

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENTE

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

ECONOMÍA Y HACIENDA

RELACIONES INSTITUCIONALES Y
PORTAVOZ DEL GOBIERNO

ADMINISTRACIÓN LOCAL

EDUCACIÓN

SALUD

DESARROLLO RURAL
Y MEDIO AMBIENTEASUNTOS SOCIALES, FAMILIA,
JUVENTUD Y DEPORTECULTURA Y TURISMO
PRÍNCIPE DE VIANA**OBRAS PÚBLICAS,
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**VIVIENDA Y ORDENACIÓN
DEL TERRITORIO

INNOVACIÓN, EMPRESA Y EMPLEO

Un simulacro pone a prueba el nuevo aparcamiento de mercancías peligrosas de la Ciudad del Transporte de Pamplona

Recientemente habilitado, es el tercero de máxima seguridad existente en España

Miércoles, 23 de junio de 2010

Esta mañana ha tenido lugar en la Ciudad del Transporte de Pamplona (CTP) un simulacro de accidente con mercancías peligrosas, con el que se han puesto a prueba el nuevo aparcamiento de máxima seguridad habilitado en los últimos meses para vehículos de mercancías peligrosas como el protocolo de actuación en caso de accidente.

Para comprobar el funcionamiento del dispositivo han acudido al aparcamiento de la CTP la consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, Laura Alba Cuadrado, la directora general de Transportes, Susana Labiano Bastero, el director gerente de la Ciudad del Transporte de Pamplona (CTP), Javier Echarte Vidal, el presidente de la Asociación Aconsena, Jesús Pellejero, y el director de Protección Civil de la Agencia Navarra de Emergencias, Alberto Otamendi Saldise.

El aparcamiento de mercancías peligrosas ha sido impulsado por la Dirección General de Transportes y la CTP, que ha contado con la colaboración con la Agencia Navarra de Emergencias y Aconsena. Tal y como ha destacado la consejera esta mañana, "el objetivo del proyecto es dotar a Navarra de un espacio adecuado para el aparcamiento de vehículos con mercancías peligrosas y evitar o minimizar en caso de incidente los daños a personas, bienes y medioambiente". La construcción de este parking ha tenido un coste de 100.489 euros.

La puesta en escena del simulacro que se ha programado esta mañana en la CTP contemplaba el derrame de ácido clorhídrico de una cisterna estacionada en el nuevo parking. Además, el ejercicio prevenía un pequeño conato de incendio de la cisterna a consecuencia de un problema producido en el sistema eléctrico del vehículo.

Tal y como se recogía en el ensayo, una de las personas que estaba en el lugar de los hechos se ha acercado al lugar del derrame y, al intentar cerrar una de las válvulas de la cisterna, se ha contaminado supuestamente con el ácido clorhídrico. El objetivo de este simulacro ha sido comprobar el Plan de Emergencia de la CTP y su coordinación con la ANE en una situación de derrame de una materia líquida peligrosa corrosiva, constituir el Comité de Emergencia de la CTP y entrenar al personal que interviene en estos casos.

Tras recibir el aviso, la ANE ha enviado al lugar a una decena de bomberos (en cinco vehículos), una ambulancia de Cruz Roja y dos patrullas de la Policía Foral. Los primeros para controlar la fuga y rescatar al herido, que ha sido trasladado a un centro hospitalario, y los efectivos policiales para regular el tráfico. La Agencia también ha movilizado una empresa de gestión de residuos, con objeto de que neutralizara el vertido y lo recogiera.

Descripción del aparcamiento

El aparcamiento de mercancías peligrosas es máxima seguridad (A-1 Máxima Categoría), de los que tan sólo existen otros dos en España (uno en Tarragona y otro en Vizcaya). Se encuentra ubicado dentro del aparcamiento de vehículos pesados de la CTP. Cuenta con una superficie de más de 2.000 metros cuadrados, capacidad para 17 vehículos y vigilancia 24 horas. Cumple con todas las características de seguridad en cuanto a delimitación, distancia suficiente entre aparcamiento y dotaciones de servicios, carreteras y núcleo urbano, iluminación, extintores, señalización, tamaño de las plazas de aparcamiento (mayores de lo habitual), sistema de alarma y plan de autoprotección.

Para su control y seguridad cuenta con cubetos de retención de líquidos (con un sistema manual de contención de líquidos y retranqueo de la zona por murete de hormigón, y capacidad para 24 metros cúbicos, “más que suficiente”, en palabras de Pellejero para controlar un vertido), pararrayos, manga de viento, cámaras de visión, sistema de megafonía, barreras perimetrales para evitar intrusión de animales, hidrantes, extintores y BIEs y armario de primera respuesta ante derrames.

Asimismo, también se ha preparado un protocolo de prevención y detección de incidentes, en el que se han establecido una serie de rondas periódicas, un sistema de vigilancia a través de cámaras de visión, un seguimiento de la identificación de los usuarios de vehículos de mercancías peligrosas y unas normas de tránsito interno y de estacionamiento. Junto al protocolo de prevención y de detección, también se ha elaborado un protocolo de actuación y respuesta en caso de incidente.

Además, también se está llevando a cabo un proceso de formación dirigida al personal de la CTP y a los trabajadores de la empresa adjudicataria sobre el Plan de Emergencias, la clasificación de las mercancías peligrosas, las instrucciones operativas, los avisos y las responsabilidades.