

HASTA EL 31 DE DICIEMBRE, SE CIERRA ESTE ÚLTIMO MES DEL AÑO CON UN FALLECIDO POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN LAS VÍAS DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA, SUMANDO UN TOTAL DE 28 MUERTOS. DOS MÁS DE LOS QUE SE REGISTRARON EN 2016.

El balance provisional de víctimas mortales registradas en accidentes de tráfico en el mes de diciembre de 2017 (hasta las 23:59 del día 31) es de 1¹ fallecido, en vía interurbana de la Comunidad Foral de Navarra.

Esta víctima aumenta a 28¹ las personas fallecidas por accidente de tráfico en Navarra, dos más de las que se registraron durante 2016.

También queremos destacar que del total de fallecidos, 18 se han producido en vías interurbanas, siendo 2017 el año con menos víctimas mortales registradas en este tipo de vías desde que existen registros.

El fallecido del mes de diciembre se corresponde con un accidente de tráfico ocurrido:

- El día 16 de diciembre en el PK. 3 de la N-121 C, término municipal de Tudela. El fallecido corresponde a un hombre de 83 años que al incorporarse desde una intersección sufrió una colisión con otro vehículo.

Si hacemos una segmentación de los 28 fallecidos registrados durante 2017 comparado con 2016:

		2017		2016	
Por sexos:	Hombres	22	79 %	20	77 %
	Mujeres	6	21 %	6	23 %
Por edades:	De 0 – 13 años	1	4 %	0	0 %
	De 14-24 años	3	11 %	1	4 %
	De 25 – 44 años	11	39 %	9	35 %
	De 45 – 64 años	7	25 %	6	23 %
	> 64 años	6	21 %	10	38 %

¹ Seguimiento a 30 días de víctimas de accidentes de tráfico.

Por la posición del fallecido	Conductores de vehículo	19	68 %	18	69 %
	Ocupantes	2	7 %	2	8 %
	Peatones	7	25 %	6	23 %

Por tipo de vehículo	Peatones	7	25 %	6	23 %
	Bicicletas	2	7 %	0	0 %
	Ciclomotor/motocicleta/	6	21 %	6	23 %
	Turismo / furgoneta	11	39 %	14	54 %
	Camión	1	4 %	0	0 %
	Vehículo agrícola	1	4 %	0	0 %

Por días de la semana	Lunes	7	25 %	2	8 %
	Martes	2	7 %	4	15 %
	Miércoles	3	11 %	5	19 %
	Jueves	4	14 %	4	15 %
	Viernes	2	7 %	4	15 %
	Sábado	7	25 %	2	8 %
	Domingo	3	11 %	5	19 %

Por meses	Enero	0	0 %	4	15 %
	Febrero	3	11 %	1	4 %
	Marzo	1	4 %	5	19 %
	Abril	4	14 %	2	8 %
	Mayo	3	11 %	1	4 %
	Junio	3	11 %	1	4 %
	Julio	5	18 %	4	15 %
	Agosto	0	0 %	2	8 %
	Septiembre	3	11 %	2	8 %
	Octubre	1	4 %	0	0 %
	Noviembre	4	14 %	1	4 %
	Diciembre	1	4 %	3	12 %

De toda esta segmentación de datos podemos destacar la gran diferencia que existe entre el número de hombres y mujeres fallecidos como consecuencia de un accidente de tráfico.

A pesar de que el censo de conductores en Navarra se distribuye en una proporción aproximada del 60% (hombres) y 40 % (mujeres), del total de fallecidos conductores, **17** eran hombres y **2** eran mujeres.

Hay que tener en cuenta también el incremento que en 2017 ha habido del número de usuarios de bicicletas. Pasando de ningún fallecido en 2016 a 2 fallecidos en 2017, uno en vía urbana (Estella), y otro en vía interurbana.

En cuanto a los peatones, en el año 2017 hay un fallecido más con respecto del año anterior, 7 fallecidos. Tenemos que destacar que a excepción de **2** fallecidos en vías interurbanas, el resto de atropellos (5) se han producido en vías urbanas. Por un lado, un joven de 20 años fue atropellado en el camino de las Norias en Tudela y el otro fallecido en vía interurbana, de 44 años, ocurrió al cruzar la N-121-A. El resto de atropellos (5) se han producido en vías urbanas y los fallecidos han sido personas mayores con edades comprendidas entre los 63 y los 83 años, salvo una peatona de 35 años atropellada en un paso de cebra en Pamplona.

Repasando otros indicadores:

	Nº TOTAL DE ACCIDENTES		ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS ¹	ACCIDENTES CON VICTIMAS	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
2017 Hasta 31 de diciembre (Datos Provisionales)	4937		25	28	864	124	1034
	VIAS URBANAS Y OTRAS	VIAS INTER-URBANAS					
	1624	3313					
2016 Hasta 31 de diciembre (Datos Definitivos)	4572		25	26	731	139	808
	VIAS URBANAS Y OTRAS	VIAS INTER-URBANAS					
	1521	3051					

(1) Seguimiento a 30 días de víctimas de accidentes de tráfico.



Comparativa 2016 – 2017.

Número total de accidentes: ↑ 7,98 %
Vías Urbanas: ↑ 6,77 %
Vías Interurbanas: ↑ 8,59 %

Accidentes con víctimas: ↑ 18,19 %
Heridos Graves: ↓ 10,79 %
Heridos Leves: ↑ 27,97 %

Accidentes mortales: = 0,00 %

Muertos: ↑ 7,69 %

Podemos observar como el incremento de los accidentes registrados, afecta directamente a sus consecuencias, aumentando también el número de accidentes con víctimas. Como nota menos negativa, el número de heridos graves desciende considerablemente, si bien el incremento del número de heridos leves aumenta.

Pamplona, 2 de enero de 2018

Jefe de la Sección de
Tráfico y Seguridad Vial

Eugenio Vila Sánchez