

12 AÑOS DE SEGURIDAD VIAL EN LAS CARRETERAS DE NAVARRA

**X PLAN DE ACTUACIÓN EN LOS
TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE
ACCIDENTES DE LA RED DE
CARRETERAS DE NAVARRA
2009-2011**

10º PLAN DE ACTUACIÓN

1998  2009

12 AÑOS DE SEGURIDAD EN LAS CARRETERAS DE NAVARRA

Total Red de Carreteras = 3.921,62 km.

Nº de TCA y TPP CORREGIDOS A LA FINALIZACIÓN DEL PLAN EN 2011



113

Nº TCA+TPP por años



EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN NAVARRA 2000-2009



OBJETIVO DE SEGURIDAD VIAL EUROPEA Y SU CUMPLIMIENTO

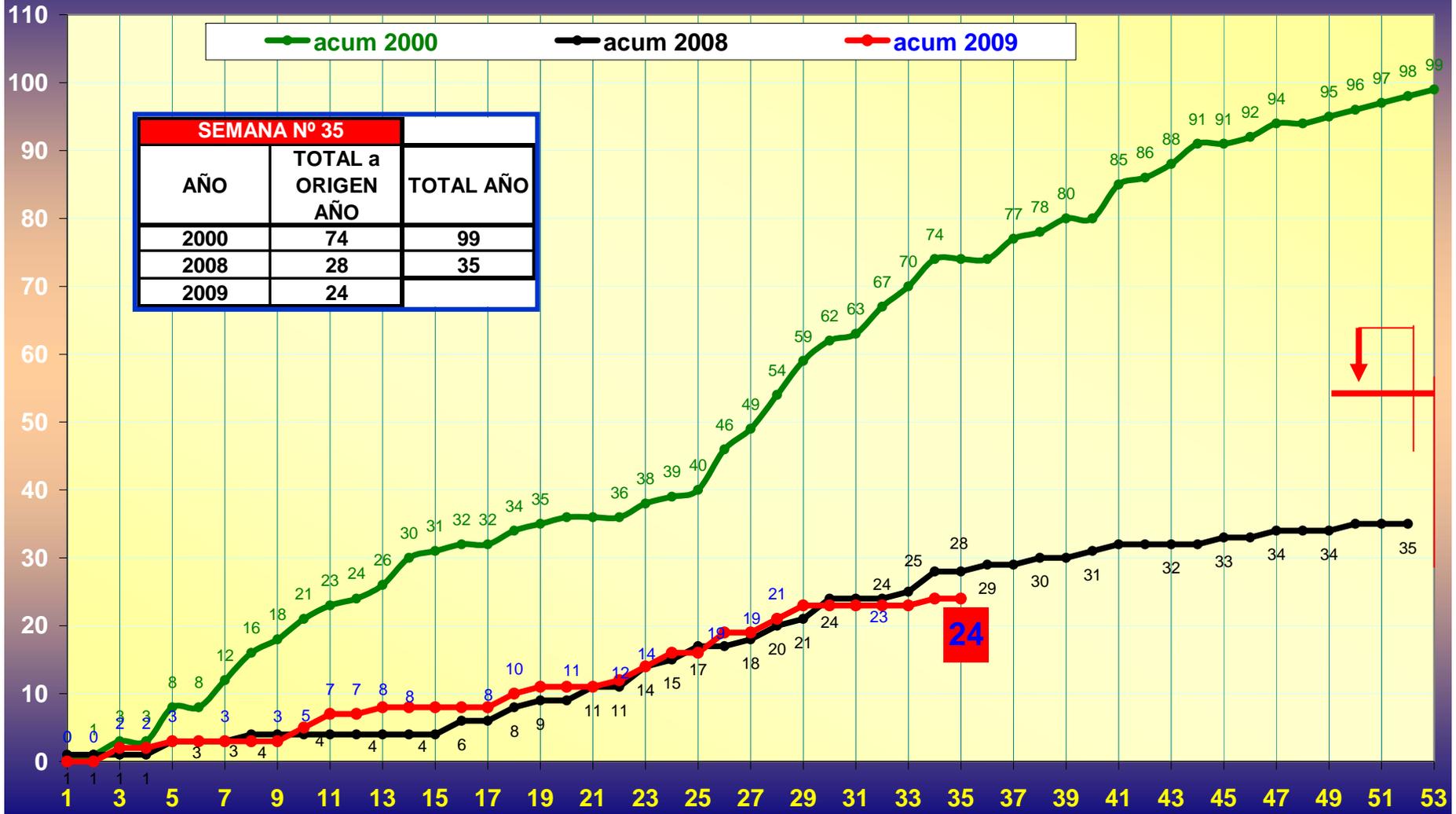
**REDUCCIÓN EN DIEZ AÑOS (2001-2010) DEL 50%
DE LAS VÍCTIMAS MORTALES REGISTRADAS EN 2000**

EVOLUCIÓN VÍCTIMAS MORTALES EN ESPAÑA 2001-2008		Reducción
2000 = 4.295 víctimas mortales	2008 = 2.181 víctimas mortales	49,2%

EVOLUCIÓN VÍCTIMAS MORTALES EN NAVARRA 2001-2008		Reducción
2000 = 99 víctimas mortales	2008 = 35 víctimas mortales	64,6%

EVOLUCIÓN SEGURIDAD VIAL AÑO 2009

RED DE CARRETERAS DE NAVARRA GRÁFICO SEGUIMIENTO SEMANAL DE VÍCTIMAS MORTALES 2009



X PLAN DE ACTUACIÓN EN LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DE NAVARRA

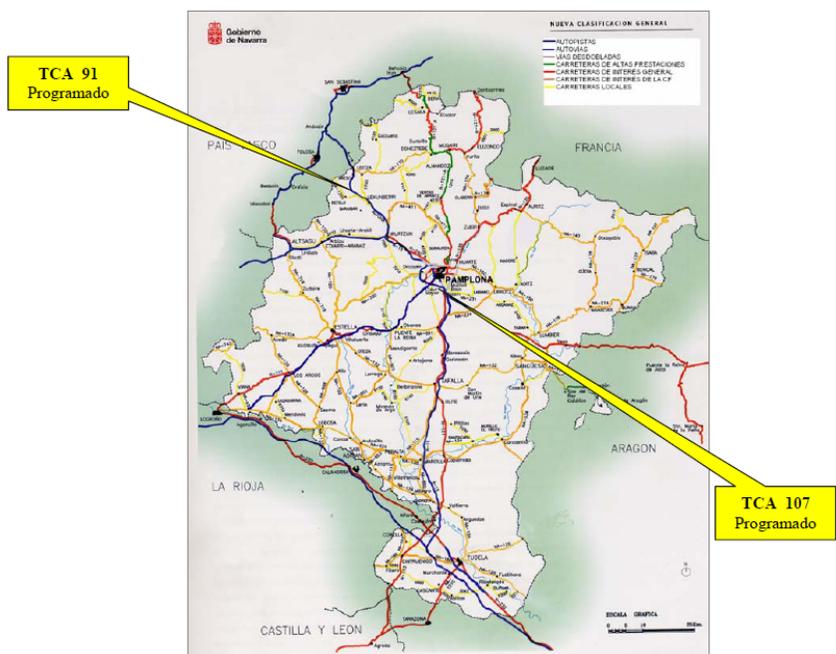
SITUACIÓN ACTUAL	Nº	Corregidos o en obras	Programados	Kms
TOTAL X PLAN DE ACTUACIONES 2009-2011	15	1	14	24.1
Tramos de Concentración de Accidentes TCA	2	0	2	3,6
Tramos Potencialmente Peligrosos TPP	13	1	12	20,5

X PLAN DE ACTUACIÓN EN LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DE NAVARRA

Gobierno de Navarra
Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Obras Públicas
Servicio de Conservación

RED DE CARRETERAS DE NAVARRA

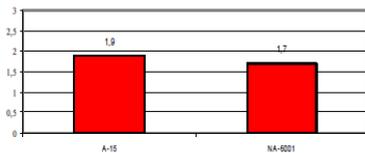
TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES (TCA) 2009



• 2 TCA

• 2 programados

LONGITUD TCA



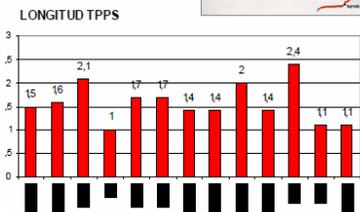
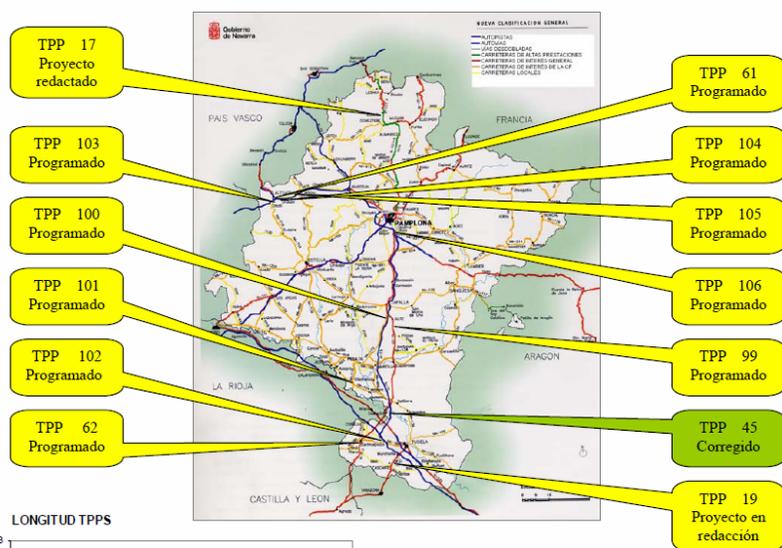
ACC:	(Nº total de accidentes)
ACV:	(Nº total de accidentes con víctimas)
IPT:	(Índice de peligrosidad medio total)
IPV:	(Índice de peligrosidad con víctimas)

TCA	ITINERARIO	TRAMO	ACC	ACV	IPT	IPV	SITUACION
91	A-15 Autovía de Letzarán	Túnel Aspizotz - Lekumberri	12	4	44,9	15	PROGRAMADO
107	NA-6001: Esquíroz - Imarcoain	Esquíroz - Noain	23	8	1482,7	515,7	PROGRAMADO

IX PLAN DE ACTUACIÓN EN LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DE NAVARRA

RED DE CARRETERAS DE NAVARRA

TRAMOS POTENCIALMENTE PELIGROSOS (TPP)



ACC:	(Nº total de accidentes)
ACV:	(Nº total de accidentes con víctimas)
IPT:	(Índice de peligrosidad medio total)
IPV:	(Índice de peligrosidad) con Víctimas

TPP	ITINERARIO	TRAMO	ACC	ACV	IPT	IPV	SITUACION
17	N-121 A. Pamplona - Behobia	Cruce Sunbilla (Pk 48,6 – 50,1)	31	12	201,5	78	Proyecto redactado
19	N-121 C Tudela – Tarazona	Murchante - Cascante (Pk 6,0 – 7,7)	42	20	160,8	76,6	Proyecto en redacción
45	N-113 Pamplona – Madrid	Variante de Castejón (Pk 76,6 – 78,7)	39	18	156,5	72,2	Corregido
61	A-1 Autovía del Norte	Variante Altsasu/ Alsasua (Pk 397,5 – 398,5)	22	6	133,3	36,4	Programado
63	N-113 Pamplona – Madrid	Variante de CINTRUENIGO (Pk 90,0 a 91,7)	28	14	165,3	82,6	Programado
99	N-121 Pamplona – Tudela	Variante de Olite (Pk 42,0 – 43,7)	19	14	100,6	74,1	Programado
100	NA-115 Tafalla – Rincón de Soto	Area Servicio de Tafalla (Pk 0,0 – 1,4)	13	7	142,5	76,7	Programado
101	NA-134 Eje del Ebro	Milagro – Azagra (Pk 42,3 – 43,7)	13	9	140,4	97,2	Programado
102	NA-160 Tudela – Fitero	Tudela – Int. A-68 (6,0 – 8,0)	35	20	189	108	Programado
103	NA-2410 Barranca	Altsasu/ Alsasua – Olatz/ Olazagutia (Pk 31,1 a 32,5)	15	5	295,8	98,6	Programado
104	A-10 Autovía de la Barranca	Iturmendi (Pk 22,2 – 24,6)	25	8	67	21,4	Programado
105	A-10 Autovía de la Barranca	Intersección con A-1 (Pk 28,6 – 29,7)	7	4	38,9	22,2	Programado
106	PA-30 Ronda de Pamplona	Noain (Pk 0,0 – 1,1)	192	43	477,8	107	Programado

- 13 TPP

- 1 corregido
- 2 en proyecto
- 10 programados

IX PLAN DE ACTUACIÓN EN LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DE NAVARRA

Gobierno de Navarra
 DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 Dirección General de Obras Públicas
 Avenida de Navarra, 10

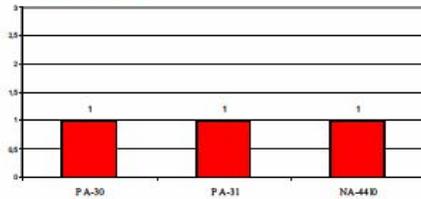
RED DE CARRETERAS DE NAVARRA

TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES DE MOTORISTAS (TAM)



TAM 7 Programado

LONGITUD TAMs



ACC:	(N° total de accidentes)
ACV:	(N° total de accidentes con víctimas)
IFT:	(Índice de peligrosidad medio total)
IPV:	(Índice de peligrosidad con víctimas)

TAM	ITINERARIO	TRAMO	ACC	ACV	IFT	IPV	SITUACIÓN
7	PA-30 Rota de Pamplona	Salida Nájera	3	2	8,1	5,5	PROGRAMADA

• 1 TAM

• 1 programado

12 AÑOS DE SEGURIDAD VIAL EN LAS CARRETERAS NAVARRAS

**+ 99 PUNTOS PELIGROSOS ELIMINADOS, 113 CUANDO
FINALICE EL X PLAN**

- 64 VÍCTIMAS MORTALES MENOS ENTRE AÑOS 2000/2008

**- 64,6% REDUCCIÓN DE MORTALIDAD EN LAS
CARRETERAS DE NAVARRA**

**+ 5 AÑOS DE ADELANTO SOBRE EL OBJETIVO EUROPEO
DE SEGURIDAD VIAL**

HAY QUE CONTINUAR:

MÁXIMO ESFUERZO DE LA ADMINISTRACIÓN:

ELIMINACIÓN PUNTOS PELIGROSOS – EDUCACIÓN VIAL – POLICÍA TRÁFICO

+

MÁXIMA PRUDENCIA DE LOS USUARIOS