



# ***ANEJO 8***

## ***Reportaje Fotográfico***



**1. INTRODUCCIÓN ..... 4**

**2. FOTOGRAFÍAS ..... 4**

Foto nº 1. Pk 0+000. Inicio del tramo del Ederbidea a acondicionar en Doneztebe/Santesteban partiendo de la Vía Verde del Bisasoa. A la izquierda, punto de inicio junto al puente sobre el río Ezkurra. A la derecha, tramo de que transcurre por el paseo del río Ezkurra. .... 4

Foto nº 2. Pk 0+550 y 0+700. Ederbidea a su paso por el paseo del Ezkurra y cruce con la NA-170 en Santesteban. .... 4

Foto nº 3. Pk 0+900. Ederbidea en el punto en que abandona la carretera NA-4040 ascendiendo por la calle Mercaderes de Santesteban. .... 5

Foto nº 4. Pk 1+115. Ederbidea ascendiendo por camino estrecho y pendiente fuerte desde el núcleo urbano de Santesteban. Tramo a hormigonar. .... 5

Foto nº 5. Pk 1+275. Ederbidea ascendiendo por camino estrecho con menor pendiente. Tramo a hormigonar. .... 6

Foto nº 6. Pk 1+510 y 1+560. Cruces de Ederbidea con dos caminos dentro de un pinar ascendiendo hacia Gaztelu. Tramo con firme de hormigón. .... 6

Foto nº 7. Pk 1+800. Ederbidea ascendiendo por camino estrecho con mucha pendiente. Tramo a hormigonar. .... 7

Foto nº 8. Pk 1+975. Ederbidea junto a una granja de Gaztelu, en el punto donde finaliza el tramo a hormigonar al entroncar con una pista de hormigón. .... 7

Foto nº 9. Pk 2+950. Ederbidea a su paso por Gaztelu, en el punto donde pasa de pista de hormigón a la carretera NA-4041. .... 8

Foto nº 10. Pk 5+050. Ederbidea a su paso por Ventas de Donamaría, en el punto donde cruza la carretera NA-4040 para tomar un camino de hormigón que lleva a Oitz. .... 8

Foto nº 11. Pk 6+085. Ederbidea a su paso por Oitz, en el punto donde accede a la carretera NA-4040 desde una pista de hormigón del pueblo. .... 9

Foto nº 12. Pk 13+700. Ederbidea siguiendo la carretera NA-4040 a su paso por Bentza-Labaien. .... 9

Foto nº 13. Pk 26+065. Zona donde está prevista la construcción de una zona de descanso o área recreativa en la divisoria de aguas. .... 10

Foto nº 14. Pk 30+950 y 32+400. Ederbidea siguiendo la carretera NA-4114 a su paso por Ola y Orokieta. .... 10

Foto nº 15. Pk 33+760. Ederbidea transcurre por la carretera NA-4114 hasta el cruce de esta carretera con la NA-411. El trazado cruza la NA-411 y transcurre por su lateral dentro de un prado. .... 11

Foto nº 16. Pk 33+900. Ederbidea en el tramo que transcurre por el lateral de la carretera NA-411, hasta enlazar de nuevo con la carretera de acceso a Erbiti. A la izquierda, paso estrecho junto al arcén en el cruce. A la derecha, entronque del trazado con la carretera de Erbiti. .... 11

Foto nº 17. Pk 34+400 y 35+100. Ederbidea siguiendo la carretera NA-4113 a su paso por Erbiti y Gartzaron. .... 12

Foto nº 18. Pk 36+865. Ederbidea en el punto en que deja el camino para introducirse en el robledal de Gartzaron. A la izquierda, camino e inicio de la senda. A la derecha, sendero local existente que transcurre. Tramo con sección de tipo senda con zahorra (S). .... 12



Foto nº 19. Pk 37+020. Ederbidea en el punto en que cruza el río Basaburua en el robledal de Gartzaron. Se repondrán las barandillas y se acondicionará la losa de hormigón existente. ....	13
Foto nº 20. Pk 37+235. Ederbidea dentro del robledal de Gartzaron en el punto en que cruza una pequeña regata. Se colocará una pasarela de madera. ....	13
Foto nº 21. Pk 37+520. Ederbidea en el punto que sale del robledal de Gartzaron, cruza la carretera NA-411 hasta la acera dentro del núcleo urbano de Jauntsarats. ....	14
Foto nº 22. Pk 37+840. Ederbidea a la altura de Apeztegiberriko Denda (Jauntsarats) donde cruza la carretera NA-411 desde la acera del bar al prado, siguiendo por traza de nueva construcción (Sección Z2) en paralelo a la carretera hasta la zona de baños de Jauntsarats. ....	14
Foto nº 23. Pk 38+575. Ederbidea a la altura de la zona de baños Jauntsarats. Se construirá una pasarela para cruzar el río Basaburua y se mejorará la zona de baños con mobiliario. ....	15
Foto nº 24. Pk 38+955. Ederbidea siguiendo un camino que comunica la zona de Baños con Ihaben. A la izquierda, el camino se encuentra invadido por vegetación convirtiéndose en sendero. A la derecha, camino más amplio hacia Ihaben. ....	15
Foto nº 25. Pk 39+350. Ederbidea en el punto en que entronca con la carretera NA-4140 en el acceso a Ihaben. Ederbidea atraviesa Ihaben y Etxaleku hasta llegar al cruce con la NA-4130. ....	16
Foto nº 26. Pk 45+870 y 47+695. Ederbidea siguiendo la carretera NA-4130 que desciende hacia Latasa pasando por Eraso. ....	16
Foto nº 27. Pk 48+000 y 48+060. Ederbidea entronca con el Camino Natural del Plazaola en Latasa y cruza el río Larraun por una pasarela de reciente construcción. ....	17
Foto nº 28. Pk 48+100. Ederbidea siguiendo el Camino Natural del Plazaola en Latasa. Cruza la carretera NA-1300 desde la pasarela sobre el Larraun y después cruza bajo la Autovía A-15 por el arcén. ....	17
Foto nº 29. Pk 48+475 y 49+215. Ederbidea siguiendo el Camino Natural del Plazaola en paralelo a la NA-1300. Cruza la carretera NA-1300 en dos puntos reflejados en las fotos. Izquierda, cruce de pk 48+475. A la derecha, cruce de pk 49+215. ....	18
Foto nº 30. Pk 50+080. Ederbidea en Kaxarna, punto en que se construirá una pasarela sobre el río Larraun siguiendo el antiguo trazado del tren. ....	18
Foto nº 31. Pk 50+245. Ederbidea en Kaxarna siguiendo el antiguo trazado del Plazaola. ....	19
Foto nº 32. Pk 50+790. Ederbidea en el punto en que accede a la carretera NA-1300 desde el antiguo trazado del Plazaola. ....	19
Foto nº 33. Pk 51+430 al 51+720. Ederbidea siguiendo la carretera NA-1300 cruzando los dos túneles a iluminar y señalizar. Tras salir de túnel, toma de nuevo el antiguo trazado del Plazaola hasta el túnel de Artadia. ....	20
Foto nº 34. Pk 52+055 y 52+130. Ederbidea dentro de un bosque mixto. A la izquierda, trazado por una vía de saca. A la derecha, tramo con abundante vegetación. ....	20
Foto nº 35. Pk 52+245. Ederbidea por un tramo de nueva construcción entre prados de Irurtzun. ....	21
Foto nº 36. Pk 52+450. Ederbidea en el punto en que termina el tramo de nueva construcción en zona de prados de Irurtzun para entroncar de nuevo con el antiguo trazado del Plazaola. Zona bacheada con sección Z1. ....	21



Foto nº 37. Pk 52+800. Punto final de Ederbidea en el parking de Irurtzun. Entronque con el Camino Natural del Plazaola. .... 22

## 1. INTRODUCCIÓN

A continuación se desarrolla un listado de fotografías que muestra el estado actual del terreno por el que se desarrollará la traza del Eurovelo - Ederbidea.

## 2. FOTOGRAFÍAS



Foto nº 1. Pk 0+000. Inicio del tramo del Ederbidea a acondicionar en Donestebe/Santesteban partiendo de la Vía Verde del Bisasoa. A la izquierda, punto de inicio junto al puente sobre el río Ezkurra. A la derecha, tramo de que transcurre por el paseo del río Ezkurra.



Foto nº 2. Pk 0+550 y 0+700. Ederbidea a su paso por el paseo del Ezkurra y cruce con la NA-170 en Santesteban.



Foto nº 3. Pk 0+900. Ederbidea en el punto en que abandona la carretera NA-4040 ascendiendo por la calle Mercaderes de Santesteban.



Foto nº 4. Pk 1+115. Ederbidea ascendiendo por camino estrecho y pendiente fuerte desde el núcleo urbano de Santesteban. Tramo a hormigonar.



Foto nº 5. Pk 1+275. Ederbidea ascendiendo por camino estrecho con menor pendiente. Tramo a hormigonar.



Foto nº 6. Pk 1+510 y 1+560. Cruces de Ederbidea con dos caminos dentro de un pinar ascendiendo hacia Gaztelu. Tramo con firme de hormigón.



Foto nº 7. Pk 1+800. Ederbidea ascendiendo por camino estrecho con mucha pendiente. Tramo a hormigonar.

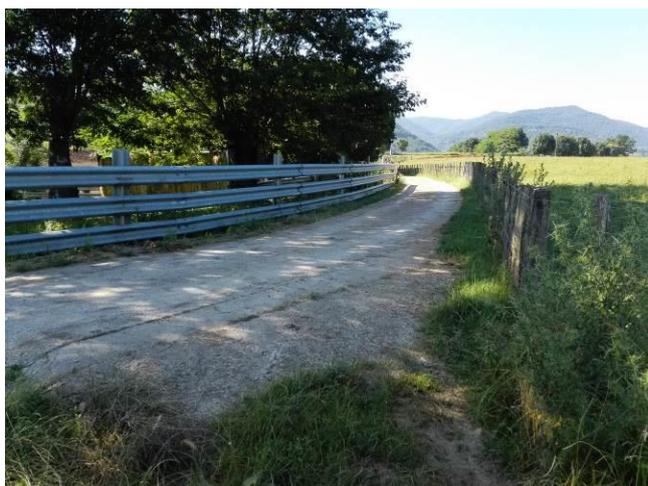


Foto nº 8. Pk 1+975. Ederbidea junto a una granja de Gaztelu, en el punto donde finaliza el tramo a hormigonar al entroncar con una pista de hormigón.



Foto nº 9. Pk 2+950. Ederbidea a su paso por Gaztelu, en el punto donde pasa de pista de hormigón a la carretera NA-4041.



Foto nº 10. Pk 5+050. Ederbidea a su paso por Ventas de Donamaría, en el punto donde cruza la carretera NA-4040 para tomar un camino de hormigón que lleva a Oitz.



Foto nº 11. Pk 6+085. Ederbidea a su paso por Oitz, en el punto donde accede a la carretera NA-4040 desde una pista de hormigón del pueblo.



Foto nº 12. Pk 13+700. Ederbidea siguiendo la carretera NA-4040 a su paso por Bentza-Labaien.



Foto nº 13. Pk 26+065. Zona donde está prevista la construcción de una zona de descanso o área recreativa en la divisoria de aguas.



Foto nº 14. Pk 30+950 y 32+400. Ederbidea siguiendo la carretera NA-4114 a su paso por Ola y Orokieta.



Foto nº 15. Pk 33+760. Ederbidea transcurre por la carretera NA-4114 hasta el cruce de esta carretera con la NA-411. El trazado cruza la NA-411 y transcurre por su lateral dentro de un prado.



Foto nº 16. Pk 33+900. Ederbidea en el tramo que transcurre por el lateral de la carretera NA-411, hasta enlazar de nuevo con la carretera de acceso a Erbiti. A la izquierda, paso estrecha junto al arcén en el cruce. A la derecha, entronque del trazado con la carretera de Erbiti.



Foto nº 17. Pk 34+400 y 35+100. Ederbidea siguiendo la carretera NA-4113 a su paso por Erbiti y Gartzaron.

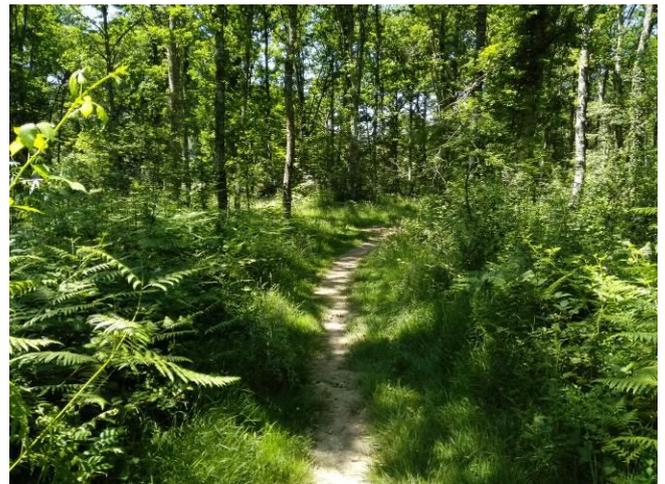


Foto nº 18. Pk 36+865. Ederbidea en el punto en que deja el camino para introducirse en el robledal de Gartzaron. A la izquierda, camino e inicio de la senda. A la derecha, sendero local existente que transcurre. Tramo con sección de tipo senda con zahorra (S).



Foto nº 19. Pk 37+020. Ederbidea en el punto en que cruza el río Basaburua en el robledal de Gartzaron. Se repondrán las barandillas y se acondicionará la losa de hormigón existente.

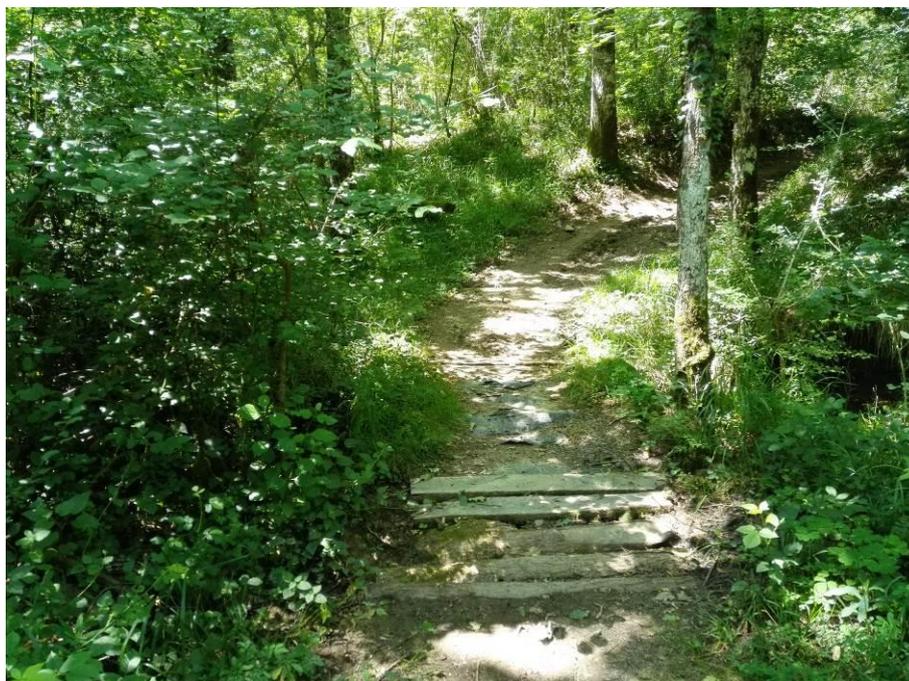


Foto nº 20. Pk 37+235. Ederbidea dentro del robledal de Gartzaron en el punto en que cruza una pequeña regata. Se colocará una pasarela de madera.



Foto nº 21. Pk 37+520. Ederbidea en el punto que sale del robledal de Gartzaron, cruza la carretera NA-411 hasta la acera dentro del núcleo urbano de Jauntsarats.



Foto nº 22. Pk 37+840. Ederbidea a la altura de Apeztegiherriko Denda (Jauntsarats) donde cruza la carretera NA-411 desde la acera del bar al prado, siguiendo por traza de nueva construcción (Sección Z2) en paralelo a la carretera hasta la zona de baños de Jauntsarats.



Foto nº 23. Pk 38+575. Ederbidea a la altura de la zona de baños Jauntsarats. Se construirá una pasarela para cruzar el río Basaburua y se mejorará la zona de baños con mobiliario.



Foto nº 24. Pk 38+955. Ederbidea siguiendo un camino que comunica la zona de Baños con Ihaben. A la izquierda, el camino se encuentra invadido por vegetación convirtiéndose en sendero. A la derecha, camino más amplio hacia Ihaben.



Foto nº 25. Pk 39+350. Ederbidea en el punto en que entronca con la carretera NA-4140 en el acceso a Ihaben. Ederbidea atraviesa Ihaben y Etxaleku hasta llegar al cruce con la NA-4130.



Foto nº 26. Pk 45+870 y 47+695. Ederbidea siguiendo la carretera NA-4130 que desciende hacia Latasa pasando por Eraso.



Foto nº 27. Pk 48+000 y 48+060. Ederbidea entronca con el Camino Natural del Plazaola en Latasa y cruza el río Larraun por una pasarela de reciente construcción.

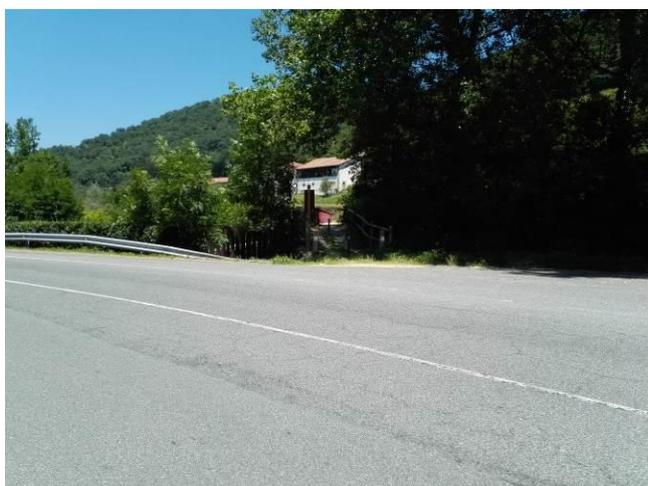


Foto nº 28. Pk 48+100. Ederbidea siguiendo el Camino Natural del Plazaola en Latasa. Cruza la carretera NA-1300 desde la pasarela sobre el Larraun y después cruza bajo la Autovía A-15 por el arcén.



Foto nº 29. Pk 48+475 y 49+215. Ederbidea siguiendo el Camino Natural del Plazaola en paralelo a la NA-1300. Cruza la carretera NA-1300 en dos puntos reflejados en las fotos. Izquierda, cruce de pk 48+475. A la derecha, cruce de pk 49+215.

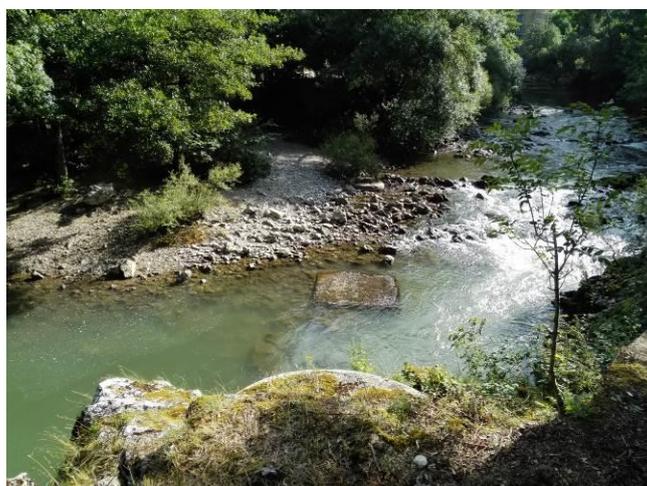
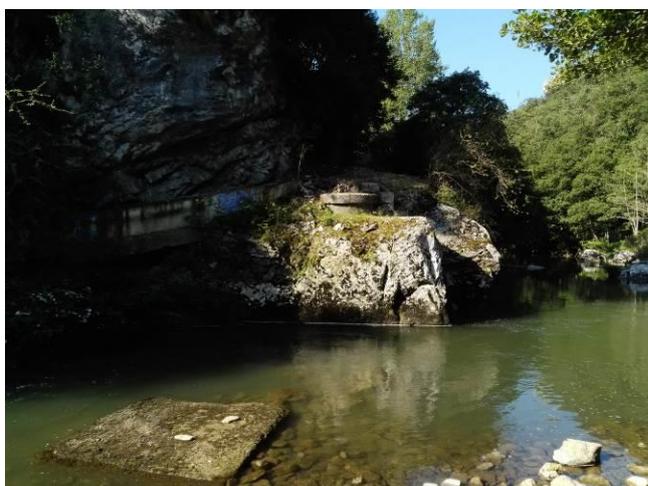


Foto nº 30. Pk 50+080. Ederbidea en Kaxarna, punto en que se construirá una pasarela sobre el río Larraun siguiendo el antiguo trazado del tren.



Foto nº 31. Pk 50+245. Ederbidea en Kaxarna siguiendo el antiguo trazado del Plazaola.



Foto nº 32. Pk 50+790. Ederbidea en el punto en que accede a la carretera NA-1300 desde el antiguo trazado del Plazaola.



Foto nº 33. Pk 51+430 al 51+720. Ederbidea siguiendo la carretera NA-1300 cruzando los dos túneles a iluminar y señalizar. Tras salir de túnel, toma de nuevo el antiguo trazado del Plazaola hasta el túnel de Artadia.

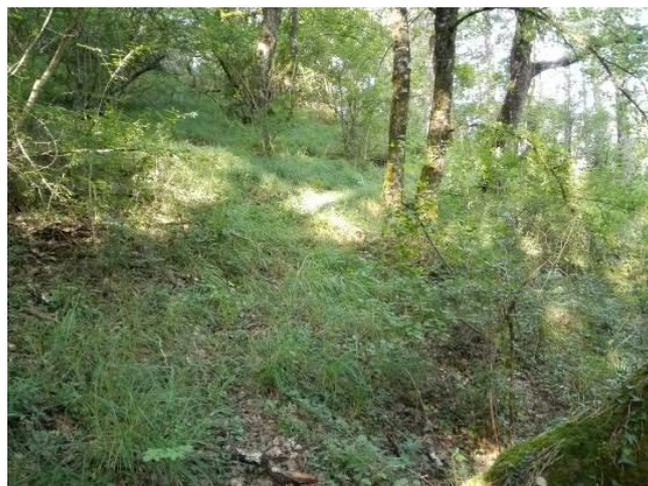


Foto nº 34. Pk 52+055 y 52+130. Ederbidea dentro de un bosque mixto. A la izquierda, trazado por una vía de saca. A la derecha, tramo con abundante vegetación.



Foto nº 35. Pk 52+245. Ederbidea por un tramo de nueva construcción entre prados de Irurtzun.



Foto nº 36. Pk 52+450. Ederbidea en el punto en que termina el tramo de nueva construcción en zona de prados de Irurtzun para entroncar de nuevo con el antiguo trazado del Plazaola. Zona bacheada con sección Z1.



Foto nº 37. Pk 52+800. Punto final de Ederbidea en el parking de Irurtzun. Entronque con el Camino Natural del Plazaola.