

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
 INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E
 INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
 AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

En 2018 han fallecido 34 personas en accidentes de tráfico en Navarra, según el balance provisional de la Dirección General de Interior

Las víctimas se han reducido los últimos 4 años a 113 frente a las 148 del cuatrienio anterior y las 294 personas fallecidas en el período 2000-2003

Viernes, 28 de diciembre de 2018

Treinta y cuatro personas han perdido la vida en 2018 en accidentes de tráfico ocurridos en Navarra, seis más que en el ejercicio anterior pero lejos de las 118 del año 2000, de acuerdo al balance provisional de la Dirección General de Interior a falta de cuatro días para concluir este año.

De estos fallecimientos, 27 se han registrado en vías interurbanas del Catálogo de

Carreteras de Navarra, 1 en camino rural y 6 en vías urbanas. Estos datos provisionales muestran un repunte de víctimas en vías interurbanas, pues 2017 marcó un mínimo histórico con 18 fallecidos y fallecidas. No se puede olvidar que, pese a ello, en el año 2000 perdieron la vida cerca de 100 personas en este tipo de vías y en el año 2014 lo hicieron 36.

Así, en los últimos 4 años el número de víctimas mortales en vías urbanas e interurbanas se ha reducido a 113 personas frente a las 148 del cuatrienio anterior (2011-2014) y han disminuido en un 60% los fallecimientos respecto a los 294 que se contabilizaron entre el año 2000 y el 2003, según se desprende de los datos de [accidentes con víctimas](#) en vías urbanas e interurbanas en Navarra anuales desde el año 2000.

Colectivos vulnerables

En relación a los colectivos más vulnerables, los datos son diferentes. Por lo que respecta a peatones en vías urbanas, se han reducido las personas fallecidas de 8 el año pasado a 6 este año, pese a la alarma generada a comienzos de año con los atropellos que se produjeron en Pamplona.



La Estrategia Navarra de Seguridad Vial ha desarrollado 16 campañas de controles policiales.

A diferencia del año pasado, este año no se ha registrado ningún fallecido ni fallecida en otro colectivo muy vulnerable, como es el de los ciclistas, aunque haya aumentado la movilidad en bicicleta. En este sentido, la Estrategia Navarra de Seguridad vial ha impulsado reuniones de seguimiento de los Grupos de la Bicicleta y ha hecho propuestas de señalización de varias carreteras para la protección de los ciclistas.

Del balance presentado por la Dirección General de Interior se desglosan diversos datos de interés. Del total de personas fallecidas, el 85% eran hombres (29 víctimas), y un 15% mujeres (5 víctimas). En cuanto a términos de edad, el 80% de las víctimas eran mayores de 25 años (27), de las cuales el 29% era mayor de 64 años (10) y el 20% eran menores de 25 años (7). Entre los siniestros producidos con víctimas mortales destaca que en un 68% de los accidentes la persona fallecida resultó ser el conductor del vehículo, mientras que el resto de ocupantes alcanzan el 12%, y el 20% fueron peatones.

En cuanto al tipo de vehículo implicado en accidentes con víctimas mortales, en la mayoría han estado involucrados turismos, y solamente 3 camiones (9%) y 7 peatones (20%). El resto se reparte entre un 56% que corresponden a turismos o furgonetas, y el 15% a motocicletas y ciclomotores.

Como datos adicionales, es de significar que el 20% de los siniestros tuvieron lugar en miércoles, siendo el mes de abril y octubre, con 6 personas fallecidas cada uno, el de mayor número de víctimas mortales. Por el contrario, febrero, agosto, octubre y noviembre fueron los meses en los que menos accidentes con personas fallecidas se registraron.

Campañas de prevención

En junio de este año se realizó una campaña institucional contra las distracciones al volante que va a tener su continuidad a partir de enero de 2019 con la impresión de 400.000 marcapáginas alertando de no usar el móvil mientras se conduce, que se van a repartir principalmente en las ITV.

Además, la Estrategia Navarra de Seguridad Vial ha realizado 5 campañas policiales contra el alcohol (70.617 vehículos controlados con 546 denuncias) y drogas (1.401 controles con 373 denuncias). Junto a éstas, se han realizado otras 5 campañas contras las distracciones (en las que se controlaron 269.209 vehículos), que junto con 2 campañas de velocidad, de cinturones, cascos y sistemas de retención infantil completan las 16 organizadas por la Estrategia Navarra de Seguridad Vial.

Para comienzos del año 2019 se tiene planificada la creación de tres grupos de trabajo bajo el área de actuación de la Estrategia Navarra de Seguridad Vial. Uno de ellos se centrará, precisamente, en el análisis de la accidentalidad reuniendo a diferentes servicios policiales, centros de gestión de emergencias, aseguradoras y profesionales de la salud. Su objetivo principal será el análisis interdisciplinario de la siniestralidad vial con resultado de víctimas en Navarra, en vías interurbanas y urbanas. Además, se analizarán los siniestros desde la perspectiva del cumplimiento de la norma de tráfico con la finalidad de detectar las infracciones con mayor influencia y articular campañas de vigilancia enfocadas a su control. Se estudiarán los accidentes desde el enfoque de la respuesta en su atención y asistencia a las víctimas con la finalidad de detectar puntos de mejora y poner en marcha actuaciones tendentes a este fin. Para terminar, se plantearán estrategias de intercambio de información para conocer los datos de todas las víctimas de accidentes de tráfico en Navarra, integrando no solo las personas fallecidas, sino también los resultados de las lesiones y secuelas de los heridos (sobre todo los graves). Dentro de este análisis también entran las consecuencias desde todos los puntos de vista posibles, incluido el legal, el hospitalario con seguimiento de heridos graves, análisis del coste de los accidentes, etc...

Otro grupo que comenzará a funcionar es el dedicado a la Educación Vial, que pretende aglutinar todas las iniciativas que sobre este campo se están realizando en Navarra, y de ese modo aunar fuerzas e intenciones en un foro común que beneficiará a la ciudadanía. Se pretende evitar la dispersión y la desinformación, reducir el doble trabajo y aprovechar las sinergias de todos en un cauce común. Nace con la intención de elaborar, promover e incentivar la realización de planes de educación vial.

Por otro lado, se va a celebrar una campaña institucional de prevención del alcohol y las drogas en la conducción durante el primer trimestre del 2019, con idéntico fin de intentar reducir los datos de siniestralidad.

El objetivo fundamental de esta campaña será favorecer actitudes responsables en los usuarios y usuarias de las vías públicas respecto al consumo de drogas y alcohol, dado que el consumo de drogas por parte de los usuarios de las vías públicas, tanto conductores y conductoras de vehículos como peatones, es la segunda causa de accidentes, tras las distracciones, y por encima del consumo de alcohol y de la velocidad excesiva.

En el año 2017, el 44% de las víctimas fallecidas en accidentes de tráfico dieron positivo en los análisis realizados en el Instituto Navarro de Medicina Legal. Dato significativo es que la Policía Foral realizó 2.785 pruebas de drogas, que se realizan cuando hay sospechas fundadas, con un porcentaje de positivos cercano al 35%, mientras que se realizaron 68.543 pruebas aleatorias de alcohol con un porcentaje de positivos de casi un 1%.

En el marco de la Estrategia Navarra de Seguridad Vial, alineada con el “III Plan de prevención: drogas y adicciones”, se plantea imprescindible trasladar a la sociedad navarra el mensaje de que la conducción tras el consumo de drogas puede producir accidentes de tráfico que puede costar la vida o graves lesiones.