

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Departamento de Desarrollo Económico aumenta la dotación de su presupuesto para 2018 en las medidas de impulso a la economía

En adecuación con la S3 y los planes estratégicos innovación, turismo, internacionalización de las empresas navarra y fomento de la competitividad son los sectores en los que se intensifica la inversión

Lunes, 20 de noviembre de 2017

[El presupuesto del Departamento de Desarrollo Económico para 2018](#), que

asciende a 244,6 millones de euros (incluidos el gasto de personal y los compromisos adquiridos en 2017), supone un 9,42% más que el dispuesto para el presente ejercicio, con la precisión mencionada. Sigue siendo objetivo principal la creación de empleo de calidad con un desarrollo equilibrado del territorio a través del apoyo de la actividad económica y la intensificación de las ayudas a la innovación, tal y como corresponde a las economías avanzadas de nuestro entorno.



Polígono industrial de Orkoien.

El alcance de esa meta está íntimamente conectado con el avance en la modernización económica plasmada en la Estrategia de Especialización Inteligente (S3) así como en el desarrollo de los planes estratégicos que se adscriben a su estructura. En ese marco de actuación se inscribe la planificación del gasto del Departamento para el próximo ejercicio, así como sus objetivos y prioridades que a continuación se desglosan en sus diversas direcciones generales.

El presupuesto global para 2018 del Departamento de Desarrollo Económico asciende a 244.660.657€, con un incremento de casi el 10% con respecto a 2017, concretamente el 9,42%, aunque cerca de 10 millones corresponden a compromisos adquiridos en el presente ejercicio y que, por el procedimiento contable, se prorrogan al presupuesto de 2018.

En el ámbito de la política económica, empresarial y de trabajo se pasa de los 40.131.878€ euros que figuraban en el presupuesto del 2017 a 47.907.356 en el de 2018, un 19% más, destacando el apoyo a los planes comarcales de Sakana, Ribera, Estella y Zona Media, que crecen el 76,6% hasta alcanzar los 1,2 millones de euros, más 380.000 euros que se destinarán a la financiación de proyectos (200.000 en el actual

ejercicio).

El impulso a los clústeres dispondrá de un 49,25% más y llega a los 500.000 euros, y cabe resaltar la puesta en marcha del Plan de Internacionalización, con el que las empresas navarras contarán con un incremento del 22% en el presupuesto para su proyección internacional, que dispondrá de 360.000 euros.

Las ayudas a los polígonos municipales de actividades económicas incrementan su crecimiento y si en 2016 contaban con 50.922 euros y este año con 450.000, para 2018 la partida sube a los 800.000 euros. Cabe destacar también las partidas destinadas a digitalización de las empresas y banda ancha que ascienden a casi 2 millones de euros. Lo mismo sucede con el Plan de emprendimiento, en lo que se refiere al fomento de la competitividad de las pymes, que en 2015 dispuso de 256.856 euros, cifra que en los sucesivos ejercicios pasó a 302.785 y 410.000 euros. En 2018 alcanzará 1.100.000 euros. No obstante, se mantiene el presupuesto de prevención en riesgos laborales y incrementa el presupuesto destinado a proyectos en materia de responsabilidad social empresarial

Innovación y energía

En el ámbito de innovación y energía, que en 2017 cuenta con un presupuesto de 36.792.795 euros tras incrementarse un 50% con respecto al año anterior, la previsión de gasto para 2018 crece un 18% y suma 43.485.231 €. Sobresale la apuesta por un factor de competitividad decisivo en la S3 como es la I+D+i en claro compromiso con la subida de rango en la calificación por parte del RIS (Regional Innovation Scoreboard) de “Moderate” a “Moderate+”. Estamos ante un incremento muy significativo de recursos, de los que 12.750.000 son para centros tecnológicos, otros 11.765.400 para la convocatoria de subvención de empresas, 7.867.000 para proyectos estratégicos y 1,6 millones se destinan a becas para contratación de personal investigador y de personas con altos niveles de profesionalización y cualificación (doctorados) tecnológica e industrial.

En lo que se refiere a la Energía, el presupuesto se adecua a las necesidades relativas a las acciones destacadas en el Plan Energético Horizonte 2030: 100.000 euros destinados al apoyo de medidas para impulsarlo por parte de la Fundación CENER-CIEMAT, 1 millón de euros para ayudas a las entidades locales o 200.000 euros con la que se financiarán acciones de electrificación del transporte urbano dependiente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, un esfuerzo presupuestario que atiende al compromiso del Gobierno con la movilidad sostenible.

El presupuesto del área de Turismo, Comercio y Consumo cuenta con una subida significativa de las partidas de Turismo, tal como corresponde a un sector estratégico de la S3, al pasar de los 6.696.610 euros del 2017 a 8.491.940 en el 2018 (+26%). Aumentan las inversiones del proyecto europeo Ederbidea con 885.000 euros (350.000 en 2017). Así mismo, se promueve la internacionalización del Turismo con 500.000 euros en su Programa de Comunicación y promoción turística, que duplica su consignación. Asimismo deben destacarse los 40.000 euros de una nueva partida que se destinarán a financiar la asistencia técnica para la elaboración de planes comarcales, los 86.000 que se asignan a dos nuevas partidas para el desarrollo de la Cuenta satélite y Observatorio turístico-SITURNA y los 85.000 destinados a equipos para el proceso de la información.

A nivel de toda la Dirección General, el presupuesto pasa de 9.009.999 euros de 2017 a 10.828.623 € en 2018 (+20%). En el área de Comercio, la previsión global es de 1.786.000 euros, un 34% más que el año pasado para poner en marcha el Plan de Impulso del Comercio Minorista de Proximidad. Resalta la partida dirigida a las Entidades Locales para que realicen planes de revitalización comercial que desde 70.000 euros de 2017 sube a 260.000 euros. Otras partidas como las jornadas y actividades de formación comercial (13.000); el Observatorio de Comercio (15.000); el Servicio de acompañamiento a empresas de comercio (35.000), análisis de la figura e la CCA (8.000€) o los 10.000 euros que se dedicarán a la redacción del Plan de formación y calidad del comercio tienen como objetivo cumplir con las acciones previstas en el Plan.

La carga de los peajes en la sombra

La Dirección de Obras Públicas y Transportes, en un contexto de deterioro de la red de carreteras y de una gran exigencia financiera, además creciente, derivada de los compromisos de pago de las infraestructuras cuya construcción se financió mediante el llamado peaje en la sombra, cuenta con un presupuesto para el próximo año que asciende a 136.438.218 euros, un 3,8% más que el de 2017. El peaje en la sombra de la Autovía del Camino A-12 requerirá 48.750.000 euros (46.700.000 en 2017) y el de la Autovía del Pirineo-A-21 18.500.000 euros (17.000.000 en 2017). Estos gastos suponen casi un 55% el presupuesto y las inversiones en materia de obras públicas y transportes.

Como actuación significativa destaca la variante oeste de Tafalla, con un compromiso de inicio de las obras en 2018 lo que, unido a las expropiaciones, requerirá 650.000 euros más las expropiaciones. Además, 5.700.000 irán a la adecuación de los túneles de la carretera de Pamplona a Behobia (N-121-A) a la Directiva Europea (2016-2019). En lo que se refiere a la N 121A, destaca la creación de dos nuevas partidas para el Sistema de gestión tráfico en los túneles de Belate y Almandoz (300.000€) y la renovación de instalaciones (500.000€) y que la partida de Estudios y proyectos pasa de 490.000 a 950.000€. Por otro lado, 2.270.000 euros se destinarán a la reparación de estructura y se recupera la partida de Taludes rocosos dotada con 300.000€. Finalmente, 300.000 euros financiarán la licitación de un ambicioso estudio sobre las posibles alternativas de generación de ingresos para atender las necesidades de la red de carreteras. La aportación al transporte público de la Comarca de Pamplona será de 10.375.000 euros (8.600.000 en 2017), en previsión de un aumento del déficit previsto por la citada entidad y que la ley obliga al Gobierno a atender en un 65%.