de resultados obtenidos en campañas de control de velocidad ya realizadas.  |
| <b>3</b>    | <b>LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO</b>  |
| <b>3.2.</b> | <b>Ámbito de intervención “Vigilancia y control de la disciplina”</b>  |
| 3.2.2.      | <b>Realizar campañas de vigilancia y control de la velocidad como factor de riesgo.</b>  |
| A-086       | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control para el control de velocidad como uno de los principales programas dentro de la programación anual, con especial atención en zonas de alta siniestralidad.   |
| A-087       | Tarea nº 2: Incrementar el número de controles de velocidad mediante equipos móviles, para el control de zonas de alta siniestralidad.   |
| A-088       | Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control de la velocidad, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.  |
| <b>3.3</b>  | <b>Ámbito de intervención: “Las herramientas para el cumplimiento de la norma”</b>   |
| 3.3.1       | <b>Potenciar la utilización de las nuevas tecnologías para la vigilancia y control de la norma.</b>  |
| A-111       | Tarea nº 1: Instalación de cámaras de lectura de matrículas para control de vehículos y vigilancia del cumplimiento de la normativa sobre seguros obligatorios, ITV, etc.  |
| A-112       | Tarea nº 2: Incorporar equipos y tests de detección de drogas más modernos, fiables y económicos, que permitan una mayor y mejor uso de los mismos.  |
| 3.3.4       | <b>Revisar y actualizar el Plan de Radares Fijos y Móviles en función de la experiencia adquirida a nivel nacional e internacional.</b>  |
| A-114       | Tarea nº 1: Alcanzar un acuerdo con la DGT para que toda la recaudación por sanciones de tráfico interpuestas por Policía Foral se destine al Gobierno de Navarra, y se destine a la financiación de medidas de seguridad vial en las carreteras navarras. |
| A-115       | Tarea nº 2: Incrementar el número de radares fijos para el control de velocidad en los tramos de mayor siniestralidad de las carreteras navarras.  |
| 3.3.5       | <b>Implantar progresivamente el control de velocidad por tramos con criterios de seguridad vial.</b>   |
| A-116       | Tarea nº 1: Instalar experiencias piloto de sistemas de control de la velocidad por tramos (p. e. túneles de Velate)   |
| <b>5</b>    | <b>SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO</b>  |
| <b>5.3</b>  | <b>Ámbito de intervención “Hacia un vehículo más seguro”</b>   |
| 5.3.5       | <b>Promover la instalación y el uso de los limitadores de velocidad en los vehículos.</b>  |
| A-127       | Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.   |

|       |  |
|-------|--|
| 6     | <b>INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)</b>  |
| 6.3   | <b>Ámbito de intervención “El diseño seguro de las infraestructuras”</b>   |
|       | Continuar con las autorizaciones previstas en la Orden Foral 787/2001, de 10 de septiembre, por la que se rige la "Normativa Técnica para la Instalación de Pasos Sobreelevados en las Travesías de la Red de Carreteras de Navarra", bajo la cual las Entidades Locales ejecutan los pasos peatonales sobreelevados en travesías. |
| 6.3.1 |  |
| A-146 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
|       | Aprobación de la normativa para la instalación de ralentizadores de velocidad tipo lomo de asno en travesías.  |
| 6.3.2 |  |
| A-147 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
| 7     | <b>ZONA URBANA</b>   |
| 7.2   | <b>Ámbito de intervención “El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial”</b>  |
| 7.2.4 | Pacificar el tráfico mediante la extensión de las zonas peatonales, zonas 30 y zonas de encuentro.   |
| A-164 | Tarea nº 1: Incorporar a los planes locales de SV la realización de Informes Anuales de Puntos de Alta Concentración de Accidentes en el ámbito local.   |

## L ZONA URBANA

### 1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

#### 1.1 Ámbito de intervención "En el entorno educativo"

##### 1.1.6 Promover nuevas acciones en materia de educación vial a colectivos concretos.

A-018 Tarea nº 1: Charlas a universitarios para tratar sobre la velocidad, la conducción temeraria, la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas y otras cuestiones que pueden mejorar su seguridad.

A-019 Tarea nº 2: Educación en el uso de la bicicleta para adolescentes (dirigido especialmente a estudiantes ESO).

A-020 Tarea nº 3: Canalizar la actividad de otras entidades o administraciones que realizan acciones relacionadas con la educación vial, generalmente relacionadas con el mundo del seguro o del automóvil, con el fin de dirijan su oferta preferentemente al público en general, no a los escolares ya que entendemos que esta demanda está ya cubierta.

A-021 Tarea nº 4: Promover la realización de cursos de conducción segura y eficiente dentro de los programas de formación continua o permanente de los trabajadores cuyo riesgo principal o prevalente sea la conducción.

A-022 Tarea nº 5: En el marco de la colaboración con las asociaciones de motoristas, promover la convocatoria de cursos de conducción segura para motoristas.

### 2 COMUNICACIÓN

#### 2.1 Ámbito de intervención "Campañas de información y concienciación"

2.1.3 **Plan de comunicación para la adopción de comportamientos seguros y responsables en la "vuelta al cole", y la promoción del uso del cinturón de seguridad y sistemas de retención en el transporte escolar.**

A-031 Tarea nº 1: Realización de campañas específicas de "vuelta al cole".

A-032 Tarea nº 2: Realización de campañas de fomento de la contratación de transporte escolar seguro.

A-033 Tarea nº 3: Información sobre próximas campañas de control del uso del cinturón en autobuses

A-034 Tarea nº 4: Difusión de resultados en campañas de control del uso del cinturón en autobuses.

A-035 Tarea nº 5: Contactar con centros escolares y APYMAS para fomentar la concienciación.

2.1.8 **Fomentar entre los Ayuntamientos la realización de campañas de promoción de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte urbano, en los desplazamientos habituales por la ciudad.**

A-041 Tarea nº 1: Campañas de promoción de los desplazamientos a pie y en bicicleta.

A-042 Tarea nº 2: Campañas de promoción de los desplazamientos en transporte urbano.

2.1.11 **Fomentar la adopción de medidas de seguridad en los desplazamientos en bicicleta.**

A-043 Tarea nº 1: Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del uso del casco por los ciclistas.

A-044 Tarea nº 2: Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del cumplimiento de la distancia de seguridad con los ciclistas.

A-045 Tarea nº 3: Promover entre los ciclistas el uso de luces y elementos reflectantes para mejorar su visibilidad, campaña "Hazte ver".

A-046 Tarea nº 4: Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.

A-047 Tarea nº 5: Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.

2.1.13 **Fomentar la adopción de medidas de seguridad entre los motoristas.**

A-048 Tarea nº 1: Fomentar el uso de equipamiento de seguridad para los motoristas.

A-049 Tarea nº 2: Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.

A-050 Tarea nº 3: Realizar campañas de información y concienciación sobre la convivencia entre la motocicleta y otros modos de desplazamiento.

A-051 Tarea nº 4: Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.

A-052 Tarea nº 5: Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.

|        |  |
|--------|--|
| 2.2    | <b>Ámbito de intervención “Implicación de la sociedad civil”</b>   |
| 2.2.2  | <b>Consolidar la figura del conductor alternativo y la del bebedor pasivo.</b>   |
| A-057  | Tarea nº 1: Fomentar la figura del conductor alternativo.  |
| A-058  | Tarea nº 2: Fomentar la figura del bebedor pasivo.   |
| A-059  | Tarea nº 3: Fomentar la figura del coche compartido.   |
| 2.2.6. | <b>Promocionar sistemas de intercambio y alquiler de los sistemas de retención infantil.</b>   |
| A-063  | Tarea nº 1: Crear una web de contactos entre personas interesadas en este servicio y los poseedores de los equipos.  |
| A-064  | Tarea nº 2: Crear en Policía Foral y Policías Locales un depósito de equipos de retención infantil a disposición de los interesados.   |
| 2.2.10 | <b>Jornadas sobre seguridad vial y colectivos de especial riesgo.</b>  |
| A-073  | Tarea nº 1: Jornadas sobre seguridad vial y los grupos de riesgo: peatones, ciclistas, motoristas y mayores.   |
| A-074  | Tarea nº 2: Jornadas sobre seguridad profesional: salud laboral, transporte escolar y empresas de transporte.<br>Al objeto de incentivar a Administraciones Públicas, centros educativos y empresas, se propone la realización de sendos concursos dirigidos a premiar a aquellas entidades que tengan mayor implicación en la promoción de la seguridad vial, y realicen más y mejores actuaciones en esta materia. |
| 2.2.11 |  |
| A-075  | Tarea nº 1: Reconocimiento público al centro escolar más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.  |
| A-076  | Tarea nº 2: Reconocimiento público a la empresa más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |
| A-077  | Tarea nº 3: Reconocimiento público a la entidad local más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |
| 3      | <b>LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO</b>  |
| 3.1.   | <b>Ámbito de intervención “Las reformas normativas”</b>  |
| 3.1.5  | <b>Impulso en los Ayuntamientos de la limitación a 30 Km/h en las calzadas con un solo carril y sentido único de circulación.</b>  |
| A-080  | Tarea nº 1: Promover la realización de los estudios en los Ayuntamientos interesados.  |
| A-081  | Tarea nº 2: Implantar la nueva señalización.   |
| 3.2.   | <b>Ámbito de intervención “Vigilancia y control de la disciplina”</b>  |
| 3.2.8. | <b>Realizar campañas de vigilancia y control en el transporte escolar.</b>   |
| A-101  | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control en el transporte escolar en la programación anual.   |
| A-102  | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control en el transporte escolar.  |
| 6      | <b>INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)</b>  |
| 6.2    | <b>Ámbito de intervención “Explotación y conservación de las infraestructuras”</b>   |
| 6.2.5  | <b>Seguir impulsando la reducción de paso de tráfico pesado por zonas urbanas con señalización fija en accesos.</b>  |
| A-140  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |

|       |  |
|-------|--|
| 6.3   | <b>Ámbito de intervención “El diseño seguro de las infraestructuras”</b>   |
|       | Continuar con las autorizaciones previstas en la Orden Foral 787/2001, de 10 de septiembre, por la que se rige la "Normativa Técnica para la Instalación de Pasos Sobreelevados en las Travesías de la Red de Carreteras de Navarra", bajo la cual las Entidades Locales ejecutan los pasos peatonales sobreelevados en travesías. |
| 6.3.1 |  |
| A-146 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.<br>Aprobación de la normativa para la instalación de ralentizadores de velocidad tipo lomo de asno en travesías.  |
| 6.3.2 |  |
| A-147 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |
| 7     | <b>ZONA URBANA</b>   |
| 7.1   | <b>Ámbito de intervención “Hacia una movilidad urbana sostenible y segura”</b>   |
| 7.1.2 | <b>Promover entre los Ayuntamientos la cultura de una movilidad urbana sostenible y segura.</b>  |
| A-156 | Tarea nº 1: Promover jornadas de concienciación y otros puntos de encuentro.   |
| 7.1.4 | <b>Impulsar entre Ayuntamientos la elaboración de planes urbanos de seguridad vial.</b>  |
| A-157 | Tarea nº 1: Promover la implantación de planes locales de seguridad vial, como parte de los planes locales de seguridad, al amparo de la L. F. de Seguridad Pública de Navarra.  |
| A-158 | Tarea nº 2: Enviar una circular a los Ayuntamientos que trabajen en materia de seguridad vial, ofreciendo la colaboración de la DGI en la elaboración de nuevos planes locales de SV.  |
| A-159 | Tarea nº 3: Realizar jornadas sobre experiencias anteriores de planes de seguridad vial.   |
| 7.1.7 | <b>Promover los encuentros de ciudades para el intercambio de las mejores prácticas sobre seguridad vial urbana.</b>   |
| A-161 | Tarea nº 1: Impulso del proyecto CAPITALES iniciado por PM Pamplona para el intercambio de indicadores de seguridad vial en entornos urbanos.  |
| A-162 | Tarea nº 2: Fortalecer con las Policías Locales los contactos que se originen para el intercambio de buenas prácticas de SV, no sólo los que se originen como consecuencia del impulso al proyecto CAPITALES, sino también los que se establezcan en la implantación del SIP de Policía Foral en los Aytos.                        |
| A-163 | Tarea nº 3: Presentar a los Ayuntamientos interesados aquellos planes de seguridad vial que hayan resultado útiles en los municipios donde han sido implantados.   |
| 7.2   | <b>Ámbito de intervención “El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial”</b>  |
| 7.2.4 | <b>Pacificar el tráfico mediante la extensión de las zonas peatonales, zonas 30 y zonas de encuentro.</b>  |
| A-164 | Tarea nº 1: Incorporar a los planes locales de SV la realización de informes anuales de Puntos de Alta Concentración de Accidentes en el ámbito local.   |
| 7.3   | <b>Ámbito de intervención “La disciplina en el ámbito urbano”</b>  |
| 7.3.3 | <b>Colaborar con la FEMP en la elaboración de protocolos para homogeneizar la actuación de las Policías Locales en las actuaciones de vigilancia y control.</b>  |
| A-165 | Tarea nº 1: Crear un grupo de trabajo en el seno de la Comisión de Coordinación de Policías Locales de Navarra.  |
| 7.3.5 | <b>Incorporar a las ciudades a las grandes campañas nacionales de vigilancia y control de la disciplina.</b>   |
| A-166 | Tarea nº 1: Crear un grupo de trabajo en el seno de la Comisión de Coordinación de Policías Locales de Navarra.  |
| 7.3.6 | <b>Extender el uso del cinturón de seguridad en las ciudades.</b>  |
| A-167 | Tarea nº 1: Incorporar a las Policías Locales a la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.   |
| 7.3.7 | <b>Promover la disciplina en los semáforos.</b>  |
| A-168 | Tarea nº 1: Incorporar a las Policías Locales a la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.   |

|        |  |
|--------|--|
| 10     | <b>INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO</b>  |
| 10.2   | <b>Ámbito de intervención “La investigación relacionada con la seguridad vial”</b>   |
| 10.2.4 | <b>Estudiar la problemática de los “puntos negros” de accidentalidad para los distintos colectivos en el ámbito urbano.</b>  |
| A-193  | Tarea nº 1: Informe Anual de Puntos de Alta Concentración de Accidentes. Eliminación de los puntos peligrosos haciendo especial hincapié en aquellos en los que los accidentes presentan una mayor gravedad.   |
| A-194  | Tarea nº 2: Propuesta de acciones en cada punto e incorporación de las medidas correctoras al Plan Anual de Inversiones.   |
| 11     | <b>COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN</b>  |
| 11.2   | <b>Ámbito de intervención “La coordinación entre administraciones”</b>   |
| 11.2.2 | <b>Potenciar la coordinación con la FEMC y con las comisiones que en el ámbito de seguridad vial tienen configuradas.</b>  |
| A-198  | Tarea nº 1: Invitar a la FNMC a impulsar las políticas de seguridad vial emanadas del presente plan, así como a participar en el funcionamiento del Consejo de Seguridad de Navarra, como órgano de participación emanado de la Ley Foral de Seguridad Pública de Navarra. |

## **6.- VALORACIÓN Y SEGUIMIENTO.**

---

6.1.- Equipo de seguimiento.

6.2.- Oficina permanente de seguimiento.

6.3.- Tareas de seguimiento.

6.4.- Cuadro de mando de la seguridad vial en Navarra.



## 6.- VALORACIÓN Y SEGUIMIENTO.

---

### 6.1.- Equipo de seguimiento.

El órgano de dirección encargado del impulso y seguimiento de la Estrategia Navarra de Seguridad Vial será la Mesa de Tráfico de Navarra, órgano de coordinación permanente creado al amparo de los acuerdos de la Junta de Seguridad de Navarra.

La Mesa de Tráfico de Navarra estará formada por:

- El Director General de Interior del Gobierno de Navarra.
- El Director del Servicio de Desarrollo de las Políticas de Seguridad.
- El Jefe de la Sección de Tráfico y Seguridad Vial.
- El Director General de Obras Públicas.
- El Director del Servicio de Conservación.
- El Jefe de la Jefatura de Tráfico en Navarra de la DGT.
- El Jefe del Área de Tráfico de la Policía Foral.
- El Comandante Jefe de la Unidad de Tráfico de la Guardia Civil.

A la Mesa de Tráfico de Navarra podrán acudir puntualmente responsables de otras áreas o Departamentos, como Educación, Sanidad, Industria, Salud Laboral o la Agencia Navarra de Emergencias, cuando surjan temas concretos relacionados con sus ámbitos.

La Mesa de Tráfico de Navarra igualmente contará con un Grupo de Trabajo Operativo compuesto por:

- Un responsable del Servicio de Desarrollo de las Políticas de Seguridad.
- Un responsable del Servicio de Conservación.
- Un responsable de la Jefatura de Tráfico en Navarra de la DGT.
- Un responsable del Área de Tráfico de la Policía Foral.
- Un responsable del la Unidad de Tráfico de la Guardia Civil.

### 6.2.- Oficina Permanente de Seguimiento.

Dentro del interés en la mejora de la seguridad vial, además de incluir entre sus objetivos la redacción y aprobación de esta estrategia, el Gobierno de Navarra modificó recientemente su estructura orgánica creando una sección denominada Tráfico y Seguridad Vial. Esta unidad, entre sus funciones, tiene la misión de asumir la tarea de oficina permanente de seguimiento, al servicio de la Mesa de Tráfico de Navarra y del Grupo de Trabajo Operativo.

La Oficina Permanente de la ENSV, con respecto al seguimiento de la estrategia, deberá realizar:

- La propuesta del método para la toma de decisiones y acciones: capacidad correctiva o coercitiva.
- Revisión:
  - o Informes de los Departamentos.
  - o Análisis por áreas de la ENSV.
  - o Comunicaciones de los responsables de la gestión.
  - o Resultados de las evaluaciones.
- Retrospectiva: Comparativa de la situación inicial con la evaluación anual y plurianual mediante las fases:
  - o Qué se ha realizado.
  - o Qué es lo que falta.
  - o Qué es lo que sobra.
  - o Dónde hay que poner más énfasis.
- Propuestas de redefinición:
  - o Revisión concreta de un área/línea/objetivo.
  - o Revisión global del proyecto.
- Otras funciones:
  - o Programas de evaluación sectoriales por programas de acciones.
  - o Cumplimiento de objetivos a través de la recogida de datos.
  - o Gestión administrativa.
  - o Publicaciones informativas.
  - o Coordinar el seguimiento conforme al protocolo establecido.
  - o Convocatoria de los órganos colegiados y las mesas de seguimiento, tras informe favorable al respecto de la DGI.
  - o Redacción formal de informes y comunicaciones.
  - o Cuantificar el avance o desarrollo del Plan Anual y la ENSV.
  - o Dar soporte administrativo.

### **6.3.- Tareas de seguimiento.**

La Mesa de Tráfico de Navarra ejercerá la labor de seguimiento controlando tres aspectos:

- Ejecución y grado de cumplimiento según su periodicidad y agentes implicados de las 200 acciones de la Estrategia.
- Evolución de los datos estadísticos y principales indicadores de la evolución de la siniestralidad en Navarra.
- Evolución y grado de cumplimiento de los objetivos e indicadores de la Estrategia.

Periodicidad:

- La Mesa de Tráfico de Navarra se reunirá trimestralmente.
- El Grupo de Trabajo Operativo se reunirá mensualmente.
- Mensualmente, la Oficina Permanente de la ENSV emitirá un resumen con los principales datos estadísticos e indicadores sobre la evolución de la siniestralidad en Navarra en el último mes.

- Trimestralmente, la Oficina Permanente de la ENSV emitirá un informe de seguimiento que recogerá los datos y valoración de los tres aspectos indicados.

## 6.4.- Cuadro de mando de la seguridad vial en Navarra.

Se adjunta la propuesta de cuadro de mando que debe servir como referencia común para realizar el seguimiento y monitorización de los principales indicadores de la seguridad vial en Navarra. Esta propuesta está basada en el cuadro de mando del proyecto CAPITALES, impulsado por el Ayuntamiento de Pamplona con el fin de propiciar e impulsar la colaboración entre diversos municipios con competencias similares en seguridad vial.

| CAT.                      | SUBCATEGORIA                  | INDICADOR                                  | PARCIAL              | 2013     | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  |
|---------------------------|-------------------------------|--|----------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| <b>ACCIDENTES TOTALES</b> | Accidentes totales            | Nº accidentes sin víctimas                 | Sin víctimas         |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | Nº accidentes con víctimas                 | Con víctimas         |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | Nº total de accidentes                     | TOTAL                |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | % accidentes sin víctimas                  | Sin víctimas         |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | % accidentes con víctimas                  | Con víctimas         |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           | Accidentes/100.000 habitantes | Accidentes sin víctimas/100.000 habitantes | Sin víctimas         |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | Accidentes con víctimas/100.000 habitantes | Con víctimas         |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | Accidentes/100.000 habitantes              | TOTAL                |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           | Accidentes/10.000 vehículos   | Accidentes sin víctimas/10.000 vehículos   | Sin víctimas         |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | Accidentes con víctimas/10.000 vehículos   | Con víctimas         |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | Accidentes/10.000 vehículos                | TOTAL                |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           | <b>VÍCTIMAS TOTALES</b>       | Por GRAVEDAD                               | Nº de víctimas leves | peatones |      |      |      |      |      |      |      |  |
| conductores               |                               |  |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
| pasajeros                 |                               |  |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
| ciclistas                 |                               |  |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
| Nº de víctimas graves     |                               | peatones                                   |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | conductores                                |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | pasajeros                                  |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | ciclistas                                  |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
| Nº de fallecidos          |                               | peatones                                   |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | conductores                                |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | pasajeros                                  |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | ciclistas                                  |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
| <b>VÍCTIMAS TOTALES</b>   | Por TIPO                      | Peatones                                   | Leves                |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               |  | Graves               |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               |  | Fallecidos           |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           | Conductores                   | Leves                                      |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | Graves                                     |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | Fallecidos                                 |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           | Pasajeros                     | Leves                                      |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | Graves                                     |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               | Fallecidos                                 |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           | Ciclistas                     | Leves                                      |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                           |                               |  |                      |          |      |      |      |      |      |      |      |  |

ENSV - ESTRATEGIA NAVARRA DE SEGURIDAD VIAL 2013 - 2020

| CAT.                     | SUBCATEGORIA                  | INDICADOR                                 | PARCIAL     | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------|-------------------------------|---|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                          |                               |   | Graves      | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               |   | Fallecidos  | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
| <b>VÍCTIMAS TOTALES</b>  | Por 100.000 habitantes        | Víctimas/100.000 hab. s/tipo de conductor | peatones    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               |   | conductores | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               |   | pasajeros   | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               |   | ciclistas   | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Víctimas/100.000 hab. s/gravedad heridos  | Leves       | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               |   | Graves      | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               |   | Fallecidos  | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          | Por 10.000 vehículos          | Víctimas/10.000 veh. s/gravedad heridos   | Leves       | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               |   | Graves      | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               |   | Fallecidos  | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          | Por 1.000 accidentes          | Víctimas/1.000 acc. s/gravedad heridos    | Leves       | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               |   | Graves      | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Fallecidos                                | ■           | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |      |
| <b>TASA DE LETALIDAD</b> | GLOBAL                        | Tasa de letalidad global                  | Total       | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          | Por usuario de la vía pública | Tasa de letalidad peatones                | peatones    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Tasa de letalidad conductores             | conductores | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Tasa de letalidad pasajeros               | pasajeros   | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Tasa de letalidad ciclistas               | ciclistas   | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
| <b>TOTALES PEATONES</b>  |                               | Nº total de accidentes sin víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Nº total de accidentes con víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Total de accidentes                       | Suma        | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | % accidentes c. v./ Total de accidentes   | Porcentaje  | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Nº total de accidentes sin víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
| <b>TOTALES CICLISTAS</b> |                               | Nº total de accidentes sin víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Nº total de accidentes con víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Total de accidentes                       | Suma        | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | % accidentes c. v./ Total de accidentes   | Porcentaje  | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Nº total de accidentes sin víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
| <b>TOTALES CICLOMOT.</b> |                               | Nº total de accidentes sin víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Nº total de accidentes con víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Total de accidentes                       | Suma        | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | % accidentes c. v./ Total de accidentes   | Porcentaje  | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Nº total de accidentes sin víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
| <b>TOTALES MOTOS</b>     |                               | Nº total de accidentes sin víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Nº total de accidentes con víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Total de accidentes                       | Suma        | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | % accidentes c. v./ Total de accidentes   | Porcentaje  | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
|                          |                               | Nº total de accidentes sin víctimas       | Contador    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |

## 7.- PLAN DE COMUNICACIÓN.

---

**La difusión interna y externa facilita el conocimiento y comprensión de la visión, objetivos y plan de acción de la Estrategia, facilitando que todos los agentes implicados, tanto dentro como fuera de la organización, lleguen a asimilarla y entenderla, pudiendo así alcanzar un grado de compromiso capaz de generar una mayor aceptación y cooperación.**

El plan de comunicación de la Estrategia Navarra de Seguridad Vial 2013-2020 persigue los siguientes objetivos:

- Alcanzar los objetivos estratégicos que, alineados con las mejores prácticas internacionales y compartidos por todos los agentes involucrados, constituyen la hoja de ruta de la política de seguridad vial para los próximos años.
- Enriquecer el conocimiento del entorno y la realidad de los planes de acción por parte de los colectivos afectados e implicados.
- Facilitar la eliminación de las posibles resistencias de los diversos agentes que con su actuación contribuyen a la implantación y consecución de la estrategia y promover la obtención de sinergias al conocer los objetivos que se persiguen y comparten.

Para ello se propone el despliegue de una línea de comunicación interna, esencial para el desarrollo de las actividades a acometer en el marco de los distintos proyectos o iniciativas que desarrollarán los distintos agentes internos de los servicios implicados y de la estructura de dirección de la estrategia. Con esta línea de comunicación interna se pondrá en conocimiento la dimensión y alcance de la estrategia, de qué manera se van a ver involucrados en el desarrollo de los proyectos, cómo va a influir su puesta en marcha en su dinámica de trabajo y, por último, qué beneficios va a reportar su implantación.

Paralelamente, se desarrollará una línea de comunicación externa, con el objetivo de crear un estado de opinión favorable entre los agentes que tuvieron relación directa o indirecta con la implantación de la estrategia.

El plan de comunicación está concebido como un instrumento flexible, abierto y susceptible de admitir modificaciones en función de las circunstancias, si bien existen una serie de hitos de comunicación que deben resaltarse y que constituyen claves del éxito:

- En la puesta en marcha de la estrategia, básicamente en el proceso de aprobación de la estrategia, dado que es necesario poner en conocimiento a los agentes que intervienen o están relacionados con el mismo los objetivos y líneas de trabajo resultado del proceso de elaboración y consenso.
- Durante la ejecución:
  1. Comunicando los resultados semestrales y anuales.
  2. Comunicando las actuaciones a realizar en cada uno de los ejercicios.

## **7.1.- Plan de comunicación interno.**

La comunicación interna de la estrategia tiene como destinatario al personal de los servicios implicados, haciendo una distinción entre el personal implicado y el resto del personal.

El personal implicado será informado de la puesta en marcha, planes anuales, informes de seguimiento y memorias anuales mediante un resumen informativo.

El resto del personal podrá informarse de la estrategia mediante notas informativas que serán colgadas en la intranet.

## **7.2.- Plan de comunicación externo.**

El plan de comunicación externo tendrá dos destinatarios, los medios de comunicación y los ciudadanos y agentes sociales.

Los medios de comunicación serán informados de la puesta en marcha, planes anuales, informes de seguimiento y memorias anuales mediante notas de prensa.

Los ciudadanos y agentes sociales serán informados de la puesta en marcha de la estrategia mediante una campaña informativa. La información de planes anuales, informes de seguimiento y memorias anuales les llegará a través de notas informativas que serán publicadas en la página web de la Estrategia.

## **Anexo A.-**

### **Plan de Acciones: Áreas de actuación y colectivos clave.**

---

- 1.- EDUCACIÓN Y FORMACIÓN
- 2.- COMUNICACIÓN
- 3.- LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO
- 4.- SALUD Y SEGURIDAD VIAL
- 5.- SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO
- 6.- INFRAESTRUCTURAS
- 7.- ZONA URBANA
- 8.- EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL
- 9.- VÍCTIMAS
- 10.- INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO
- 11.- COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN



| 1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
|-------------------------|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|----------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|                         |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 1                       | <b>EDUCACIÓN Y FORMACIÓN</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 1.1                     | <b>Ámbito de intervención "En el entorno educativo"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 1.1.1                   | <b>Realizar e implantar el plan de coordinación de actuaciones en materia de educación vial entre todas las organizaciones que realizan esta actividad en Navarra.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 1.1.1.1                 | Tarea nº 1: Impulsar la coordinación de las actuaciones de todos los agentes en materia de Educación Vial (GN, Aytos. y DGT) promoviendo la actividad de un grupo de trabajo específico.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-001                   | Tarea nº 2: Recopilar materiales didácticos del GN, Aytos. y DGT, y puesta a disposición de la comunidad educativa a través de la web del GN.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-002                   | Tarea nº 3: Análisis conjunto de la necesidad de elaborar nuevos materiales didácticos dirigidos a colectivos o grupos de riesgo concretos.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-003                   | Tarea nº 4: Programación conjunta de acciones formativas para el año siguiente.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-004                   | <b>Ejecución de acciones formativas a través del Parque Polo o parques itinerantes y otras acciones en centros educativos.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 1.1.2                   | Tarea nº 1: Mantenimiento de convenio de colaboración con Parque Polo (Parque infantil de tráfico) / VW / CAN.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-005                   | Tarea nº 2: Parques infantiles de tráfico itinerantes: Actividad dirigida a niños en edades comprendidas entre 7 y 12 años.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-006                   | Tarea nº 3: Continuar con la campaña denominada "En moto y seguro", dirigida a jóvenes en general, para la sensibilización en seguridad vial y fomentar la conducción prudente, así como con otras similares en el futuro.                     |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-007                   | Tarea nº 4: Continuar con el proyecto denominado "El abc que salva vidas", dirigido a profesores a través del CAP, alumnos de 6º de primaria y 4º de ESO así como con otras similares en el futuro.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-008                   | Tarea nº 5: Continuar con la campaña denominada "En lo que dura un parpadeo": Campaña de concienciación sobre accidentes de tráfico y sus consecuencias, dirigida a jóvenes de 17 años en adelante, así como con otras similares en el futuro. |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-009                   | <b>Promover entre los Ayuntamientos de Navarra la implantación del "camino escolar seguro".</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 1.1.4                   | Tarea nº 1: Ofrecer a todos los Ayuntamientos su participación en esta acción.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-010                   | Tarea nº 2: Ofrecer a todos los centros escolares de estos municipios su participación.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-011                   | Tarea nº 3: Realizar el estudio de implantación en cada centro escolar que lo solicite.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-012                   | Tarea nº 4: Implantar el "camino escolar seguro" de cada centro escolar que decida participar en el proyecto.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-013                   | <b>Promover otras líneas de colaboración con los centros educativos de la Comunidad Foral de Navarra.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 1.1.5                   | Tarea nº 1: Establecer un procedimiento de coordinación permanente con el Departamento de Educación para potenciar las acciones en común.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-014                   | Tarea nº 2: Acciones para la difusión e impulso de concursos, anuncios, iniciativas, campañas dirigidas al alumnado de los centros a través de la Dirección y Consejo Escolar de los mismos.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-015                   | Tarea nº 3: Acciones directamente organizadas para el profesorado: Sesiones Informativas, Seminarios en los CAP y otras acciones formativas.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-016                   | Tarea nº 4: Acciones de colaboración con APYMAS y otras organizadas por la comunidad escolar.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-017                   |  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |

| 1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|-------------------------|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|                         |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 1.1.6                   | <b>Promover nuevas acciones en materia de educación vial a colectivos concretos.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-018                   | Tarea nº 1: Charlas a universitarios para tratar sobre la velocidad, la conducción temeraria, la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas y otras cuestiones que pueden mejorar su seguridad.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-019                   | Tarea nº 2: Educación en el uso de la bicicleta para adolescentes (dirigido especialmente a estudiantes ESO).  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-020                   | Tarea nº 3: Canalizar la actividad de otras entidades o administraciones que realizan acciones relacionadas con la educación vial, generalmente relacionadas con el mundo del seguro o del automóvil, con el fin de dirijan su oferta preferentemente al público en general, no a los escolares ya que entendemos que esta demanda está ya cubierta. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-021                   | Tarea nº 4: Promover la realización de cursos de conducción segura y eficiente dentro de los programas de formación continua o permanente de los trabajadores cuyo riesgo principal o prevalente sea la conducción.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-022                   | Tarea nº 5: En el marco de la colaboración con las asociaciones de motoristas, promover la convocatoria de cursos de conducción segura para motoristas.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 2 COMUNICACIÓN |   | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
|----------------|---|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|----------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|                |   | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 2              | <b>COMUNICACIÓN</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.1            | <b>Ambito de intervención "Campañas de información y concienciación"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.1.1          | <b>Realizar campañas de información y concienciación de la velocidad como factor de riesgo.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-023          | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas orientadas a informar a los conductores sobre los riesgos relacionados con la conducción y el exceso de velocidad.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-024          | Tarea nº 2: Información sobre próximas campañas de control de velocidad.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-025          | Tarea nº 3: Difusión de resultados obtenidos en campañas de control de velocidad ya realizadas.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.1.2          | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de las bebidas alcohólicas y drogas tóxicas en la conducción, promoviendo estas campañas a nivel europeo.</b>                              |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-026          | Tarea nº 1: Realizar campañas específicas de concienciación orientadas a los riesgos relacionados con los efectos sobre la conducción del consumo de drogas.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-027          | Tarea nº 2: Realizar campañas específicas de concienciación orientadas a los riesgos relacionados con la conducción en el ocio nocturno.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-028          | Tarea nº 3: Realización de campañas específicas de control de consumos de drogas y alcohol.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-029          | Tarea nº 4: Información de próximas campañas de control de consumos de drogas y alcohol.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-030          | Tarea nº 5: Difusión de resultados obtenidos en campañas de control de drogas y alcohol.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.1.3          | <b>Plan de comunicación para la adopción de comportamientos seguros y responsables en la "vuelta al cole", y la promoción del uso del cinturón de seguridad y sistemas de retención en el transporte escolar.</b> |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-031          | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas de "vuelta al cole".  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-032          | Tarea nº 2: Realización de campañas de fomento de la contratación de transporte escolar seguro.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-033          | Tarea nº 3: Información sobre próximas campañas de control del uso del cinturón en autobuses.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-034          | Tarea nº 4: Difusión de resultados en campañas de control del uso del cinturón en autobuses.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-035          | Tarea nº 5: Contactar con centros escolares y APYMAS para fomentar la concienciación.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.1.4          | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre el uso correcto de los sistemas de retención infantil.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-036          | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas de fomento del uso de estos sistemas: Folleto "Los niños en el coche SIEMPRE SUJETOS".  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-037          | Tarea nº 2: Información sobre próximas campañas de control del uso de estos sistemas de seguridad.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-038          | Tarea nº 3: Difusión de resultados en campañas de control del uso de estos sistemas de seguridad.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.1.7          | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos y las condiciones dirigidas a las personas mayores y su entorno familiar.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-039          | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas dirigidas al entorno de las personas mayores.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-040          | Tarea nº 2: Realización de campañas específicas dirigidas a los Centros Médicos de Reconocimiento de Conductores.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.1.8          | <b>Fomentar entre los Ayuntamientos la realización de campañas de promoción de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte urbano, en los</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |

| 2 COMUNICACIÓN                                   |   | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|--|---|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|  |   | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| <b>desplazamientos habituales por la ciudad.</b> |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-041  | Tarea nº 1: Campañas de promoción de los desplazamientos a pie y en bicicleta.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-042  | Tarea nº 2: Campañas de promoción de los desplazamientos en transporte urbano.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.1.11   | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad en los desplazamientos en bicicleta.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-043  | Tarea nº 1: Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del uso del casco por los ciclistas.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-044  | Tarea nº 2: Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del cumplimiento de la distancia de seguridad con los ciclistas.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-045  | Tarea nº 3: Promover entre los ciclistas el uso de luces y elementos reflectantes para mejorar su visibilidad, campaña "Hazte ver".   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-046  | Tarea nº 4: Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-047  | Tarea nº 5: Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.1.13   | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad entre los motoristas</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-048  | Tarea nº 1: Fomentar el uso de equipamiento de seguridad para los motoristas.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-049  | Tarea nº 2: Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-050  | Tarea nº 3: Realizar campañas de información y concienciación sobre la convivencia entre la motocicleta y otros modos de desplazamiento.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-051  | Tarea nº 4: Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-052  | Tarea nº 5: Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.1.17   | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad sobre determinados comportamientos de la conducción generadores de riesgo.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-053  | Folleto "EN LAS ROTONDAS" (consejos de circulación).  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-054  | Consejos de conducción en época invernal.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-055  | Consejos de procedimiento a seguir en caso de encontrarse un accidente.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-056  | Consejos de cómo preparar el coche antes de salir de vacaciones.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.2  | <b>Ámbito de intervención "Implicación de la sociedad civil"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.2.2  | <b>Consolidar la figura del conductor alternativo y la del bebedor pasivo.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-057  | Tarea nº 1: Fomentar la figura del conductor alternativo.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-058  | Tarea nº 2: Fomentar la figura del bebedor pasivo.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-059  | Tarea nº 3: Fomentar la figura del coche compartido.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.2.3.   | <b>Implicar al colectivo de motoristas sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-060  | Tarea nº 1: Aprovechar las sinergias que se generan en los procesos de participación de las asociaciones en el diseño de vías más seguras.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-061  | Tarea nº 2: Aprovechar las sinergias que se generen con la creación de la figura del motorista colaborador en el acompañamiento de pruebas ciclistas.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.2.5.   | <b>Fortalecer la presencia del Gobierno de Navarra / Dirección General de Interior / DGT en las redes sociales.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-062  | Tarea nº 1: A través del Servicio de Comunicación, habilitar cuentas del Gobierno de Navarra en las principales redes sociales (comenzando por twitter), orientadas al lanzamiento de mensajes de seguridad vial. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.2.6.   | <b>Promocionar sistemas de intercambio y alquiler de los sistemas de retención infantil.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-063  | Tarea nº 1: Crear una web de contactos entre personas interesadas en este   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 2 COMUNICACIÓN |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|----------------|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|                |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
|                | servicio y los poseedores de los equipos.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-064          | Tarea nº 2: Crear en Policía Foral y Policías Locales un depósito de equipos de retención infantil a disposición de los interesados.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.2.9          | <b>Información sobre el Plan (presentación, ruedas de prensa, información sobre evolución de los datos y sobre el grado de cumplimiento de objetivos e indicadores).</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-065          | Tarea nº 1: Elaborar y desarrollar el plan de comunicación de la Estrategia Navarra de Seguridad Vial.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-066          | Tarea nº 1: Presentación del Plan.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-067          | Tarea nº 2: Presentación del Informe Anual.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-068          | Tarea nº 3: Información trimestral sobre evolución de los principales datos e indicadores.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-069          | Tarea nº 4: Difusión a la prensa de información gráfica sobre controles reales de velocidad, alcohol y drogas.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-070          | Tarea nº 5: Ofrecimiento de reportajes monográficos sobre la actividad de los servicios de vigilancia y control del tráfico.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-071          | Tarea nº 6: Información semanal sobre próximas campañas de vigilancia y control en carretera.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.2.10         | <b>Jornadas sobre seguridad vial y colectivos de especial riesgo.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-073          | Tarea nº 1: Jornadas sobre seguridad vial y los grupos de riesgo: peatones, ciclistas, motoristas y mayores.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-074          | Tarea nº 2: Jornadas sobre seguridad profesional: salud laboral, transporte escolar y empresas de transporte.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 2.2.11         | <b>Al objeto de incentivar a Administraciones Públicas, centros educativos y empresas, se propone la realización de sendos concursos dirigidos a premiar a aquellas entidades que tengan mayor implicación en la promoción de la seguridad vial, y realicen más y mejores actuaciones en esta materia.</b> |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-075          | Tarea nº 1: Reconocimiento público al centro escolar más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-076          | Tarea nº 2: Reconocimiento público a la empresa más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-077          | Tarea nº 3: Reconocimiento público a la entidad local más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 3 LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|------------------------------|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|                              |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 3                            | <b>LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.1.                         | <b>Ámbito de intervención "Las reformas normativas"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.1.2                        | <b>Establecer protocolos de actuación para la detección de la presencia de hachís y cocaína en la conducción.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-078                        | Tarea nº 1: Elaborar los protocolos de actuación para la detección de la presencia de hachís y cocaína en la conducción.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-079                        | Tarea nº 2: Implantar los protocolos de actuación en todas las policías de Navarra.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.1.5                        | <b>Impulso en los Ayuntamientos de la limitación a 30 Km/h en las calzadas con un solo carril y sentido único de circulación.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-080                        | Tarea nº 1: Promover la realización de los estudios en los Aytos. interesados.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-081                        | Tarea nº 2: Implantar la nueva señalización.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.2.                         | <b>Ámbito de intervención "Vigilancia y control de la disciplina"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.2.1.                       | <b>Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad y sistemas de retención infantil.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-082                        | Tarea nº 1: Incluir estas campañas de vigilancia y control en la programación anual.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-083                        | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad en turismos.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-084                        | Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad en transporte por autobús.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-085                        | Tarea nº 4: Realizar campañas de vigilancia y control de sistemas de retención infantil.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.2.2.                       | <b>Realizar campañas de vigilancia y control de la velocidad como factor de riesgo.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-086                        | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control para el control de velocidad como uno de los principales programas dentro de la programación anual, con especial atención en zonas de alta siniestralidad.                     |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-087                        | Tarea nº 2: Incrementar el número de controles de velocidad mediante equipos móviles, para el control de zonas de alta siniestralidad.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-088                        | Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control de la velocidad, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.2.3.                       | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas en la conducción.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-089                        | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas y drogas como uno de los principales programas dentro de la programación anual, con especial atención en zonas de alta siniestralidad. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-090                        | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas en la conducción, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.                                       |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-091                        | Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de drogas tóxicas en la conducción, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.2.4.                       | <b>Elaborar un plan integral para la vigilancia y control de los conductores sin permiso.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-092                        | Tarea nº 1: Elaborar un plan integral para la vigilancia y control de los conductores sin permiso.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-093                        | Tarea nº 2: Incluir en el plan integral sistemas y procedimientos para la vigilancia y control de vehículos sin seguro y sin revisión ITV en vigor.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-094                        | Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control en aplicación del plan integral para la vigilancia y control de los conductores sin permiso, vehículos sin seguro y sin ITV en vigor.                                |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 3 LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|------------------------------|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|                              |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 3.2.5.                       | <b>Realizar campañas específicas de vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-095                        | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales en la programación anual.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-096                        | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.2.6.                       | <b>Realizar campañas específicas de vigilancia y control sobre la correcta señalización de las obras en la carretera.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-097                        | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de la señalización de obras en carretera en la programación anual.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-098                        | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de la señalización de obras en carretera.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.2.7.                       | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas, especialmente en las carreteras y tramos de conducción pseudo-deportiva.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-099                        | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas en la programación anual.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-100                        | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control en aplicación del plan sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.2.8.                       | <b>Realizar campañas de vigilancia y control en el transporte escolar.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-101                        | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control en el transporte escolar en la programación anual.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-102                        | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control en el transporte escolar.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.2.10                       | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre determinados comportamientos y aspectos de la conducción generadores de riesgo.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-103                        | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de peatones en la programación anual.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-104                        | Tarea nº 2: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de ciclistas en la programación anual.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-105                        | Tarea nº 3: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de motoristas en la programación anual.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-106                        | Tarea nº 4: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de conductores de turismos generadores de riesgo en la programación anual (uso de teléfonos móviles, navegadores y otras distracciones al volante).                                       |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-107                        | Tarea nº 5: Incluir la vigilancia y control del transporte de mercancías por carretera generadores de riesgo en la programación anual (autorizaciones de transporte).  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.2.11                       | <b>Planificar y coordinar de forma conjunta la actividad de todos los cuerpos policiales con competencias en la vigilancia y control del tráfico.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-108                        | Tarea nº 1: Consolidar el funcionamiento de la Mesa de Coordinación Operativa entre Policía Foral y GC de Tráfico, incorporando a la DGI y a la Jefatura Provincial de Tráfico.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-109                        | Tarea nº 2: Acordar una programación anual de todas las actividades de vigilancia y control del tráfico, con periodicidad trimestral, en el marco del presente Plan de Seguridad Vial.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-110                        | Tarea nº 3: Incorporar a las Policías Locales que lo soliciten en la Mesa de Coordinación Operativa, dado la incidencia de los accidentes mortales en los cascos urbanos, o bien ante dispositivos especiales en los que sea requerida su participación. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.3                          | <b>Ámbito de intervención: "Las herramientas para el cumplimiento de la norma"</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.3.1                        | <b>Potenciar la utilización de las nuevas tecnologías para la vigilancia y control de la norma.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 3 LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|------------------------------|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|                              |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| A-111                        | Tarea nº 1: Instalación de cámaras de lectura de matrículas para control de vehículos y vigilancia del cumplimiento de la normativa sobre seguros obligatorios, ITV, etc.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-112                        | Tarea nº 2: Incorporar equipos y tests de detección de drogas más modernos, fiables y económicos, que permitan una mayor y mejor uso de los mismos.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.3.2                        | <b>Mejorar la experiencia y formación de los policías y así aumentar la eficacia de los controles de alcohol y drogas.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-113                        | Tarea nº 1: Continuar con la labor formativa que se realiza en la Escuela de Seguridad, incrementando la oferta de cursos on-line para llegar a todos los agentes.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.3.4                        | <b>Revisar y actualizar el Plan de Radares Fijos y Móviles en función de la experiencia adquirida a nivel nacional e internacional.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-114                        | Tarea nº 1: Alcanzar un acuerdo con la DGT para que toda la recaudación por sanciones de tráfico interpuestas por Policía Foral se destine al Gobierno de Navarra, y se destine a la financiación de medidas de seguridad vial en las carreteras navarras. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-115                        | Tarea nº 2: Incrementar el número de radares fijos para el control de velocidad en los tramos de mayor siniestralidad de las carreteras navarras.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.3.5                        | <b>Implantar progresivamente el control de velocidad por tramos con criterios de seguridad vial.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-116                        | Tarea nº 1: Instalar experiencias piloto de sistemas de control de la velocidad por tramos (p. e. túneles de Velate)   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 3.3.6                        | <b>Promover la colaboración de la Administración de Justicia y la policía para la aplicación del Código Penal.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-117                        | Tarea nº 1: Promover puntos de encuentro, reuniones de coordinación, jornadas técnicas, y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con la Administración de Justicia.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 4 SALUD Y SEGURIDAD VIAL |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|--------------------------|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|                          |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 4                        | <b>SALUD Y SEGURIDAD VIAL</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 4.1                      | <b>Ámbito de intervención "Las aptitudes de los conductores"</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 4.1.1                    | <b>Prestar especial atención a las personas mayores en los reconocimientos médicos para la renovación de los permisos de conducción.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-118                    | Tarea nº 1: Promover puntos de encuentro, reuniones de coordinación, jornadas técnicas, y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con los centros de reconocimiento médico.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 4.1.2                    | <b>Crear un programa de rehabilitación de los conductores reincidentes en sanciones penales por consumo de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-119                    | Tarea nº 1: Aplicar en Navarra las acciones que la DGT implante a nivel nacional.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 4.1.3                    | <b>Incrementar las inspecciones a los Centros de Reconocimiento de Conductores destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-120                    | Tarea nº 1: Acordar con la Delegación Provincial de Tráfico un programa de inspecciones de los Centros de Reconocimiento de Conductores destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 4.1.4                    | <b>Mejorar la comunicación relativa a los conductores con enfermedades que incapacitan para la conducción.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-121                    | Tarea nº 1: Establecer un procedimiento de comunicación entre el Departamento de Salud y los Centros de Reconocimiento de Conductores.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 4.2                      | <b>Ámbito de intervención "La implicación de los profesionales sanitarios"</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 4.2.1                    | <b>Promover la implicación de los profesionales sanitarios y las sociedades médicas sobre los riesgos y las condiciones de la conducción en las personas mayores.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-122                    | Tarea nº 1: Promover reuniones de coordinación, jornadas técnicas, y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con la administración sanitaria, especialmente en lo que se refiere a los Centros de Reconocimiento de Conductores. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-123                    | Tarea nº 2: Establecer un procedimiento de coordinación permanente con el Departamento de Salud para potenciar las acciones en común.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 4.2.4                    | <b>Difundir el significado que tiene el pictograma incluido en los envases de los medicamentos en relación a la afectación de la capacidad de conducción.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-124                    | Tarea nº 1: Promover la colaboración de los profesionales sanitarios en la necesidad de informar a los pacientes sobre el significado del pictograma, especialmente a médicos de atención primaria y farmacias.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 5     | SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO   | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|-------|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|       |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 5     | <b>SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 5.2   | <b>Ámbito de intervención "Hacia un vehículo más sostenible"</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 5.2.2 | <b>Promocionar las flotas sostenibles y seguras en la Administración.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-125 | Tarea nº 1: En la medida que la disponibilidad presupuestaria lo permita, incorporar criterios de sostenibilidad y eficiencia en el diseño y gestión de las flotas de vehículos en las Administraciones Públicas: Flotas ajustadas a las necesidades reales, vehículos eficientes, vehículos eléctricos o híbridos, neumáticos recauchutados y vulcanizados. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 5.3   | <b>Ámbito de intervención "Hacia un vehículo más seguro"</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 5.3.4 | <b>Realizar campañas para concienciar sobre la importancia del mantenimiento preventivo del vehículo desde la perspectiva de la seguridad vial.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-126 | Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 5.3.5 | <b>Promover la instalación y el uso de los limitadores de velocidad en los vehículos.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-127 | Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 5.3.6 | <b>Promover la progresiva incorporación de los sistemas de distribución de frenada en el parque de motocicletas.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-128 | Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 6 INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS) |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|--|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|  |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 6  | <b>INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.1  | <b>Ámbito de intervención "La información sobre la seguridad de las infraestructuras"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.1.1  | Redacción de Informe Anual de accidentes mortales, con análisis de cada uno y de la posible influencia de la vía. (Se vienen realizando desde 2005).   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-129  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.1.2  | Mantenimiento y mejora de la base de datos de accidentalidad. Acceso autorizado a Base ARENA de la DGT.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-130  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.1.3  | Elaboración del Informe semanal de accidentes mortales en la Red de Carreteras de Navarra.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-131  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.1.4  | Redacción del Informe Anual "Tráfico y Accidentes". Análisis del progreso de accidentalidad y víctimas. (Se vienen realizando desde 2001)  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-132  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.1.5  | Informe de Pasos de Fauna con estudio de siniestralidad por atropello a animales. (Último elaborado en 2012).  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-133  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.1.6  | Estudio de identificación de curvas con riesgo potencial para motoristas e implantación de SPM.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-134  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2  | <b>Ámbito de intervención "Explotación y conservación de las infraestructuras"</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2.1  | Redacción anual de un "Estudio de Seguridad Vial de detección y análisis de Tramos de Concentración de accidentes y Tramos Potencialmente Peligrosos (TCAs y TPPs)".                                   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-136  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2.2  | Apoyado en el anterior, redacción anual de un "Plan de Actuación en los Tramos de Concentración de Accidentes de la Red de Carreteras de Navarra (2012-2014)".   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-137  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2.3  | Seguimiento de actuaciones en seguridad vial incluidas en cada Estudio de Seguridad Vial anual.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-138  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2.4  | Estudios específicos de la accidentalidad de motoristas con detección y análisis de los Tramos de concentración de Accidentes de Motoristas (TAMs). Incluidos en cada Estudio de Seguridad Vial anual. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-139  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2.5  | Seguir impulsando la reducción de paso de tráfico pesado por zonas urbanas con señalización fija en accesos.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-140  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2.6  | Extender el pintado de marcas viales reflexivas consistente en galones para el mantenimiento de la distancia de seguridad.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-141  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2.7  | Continuación de contratos de conservación y renovación de barreras de seguridad, señalización vertical y marcas viales por valor de 3.100.000 € anuales.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-142  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2.8  | Programa de renovación de firmes.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-143  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2.9  | Continuidad del contrato de Inventario e inspección de puentes.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 6 INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS) |   | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|--|---|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|  |   | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| A-144  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.<br>Continuidad de la instalación de aparcamientos de camiones en aquellos puntos donde sea necesario, con instalación de cámaras y señalización previa.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.2.10   |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-145  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.3  | Ámbito de intervención "El diseño seguro de las infraestructuras"<br>Continuar con las autorizaciones previstas en la Orden Foral 787/2001, de 10 de septiembre, por la que se rige la "Normativa Técnica para la Instalación de Pasos Sobreelevados en las Travesías de la Red de Carreteras de Navarra", bajo la cual las Entidades Locales ejecutan los pasos peatonales sobreelevados en travesías. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.3.1  |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-146  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.<br>Aprobación de la normativa para la instalación de ralentizadores de velocidad tipo lomo de asno en travesías.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.3.2  |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-147  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.4  | Ámbito de intervención "Sistemas inteligentes de transporte (ITS) y gestión del tráfico"<br>Completar la adaptación de la Directiva Europea sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.4.1  |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-148  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.<br>Actualizar el Plan de Emergencia para los Túneles de la Red de Carreteras de Navarra.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.4.2  |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-149  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.4.3  | Actualizar el Manual de Explotación y Seguridad en Túneles.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-150  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.<br>Renovación tecnológica de equipos de videograbador que afectan a los Sistemas CCTV y DAI.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.4.4  |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-151  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.<br>Simulaciones de intervención en incendios y contaminación en túneles con programación electrónica de algoritmos.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.4.5  |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-152  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.<br>Integración del software de gestión de túneles. Consistente en sistema de seguridad en túneles, paneles de mensaje variable y postes SOS  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.4.6  |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-153  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.<br>Renovación tecnológica de equipos de videograbador que afectan a los Sistemas CCTV y DAI.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.4.7  |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-154  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.<br>Integración del software de gestión de túneles. Consistente en sistema de seguridad en túneles, paneles de mensaje variable y postes SOS.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 6.4.8  |   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-155  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 7 ZONA URBANA |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
|---------------|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|----------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|               |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 7             | <b>ZONA URBANA</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.1           | <b>Ámbito de intervención "Hacia una movilidad urbana sostenible y segura"</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
|               | <b>Promover entre los Ayuntamientos la cultura de una movilidad urbana sostenible y segura.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.1.2         | <b>Tarea nº 1: Promover jornadas de concienciación y otros puntos de encuentro.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-156         | <b>Impulsar entre Ayuntamientos la elaboración de planes urbanos de seguridad vial.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.1.4         | <b>Tarea nº 1: Promover la implantación de planes locales de seguridad vial, como parte de los planes locales de seguridad, al amparo de la L. F. de Seguridad Pública de Navarra.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-157         | <b>Tarea nº 2: Enviar una circular a los Ayuntamientos que trabajen en materia de seguridad vial, ofreciendo la colaboración de la DGI en la elaboración de nuevos planes locales de SV.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-158         | <b>Tarea nº 3: Realizar jornadas sobre experiencias anteriores de planes de seguridad vial.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-159         | <b>Promover los planes de movilidad y seguridad vial de polígonos industriales.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.1.6         | <b>Tarea nº 1: Promover entre los Ayuntamientos la realización de planes de movilidad y seguridad vial de polígonos industriales, con la colaboración del INSL.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-160         | <b>Promover los encuentros de ciudades para el intercambio de las mejores prácticas sobre seguridad vial urbana.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.1.7         | <b>Tarea nº 1: Impulso del proyecto CAPITALES iniciado por PM Pamplona para el intercambio de indicadores de seguridad vial en entornos urbanos.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-161         | <b>Tarea nº 2: Fortalecer con las Policías Locales los contactos que se originen para el intercambio de buenas prácticas de SV, no sólo los que se originen como consecuencia del impulso al proyecto CAPITALES, sino también los que se establezcan en la implantación del SIP de Policía Foral en los Aytos.</b> |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-162         | <b>Tarea nº 3: Presentar a los Aytos. interesados aquellos planes de seguridad vial que hayan resultado útiles en los municipios donde han sido implantados.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-163         | <b>Ámbito de intervención "El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.2           | <b>Pacificar el tráfico mediante la extensión de las zonas peatonales, zonas 30 y zonas de encuentro.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.2.4         | <b>Tarea nº 1: Incorporar a los planes locales de SV la realización de informes anuales de Puntos de Alta Concentración de Accidentes en el ámbito local.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-164         | <b>Ámbito de intervención "La disciplina en el ámbito urbano"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.3           | <b>Colaborar con la FEMP en la elaboración de protocolos para homogeneizar la actuación de las Policías Locales en las actuaciones de vigilancia y control.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.3.3         | <b>Tarea nº 1: Crear un grupo de trabajo en el seno de la Comisión de Coordinación de Policías Locales de Navarra.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-165         | <b>Incorporar a las ciudades a las grandes campañas nacionales de vigilancia y control de la disciplina.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.3.5         | <b>Tarea nº 1: Crear un grupo de trabajo en el seno de la Comisión de Coordinación de Policías Locales de Navarra.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-166         | <b>Extender el uso del cinturón de seguridad en las ciudades.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.3.6         | <b>Tarea nº 1: Incorporar a las Policías Locales a la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-167         | <b>Promover la disciplina en los semáforos.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 7.3.7         | <b>Tarea nº 1: Incorporar a las Policías Locales a la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-168         |  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |

| 8 EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL |   | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
|------------------------------------|---|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|----------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|                                    |   | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 8                                  | <b>EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.1                                | <b>Ámbito de intervención: "Incorporar la cultura de la seguridad vial en las empresas".</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.1.1                              | <b>Incorporar la prevención de los accidentes de tráfico en los programas de formación sobre prevención de riesgos laborales para trabajadores y empresarios.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-169                              | Tarea nº 1: Integrar la seguridad vial en el plan de prevención de riesgos laborales y en los Convenios.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-170                              | Tarea nº 2: Integrar la seguridad vial a la inspección de riesgos laborales.  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.1.2                              | <b>Elaborar el contenido de la guía de formación sobre prevención de los accidentes de tráfico para los trabajadores.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-171                              | Tarea nº 1: A determinar.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.1.3                              | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos in itinere.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-172                              | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.1.4                              | <b>Promover la realización de cursos prácticos de conducción segura para los trabajadores.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-173                              | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.1.5                              | <b>Realizar encuentros periódicos para el intercambio de buenas prácticas para la seguridad vial en las empresas.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-174                              | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.1.6                              | <b>Promover la elaboración de planes de seguridad vial en las empresas.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-175                              | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.2                                | <b>Ámbito de intervención "Mejorar la información sobre los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.2.1                              | <b>Revisar y ampliar los campos de los partes de accidente de trabajo y de accidente de tráfico para mejorar su interrelación y complementariedad.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-176                              | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.2.2                              | <b>Elaborar un estudio en profundidad sobre los accidentes in itinere.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-177                              | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.2.3                              | <b>Promover la investigación de los accidentes de tráfico de los trabajadores por los responsables de prevención de riesgos laborales en las empresas dentro del marco legal establecido.</b>                       |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-178                              | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.2.4                              | <b>Potenciar la coordinación entre la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, la Fiscalía y la policía en relación con los procesos y la prevención de los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo.</b> |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-179                              | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.4                                | <b>Ámbito de intervención "El transporte profesional de mercancías y viajeros"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.4.1                              | <b>Realizar campañas de vigilancia y control del transporte profesional.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-180                              | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| 8.4.2                              | <b>Promover la señalización reflectante en los vehículos pesados para mejorar su visibilidad.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |
| A-181                              | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.   |                 |         |         |          |           |            |                      |                              |                        |                  |           |                             |

| 9     | VÍCTIMAS  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|-------|---|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|       |   | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 9     | <b>VÍCTIMAS</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 9.1   | <b>Ámbito de intervención “La atención en el accidente”</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 9.1.1 | <b>Mejorar los tiempos de respuesta en los accidentes de tráfico.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-182 | Tarea nº 1: A determinar en colaboración con la ANE y los cuerpos policiales que atienden estos servicios.                                    |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-182 | <b>Organizar encuentros sobre atención de emergencias en los accidentes de tráfico para el intercambio de buenas prácticas.</b>               |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 9.1.2 | Tarea nº 1: A determinar en colaboración con la ANE y los cuerpos policiales que atienden estos servicios.                                    |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-183 | Tarea nº 1: A determinar en colaboración con la ANE y los cuerpos policiales que atienden estos servicios.                                    |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 9.2   | <b>Ámbito de intervención “Después del accidente”</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 9.2.4 | <b>Integrar en las Oficinas de Atención a las víctimas de accidentes de tráfico y facilitar asistencia legal y psicológica.</b>               |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-184 | Tarea nº 1: Colaborar con la DGT en el impulso de la recién creada Oficina de Atención a Víctimas de los Accidentes de Tráfico.               |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 9.2.5 | <b>Desarrollar la función de la Fiscalía como garante de los derechos de las víctimas.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-185 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona                 |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 9.3   | <b>Ámbito de intervención “Las asociaciones de víctimas”</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 9.3.1 | <b>Promover la celebración del Día Mundial de las Víctimas de Accidentes de Tráfico en Navarra.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-186 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona.                |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 9.3.2 | <b>Potenciar y colaborar con las asociaciones de víctimas en sus programas preventivos de seguridad vial.</b>                                 |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-187 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona.                |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 9.3.3 | <b>Promover la presencia de las asociaciones de víctimas en las redes sociales para potenciar mensajes positivos sobre la seguridad vial.</b> |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-188 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona.                |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 10 INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|---|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|   |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 10  | INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 10.1  | Ámbito de intervención "Las estadísticas y los indicadores de la seguridad vial"   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 10.1.7                                      | Unificación de los indicadores de seguridad vial y trasvase de información entre todas las Administraciones Públicas.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-189                                       | Tarea nº 1: Implantar ARENA 2 de la DGT como sistema de referencia en lo que se refiere a la introducción de datos de SV en la DGI, e integrar la información al Sistema de Información Policial de Policía Foral.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-190                                       | Tarea nº 2: Unificar en un único cuadro de mando todos los indicadores de SV, incorporando valores de accidentalidad y lesividad por 100.000 habitantes, 10.000 vehículos y 1.000 accidentes, y compartiéndolos con todos los operadores del sistema; se tomará como punto de partida el cuadro de mando del proyecto capitales, incorporando al mismo los indicadores de la ENSV propuestos como objetivos principales. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-191                                       | Tarea nº 3: Unificación de criterios de conteo: número de fallecidos a 30 días, accidentes "fuera de vía", etc.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-192                                       | Tarea nº 4: Implantar procedimientos que permitan el trasvase de información en cuanto a los principales indicadores, inicialmente en el marco del proyecto de integración de ARENA 2 con el SIP, y posteriormente con el sistema de información asociado al proyecto CAPITALES.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 10.2  | Ámbito de intervención "La investigación relacionada con la seguridad vial"  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 10.2.4                                      | Estudiar la problemática de los "puntos negros" de accidentalidad para los distintos colectivos en el ámbito urbano.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-193                                       | Tarea nº 1: Informe Anual de Puntos de Alta Concentración de Accidentes. Eliminación de los puntos peligrosos haciendo especial hincapié en aquéllos en los que los accidentes presentan una mayor gravedad.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-194                                       | Tarea nº 2: Propuesta de acciones en cada punto e incorporación de las medidas correctoras al Plan Anual de Inversiones.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |

| 11 COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN |  | OBJETIVOS CLAVE |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
|---------------------------------|--|-----------------|---------|---------|----------|-----------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|
|                                 |  | NIÑOS           | JÓVENES | MAYORES | PEATONES | CICLISTAS | MOTORISTAS | CARRETERA CONVENCIONAL | SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA | TRANSPORTE PROFESIONAL | ALCOHOL Y DROGAS | VELOCIDAD | ZONA URBANA / AYUNTAMIENTOS |
| 10                              | <b>COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 11.1                            | <b>Ámbito de intervención "La participación de la sociedad civil"</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 11.1.2                          | <b>Impulsar y sistematizar la participación de los agentes sociales a través de los grupos de trabajo en el ámbito de la seguridad vial.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-195                           | Tarea nº 1: Impulsar y sistematizar la participación de los agentes sociales a través del Consejo de Seguridad de Navarra, órgano de participación emanado de la Ley de Seguridad Pública de Navarra.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 11.1.3                          | <b>Desarrollar el "Plan de Comunicación del Plan de Seguridad Vial de Navarra", como instrumento esencial de participación e implicación de la sociedad civil y las instituciones en el mismo.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-196                           | Tarea nº 1: Desarrollar el "Plan de Comunicación del Plan de Seguridad Vial de Navarra"  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 11.2                            | <b>Ámbito de intervención "La coordinación entre administraciones"</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 11.2.1                          | <b>Crear la Comisión Sectorial de Seguridad Vial del Ministerio del Interior como órgano de coordinación entre la Administración General del Estado y las CC. AA.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-197                           | Tarea nº 1: Colaborar e impulsar el funcionamiento de la Comisión Sectorial de Seguridad Vial del Ministerio del Interior.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 11.2.2                          | <b>Potenciar la coordinación con la FEMC y con las comisiones que en el ámbito de seguridad vial tienen configuradas.</b>  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-198                           | Tarea nº 1: Invitar a la FNMC a impulsar las políticas de seguridad vial emanadas del presente plan, así como a participar en el funcionamiento del Consejo de Seguridad de Navarra, como órgano de participación emanado de la Ley Foral de Seguridad Pública de Navarra. |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| 11.2.3                          | <b>Crear el Comité de Seguimiento del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación y de seguimiento del mismo.</b>   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-199                           | Tarea nº 1: Crear el Comité de Seguimiento del Plan de Seguridad Vial de Navarra como órgano superior de coordinación de las acciones del Plan.  |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |
| A-200                           | Tarea nº 2: Crear la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.   |                 |         |         |          |           |            |                        |                              |                        |                  |           |                             |



## **Anexo B.-**

### **Plan de Acciones: Áreas de actuación y agentes implicados.**

---

- 1.- EDUCACIÓN Y FORMACIÓN
- 2.- COMUNICACIÓN
- 3.- LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO
- 4.- SALUD Y SEGURIDAD VIAL
- 5.- SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO
- 6.- INFRAESTRUCTURAS
- 7.- ZONA URBANA
- 8.- EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL
- 9.- VÍCTIMAS
- 10.- INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO
- 11.- COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN



| 1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN |  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|-------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|                         |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| 1                       | <b>EDUCACIÓN Y FORMACIÓN</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 1.1                     | <b>Ámbito de intervención "En el entorno educativo"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 1.1.1                   | <b>Realizar e implantar el plan de coordinación de actuaciones en materia de educación vial entre todos las organizaciones que realizan esta actividad en Navarra</b>  | R                             | C                                    | C                        | C                            |  |                      | C                           |                                     |                       |                           | C                                  |                               | C                                   |
| A-001                   | Tarea nº 1: Impulsar la coordinación de las actuaciones de todos los agentes en materia de educación vial (GN, Aytos. y DGT) promoviendo la actividad de un grupo de trabajo específico.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-002                   | Tarea nº 2: Recopilar materiales didácticos del GN, Aytos. y DGT, y puesta a disposición de la comunidad educativa a través de la web del GN.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-003                   | Tarea nº 3: Análisis conjunto de la necesidad de elaborar nuevos materiales didácticos dirigidos a colectivos o grupos de riesgo concretos.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-004                   | Tarea nº 4: Programación conjunta de acciones formativas para el año siguiente.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 1.1.2                   | <b>Ejecución de acciones formativas a través del Parque Polo o parques itinerantes y otras acciones en centros educativos.</b>   | C                             | R                                    | C                        |                              |  |                      | C                           |                                     |                       | C                         |                                    |                               |                                     |
| A-005                   | Tarea nº 1: Mantenimiento de convenio de colaboración con Parque Polo (Parque infantil de tráfico) / VW / CAN.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-006                   | Tarea nº 2: Parques infantiles de tráfico itinerantes: Actividad dirigida a niños en edades comprendidas entre 7 y 12 años.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-007                   | Tarea nº 3: Continuar con la campaña denominada "En moto y seguro", dirigida a jóvenes en general, para la sensibilización en seguridad vial y fomentar la conducción prudente, así como con otras similares en el futuro.                     |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-008                   | Tarea nº 4: Continuar con el proyecto denominado "El abc que salva vidas", dirigido a profesores a través del CAP, alumnos de 6º de primaria y 4º de ESO así como con otras similares en el futuro.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-009                   | Tarea nº 5: Continuar con la campaña denominada "En lo que dura un parpadeo": Campaña de concienciación sobre accidentes de tráfico y sus consecuencias, dirigida a jóvenes de 17 años en adelante, así como con otras similares en el futuro. |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 1.1.4                   | <b>Promover entre los Ayuntamientos de Navarra la implantación del "camino escolar seguro".</b>  | R                             | C                                    |                          |                              |  |                      | C                           | C                                   |                       |                           | C                                  |                               |                                     |
| A-010                   | Tarea nº 1: Ofrecer a todos los Ayuntamientos su participación en esta acción.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-011                   | Tarea nº 2: Ofrecer a todos los centros escolares de estos municipios su participación.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-012                   | Tarea nº 3: Realizar el estudio de implantación en cada centro escolar que lo solicite.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-013                   | Tarea nº 4: Implantar el "camino escolar seguro" de cada centro escolar que decida participar en el proyecto.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 1.1.5                   | <b>Promover otras líneas de colaboración con los centros educativos de la Comunidad Foral de Navarra.</b>  | C                             | R                                    |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       | C                         |                                    |                               |                                     |
| A-014                   | Tarea nº 1: Establecer un procedimiento de coordinación permanente con el Departamento de Educación para potenciar las acciones en común.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-015                   | Tarea 2: Acciones para la difusión e impulso de concursos, anuncios, iniciativas, campañas dirigidas al alumnado de los centros a través de la Dirección y Consejo Escolar de los mismos.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-016                   | Tarea 3: Acciones directamente organizadas para el Profesorado: Sesiones Informativas, Seminarios en los CAP (Centros de Apoyo al Profesorado de Estella, Lecároz, Pamplona, Tafalla y Tudela) y otras acciones formativas.                    |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN |  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|-------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|                         |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| A-017                   | Tarea 4: Acciones de colaboración con APYMAS y otras organizadas por la comunidad escolar.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 1.1.6                   | <b>Promover nuevas acciones en materia de educación vial a colectivos concretos.</b>   | C                             | R                                    | C                        |                              |  |                     |                             |                                     |                       | C                         |                                    |                               |                                     |
| A-018                   | Tarea nº 1: Charlas a universitarios para tratar sobre la velocidad, la conducción temeraria, la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas y otras cuestiones que pueden mejorar su seguridad.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-019                   | Tarea nº 2: Educación en el uso de la bicicleta para adolescentes (dirigido especialmente a estudiantes ESO).  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-020                   | Tarea nº 3: Canalizar la actividad de otras Entidades o Administraciones que realizan acciones relacionadas con la educación vial, generalmente relacionadas con el mundo del seguro o del automóvil, con el fin de dirijan su oferta preferentemente al público en general, no a los escolares ya que entendemos que esta demanda está ya cubierta. |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-021                   | Tarea nº 4: Promover la realización de cursos de conducción segura y eficiente dentro de los programas de formación continua o permanente de los trabajadores cuyo riesgo principal o prevalente sea la conducción.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-022                   | Tarea nº 5: En el marco de la colaboración con las asociaciones de motoristas, promover la convocatoria de cursos de conducción segura para motoristas.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 2 COMUNICACIÓN |   | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|----------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|                |   | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| 2              | <b>COMUNICACIÓN</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.1            | <b>Ámbito de intervención "Campañas de información y concienciación"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.1.1          | <b>Realizar campañas de información y concienciación de la velocidad como factor de riesgo.</b>   | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                      | C                           |                                     |                       |                           |                                    |                               | C                                   |
| A-023          | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas orientadas a informar a los conductores sobre los riesgos relacionados con la conducción y el exceso de velocidad.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-024          | Tarea nº 2: Información sobre próximas campañas de control de velocidad.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-025          | Tarea nº 3: Difusión de resultados obtenidos en campañas de control de velocidad ya realizadas.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.1.2          | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de las bebidas alcohólicas y drogas tóxicas en la conducción, promoviendo estas campañas a nivel europeo.</b>                              | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                      | C                           |                                     |                       |                           |                                    |                               | C                                   |
| A-026          | Tarea nº 1: Realizar campañas específicas de concienciación orientadas a los riesgos relacionados con los efectos sobre la conducción del consumo de drogas.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-027          | Tarea nº 2: Realizar campañas específicas de concienciación orientadas a los riesgos relacionados con la conducción en el ocio nocturno.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-028          | Tarea nº 3: Realización de campañas específicas de control de consumos de drogas y alcohol.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-029          | Tarea nº 4: Información de próximas campañas de control de consumos de drogas y alcohol.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-030          | Tarea nº 5: Difusión de resultados obtenidos en campañas de control de drogas y alcohol.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.1.3          | <b>Plan de comunicación para la adopción de comportamientos seguros y responsables en la "vuelta al cole", y la promoción del uso del cinturón de seguridad y sistemas de retención en el transporte escolar.</b> | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                      | C                           |                                     |                       | C                         |                                    |                               | C                                   |
| A-031          | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas de "vuelta al cole".  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-032          | Tarea nº 2: Realización de campañas de fomento de la contratación de transporte escolar seguro.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-033          | Tarea nº 3: Información sobre próximas campañas de control del uso del cinturón en autobuses.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-034          | Tarea nº 4: Difusión de resultados en campañas de control del uso del cinturón en autobuses.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-035          | Tarea nº 5: Contactar con centros escolares y APYMAS para fomentar la concienciación.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.1.4          | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre el uso correcto de los sistemas de retención infantil.</b>   | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                      | C                           |                                     |                       |                           |                                    |                               | C                                   |
| A-036          | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas de fomento del uso de estos sistemas: Folleto "Los niños en el coche SIEMPRE SUJETOS".  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-037          | Tarea nº 2: Información sobre próximas campañas de control del uso de estos sistemas de seguridad.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-038          | Tarea nº 3: Difusión de resultados en campañas de control del uso de estos sistemas de seguridad.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.1.7          | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos y las condiciones dirigidas a las personas mayores y su entorno familiar.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               | C                                   |
| A-039          | Tarea nº 1: Realización de campañas específicas dirigidas al entorno de las personas mayores.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 2      | COMUNICACIÓN  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
|--------|---|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|        |   | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA |
| A-040  | Tarea nº 2: Realización de campañas específicas dirigidas a los Centros Médicos de Reconocimiento de Conductores.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 2.1.8  | <b>Fomentar entre los Ayuntamientos la realización de campañas de promoción de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte urbano, en los desplazamientos habituales por la ciudad.</b> | C                             | R                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    | C                             |
| A-041  | Tarea nº 1: Campañas de promoción de los desplazamientos a pie y en bicicleta.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-042  | Tarea nº 2: Campañas de promoción de los desplazamientos en transporte urbano.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 2.1.11 | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad en los desplazamientos en bicicleta.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     | C                           |                                     |                       |                           |                                    | C                             |
| A-043  | Tarea nº 1: Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del uso del casco por los ciclistas.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-044  | Tarea nº 2: Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del cumplimiento de la distancia de seguridad con los ciclistas.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-045  | Tarea nº 3: Promover entre los ciclistas el uso de luces y elementos reflectantes para mejorar su visibilidad, campaña "Hazte ver".   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-046  | Tarea nº 4: Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-047  | Tarea nº 5: Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 2.1.13 | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad entre los motoristas</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     | C                           |                                     |                       |                           |                                    | C                             |
| A-048  | Tarea nº 1: Fomentar el uso de equipamiento de seguridad para los motoristas.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-049  | Tarea nº 2: Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-050  | Tarea nº 3: Realizar campañas de información y concienciación sobre la convivencia entre la motocicleta y otros modos de desplazamiento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-051  | Tarea nº 4: Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-052  | Tarea nº 5: Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 2.1.17 | <b>Fomentar la adopción de medidas de seguridad sobre determinados comportamientos de la conducción generadores de riesgo.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     | C                           |                                     |                       |                           |                                    | C                             |
| A-053  | Folleto "EN LAS ROTONDAS" (consejos de circulación).  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-054  | Consejos de conducción en época invernal.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-055  | Consejos de procedimiento a seguir en caso de encontrarse un accidente.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-056  | Consejos de cómo preparar el coche antes de salir de vacaciones.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 2.2    | <b>Ámbito de intervención "Implicación de la sociedad civil"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 2.2.2  | <b>Consolidar la figura del conductor alternativo y la del bebedor pasivo.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      | C                   | C                           |                                     |                       |                           |                                    | C                             |
| A-057  | Tarea nº 1: Fomentar la figura del conductor alternativo.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-058  | Tarea nº 2: Fomentar la figura del bebedor pasivo.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-059  | Tarea nº 3: Fomentar la figura del coche compartido.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 2.2.3. | <b>Implicar al colectivo de motoristas sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.</b>   | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    | C                             |
| A-060  | Tarea nº 1: Aprovechar las sinergias que se generan en los procesos de  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |

| 2 COMUNICACIÓN |  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|----------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|                |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| A-061          | participación de las asociaciones en el diseño de vías más seguras.<br>Tarea nº 2: Aprovechar las sinergias que se generen con la creación de la figura del motorista colaborador en el acompañamiento de pruebas ciclistas.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.2.5.         | <b>Fortalecer la presencia del Gobierno de Navarra / Dirección General de Interior / DGT en las redes sociales.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               | C                                   |
| A-062          | Tarea nº 1: A través del Sº de Comunicación, habilitar cuentas del Gobierno de Navarra en las principales redes sociales (comenzando por twitter), orientadas al lanzamiento de mensajes de seguridad vial.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.2.6.         | <b>Promocionar sistemas de intercambio y alquiler de los sistemas de retención infantil.</b>   | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      | C                   | C                           |                                     |                       |                           |                                    |                               | C                                   |
| A-063          | Tarea nº 1: Crear una web de contactos entre personas interesadas en este servicio y los poseedores de los equipos.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-064          | Tarea nº 2: Crear en Policía Foral y Policías Locales un depósito de equipos de retención infantil a disposición de los interesados.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.2.9          | <b>Información sobre el Plan (presentación, ruedas de prensa, información sobre evolución de los datos y sobre el grado de cumplimiento de objetivos e indicadores).</b>   | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               | C                                   |
| A-065          | Tarea nº 1: Elaborar y desarrollar el plan de comunicación de la Estrategia de Seguridad Vial.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-066          | Tarea nº 1: Presentación del Plan.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-067          | Tarea nº 2: Presentación del Informe Anual.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-068          | Tarea nº 3: Información trimestral sobre evolución de los principales datos e indicadores.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-069          | Tarea nº 4: Difusión a la prensa de información gráfica sobre controles reales de velocidad, alcohol y drogas.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-070          | Tarea nº 5: Ofrecimiento de reportajes monográficos sobre la actividad de los servicios de vigilancia y control del tráfico.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-071          | Tarea nº 6: Información semanal sobre próximas campañas de vigilancia y control en carretera.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.2.10         | <b>Jornadas sobre seguridad vial y colectivos de especial riesgo.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               | C                                   |
| A-073          | Tarea nº 1: Jornadas sobre seguridad vial y los grupos de riesgo: peatones, ciclistas, motoristas y mayores.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-074          | Tarea nº 2: Jornadas sobre seguridad profesional: salud laboral, transporte escolar y empresas de transporte.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 2.2.11         | <b>Al objeto de incentivar a Administraciones Públicas, centros educativos y empresas, se propone la realización de sendos concursos dirigidos a premiar a aquellas entidades que tengan mayor implicación en la promoción de la seguridad vial, y realicen más y mejores actuaciones en esta materia.</b> | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               | C                                   |
| A-075          | Tarea nº 1: Reconocimiento público al centro escolar más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-076          | Tarea nº 2: Reconocimiento público a la empresa más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-077          | Tarea nº 3: Reconocimiento público a la entidad local más destacado en la implantación de medidas de seguridad vial.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 3      | LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO   | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
|--------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|        |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMIC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA |
| 3      | <b>LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 3.1.   | <b>Ámbito de intervención "Las reformas normativas"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 3.1.2  | <b>Establecer protocolos de actuación para la detección de la presencia de hachís y cocaína en la conducción.</b>  | C                             | C                                    | R                        | C                            | C                                      |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-078  | Tarea nº 1: Elaborar los protocolos de actuación para la detección de la presencia de hachís y cocaína en la conducción.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-079  | Tarea nº 2: Implantar los protocolos de actuación en todas las policías de Navarra.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 3.1.5  | <b>Impulso en los Ayuntamientos de la limitación a 30 Km/h en las calzadas con un solo carril y sentido único de circulación</b>   | C                             | R                                    |                          |                              |  | C                    | C                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-080  | Tarea nº 1: Promover la realización de los estudios en los Ayuntamientos interesados.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-081  | Tarea nº 2: Implantar la nueva señalización.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 3.2.   | <b>Ámbito de intervención "Vigilancia y control de la disciplina"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 3.2.1. | <b>Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad y sistemas de retención infantil.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      | C                    |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-082  | Tarea nº 1: Incluir estas campañas de vigilancia y control en la programación anual.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-083  | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad en turismos.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-084  | Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control de cinturón de seguridad en transporte por autobús.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-085  | Tarea nº 4: Realizar campañas de vigilancia y control de sistemas de retención infantil.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 3.2.2. | <b>Realizar campañas de vigilancia y control de la velocidad como factor de riesgo.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      | C                    |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-086  | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control para el control de velocidad como uno de los principales programas dentro de la programación anual, con especial atención en zonas de alta siniestralidad.                     |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-087  | Tarea nº 2: Incrementar el número de controles de velocidad mediante equipos móviles, para el control de zonas de alta siniestralidad  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-088  | Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control de la velocidad, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 3.2.3. | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas en la conducción.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      | C                    |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-089  | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas y drogas como uno de los principales programas dentro de la programación anual, con especial atención en zonas de alta siniestralidad. |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-090  | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de bebidas alcohólicas en la conducción, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.                                       |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-091  | Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control sobre el consumo de drogas tóxicas en la conducción, incrementando su intensidad en épocas y zonas según los indicadores.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 3.2.4. | <b>Elaborar un plan integral para la vigilancia y control de los conductores sin permiso.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      | C                    |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-092  | Tarea nº 1: Elaborar un plan integral para la vigilancia y control de los conductores sin permiso.   |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-093  | Tarea nº 2: Incluir en el plan integral sistemas y procedimientos para la vigilancia y control de vehículos sin seguro y sin revisión ITV en vigor.  |                               |                                      |                          |                              |  |                      |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |

| <b>3 LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO</b> |  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|-------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|                                     |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| A-094                               | Tarea nº 3: Realizar campañas de vigilancia y control en aplicación del plan integral para la vigilancia y control de los conductores sin permiso, vehículos sin seguro y sin ITV en vigor.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.2.5.                              | <b>Realizar campañas específicas de vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-095                               | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales en la programación anual.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-096                               | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de la disciplina en las carreteras convencionales.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.2.6.                              | <b>Realizar campañas específicas de vigilancia y control sobre la correcta señalización de las obras en la carretera.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-097                               | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de la señalización de obras en carretera en la programación anual.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-098                               | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control de la señalización de obras en carretera.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.2.7.                              | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas, especialmente en las carreteras y tramos de conducción pseudo-deportiva.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-099                               | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas en la programación anual.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-100                               | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control en aplicación del plan sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.2.8.                              | <b>Realizar campañas de vigilancia y control en el transporte escolar.</b>   | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     | C                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-101                               | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control en el transporte escolar en la programación anual.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-102                               | Tarea nº 2: Realizar campañas de vigilancia y control en el transporte escolar.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.2.10                              | <b>Realizar campañas de vigilancia y control sobre determinados comportamientos y aspectos de la conducción generadores de riesgo.</b>   | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     | C                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-103                               | Tarea nº 1: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de peatones en la programación anual.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-104                               | Tarea nº 2: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de ciclistas en la programación anual.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-105                               | Tarea nº 3: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de motoristas en la programación anual.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-106                               | Tarea nº 4: Incluir la vigilancia y control de comportamientos de conductores de turismos generadores de riesgo en la programación anual (uso de teléfonos móviles, navegadores y otras distracciones al volante).                                       |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-107                               | Tarea nº 5: Incluir la vigilancia y control del transporte de mercancías por carretera generadores de riesgo en la programación anual (autorizaciones de transporte).  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.2.11                              | <b>Planificar y coordinar de forma conjunta la actividad de todos los cuerpos policiales con competencias en la vigilancia y control del tráfico.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      |                     | C                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-108                               | Tarea nº 1: Consolidar el funcionamiento de la Mesa de Coordinación Operativa entre Policía Foral y GC de Tráfico, incorporando a la DGI y a la Jefatura Provincial de Tráfico.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-109                               | Tarea nº 2: Acordar una programación anual de todas las actividades de vigilancia y control del tráfico, con periodicidad trimestral, en el marco del presente Plan de Seguridad Vial.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-110                               | Tarea nº 3: Incorporar a las Policías Locales que lo soliciten en la Mesa de Coordinación Operativa, dado la incidencia de los accidentes mortales en los cascos urbanos, o bien ante dispositivos especiales en los que sea requerida su participación. |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 3 LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO |  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|                              |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| 3.3                          | <b>Ámbito de intervención: "Las herramientas para el cumplimiento de la norma"</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.3.1                        | <b>Potenciar la utilización de las nuevas tecnologías para la vigilancia y control de la norma.</b>  | R                             | C                                    |                          | C                            |  | C                   |                             | C                                   |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-111                        | Tarea nº 1: Instalación de cámaras de lectura de matrículas para control de vehículos y vigilancia del cumplimiento de la normativa sobre seguros obligatorios, ITV, etc.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-112                        | Tarea nº 2: Incorporar equipos y tests de detección de drogas más modernos, fiables y económicos, que permitan una mayor y mejor uso de los mismos.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.3.2                        | <b>Mejorar la experiencia y formación de los policías y así aumentar la eficacia de los controles de alcohol y drogas.</b>   | R                             | C                                    | C                        |                              | C                                      |                     | C                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-113                        | Tarea nº 1: Continuar con la labor formativa que se realiza en la Escuela de Seguridad, incrementando la oferta de cursos on-line para llegar a todos los agentes.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.3.4                        | <b>Revisar y actualizar el Plan de Radares Fijos y Móviles en función de la experiencia adquirida a nivel nacional e internacional.</b>  | R                             | C                                    |                          | C                            |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-114                        | Tarea nº 1: Alcanzar un acuerdo con la DGT para que toda la recaudación por sanciones de tráfico interpuestas por Policía Foral se destine al Gobierno de Navarra, y se destine a la financiación de medidas de seguridad vial en las carreteras navarras. |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-115                        | Tarea nº 2: Incrementar el número de radares fijos para el control de velocidad en los tramos de mayor siniestralidad de las carreteras navarras.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.3.5                        | <b>Implantar progresivamente el control de velocidad por tramos con criterios de seguridad vial.</b>   | R                             | C                                    |                          | C                            |  |                     |                             | C                                   |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-116                        | Tarea nº 1: Instalar experiencias piloto de sistemas de control de la velocidad por tramos (p. e. túneles de Velate)   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 3.3.6                        | <b>Promover la colaboración de la Administración de Justicia y la policía para la aplicación del Código Penal.</b>   | R                             | C                                    |                          | C                            |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    | C                             |                                     |
| A-117                        | Tarea nº 1: Promover puntos de encuentro, reuniones de coordinación, jornadas técnicas, y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con la Administración de Justicia.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 4 SALUD Y SEGURIDAD VIAL |  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|--------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|                          |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| 4                        | <b>SALUD Y SEGURIDAD VIAL</b>  |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 4.1                      | <b>Ámbito de intervención “Las aptitudes de los conductores”</b>   |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 4.1.1                    | <b>Prestar especial atención a las personas mayores en los reconocimientos médicos para la renovación de los permisos de conducción.</b>   | C                             | C                                    |                          | R                            |                                       |                     |                             |                                     | C                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-118                    | Tarea nº 1: Promover puntos de encuentro, reuniones de coordinación, jornadas técnicas, y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con los centros de reconocimiento médico.  |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 4.1.2                    | <b>Crear un programa de rehabilitación de los conductores reincidentes en sanciones penales por consumo de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas.</b>   | C                             | C                                    |                          | R                            |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    | C                             |                                     |
| A-119                    | Tarea nº 1: Aplicar en Navarra las acciones que la DGT implante a nivel nacional.  |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 4.1.3                    | <b>Incrementar las inspecciones a los Centros de Reconocimiento de Conductores destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores.</b>   | C                             | C                                    |                          | R                            |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    | C                             |                                     |
| A-120                    | Tarea nº 1: Acordar con la Delegación Provincial de Tráfico un programa de inspecciones de los Centros de Reconocimiento de Conductores destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores.  |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 4.1.4                    | <b>Mejorar la comunicación relativa a los conductores con enfermedades que incapacitan para la conducción.</b>   | R                             | C                                    |                          | C                            |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    | C                             |                                     |
| A-121                    | Tarea nº 1: Establecer un procedimiento de comunicación entre el Departamento de Salud y los Centros de Reconocimiento de Conductores.   |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 4.2                      | <b>Ámbito de intervención “La implicación de los profesionales sanitarios”</b>   |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 4.2.1                    | <b>Promover la implicación de los profesionales sanitarios y las sociedades médicas sobre los riesgos y las condiciones de la conducción en las personas mayores.</b>  | R                             | C                                    |                          | C                            |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    | C                             |                                     |
| A-122                    | Tarea nº 1: Promover reuniones de coordinación, jornadas técnicas, y cuantas iniciativas se consideren necesarias para mejorar la colaboración con la administración sanitaria, especialmente en lo que se refiere a los Centros de Reconocimiento de Conductores. |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-123                    | Tarea nº 2: Establecer un procedimiento de coordinación permanente con el Departamento de Salud para potenciar las acciones en común.  |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 4.2.4                    | <b>Difundir el significado que tiene el pictograma incluido en los envases de los medicamentos en relación a la afectación de la capacidad de conducción.</b>  | R                             | C                                    |                          | C                            |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    | C                             |                                     |
| A-124                    | Tarea nº 1: Promover la colaboración de los profesionales sanitarios en la necesidad de informar a los pacientes sobre el significado del pictograma, especialmente a médicos de atención primaria y farmacias.  |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 5 SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO |  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|                            |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| 5                          | SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 5.2                        | Ámbito de intervención "Hacia un vehículo más sostenible"  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 5.2.2                      | Promocionar las flotas sostenibles y seguras en la Administración.   | C                             | R                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-125                      | Tarea nº 1: En la medida que la disponibilidad presupuestaria lo permita, incorporar criterios de sostenibilidad y eficiencia en el diseño y gestión de las flotas de vehículos en las Administraciones Públicas: Flotas ajustadas a las necesidades reales, vehículos eficientes, vehículos eléctricos o híbridos, neumáticos recauchutados y vulcanizados. |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 5.3                        | Ámbito de intervención "Hacia un vehículo más seguro"  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 5.3.4                      | Realizar campañas para concienciar sobre la importancia del mantenimiento preventivo del vehículo desde la perspectiva de la seguridad vial.   | C                             | C                                    |                          | R                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-126                      | Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 5.3.5                      | Promover la instalación y el uso de los limitadores de velocidad en los vehículos.   | C                             | C                                    |                          | R                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-127                      | Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 5.3.6                      | Promover la progresiva incorporación de los sistemas de distribución de frenada en el parque de motocicletas.  | C                             | C                                    |                          | R                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-128                      | Tarea nº 1: Colaborar en las campañas de concienciación de la DGT.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 6     | INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|-------|---|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|       |   | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| 6     | <b>INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.1   | <b>Ambito de intervención "La información sobre la seguridad de las infraestructuras"</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.1.1 | Redacción de Informe Anual de Accidentes Mortales, con análisis de cada uno y de la posible influencia de la vía. (Se vienen realizando desde 2005).  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-129 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.1.2 | Mantenimiento y mejora de la base de datos de accidentalidad. Acceso autorizado a Base ARENA de la DGT.   | C                             |                                      | R                        |                              |  |                     |                             |                                     | C                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-130 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.1.3 | Elaboración del Informe Semanal de accidentes mortales en la Red de Carreteras de Navarra.  | C                             |                                      |                          | C                            |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-131 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.1.4 | Redacción del Informe Anual "Tráfico y Accidentes". Análisis del progreso de accidentalidad y víctimas. (Se vienen realizando desde 2001).  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-132 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.1.5 | Informe de Pasos de Fauna con estudio de siniestralidad por atropello a animales. (Último elaborado en 2012).   | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-133 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.1.6 | Estudio de identificación de curvas con riesgo potencial para motoristas e implantación de SPM.   | C                             |                                      |                          | C                            |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-134 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.2   | <b>Ámbito de intervención "Explotación y conservación de las infraestructuras"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.2.1 | Redacción anual de un "Estudio de Seguridad Vial de detección y análisis de Tramos de Concentración de accidentes y Tramos Potencialmente Peligrosos (TCAs y TPPs)".                              | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-136 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.2.2 | Apoyado en el anterior, redacción anual de un "Plan de Actuación en los Tramos de Concentración de Accidentes de la Red de Carreteras de Navarra (2012-2014)".                                    | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-137 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.2.3 | Seguimiento de actuaciones en seguridad vial incluidas en cada Estudio de Seguridad Vial anual.   | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-138 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.2.4 | Estudios específicos de la accidentalidad de motoristas con detección y análisis de los Tramos de concentración de Accidentes de Motoristas (TAMs). Incluidos en cada Estudio de Seguridad Anual. | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-139 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.2.5 | Seguir impulsando la reducción de paso de tráfico pesado por zonas urbanas con señalización fija en accesos.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-140 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 6.2.6 | Extender el pintado de marcas viales reflexivas consistente en galones para el mantenimiento de la distancia de seguridad.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     | R                     |                           |                                    |                               |                                     |
| A-141 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 6      | INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)   | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
|--------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|        |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA |
| 6.2.7  | Continuación de contratos de conservación y renovación de barreras de seguridad, señalización vertical y marcas viales por valor de 3.100.000 € anuales.   | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-142  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.2.8  | Programa de renovación de firmes.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-143  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.2.9  | Continuidad del contrato de Inventario e Inspección de Puentes.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-144  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.2.10 | Continuidad de la instalación de aparcamientos de camiones en aquellos puntos donde sea necesario, con instalación de cámaras y señalización previa  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-145  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.3    | <b>Ámbito de intervención "El diseño seguro de las infraestructuras"</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.3.1  | Continuar con las autorizaciones previstas en la Orden Foral 787/2001, de 10 de septiembre, por la que se rige la "Normativa Técnica para la Instalación de Pasos Sobreelevados en las Travesías de la Red de Carreteras de Navarra", bajo la cual las Entidades Locales ejecutan los pasos peatonales sobreelevados en travesías. | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-146  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.3.2  | Aprobación de la normativa para la instalación de ralentizadores de velocidad tipo lomo de asno en travesías.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-147  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.4    | <b>Ámbito de intervención "Sistemas inteligentes de transporte (ITS) y gestión del tráfico"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.4.1  | Completar la adaptación de la Directiva Europea sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-148  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.4.2  | Actualizar el Plan de Emergencia para los Túneles de la Red de Carreteras de Navarra.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-149  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.4.3  | Actualizar el Manual de Explotación y Seguridad en Túneles.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-150  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.4.4  | Renovación tecnológica de equipos de videograbador que afectan a los Sistemas CCTV y DAI.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-151  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.4.5  | Simulaciones de intervención en incendios y contaminación en túneles con programación electrónica de algoritmos.   | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-152  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.4.6  | Integración del software de gestión de túneles. Consistente en sistema de seguridad en túneles, paneles de mensaje variable y postes SOS.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-153  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 6.4.7  | Renovación tecnológica de equipos de videograbador que afectan a los Sistemas CCTV y DAI.  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-154  | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |

| 6     | INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|-------|---|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|       |   | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| 6.4.8 | Integración del software de gestión de túneles. Consistente en sistema de seguridad en túneles, paneles de mensaje variable y postes SOS. | C                             |                                      |                          |                              |                                       |                     | R                           |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-155 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el Departamento de Fomento.  |                               |                                      |                          |                              |                                       |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 7 ZONA URBANA |  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|---------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|               |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| 7             | <b>ZONA URBANA</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.1           | <b>Ámbito de intervención "Hacia una movilidad urbana sostenible y segura"</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.1.2         | <b>Promover entre los Ayuntamientos la cultura de una movilidad urbana sostenible y segura</b>   | R                             | C                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-156         | <b>Tarea nº 1: Promover jornadas de concienciación y otros puntos de encuentro.</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.1.4         | <b>Impulsar entre Aytos. la elaboración de planes urbanos de seguridad vial.</b>   | R                             | C                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-157         | <b>Tarea nº 1: Promover la implantación de planes locales de seguridad vial, como parte de los planes locales de seguridad, al amparo de la L. F. de Seguridad Pública de Navarra.</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-158         | <b>Tarea nº 2: Enviar una circular a los Ayuntamientos que trabajen en materia de seguridad vial, ofreciendo la colaboración de la DGI en la elaboración de nuevos planes locales de SV.</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-159         | <b>Tarea nº 3: Realizar jornadas sobre experiencias anteriores de planes de SV.</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.1.6         | <b>Promover los planes de movilidad y seguridad vial de polígonos industriales.</b>  | R                             | C                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    | C                             |                                     |
| A-160         | <b>Tarea nº 1: Promover entre los Aytos. la realización de planes de movilidad y seguridad vial de polígonos industriales, con la colaboración del INSL.</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.1.7         | <b>Promover los encuentros de ciudades para el intercambio de las mejores prácticas sobre seguridad vial urbana.</b>   | R                             | C                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-161         | <b>Tarea nº 1: Impulso del proyecto CAPITALES iniciado por PM Pamplona para el intercambio de indicadores de seguridad vial en entornos urbanos.</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-162         | <b>Tarea nº 2: Fortalecer con las Policías Locales los contactos que se originen para el intercambio de buenas prácticas de SV, no sólo los que se originen como consecuencia del impulso al proyecto CAPITALES, sino también los que se establezcan en la implantación del SIP de Policía Foral en los Ayuntamientos.</b> |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-163         | <b>Tarea nº 3: Presentar a los Aytos. interesados aquellos planes de seguridad vial que hayan resultado útiles en los municipios donde han sido implantados.</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.2           | <b>Ámbito de intervención "El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.2.4         | <b>Pacificar el tráfico mediante la extensión de las zonas peatonales, zonas 30 y zonas de encuentro.</b>  | C                             | R                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-164         | <b>Tarea nº 1: Incorporar a los planes locales de SV la realización de informes anuales de Puntos de Alta Concentración de Accidentes en el ámbito local.</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.3           | <b>Ámbito de intervención "La disciplina en el ámbito urbano"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.3.3         | <b>Colaborar con la FEMP en la elaboración de protocolos para homogeneizar la actuación de las Policías Locales en las actuaciones de vigilancia y control.</b>  | C                             | R                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-165         | <b>Tarea nº 1: Crear un grupo de trabajo en el seno de la Comisión de Coordinación de Policías Locales de Navarra.</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.3.5         | <b>Incorporar a las ciudades a las grandes campañas nacionales de vigilancia y control de la disciplina.</b>   | C                             | R                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-166         | <b>Tarea nº 1: Crear un grupo de trabajo en el seno de la Comisión de Coordinación de Policías Locales de Navarra.</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.3.6         | <b>Extender el uso del cinturón de seguridad en las ciudades.</b>  | C                             | R                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-167         | <b>Tarea nº 1: Incorporar a las Policías Locales a la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 7.3.7         | <b>Promover la disciplina en los semáforos.</b>  | C                             | R                                    |                          | C                            |  | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-168         | <b>Tarea nº 1: Incorporar a las Policías Locales a la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 8 EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL |   | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|------------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|                                    |   | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| 8                                  | <b>EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.1                                | <b>Ámbito de intervención: "Incorporar la cultura de la seguridad vial en las empresas".</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.1.1                              | <b>Incorporar la prevención de los accidentes de tráfico en los programas de formación sobre prevención de riesgos laborales para trabajadores y empresarios.</b>   | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-169                              | <a href="#">Tarea nº 1: Integrar la seguridad vial en el plan de prevención de riesgos laborales y en los Convenios.</a>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-170                              | <a href="#">Tarea nº 2: Integrar la seguridad vial a la inspección de riesgos laborales.</a>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.1.2                              | <b>Elaborar el contenido de la guía de formación sobre prevención de los accidentes de tráfico para los trabajadores.</b>   | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-171                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.1.3                              | <b>Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos in itinere.</b>   | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-172                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.1.4                              | <b>Promover la realización de cursos prácticos de conducción segura para los trabajadores.</b>  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-173                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.1.5                              | <b>Realizar encuentros periódicos para el intercambio de buenas prácticas para la seguridad vial en las empresas.</b>   | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-174                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.1.6                              | <b>Promover la elaboración de planes de seguridad vial en las empresas.</b>   | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-175                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.2                                | <b>Ámbito de intervención "Mejorar la información sobre los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.2.1                              | <b>Revisar y ampliar los campos de los partes de accidente de trabajo y de accidente de tráfico para mejorar su interrelación y complementariedad.</b>  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-176                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.2.2                              | <b>Elaborar un estudio en profundidad sobre los accidentes in itinere.</b>  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-177                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.2.3                              | <b>Promover la investigación de los accidentes de tráfico de los trabajadores por los responsables de prevención de riesgos laborales en las empresas dentro del marco legal establecido.</b>                       | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-178                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.2.4                              | <b>Potenciar la coordinación entre la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, la Fiscalía y la policía en relación con los procesos y la prevención de los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo.</b> | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-179                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.4                                | <b>Ámbito de intervención "El transporte profesional de mercancías y viajeros"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.4.1                              | <b>Realizar campañas de vigilancia y control del transporte profesional.</b>  | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-180                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 8.4.2                              | <b>Promover la señalización reflectante en los vehículos pesados para mejorar su visibilidad.</b>   | C                             |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           | R                                  |                               |                                     |
| A-181                              | <a href="#">Tarea nº 1: A determinar en coordinación con el INSL.</a>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

| 9     | VÍCTIMAS  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
|-------|---|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|       |   | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA |
| 9     | <b>VÍCTIMAS</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 9.1   | <b>Ámbito de intervención "La atención en el accidente"</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 9.1.1 | <b>Mejorar los tiempos de respuesta en los accidentes de tráfico.</b>   | R                             | C                                    | C                        | C                            | C                                      |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-182 | Tarea nº 1: A determinar en colaboración con la ANE y los cuerpos policiales que atienden estos servicios.                                    |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 9.1.2 | <b>Organizar encuentros sobre atención de emergencias en los accidentes de tráfico para el intercambio de buenas prácticas.</b>               | C                             | R                                    |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-183 | Tarea nº 1: A determinar en colaboración con la ANE y los cuerpos policiales que atienden estos servicios.                                    |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 9.2   | <b>Ámbito de intervención "Después del accidente"</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 9.2.4 | <b>Integrar en las Oficinas de Atención a las Víctimas de Accidentes de Tráfico y facilitar asistencia legal y psicológica.</b>               | C                             |                                      |                          | R                            |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-184 | Tarea nº 1: Colaborar con la DGT en el impulso de la recién creada Oficina de Atención a Víctimas de los Accidentes de Tráfico.               |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 9.2.5 | <b>Desarrollar la función de la Fiscalía como garante de los derechos de las víctimas.</b>  | R                             |                                      |                          | C                            |  |                     |                             |                                     |                       |                           | C                                  |                               |
| A-185 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona.                |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 9.3   | <b>Ámbito de intervención "Las asociaciones de víctimas"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 9.3.1 | <b>Promover la celebración del Día Mundial de las Víctimas de Accidentes de Tráfico en Navarra.</b>   | C                             |                                      |                          | R                            |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-186 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona.                |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 9.3.2 | <b>Potenciar y colaborar con las asociaciones de víctimas en sus programas preventivos de seguridad vial.</b>                                 | C                             |                                      |                          | R                            |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-187 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona.                |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 9.3.3 | <b>Promover la presencia de las asociaciones de víctimas en las redes sociales para potenciar mensajes positivos sobre la seguridad vial.</b> | C                             |                                      |                          | R                            |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-188 | Tarea nº 1: A determinar en coordinación con las Oficinas de Atención a las Víctimas de la DGT y del Ayuntamiento de Pamplona.                |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |

| 10     | INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
|--------|---|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|        |   | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA |
| 10     | <b>INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 10.1   | <b>Ámbito de intervención "Las estadísticas y los indicadores de la seguridad vial"</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 10.1.7 | <b>Unificación de los indicadores de seguridad vial y trasvase de información entre todas las Administraciones Públicas.</b>  | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      | C                   |                             | C                                   |                       |                           |                                    |                               |
| A-189  | Tarea nº 1: Implantar ARENA 2 de la DGT como sistema de referencia en lo que se refiere a la introducción de datos de SV en la DGI, e integrar la información al Sistema de Información Policial de Policía Foral.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-190  | Tarea nº 2: Unificar en un único cuadro de mando todos los indicadores de SV, incorporando valores de accidentalidad y lesividad por cada 100.000 habitantes, 10.000 vehículos y 1.000 accidentes, y compartiéndolos con todos los operadores del sistema; se tomará como punto de partida el cuadro de mando del proyecto CAPITALES, incorporando al mismo los indicadores de la ENSV propuestos como objetivos principales. |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-191  | Tarea nº 3: Unificación de criterios de conteo: número de fallecidos a 30 días, accidentes "fuera de vía", etc.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-192  | Tarea nº 4: Implantar procedimientos que permitan el trasvase de información en cuanto a los principales indicadores, inicialmente en el marco del proyecto de integración de ARENA 2 con el SIP, y posteriormente con el sistema de información asociado al proyecto CAPITALES.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 10.2   | <b>Ámbito de intervención "La investigación relacionada con la seguridad vial"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| 10.2.4 | <b>Estudiar la problemática de los "puntos negros" de accidentalidad para los distintos colectivos en el ámbito urbano.</b>   | C                             | R                                    | C                        | C                            | C                                      | C                   |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-193  | Tarea nº 1: Informe Anual de Puntos de Alta Concentración de Accidentes. Eliminación de los puntos peligrosos haciendo especial hincapié en aquéllos en los que los accidentes presentan una mayor gravedad.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |
| A-194  | Tarea nº 2: Propuesta de acciones en cada punto e incorporación de las medidas correctoras al Plan Anual de Inversiones.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |

| 11 COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN |  | OBJETIVOS CLAVE               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
|---------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|                                 |  | DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR | Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | POLICÍA FORAL DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO | AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | AYUNTAMIENTOS: FNMC | POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS | DEPARTAMENTO DE SALUD | DEPARTAMENTO DE EDUCACION | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL | DIRECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA | Sº COMUNICACIÓN GOBIERNO DE NAVARRA |
| 10                              | <b>COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 11.1                            | <b>Ámbito de intervención "La participación de la sociedad civil"</b>  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 11.1.2                          | <b>Impulsar y sistematizar la participación de los agentes sociales a través de los grupos de trabajo en el ámbito de la seguridad vial.</b>   | R                             | C                                    | C                        | C                            |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-195                           | Tarea nº 1: Impulsar y sistematizar la participación de los agentes sociales a través del Consejo de Seguridad de Navarra, órgano de participación emanado de la Ley Foral de Seguridad Pública de Navarra.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 11.1.3                          | <b>Desarrollar el "Plan de Comunicación del Plan de Seguridad Vial de Navarra", como instrumento esencial de participación e implicación de la sociedad civil y las instituciones en el mismo.</b>   | R                             | C                                    | C                        |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-196                           | Tarea nº 1: Desarrollar el "Plan de Comunicación del Plan de Seguridad Vial de Navarra".   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 11.2                            | <b>Ámbito de intervención "La coordinación entre administraciones"</b>   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 11.2.1                          | <b>Crear la Comisión Sectorial de Seguridad Vial del Ministerio del Interior como órgano de coordinación entre la Administración General del Estado y las CC. AA.</b>  | C                             | C                                    | R                        | C                            |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-197                           | Tarea nº 1: Colaborar e impulsar el funcionamiento de la Comisión Sectorial de Seguridad Vial del Ministerio del Interior.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 11.2.2                          | <b>Potenciar la coordinación con la FEMP y con las comisiones que en el ámbito de seguridad vial tienen configuradas.</b>  | R                             | C                                    | C                        | C                            |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-198                           | Tarea nº 1: Invitar a la FNMC a impulsar las políticas de seguridad vial emanadas del presente plan, así como a participar en el funcionamiento del Consejo de Seguridad de Navarra, como órgano de participación emanado de la Ley Foral de Seguridad Pública de Navarra. |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| 11.2.3                          | <b>Crear el Comité de Seguimiento del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación y de seguimiento del mismo.</b>   | R                             | C                                    | C                        |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-199                           | Tarea nº 1: Crear el Comité de Seguimiento del Plan de Seguridad Vial de Navarra como órgano superior de coordinación de las acciones del Plan.  |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |
| A-200                           | Tarea nº 2: Crear la Mesa Operativa del Plan de Seguridad Vial de Navarra, como órgano de coordinación de todas las policías que trabajan en el ámbito de la seguridad vial.   |                               |                                      |                          |                              |  |                     |                             |                                     |                       |                           |                                    |                               |                                     |

## **Anexo C.-**

### **Ejemplos de fichas de actuación.**

---



**Acción 1.1.1.- Realizar e implantar un plan de coordinación de actuaciones en materia de educación vial entre todas las organizaciones que realizan esta actividad en Navarra.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>AREA DE ACTUACIÓN</b>      | <b>EDUCACIÓN Y FORMACIÓN</b>   |
| <b>AMBITO DE INTERVENCIÓN</b> | <b>EN EL ENTORNO EDUCATIVO</b>   |
| <b>OBJETIVO</b>               | Potenciar las actividades que se realizan en esta materia, coordinando la actuación de todas las organizaciones públicas y privadas que actualmente realizan esta actividad en Navarra, o tienen interés de realizarla en un futuro. |

**DATOS GENERALES**

|                            |  |      |  |      |      |      |      |      |                 |       |
|----------------------------|--|------|--|------|------|------|------|------|-----------------|-------|
| <b>PROGRAMACIÓN ANUAL</b>  | 2013   | 2014 | 2014   | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | <b>OBJETIVO</b> | ANUAL |
| <b>PRIORIDAD</b>           | ALTA   |      | Muchas organizaciones tienen dificultades para financiar acciones de este tipo; es prioritario coordinar los recursos disponibles para seguir potenciando esta línea de actuación. |      |      |      |      |      |                 |       |
|                            | MEDIA  |      |  |      |      |      |      |      |                 |       |
|                            | BAJA   |      |  |      |      |      |      |      |                 |       |
| <b>RECURSOS NECESARIOS</b> | Recursos propios   |      |  |      |      |      |      |      |                 |       |
| <b>OBSERVACIONES</b>       | El resultado de esta acción debe ser la elaboración e implantación del <b>Plan de Coordinación de actuaciones en materia de Seguridad Vial</b> , cuyo objetivo sería la planificación de todas las acciones de este tipo que se realizan en Navarra, la puesta en común de todos los contenidos que todas las organizaciones han elaborado, y la elaboración coordinada de nuevos contenidos y acciones formativas, así como la difusión de todos estos contenidos a través de todos los canales disponibles (web del GN, web de PMP, etc.). |      |  |      |      |      |      |      |                 |       |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |          |  |          |
|--|----------|--|----------|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | <b>R</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |          |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | <b>C</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |          |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |          |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |          |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) |          | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                |          |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |          |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   |          | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       | <b>C</b> |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            | <b>C</b> |  |          |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|   |       |   |           |
|---|-------|---|-----------|
| Nº 1: Realización del Plan de Coordinación. | 1 ud. | Nº 2: Elaboración programa anual de acciones. | 1ud./ año |
| Nº 3: Nº de contenidos ofertados en común.  | 100 % | Nº 4: Nº de nuevos contenidos elaborados.     | 1ud./ año |
| Nº 5: Nº de contenidos colgados en la web.  | 100 % | Nº 6:   |           |
| Nº 7:                                       |       | Nº 8:   |           |
| Nº 9:                                       |       | Nº 10:  |           |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

**Tarea nº 1:** Elaboración del Plan de Coordinación de Actuaciones en Materia de Seguridad Vial.

**Tarea nº 2:** Programación de acciones formativas para el año siguiente.

**Tarea nº 3:** Recopilación de materiales didácticos existentes, y oferta a la comunidad educativa a través de la web del GN y otras webs de Policías Locales de Navarra.

**Tarea nº 4:** Análisis de la necesidad de nuevos materiales didácticos dirigidos a grupos de riesgo concretos.

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| <b>Tarea nº 1:</b> | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 2</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 3</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 4</b>  | T1   | T2 |

**Acción 1.1.2.- Continuar con la realización de acciones formativas a través del Parque Polo y parques itinerantes, así como otras acciones de seguridad vial a impartir en los centros educativos.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>AREA DE ACTUACIÓN</b>      | <b>EDUCACIÓN Y FORMACIÓN</b>   |
| <b>AMBITO DE INTERVENCIÓN</b> | <b>EN EL ENTORNO EDUCATIVO</b>   |
| <b>OBJETIVO</b>               | Potenciar las actividades que se realizan en esta materia, aprovechando los recursos existentes, e intentando ampliar en lo posible tanto la oferta como el número de alumnos que las reciben. |

**DATOS GENERALES**

|                            |   |      |   |      |      |      |      |      |                 |              |
|----------------------------|---|------|---|------|------|------|------|------|-----------------|--------------|
| <b>PROGRAMACIÓN ANUAL</b>  | 2013  | 2014 | 2014  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | <b>OBJETIVO</b> | <b>ANUAL</b> |
| <b>PRIORIDAD</b>           | <b>ALTA</b>   |      | Se trata de una oferta formativa que lleva haciéndose bastantes años, y que es necesario continuar y potenciar en el futuro, dados los buenos resultados que se obtienen. |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>RECURSOS NECESARIOS</b> | Recursos propios.   |      |   |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>OBSERVACIONES</b>       | Como resultado de la implantación del Plan de Coordinación de Actuaciones en Materia de Seguridad Vial, debería obtenerse un incremento del número de acciones realizadas, si bien es posible que éste se vea limitado por el previsible descenso en el número de alumnos en las aulas. |      |   |      |      |      |      |      |                 |              |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|   |          |  |          |
|---|----------|--|----------|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR           | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |          |
| Sº DE DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD | <b>R</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |          |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA                | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |          |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO            |          | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |          |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA)  |          | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                | <b>C</b> |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS          |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |          |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                    |          | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |          |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA             | <b>C</b> |  |          |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|   |   |
|---|---|
| Nº 1: Nº alumnos Parque Polo / año                | Nº 2: Nº acciones Parque Polo / año             |
| Nº 3: Nº alumnos parque itinerante PF / año       | Nº 4: Nº acciones parque itinerante PF / año    |
| Nº 5: Nº alumnos "En moto y seguro" / año         | Nº 6: Nº alumnos "El abc que salva vidas" / año |
| Nº 7: Nº alumnos "En lo que dura un parpadeo"/año | Nº 8:   |
| Nº 9:   | Nº 10:  |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

**Tarea nº 1:** Acciones en el Parque Polo. Mantenimiento del convenio de colaboración.

**Tarea nº 2:** Acciones con el parque itinerante de Policía Foral.

**Tarea nº 3:** Acciones "En moto y seguro".

**Tarea nº 4:** Acciones "El abc que salva vidas".

**Tarea nº 5:** Acciones "En lo que dura un parpadeo".

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
|                    | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 1:</b> | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 2</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 3</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 4</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 5</b>  | T1   | T2 |

**Acción 1.1.4.- Promover entre los Ayuntamientos de Navarra la implantación del “camino escolar seguro”.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>AREA DE ACTUACIÓN</b>      | <b>EDUCACIÓN Y FORMACIÓN</b>   |
| <b>AMBITO DE INTERVENCIÓN</b> | <b>EN EL ENTORNO EDUCATIVO</b>   |
| <b>OBJETIVO</b>               | Fomentar que los Ayuntamientos de Navarra promuevan la implantación del “camino escolar seguro” en todos los centros escolares existentes en su municipio. |

**DATOS GENERALES**

|                            |  |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
|----------------------------|--|------|--|------|------|------|------|------|-----------------|--------------|
| <b>PROGRAMACIÓN ANUAL</b>  | 2013   | 2014 | 2014   | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | <b>OBJETIVO</b> | <b>ANUAL</b> |
| <b>PRIORIDAD</b>           | ALTA   |      | Se trata de una iniciativa con una doble finalidad: por un lado, evitar accidentes en los desplazamientos de los escolares y, por otro, un paso más en la educación vial del alumnado. |      |      |      |      |      |                 |              |
|                            | MEDIA  |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
|                            | BAJA   |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>RECURSOS NECESARIOS</b> | Recursos propios.  |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>OBSERVACIONES</b>       | El éxito de esta acción reside en la colaboración de los Ayuntamientos y sus Policías Locales, ya que son ellos los que deben dirigirse a cada centro escolar. Para favorecer el éxito de este contacto, deben implicarse tanto la Dirección General de Interior, en su papel de coordinación de las Policías Locales, como el Departamento de Educación como responsable de todos los centros escolares de Navarra. |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |          |  |          |
|--|----------|--|----------|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | <b>R</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |          |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | <b>C</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |          |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               |          | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |          |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           |          | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |          |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) |          | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                | <b>C</b> |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |          |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   | <b>C</b> | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |          |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            | <b>C</b> |  |          |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|   |   |
|---|---|
| Nº 1: Nº de Ayuntamientos colaboradores | Nº 2: Nº de centros escolares colaboradores |
| Nº 3:                                   | Nº 4:                                       |
| Nº 5:                                   | Nº 6:                                       |
| Nº 7:                                   | Nº 8:                                       |
| Nº 9:                                   | Nº 10:                                      |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

**Tarea nº 1:** Ofrecer a todos los Ayuntamientos su participación en esta acción.

**Tarea nº 2:** Ofrecer a todos los centros escolares de estos municipios su participación.

**Tarea nº 3:** Realizar el estudio de implantación en cada centro escolar.

**Tarea nº 4:** Implantar el “camino escolar seguro” de cada centro escolar.

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| <b>Tarea nº 1:</b> | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 2</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 3</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 4</b>  | T1   | T2 |

**Acción 2.1.1.- Realizar campañas de información y concienciación de la velocidad como factor de riesgo.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                        |   |
|------------------------|---|
| AREA DE ACTUACIÓN      | <b>2.- COMUNICACIÓN</b>   |
| AMBITO DE INTERVENCIÓN | <b>2.1.- Campañas de información y concienciación</b>   |
| OBJETIVO               | La velocidad inadecuada o excesiva como factor de riesgo sigue siendo una asignatura pendiente en nuestra sociedad lo que obliga y justifica insistir en la información y concienciación sobre los riesgos asociados. |

**DATOS GENERALES**

|                     |  |      |  |      |      |      |      |      |          |       |
|---------------------|--|------|--|------|------|------|------|------|----------|-------|
| PROGRAMACIÓN ANUAL  | 2013   | 2014 | 2014   | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | OBJETIVO | ANUAL |
| PRIORIDAD           | ALTA   |      | El exceso de velocidad es una de las principales causas de accidentalidad. Por ello, son prioritarias todas las acciones orientadas a intentar evitar estos comportamientos. |      |      |      |      |      |          |       |
|                     | MEDIA  |      |  |      |      |      |      |      |          |       |
|                     | BAJA   |      |  |      |      |      |      |      |          |       |
| RECURSOS NECESARIOS | Recursos propios.  |      |  |      |      |      |      |      |          |       |
| OBSERVACIONES       | Es de gran importancia la participación del Servicio de Comunicación para que la presencia en los medios sea permanente. |      |  |      |      |      |      |      |          |       |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |          |  |          |
|--|----------|--|----------|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |          |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | <b>R</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |          |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |          |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |          |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                |          |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |          |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   |          | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |          |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            |          | Sº COMUNICACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA  | <b>C</b> |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|                                       |    |                                       |    |
|---------------------------------------|----|---------------------------------------|----|
| Nº 1: Nº de campañas realizadas / año | 1  | Nº 2: Nº noticias en prensa / año     | 12 |
| Nº 3: Nº noticias en radio / año      | 12 | Nº 4: Nº noticias en televisión / año | 12 |
| Nº 5:                                 |    | Nº 6:                                 |    |
| Nº 7:                                 |    | Nº 8:                                 |    |
| Nº 9:                                 |    | Nº 10:                                |    |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

**Tarea nº 1:** Realización de campañas específicas orientadas a informar a los conductores sobre los riesgos relacionados con la conducción y el exceso de velocidad.

**Tarea nº 2:** Información sobre próximas campañas de control de velocidad

**Tarea nº 3:** Difusión de resultados obtenidos en campañas de control de velocidad ya realizadas

|             | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|-------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| Tarea nº 1: | T1   | T2 |
| Tarea nº 2  | T1   | T2 |
| Tarea nº 3  | T1   | T2 |

**Acción 2.1.2.- Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de las bebidas alcohólicas y drogas tóxicas en la conducción, promoviendo estas campañas a nivel europeo.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>AREA DE ACTUACIÓN</b>      | <b>2.- COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>AMBITO DE INTERVENCIÓN</b> | <b>2.1.- Campañas de información y concienciación</b>  |
| <b>OBJETIVO</b>               | Continuar con el tratamiento de alcohol y drogas como factores de riesgo a través de la información sobre sus efectos durante la conducción e impulsar la realización de la campaña de alcohol y conducción a nivel de toda la Unión Europea por tratarse del principal problema de seguridad vial compartido. |

**DATOS GENERALES**

|                            |  |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
|----------------------------|--|------|--|------|------|------|------|------|-----------------|--------------|
| <b>PROGRAMACIÓN ANUAL</b>  | 2013   | 2014 | 2014   | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | <b>OBJETIVO</b> | <b>ANUAL</b> |
| <b>PRIORIDAD</b>           | ALTA   |      | El consumo drogas y alcohol es una de las principales causas de accidentalidad. Por ello, son prioritarias todas las acciones orientadas a intentar evitar su consumo. |      |      |      |      |      |                 |              |
|                            | MEDIA  |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
|                            | BAJA   |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>RECURSOS NECESARIOS</b> | Recursos propios.  |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>OBSERVACIONES</b>       | Es de gran importancia la participación del Servicio de Comunicación para que la presencia en los medios sea permanente. |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |          |  |          |
|--|----------|--|----------|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |          |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | <b>R</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |          |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |          |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |          |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                |          |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |          |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   |          | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |          |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            |          | Sº COMUNICACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA  | <b>C</b> |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|                                       |    |                                       |    |
|---------------------------------------|----|---------------------------------------|----|
| Nº 1: Nº de campañas realizadas / año | 1  | Nº 2: Nº noticias en prensa / año     | 12 |
| Nº 3: Nº noticias en radio / año      | 12 | Nº 4: Nº noticias en televisión / año | 12 |
| Nº 5:                                 |    | Nº 6:                                 |    |
| Nº 7:                                 |    | Nº 8:                                 |    |
| Nº 9:                                 |    | Nº 10:                                |    |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

- Tarea nº 1:** Campañas específicas orientadas a los riesgos relacionados con el consumo de drogas.
- Tarea nº 2:** Campañas específicas orientadas a los riesgos relacionados con el ocio nocturno.
- Tarea nº 3:** Realización de campañas específicas de control de consumos de drogas y alcohol.
- Tarea nº 4:** Información de próximas campañas de control de consumos de drogas y alcohol.
- Tarea nº 5:** Difusión de resultados obtenidos en campañas de control de drogas y alcohol.

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
|                    | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 1:</b> |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| <b>Tarea nº 2</b>  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| <b>Tarea nº 3</b>  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| <b>Tarea nº 4</b>  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| <b>Tarea nº 5</b>  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |

**Acción 2.1.3.- Plan de comunicación para la adopción de comportamientos seguros y responsables en la “vuelta al cole”, y la promoción del uso del cinturón de seguridad y sistemas de retención en el transporte escolar.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>AREA DE ACTUACIÓN</b>      | <b>2.- COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>AMBITO DE INTERVENCIÓN</b> | <b>2.1.- Campañas de información y concienciación</b>  |
| <b>OBJETIVO</b>               | Promocionar modos alternativos de desplazamiento al vehículo privado y la adopción de actitudes seguras en los desplazamientos a pie o en bicicleta; ambos objetivos deben ser objeto de campañas informativas en el período de la incorporación a los centros escolares.<br>Por otro lado, incentivar entre los padres y tutores la contratación de autobuses para los desplazamientos de los escolares con las medidas de seguridad adecuadas. |

**DATOS GENERALES**

|                            |  |       |      |   |      |      |      |      |                 |       |
|----------------------------|--|-------|------|---|------|------|------|------|-----------------|-------|
| <b>PROGRAMACIÓN ANUAL</b>  | 2013   | 2014  | 2014 | 2016  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | <b>OBJETIVO</b> | ANUAL |
| <b>PRIORIDAD</b>           | ALTA   | MEDIA | BAJA | La seguridad vial en los colegios debe impartirse y aplicarse. Por otra parte, los cinturones de seguridad son muy eficaces y deben implantarse poco a poco en el transporte escolar. |      |      |      |      |                 |       |
| <b>RECURSOS NECESARIOS</b> | Recursos propios.  |       |      |   |      |      |      |      |                 |       |
| <b>OBSERVACIONES</b>       | Es de gran importancia la participación del Servicio de Comunicación para que la presencia en los medios sea permanente. |       |      |   |      |      |      |      |                 |       |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |          |  |          |
|--|----------|--|----------|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |          |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | <b>R</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |          |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |          |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |          |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                |          |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |          |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   |          | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |          |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            | <b>C</b> | Sº COMUNICACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA  | <b>C</b> |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|  |    |                                       |    |
|--|----|---------------------------------------|----|
| Nº 1: Nº de campañas realizadas / año    | 1  | Nº 2: Nº noticias en prensa / año     | 12 |
| Nº 3: Nº noticias en radio / año         | 12 | Nº 4: Nº noticias en televisión / año | 12 |
| Nº 5: Nº de contactos anuales con APYMAS | 10 | Nº 6:                                 |    |
| Nº 7:                                    |    | Nº 8:                                 |    |
| Nº 9:                                    |    | Nº 10:                                |    |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

- Tarea nº 1:** Realización de campañas específicas de “vuelta al cole”.
- Tarea nº 2:** Realización de campañas de fomento de la contratación de transporte escolar seguro.
- Tarea nº 3:** Información sobre próximas campañas de control del uso del cinturón en autobuses.
- Tarea nº 4:** Difusión de resultados en campañas de control del uso del cinturón en autobuses.
- Tarea nº 5:** Contactar con centros escolares y APYMAS.

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| <b>Tarea nº 1:</b> | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 2</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 3</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 4</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 5</b>  | T1   | T2 |

**Acción 2.1.4.- Realizar campañas de información y concienciación sobre el uso correcto de los sistemas de retención infantil.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>AREA DE ACTUACIÓN</b>      | <b>2.- COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>AMBITO DE INTERVENCIÓN</b> | <b>2.1.- Campañas de información y concienciación</b>  |
| <b>OBJETIVO</b>               | Impulsar el cambio en el comportamiento relativo al uso de los sistemas de retención infantil, creando buenos hábitos ya que la eficacia de estos sistemas depende de su correcta utilización. |

**DATOS GENERALES**

|                            |  |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
|----------------------------|--|------|--|------|------|------|------|------|-----------------|--------------|
| <b>PROGRAMACIÓN ANUAL</b>  | 2013   | 2014 | 2014   | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | <b>OBJETIVO</b> | <b>ANUAL</b> |
| <b>PRIORIDAD</b>           | ALTA   |      | Deben ponerse en marcha todas las medidas necesarias para alcanzar el objetivo de <b>ceros niños fallecidos</b> sin sistema de retención infantil. |      |      |      |      |      |                 |              |
|                            | MEDIA  |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
|                            | BAJA   |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>RECURSOS NECESARIOS</b> | Recursos propios.  |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>OBSERVACIONES</b>       | Es de gran importancia la participación del Servicio de Comunicación para que la presencia en los medios sea permanente. |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |          |  |          |
|--|----------|--|----------|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |          |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | <b>R</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |          |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |          |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |          |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                |          |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |          |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   |          | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |          |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            | <b>C</b> | Sº COMUNICACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA  | <b>C</b> |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|                                       |    |                                       |    |
|---------------------------------------|----|---------------------------------------|----|
| Nº 1: Nº de campañas realizadas / año | 1  | Nº 2: Nº noticias en prensa / año     | 12 |
| Nº 3: Nº noticias en radio / año      | 12 | Nº 4: Nº noticias en televisión / año | 12 |
| Nº 5:                                 |    | Nº 6:                                 |    |
| Nº 7:                                 |    | Nº 8:                                 |    |
| Nº 9:                                 |    | Nº 10:                                |    |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

**Tarea nº 1:** Realización de campañas específicas de fomento del uso de estos sistemas: Difusión del folleto "Los niños en el coche siempre sujetos".

**Tarea nº 2:** Información sobre próximas campañas de control del uso de estos sistemas de seguridad.

**Tarea nº 3:** Difusión de resultados en campañas de control del uso de estos sistemas de seguridad.

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
|                    | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 1:</b> |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| <b>Tarea nº 2</b>  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| <b>Tarea nº 3</b>  |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |

**Acción 2.1.7.- Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos y las condiciones dirigidas a las personas mayores y su entorno familiar.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                        |   |
|------------------------|---|
| AREA DE ACTUACIÓN      | <b>2.- COMUNICACIÓN</b>   |
| AMBITO DE INTERVENCIÓN | <b>2.1.- Campañas de información y concienciación</b>   |
| OBJETIVO               | Concienciar en la autorresponsabilidad y corresponsabilidad del entorno para preservar la seguridad de aquellos mayores que vean disminuidas sus condiciones físicas y/o psíquicas para la conducción y desplazamiento como peatón. |

**DATOS GENERALES**

|                     |                   |   |      |      |      |      |      |      |                 |       |
|---------------------|-------------------|---|------|------|------|------|------|------|-----------------|-------|
| PROGRAMACIÓN ANUAL  | 2013              | 2014  | 2014 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | <b>OBJETIVO</b> | ANUAL |
| PRIORIDAD           | ALTA              | Se trata de un problema que, por distintas razones, puede evolucionar de forma desfavorable en los próximos años. |      |      |      |      |      |      |                 |       |
|                     | MEDIA             |   |      |      |      |      |      |      |                 |       |
|                     | BAJA              |   |      |      |      |      |      |      |                 |       |
| RECURSOS NECESARIOS | Recursos propios. |   |      |      |      |      |      |      |                 |       |
| OBSERVACIONES       |                   |   |      |      |      |      |      |      |                 |       |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |          |  |          |
|--|----------|--|----------|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |          |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | <b>R</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |          |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |          |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |          |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                |          |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |          |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   |          | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |          |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            |          | Sº COMUNICACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA  | <b>C</b> |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|                                       |          |        |
|---------------------------------------|----------|--------|
| Nº 1: Nº de campañas realizadas / año | <b>1</b> | Nº 2:  |
| Nº 3:                                 |          | Nº 4:  |
| Nº 5:                                 |          | Nº 6:  |
| Nº 7 :                                |          | Nº 8:  |
| Nº 9:                                 |          | Nº 10: |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

**Tarea nº 1:** Realización de campañas específicas dirigidas al entorno de las personas mayores.

**Tarea nº 2:** Realización de campañas específicas dirigidas a los Centros Médicos de Reconocimiento de Conductores existentes en Navarra.

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| <b>Tarea nº 1:</b> | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 2:</b> | T1   | T2 |

**Acción 2.1.8.- Fomentar entre los Ayuntamientos la realización de campañas de promoción de los desplazamientos a pie, en bicicletas y en transporte urbano, en los desplazamientos habituales por la ciudad.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>AREA DE ACTUACIÓN</b>      | <b>2.- COMUNICACIÓN</b>   |
| <b>AMBITO DE INTERVENCIÓN</b> | <b>2.1.- Campañas de información y concienciación</b>   |
| <b>OBJETIVO</b>               | Promover entre los Ayuntamientos la difusión de las ventajas de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte urbano, no sólo como beneficio para el medio ambiente y la movilidad sino también como beneficio para la salud de cada persona. |

**DATOS GENERALES**

|                            |  |      |      |      |      |      |      |      |                 |       |
|----------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|-------|
| <b>PROGRAMACIÓN ANUAL</b>  | 2013   | 2014 | 2014 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | <b>OBJETIVO</b> | ANUAL |
| <b>PRIORIDAD</b>           | ALTA<br>MEDIA<br>BAJA  |      |      |      |      |      |      |      |                 |       |
| <b>RECURSOS NECESARIOS</b> | Recursos propios.  |      |      |      |      |      |      |      |                 |       |
| <b>OBSERVACIONES</b>       | Se trata de una acción en la misma línea de actuación que la implantación progresiva de planes de movilidad sostenible en los municipios de Navarra. |      |      |      |      |      |      |      |                 |       |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |          |  |
|--|----------|--|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | <b>R</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   | <b>C</b> | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            | <b>C</b> | Sº COMUNICACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA  |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|        |        |
|--------|--------|
| Nº 1:  | Nº 2:  |
| Nº 3:  | Nº 4:  |
| Nº 5:  | Nº 6:  |
| Nº 7 : | Nº 8:  |
| Nº 9:  | Nº 10: |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

**Tarea nº 1:** Campañas de promoción de los desplazamientos a pie y en bicicleta.

**Tarea nº 2:** Campañas de promoción de los desplazamientos en transporte urbano.

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| <b>Tarea nº 1:</b> | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 2</b>  | T1   | T2 |

**Acción 2.1.11.- Promover la adopción de medidas de seguridad en los desplazamientos en bicicleta.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>AREA DE ACTUACIÓN</b>      | <b>2.- COMUNICACIÓN</b>   |
| <b>AMBITO DE INTERVENCIÓN</b> | <b>2.1.- Campañas de información y concienciación</b>   |
| <b>OBJETIVO</b>               | Realizar campañas de información y concienciación a los ciclistas sobre los riesgos asociados a la circular en bicicleta, especialmente el uso del casco y el uso de luces y elementos reflectantes para mejorar su visibilidad.<br>Paralelamente, a la población en general, se dirigirán campañas de comunicación que aboguen por la convivencia del uso compartido de las vías con los ciclistas, y sensibilizar sobre el respeto al ciclista y la peligrosidad de determinadas acciones de los conductores como no respetar la distancia mínima de seguridad. |

**DATOS GENERALES**

|                            |                   |      |   |      |      |      |      |      |                 |              |
|----------------------------|-------------------|------|---|------|------|------|------|------|-----------------|--------------|
| <b>PROGRAMACIÓN ANUAL</b>  | 2013              | 2014 | 2014  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | <b>OBJETIVO</b> | <b>ANUAL</b> |
| <b>PRIORIDAD</b>           | <b>ALTA</b>       |      | Los ciclistas son unos de los grupos de riesgo a los que la ENSV dedica especial atención. Todas las acciones encaminadas a disminuir su accidentalidad son prioritarias. |      |      |      |      |      |                 |              |
|                            | MEDIA             |      |   |      |      |      |      |      |                 |              |
|                            | BAJA              |      |   |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>RECURSOS NECESARIOS</b> | Recursos propios. |      |   |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>OBSERVACIONES</b>       |                   |      |   |      |      |      |      |      |                 |              |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |          |  |          |
|--|----------|--|----------|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |          |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | <b>R</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |          |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |          |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |          |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                |          |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |          |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   |          | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |          |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            |          | Sº COMUNICACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA  | <b>C</b> |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|       |       |
|-------|-------|
| Nº 1: | Nº 2: |
| Nº 3: | Nº 4: |
| Nº 5: | Nº 6: |
| Nº 7: | Nº 8: |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

- Tarea nº 1:** Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del uso del casco por los ciclistas.
- Tarea nº 2:** Fomentar entre los Ayuntamientos la promoción del cumplimiento de la distancia de seguridad con los ciclistas.
- Tarea nº 3:** Promover entre los ciclistas el uso de luces y elementos reflectantes para mejorar su visibilidad, campaña "Hazte ver"
- Tarea nº 4:** Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.
- Tarea nº 5:** Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en bicicleta.

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| <b>Tarea nº 1:</b> | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 2</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 3</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 4</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 5</b>  | T1   | T2 |

**Acción 2.1.13.- Fomentar la adopción de medidas de seguridad entre los motoristas.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>AREA DE ACTUACIÓN</b>      | <b>2.- COMUNICACIÓN</b>  |
| <b>AMBITO DE INTERVENCIÓN</b> | <b>2.1.- Campañas de información y concienciación</b>  |
| <b>OBJETIVO</b>               | Realizar campañas de información específicas que combatan las prácticas de riesgo más comunes y peligrosas entre los motoristas, así como la protección que ofrecen los equipamientos de seguridad (cascos, espalderas, botas y coderas de calidad) y fomenten su utilización cotidiana. |

**DATOS GENERALES**

|                            |                   |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
|----------------------------|-------------------|------|--|------|------|------|------|------|-----------------|--------------|
| <b>PROGRAMACIÓN ANUAL</b>  | 2013              | 2014 | 2014   | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | <b>OBJETIVO</b> | <b>ANUAL</b> |
| <b>PRIORIDAD</b>           | ALTA              |      | Los motoristas son unos de los grupos de riesgo a los que la ENSV dedica especial atención. Todas las acciones encaminadas a disminuir su accidentalidad son prioritarias. |      |      |      |      |      |                 |              |
|                            | MEDIA             |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
|                            | BAJA              |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>RECURSOS NECESARIOS</b> | Recursos propios. |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |
| <b>OBSERVACIONES</b>       |                   |      |  |      |      |      |      |      |                 |              |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |          |  |          |
|--|----------|--|----------|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |          |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | <b>R</b> | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |          |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               | <b>C</b> | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |          |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |          |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | <b>C</b> | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                |          |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |          | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |          |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   |          | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |          |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            |          | Sº COMUNICACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA  | <b>C</b> |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|       |        |
|-------|--------|
| Nº 1: | Nº 2:  |
| Nº 3: | Nº 4:  |
| Nº 5: | Nº 6:  |
| Nº 7: | Nº 8:  |
| Nº 9: | Nº 10: |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

**Tarea nº 1:** Fomentar el uso de equipamiento de seguridad para los motoristas.

**Tarea nº 2:** Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos en motocicleta.

**Tarea nº 3:** Realizar campañas de información y concienciación sobre la convivencia entre la motocicleta y los otros modos de desplazamiento.

**Tarea nº 4:** Información sobre próximas campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.

**Tarea nº 5:** Difusión de resultados en campañas de vigilancia de desplazamientos en moto.

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| <b>Tarea nº 1:</b> | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 2</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 3</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 4</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 5</b>  | T1   | T2 |

**Acción 2.1.17.- Fomentar la adopción de medidas de seguridad sobre determinados comportamientos de la conducción generadores de riesgo.**

**AREA DE ACTUACIÓN**

|                        |   |
|------------------------|---|
| AREA DE ACTUACIÓN      | 2.- COMUNICACIÓN  |
| AMBITO DE INTERVENCIÓN | 2.1.- Campañas de información y concienciación  |
| OBJETIVO               | Realizar campañas de información y concienciación sobre determinadas prácticas de riesgo comunes entre los conductores de turismos. |

**DATOS GENERALES**

|                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |          |       |
|---------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------|-------|
| PROGRAMACIÓN ANUAL  | 2013                  | 2014 | 2014 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | OBJETIVO | ANUAL |
| PRIORIDAD           | ALTA<br>MEDIA<br>BAJA |      |      |      |      |      |      |      |          |       |
| RECURSOS NECESARIOS | Recursos propios.     |      |      |      |      |      |      |      |          |       |
| OBSERVACIONES       |                       |      |      |      |      |      |      |      |          |       |

**RESPONSABLES Y COLABORADORES**

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| DIRECCIÓN GENERAL DE INTERIOR          | C | DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS      |   |
| Sº DESARROLLO POLÍTICAS DE SEGURIDAD   | R | Sº DE CONSERVACION (OOPP)                |   |
| POLICÍA FORAL DE NAVARRA               | C | DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA           |   |
| DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO           | C | DEPARTAMENTO DE SALUD                    |   |
| AGRUP. TRÁFICO GUARDIA CIVIL (NAVARRA) | C | DEPARTAMENTO DE EDUCACION                |   |
| AGENCIA NAVARRA DE EMERGENCIAS         |   | Sº INFRAESTRUCTURAS LOCALES (ADM. LOCAL) |   |
| AYUNTAMIENTOS (FNMC)                   |   | INSTITUTO NAVARRO DE SALUD LABORAL       |   |
| POLICÍAS LOCALES DE NAVARRA            |   | Sº COMUNICACIÓN DEL GOBIERNO DE NAVARRA  | C |

**INDICADORES Y OBJETIVOS**

|       |        |
|-------|--------|
| Nº 1: | Nº 2:  |
| Nº 3: | Nº 4:  |
| Nº 5: | Nº 6:  |
| Nº 7: | Nº 8:  |
| Nº 9: | Nº 10: |

**PROGRAMACIÓN ANUAL**

**Tarea nº 1:** Folleto "EN LAS ROTONDAS" (consejos de circulación).

**Tarea nº 2:** Consejos de conducción en época invernal.

**Tarea nº 3:** Consejos de procedimiento a seguir en caso de encontrarse un accidente.

**Tarea nº 4:** Consejos de cómo preparar el coche antes de salir de vacaciones.

**Tarea nº 5:** Difusión del video elaborado por ENSV sobre el uso del cinturón de seguridad en los autobuses, tanto escolares como de líneas regulares.

|                    | 2013 |    | 2014 |    | 2015 |    | 2016 |    | 2017 |    | 2018 |    | 2019 |    | 2020 |    |
|--------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| <b>Tarea nº 1:</b> | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 2</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 3</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 4</b>  | T1   | T2 |
| <b>Tarea nº 5</b>  | T1   | T2 |