

OBJETIVOS:

- Conocer el estado de aceptación, penetración, dificultades y complacencias del Vehículo Eléctrico dentro del mercado nacional.
- Introducir los posibles apoyos y dificultades institucionales de cara a la implantación del V.E. como “una realidad” a futuro.
- Identificar la reglamentación de aplicación para instalaciones de recarga, de uso público, individual o colectivo según proceda.
- Analizar los principios básicos para el diseño y cálculo en base a lo indicado en la reglamentación de aplicación para instalaciones de Recarga del V.E.
- Establecer que instalaciones de recarga de V.E. son objeto de inspección por Organismo de Control.
- Prever instalaciones, ampliaciones, modificaciones y cálculo de cargas para aparcamientos colectivos de propiedad horizontal.
- Conocer las peculiaridades del Sistema Protección de la Línea General de Alimentación (SPL)
- Adoptar criterios concretos y específicos respecto a la necesidad del Gestor de Cargas en instalaciones de recarga del V.E..

PROGRAMA:

- Pasado, presente y futuro del Vehículo Eléctrico (V.E.)
- Vehículo Eléctrico vs. Vehículo Tradicional
- Instrucciones Técnicas Complementarias modificadas tras la publicación de la ITC BT 052
- Desarrollo de la ITC BT 52
- Modos de carga del Vehículo Eléctrico
- Esquemas de conexión del Vehículo Eléctrico
- Conectores autorizados para el Vehículo Eléctrico
- Previsiones de cargas, sistemas de instalación y la importancia del SPL
- Gestores de carga según RD 647/2011
- Criterios a tener en cuenta en el diseño de instalaciones para recargar del V.E.
- Instalaciones Autónomas y Eficientes para recarga del V.E.
- Guía técnica de aplicación ITC-BT 52 Rev 01 de Marzo 2017.