

### **3.- DIAGNÓSTICO.**

---

3.1.- Posición actual de Navarra en seguridad vial.

3.2.- Evolución de los datos de accidentalidad en el período 2005-2012.

3.3.- Evolución de los 13 objetivos clave.

3.4.- Segmentación de los datos.

3.5.- Otros datos de interés.



## **3.- DIAGNÓSTICO.**

---

Para elaborar este diagnóstico se ha tomado como base los datos de accidentalidad existentes en la base de datos de la Dirección General de Tráfico, que abarcan la práctica totalidad de los accidentes con víctimas que se registran en Navarra.

Esta base de datos está alimentada, en el ámbito geográfico de Navarra, por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y, desde el año 2009, por la Policía Foral de Navarra. Por otra parte, es la base de datos centralizada que manejan la mayor parte de las organizaciones que trabajan en Navarra en materia de seguridad vial, tanto para la Dirección General de Tráfico, como para las Direcciones Generales de Interior y Obras Públicas del Gobierno de Navarra.

La elaboración de un acertado diagnóstico es un ejercicio necesario para poder abordar con eficacia la mejora de los principales indicadores que hacen referencia al estado de la seguridad vial de un determinado territorio.

En este caso, en un intento de analizar una serie lo suficientemente larga de años y obtener tendencias, se analizan los accidentes registrados entre los años 2005 y 2012, período de vigencia de la actual Estrategia Navarra de Seguridad Vial.

Este capítulo se estructura en los siguientes apartados:

En primer lugar, el apartado 3.1 analiza la posición actual de Navarra en seguridad vial, mediante la comparación de los principales indicadores de accidentalidad en Navarra con respecto a España y el resto de países de la Unión Europea.

En segundo lugar, el apartado 3.2 analiza la evolución de los datos obtenidos en Navarra para el período 2005-2012. Este análisis se realiza a partir del estudio de las principales indicadores: fallecidos y heridos graves, accidentes mortales y con víctimas, segmentados por variables como tipología de usuario, de vehículo, de vía, temporalidad y género principalmente.

Por último, el apartado 3.3 analiza la posición actual de Navarra respecto a los 17 indicadores propuestos en la Estrategia Nacional de Seguridad Vial como objetivos clave a alcanzar en el año 2020.

### **3.1.- Posición actual de Navarra en seguridad vial.**

En 2010, Navarra presentaba un índice de mortalidad de 61 fallecidos por cada millón de habitantes, mientras que la media de la Europa de los 27 presentaba un índice de 62 y el Reino de España alcanzaba un índice de sólo 54 fallecidos. En esta comparación, Navarra ocupaba una posición intermedia dentro de la Europa de los 27, un punto por debajo de la media europea en

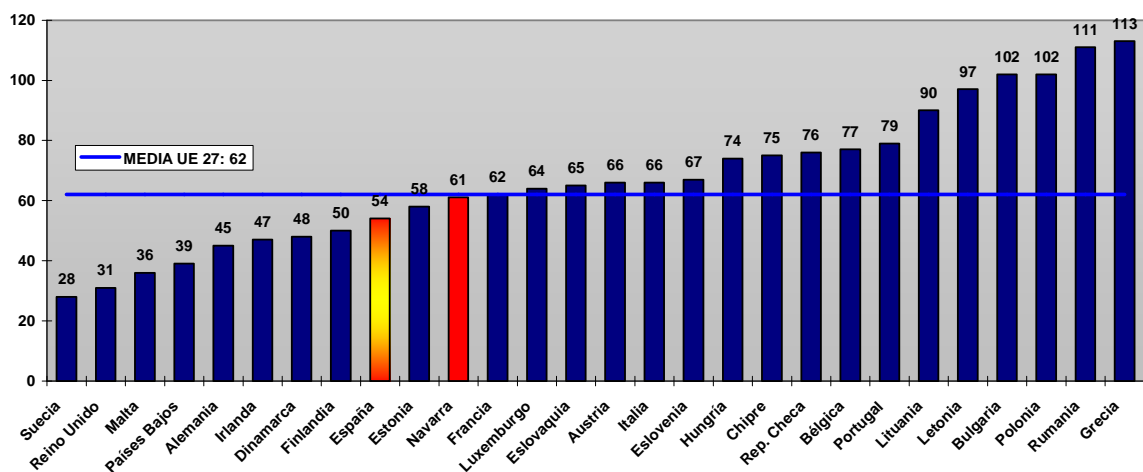
este índice de mortalidad. Los mejores datos los alcanzaban Suecia (28) y Reino Unido (31), mientras que los peores correspondían a Rumania (111) y Grecia (113).

Tabla nº 1  
EVOLUCIÓN FALLECIDOS POR MILLÓN DE POBLACIÓN EN LA UNIÓN EUROPEA-27 Y NAVARRA

	Alemania	Austria	Bélgica	Bulgaria	Chipre	Dinamarca	Eslovaquia	Eslovenia	España	Estonia	EU-27	Finlandia	Francia	Grecia	Hungría	Irlanda	Italia	Letonia	Lituania	Luxemburgo	Malta	Navarra	Países Bajos	Polonia	Portugal	Reino Unido	Rep. Checa	Rumania	Suecia
2001	85	119	145	124	140	81	116	140	136	146	112	84	134	172	121	107	125	136	202	159	41	194	68	145	163	61	130	109	60
2003	80	115	117	122	136	80	120	121	128	121	103	73	101	146	131	85	106	228	205	118	40	137	63	148	148	62	142	102	59
2010	45	66	77	102	75	48	65	67	54	58	62	50	62	113	74	47	66	97	90	64	36	61	39	102	79	31	76	111	28

FALLECIDOS EN LA UE-27 Y NAVARRA POR MILLÓN DE POBLACIÓN 2010

Gráfico nº 1  
FALLECIDOS POR MILLÓN DE POBLACIÓN EN LA UNIÓN EUROPEA-27 Y NAVARRA (2010)



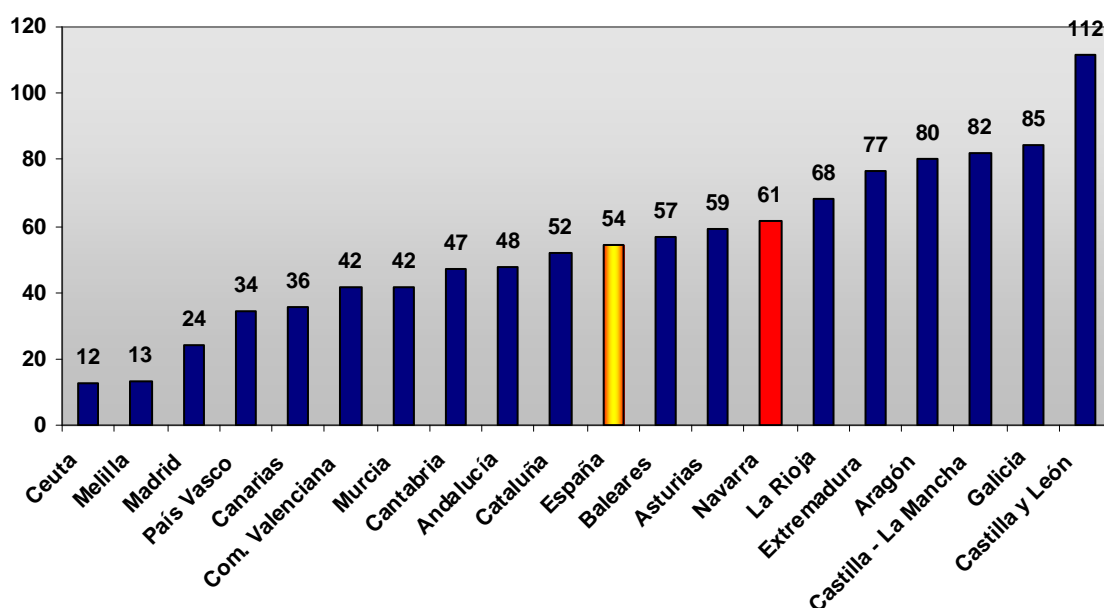
Fuente: CARE Eurostat (población) y ECTS (PIN).

En 2001, Navarra presentaba un índice de mortalidad muy desfavorable, 194 fallecidos por cada millón de habitantes, mientras que la media de la Europa de los 27 presentaba un índice de 112 y el Reino de España alcanzaba un índice de sólo 136 fallecidos. En esta comparación, Navarra ocupaba una posición de cola dentro de la Europa de los 27, es decir, 82 puntos por encima de la media, sólo 8 puntos por debajo de la posición de cola ocupada por Lituania (202).

Estos datos reflejan con claridad la muy favorable evolución que ha presentado este importante indicador en los últimos 10 años.

En la comparación con el resto de Comunidades Autónomas, Navarra presentaba en 2010 un índice de mortalidad de 61 fallecidos por cada millón de habitantes, mientras que la media española era algo inferior (54). Navarra ocupaba una posición intermedia dentro de las Comunidades Autónomas, con 7 puntos por encima. Los mejores datos los alcanzaban Madrid (24) y País Vasco (34), mientras que los peores correspondían a Galicia (85) y Castilla-León (112).

Gráfico nº 2  
FALLECIDOS POR MILLÓN DE POBLACIÓN EN LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS (2010)



Fuente: CARE Eurostat (población) y ECTS (PIN).

### 3.2.- Evolución de los datos de accidentalidad en el período 2005-2012.

El cambio de comportamiento de los usuarios, mucho más concienciados ahora que en 2005 de la necesidad de tener una actitud más responsable como usuarios de las vías, ha contribuido sin duda a la evolución favorable de la mayor parte de los indicadores de seguridad vial. Este cambio queda reflejado en el incremento que ha experimentado la utilización de elementos de seguridad como el casco o el cinturón, entre otros, y el consumo, cada vez más responsable, de las bebidas alcohólicas.

La siguiente tabla permite obtener una visión rápida de la evolución de los datos de fallecidos en Navarra, en comparación con la evolución de los mismos datos a nivel de España y de la Europa de los 27.

Tabla nº 3  
FALLECIDOS EN NAVARRA / ESPAÑA / EUROPA 2005 – 2012

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Europa 27	54.352	53.410	50.396	47.346	45.384	43.157	42.592	39.049	34.879	31.052	30.108	- 45 %
España	5.517	5.347	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	2.714	2.478	2.056	- 63 %
Navarra	108	89	79	84	87	55	48	46	38	39	28	- 74 %

A continuación se procede al estudio pormenorizado de la evolución de los principales indicadores.

### 3.2.1.- Evolución del número de fallecidos.

Entre 2005 y 2012, período de vigencia de la anterior Estrategia, en Navarra el número de fallecidos por accidentes de tráfico se redujo de 87 a 45, lo que supone un descenso del 48 %; este dato constata la evolución positiva que en Navarra han tenido los datos de seguridad vial. Debemos tener presente el objetivo que en 2001 marca el “Libro blanco - La política europea de transportes de cara a 2010: la hora de la verdad” de reducir el número de fallecidos por accidente de tráfico en un 50 % durante la década 2000–2010.

Entre 2000 y 2010, el número de fallecidos por accidentes de tráfico se redujo en Navarra de 118 a 39, lo que supone un descenso del 67 %. En el caso de Navarra, el objetivo establecido por la Unión Europea para 2010, de reducción del número de fallecidos a la mitad, se alcanzó con 4 años de antelación, en 2006, año en el que esta cifra alcanzó los 55 fallecidos (53 % de reducción).

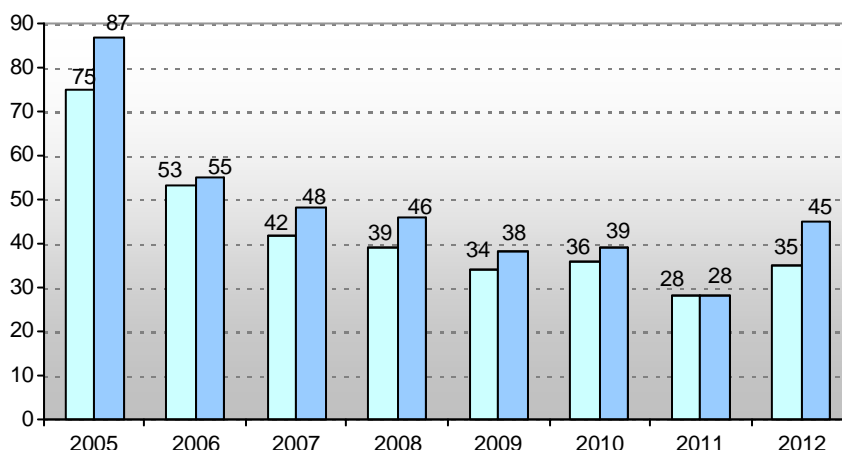
Entre 2000 y 2010, en el conjunto de España el número de fallecidos por accidentes de tráfico se redujo de 5.776 a 2.478, lo que supone un descenso del 57 %. En este caso, el objetivo establecido por la UE para 2010, de reducción de este valor a la mitad, se alcanzó con 1 año de antelación, en 2009, año en el que esta cifra alcanzó los 2.714 fallecidos (53 % de reducción).

No obstante, en el año 2012 tenemos que lamentar el importante repunte que se ha producido en el número de fallecidos en nuestras carreteras, alcanzando a fecha de hoy la cifra de 45 fallecidos. A pesar de ello, debemos recordar que en el año 2005, año en el que entraba en vigor la Estrategia Navarra de Seguridad Vial que ahora analizamos, fueron 87 las personas que perdieron la vida por esta causa.

Tabla nº 3  
ACCIDENTES MORTALES Y FALLECIDOS EN NAVARRA 2005 – 2012

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidentes mortales	75	53	42	39	34	36	28	35
Fallecidos	87	55	48	46	38	39	28	45
Nº fallecidos / accidente	1,16	1,04	1,14	1,18	1,12	1,08	1,00	1,29

Gráfica nº 3



En estas series temporales observamos cómo se viene reduciendo paulatinamente durante los últimos 8 años el número de accidentes mortales y, en consecuencia, el número de fallecidos. Hay que tener en cuenta que la línea que separa un accidente grave sin fallecidos del mismo accidente con fallecidos, o la que separa un accidente con 1 fallecido del mismo accidente con 2 o más fallecidos, es muy delgada, ya que muchas veces son elementos casuales los que hacen que la balanza se incline en un sentido o en otro. Esta circunstancia se aprecia observando el índice de fallecidos por accidente mortal, que en 2011 fue de 1'00, mientras que en 2012 ha sido de 1'29.

Por ello, debemos tener especial cuidado en evitar realizar análisis excesivamente simplificadores de las cifras de fallecidos. Si se desea realizar un análisis más fino y ajustado a la realidad, los datos de fallecidos deben orientarse en una triple dirección:

- Por un lado, analizar series lo más largas posibles, con el fin de deducir tendencias que eviten repuntes puntuales del indicador debidos a causas coyunturales.
- Por otro, colocar el foco del análisis en los indicadores de accidentes y heridos graves, por alcanzar valores más elevados y, por ello, menos propicios a variaciones coyunturales.
- Por último, realizar una comparación del dato de fallecidos en Navarra con respecto a los datos a nivel nacional y de la Unión Europea

Centrándonos en las cifras de fallecidos, y visto el dato desfavorable de 2012, es esencial poder discernir si realmente existe un cambio en la tendencia, o si por el contrario se trata de un repunte puntual debido a causas coyunturales. También es posible que el dato muy favorable de 2011 (se redujo en un 28 % con respecto a 2010, y en un 49 % con respecto a 2006), fuera también un hecho puntual o que, por el contrario, se consolide en los próximos años. En cualquiera de los dos casos, los datos del año 2013, primero de la nueva ENSV 2013-2020, serán claves para dilucidar si nos encontramos ante un dato coyuntural o ante un cambio de tendencia.

En este momento, el mejor análisis que podemos realizar respecto a la cifra de fallecidos se debe dirigir en la triple dirección propuesta anteriormente:

1. Respecto al análisis de series lo más largas posibles, la tendencia que se aprecia es claramente favorable:
  - El dato de fallecidos del año 2012 (45), aún siendo desfavorable, representa un descenso de casi un 50 % con respecto al año 2005 (87), descenso que se incrementa hasta el 68 % si la comparación se realiza con la cifra de fallecidos de 2011 (28).
- 2.- Respecto a los indicadores de accidentes y heridos graves, la tendencia también es claramente favorable:
  - En el año 2012 se han producido un total de 65 heridos graves, lo que representa un descenso de 36 % con respecto al año 2009 (102).

3.- Por último, respecto a la comparación del dato de fallecidos en Navarra con respecto a los datos a nivel nacional y de la Unión Europea, la tendencia también es claramente favorable:

- En 2012, en Navarra se han producido un total de 68 fallecidos por cada millón de habitantes, frente a por el momento la cifra de 40 fallecidos por millón de habitantes en España; no hay disponibles datos de fallecidos de la Unión Europea.

En las tablas siguientes puede apreciarse la evolución de estos indicadores en Navarra, en comparación con la evolución de los mismos datos a nivel de España y de la Europa de los 27.

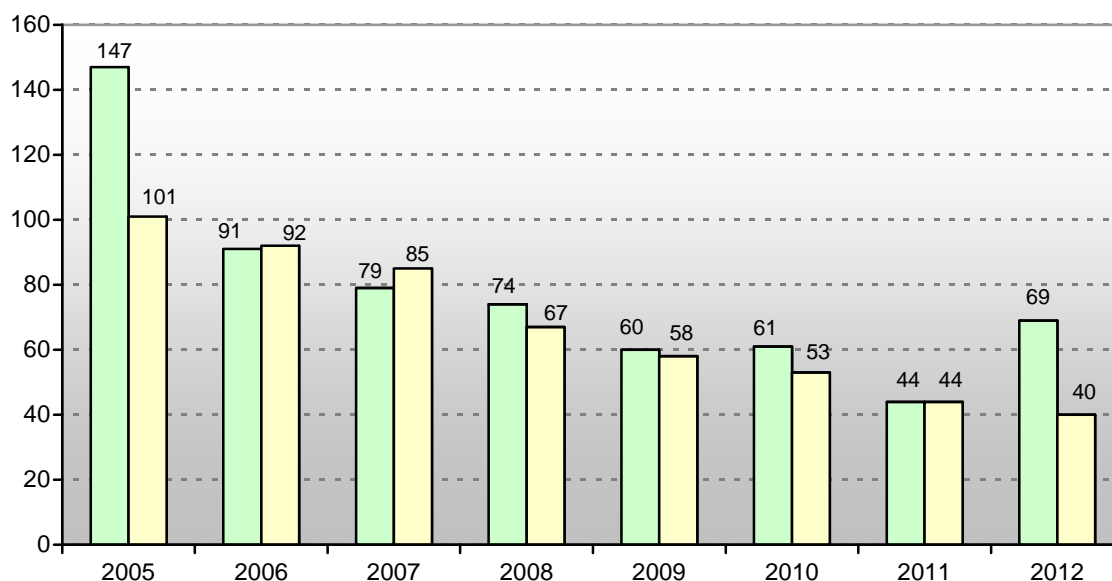
Tabla nº 4  
EVOLUCIÓN DE FALLECIDOS POR MILLÓN DE HABITANTES 2005 – 2012

	2010			2011		
	Fallecidos	Población	Fallecidos/ millón hab.	Fallecidos	Población	Fallecidos/ millón hab.
Europa 27	54.352	482.084.285	<b>113</b>	30.108	500.555.962	<b>60</b>
España	5.517	40.476.723	<b>136</b>	2.056	46.152.926	<b>45</b>
Navarra	108	555.829	<b>194</b>	28	643.713	<b>43,5</b>

Tabla nº 4  
EVOLUCIÓN DE FALLECIDOS POR MILLÓN DE HABITANTES 2005 – 2012

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
España	101	92	85	67	58	53	44	40
Navarra	147	91	79	74	60	61	44	69

Gráfica nº 4





En la tabla anterior se puede observar cómo, en los últimos 7 años, en Navarra se ha producido una reducción de la tasa de fallecidos por millón de habitantes de un 54 % (de 147 en 2005 a la estimación de 69 para 2012). A nivel nacional, el descenso se estima en un 60 %, de 101 en 2005 a 40 en 2012.

A continuación, se adjunta una tabla con los datos de fallecidos en todos los países de la Unión Europea, en el período comprendido entre 2001 y 2011.

Country	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2001-2011
Latvia	558	559	532	516	442	407	419	316	254	218	179	-68%
Spain	5,517	5,347	5,399	4,741	4,442	4,104	3,823	3,100	2,714	2,478	2,056*	-63%
Lithuania	706	697	709	752	773	760	740	499	370	299	297*	-58%
Ireland	411	376	335	374	396	365	338	279	238	212	186	-55%
Portugal	1,670	1,668	1,542	1,294	1,247	969	974	885	840	845	785	-53%
Luxembourg	70	62	53	50	47	43	45	35	48	32	33	-53%
France	8,162	7,655	6,058	5,530	5,318	4,703	4,620	4,275	4,273	3,992	3,970*	-51%
Slovenia	278	269	242	274	257	262	293	214	171	138	141	-49%
Estonia	199	223	164	170	169	204	196	132	100	79	101	-49%
Denmark	431	463	432	369	331	306	406	406	303	255	221*	-49%
Hungary	1,239	1,429	1,326	1,296	1,278	1,303	1,232	996	822	740	638	-49%
Slovakia	625	626	653	608	600	608	661	606	385	353	324	-48%
Czech Republic	1,334	1,431	1,447	1,382	1,286	1,063	1,222	1,076	901	802	707	-47%
Italy	7,096	6,980	6,563	6,122	5,818	5,669	5,131	4,725	4,237	4,090	3,800*	-46%
UK	3,598	3,581	3,658	3,368	3,337	3,300	3,056	2,718	2,337	1,905	1,958**	-46%
Austria	958	956	931	878	768	730	691	679	633	552	523	-45%
Serbia	1,275	854	868	960	843	910	968	905	810	660	728	-43%
Germany	6,977	6,842	6,613	5,842	5,361	5,091	4,949	4,477	4,152	3,651	4,002*	-43%
Greece	1,880	1,634	1,605	1,670	1,658	1,657	1,612	1,553	1,456	1,258	1,087*	-42%
Switzerland	544	513	546	510	409	370	384	357	349	327	320	-41%
Belgium	1,486	1,306	1,214	1,162	1,089	1,069	1,067	944	943	840	875*	-41%
Sweden <sup>(2)</sup>	531	515	512	463	423	428	454	380	341	266	319	-40%
The Netherlands <sup>(1)</sup>	1,083	1,069	1,088	881	817	811	791	750	720	640	661	-39%
Norway	275	310	280	258	224	242	233	255	212	210	168*	-39%
Israel	542	525	445	467	437	405	382	412	314	352	341	-37%
Bulgaria	1,011	959	960	943	957	1,043	1,006	1,061	901	776	658	-35%
Finland	433	415	379	375	379	336	380	344	279	272	292*	-33%
Cyprus	98	94	97	117	102	86	89	82	71	60	71	-28%
Poland	5,534	5,827	5,640	5,712	5,444	5,243	5,583	5,437	4,572	3,907	4,189	-24%
Romania	2,451	2,411	2,229	2,444	2,629	2,587	2,800	3,065	2,797	2,377	2,018	-18%
Malta	16	16	16	13	16	10	14	15	21	15	17	6%
PIN	56,988	55,612	52,536	49,541	47,297	45,084	44,559	40,978	36,564	32,601	31,665	-44%
EU27	54,352	53,410	50,397	47,346	45,384	43,157	42,592	39,049	34,879	31,052	30,108	-45%
EU15	40,303	38,869	36,382	33,119	31,431	29,581	28,337	25,550	23,514	21,288	20,768	-48%
EU10	10,587	11,171	10,826	10,840	10,367	9,946	10,449	9,373	7,667	6,611	6,664	-37%
EU2	3,462	3,370	3,189	3,387	3,586	3,630	3,806	4,126	3,698	3,153	2,676	-23%

Table 2 (Fig. 4). Road deaths and percentage change in road deaths between 2001 and 2011

Source: National statistics provided by the PIN Panellists in each country.

\* Provisional estimates used for 2011, as the final figures for 2011 are not yet available at the time of going to print.

\*\* UK estimate based on 3% increase in killed in 2011 Q1-3 compared with 2010 Q1-3.

<sup>(1)</sup> Figures have been corrected for police underreporting. In the Netherlands, the reported number of deaths is checked by Statistics Netherlands (CBS) and compared individually to the Death certificates and Court files of unnatural death

<sup>(2)</sup> The definition of road deaths changed in 2010 to exclude suicides. The time series was adjusted so figures for previous years exclude suicides as well.

### 3.2.2.- Evolución del número de heridos graves.

A continuación, se adjunta una tabla con los datos de heridos graves en todos los países de la Unión Europea, en el período comprendido entre 2001 y 2011.

Country	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Average annual % change
Austria	8,207	8,043	7,984	7,591	6,922	6,774	7,147	6,783	6,652	6,370	6,397	-3%
Belgium <sup>(1)</sup>	8,949	8,226	8,083	6,913	7,272	6,999	6,997	6,782	6,647	5,984	n/a	-4%
Bulgaria	7,990	8,099	8,488	9,308	10,112	10,215	9,827	9,827	8,674	8,080	8,301	0%
Cyprus <sup>(1)</sup>	1,015	945	900	960	741	730	717	661	647	586	561	-6%
Czech Republic <sup>(1)</sup>	5,378	5,375	5,125	4,711	4,237	3,883	3,861	3,725	3,725	2,823	3,092	-6%
Denmark <sup>(1)</sup>	3,946	4,088	3,868	3,561	3,072	2,911	3,138	2,831	2,498	2,063	n/a	-7%
Estonia <sup>(2)</sup>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Finland <sup>(2)</sup>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
France <sup>(1)(3)</sup>	26,192	24,091	19,207	17,435	39,811	40,662	38,615	34,965	33,323	29,563	n/a	-6%
Germany <sup>(1)</sup>	95,040	88,382	85,577	80,801	76,952	74,502	75,443	70,644	68,567	62,620	n/a	-4%
Greece <sup>(1)</sup>	3,238	2,608	2,348	2,395	2,270	2,021	1,821	1,872	1,676	1,709	1,634*	-6%
Hungary	7,920	8,360	8,299	8,523	8,320	8,431	8,155	7,227	6,442	5,671	5,152	-4%
Ireland <sup>(1)</sup>	1,417	1,150	1,009	877	1,021	907	860	835	640	592	467*	-9%
Israel	2,644	2,419	2,416	2,455	2,363	2,305	2,095	2,063	1,741	1,683	1,340	-6%
Italy <sup>(4)</sup>	134,383	136,257	128,331	123,544	120,549	119,864	117,306	111,250	107,540	105,957	n/a	-3%
Latvia	n/a	n/a	n/a	1,222	810	630	638	791	681	569	531	-8%
Lithuania	7,103	7,427	7,263	7,877	8,466	8,334	8,042	5,818	4,426	4,230	3,975*	-6%
Luxembourg <sup>(1)</sup>	352	351	331	297	307	319	286	290	288	266	317	-2%
Malta	262	314	247	264	257	277	246	248	199	211	235	-3%
The Netherlands <sup>(5)</sup>	16,000	16,100	16,500	16,200	16,000	15,400	16,600	17,600	18,800	19,100	n/a	2%
Norway	1,043	1,151	994	980	977	940	879	867	751	673*	644*	-5%
Poland	19,311	18,831	17,251	17,403	15,790	14,659	16,053	16,042	13,689	11,491	12,585	-4%
Portugal <sup>(1)</sup>	5,797	4,770	4,659	4,190	3,762	3,483	3,116	2,606	2,624	2,637	2,436	-8%
Romania	6,053	5,955	5,581	5,750	5,868	5,766	7,071	9,380	9,091	8,476	8,768	6%
Serbia	5,777	4,314	4,551	4,864	4,401	4,778	5,318	5,197	4,638	3,893	3,777	-2%
Slovakia <sup>(1)</sup>	2,367	2,213	2,163	2,157	1,974	2,032	2,036	1,806	1,408	1,207	1,168	-7%
Slovenia	2,481	1,561	1,399	1,398	1,292	1,259	1,295	1,100	1,061	880	919	-7%
Spain <sup>(1)</sup>	26,566	26,156	26,305	21,805	21,859	21,382	19,295	16,488	13,923	11,995	11,193*	-9%
Sweden <sup>(1)</sup>	10,636	11,022	11,166	10,614	10,768	9,891	9,710	9,452	8,997	7,724	n/a	-3%
Switzerland <sup>(1)</sup>	6,194	5,931	5,862	5,528	5,059	5,066	5,235	4,780	4,708	4,458	4,437	-3%
UK <sup>(1)</sup>	38,792	37,502	34,995	32,313	30,027	28,673	28,871	27,024	25,725	23,552	23,313**	-5%
EU 27	439,395	427,826	407,079	388,109	398,459	390,003	387,146	366,047	347,943	324,356	324,055	-3%
EU same def. <sup>(1)</sup>	229,685	216,879	205,736	189,029	204,073	198,395	194,766	179,981	170,688	153,321	152,135	-4%

Table 5 (Fig. 7). Serious injuries and annual average percentage change in serious injuries over the 2001-2011 period

\* Provisional data

\*\*UK estimate based on 1% decrease in seriously injured in 2011 Q1-3 compared with 2010 Q1-3.

<sup>(1)</sup> Countries using a comparable definition of serious injuries: BE, CY, CZ, DK, FR, DE, EL, IE, LU, PT, SK, ES, SE, UK.

<sup>(2)</sup> Separate statistics for serious and slight injuries are n/a.

<sup>(3)</sup> Change of definition from in-patient for 6 days to in-patient for 24 hours in 2005. Average annual percentage change 2005-2010 in Fig. 7 and Fig. 8.

<sup>(4)</sup> Separate statistics on serious and slight injuries are n/a. It was estimated from sample studies made a regional level that serious injuries represent around 35% of the total recorded injuries.

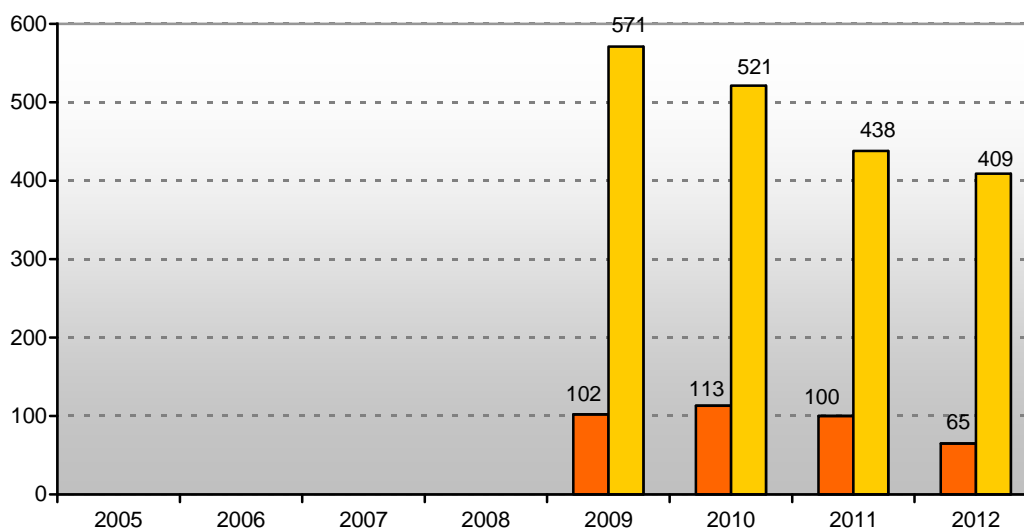
<sup>(5)</sup> Data for the Netherlands rounded off to nearest hundred.

En la misma línea de los indicadores relativos a número de fallecidos, los datos relativos a heridos graves han seguido la misma evolución descendente. Tomando como referencia los últimos cuatro años, en donde es posible extraer datos más fiables, observamos que desde 2009, año en el que se registraron 102 heridos graves, y hasta finales de 2012, donde llevamos contabilizados 65 casos, se ha conseguido que el número de heridos graves provocadas por los accidentes de tráfico en la Comunidad Foral se haya reducido en un 36 %.

Tabla nº 5  
EVOLUCIÓN DE HERIDOS GRAVES Y LEVES 2009 – 2012

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Heridos graves					102	113	100	65
Heridos leves					571	521	438	409

Gráfica nº 5



Se observa también una tendencia decreciente tanto en el número de heridos graves como en el de leves que, no hace sino confirmar lo que, en el punto anterior, muestra el gráfico de accidentes totales en Navarra. Por tanto, podemos decir que durante el período analizado existe una relación directamente proporcional entre el descenso del número de accidentes registrados y las consecuencias derivadas de los mismos.

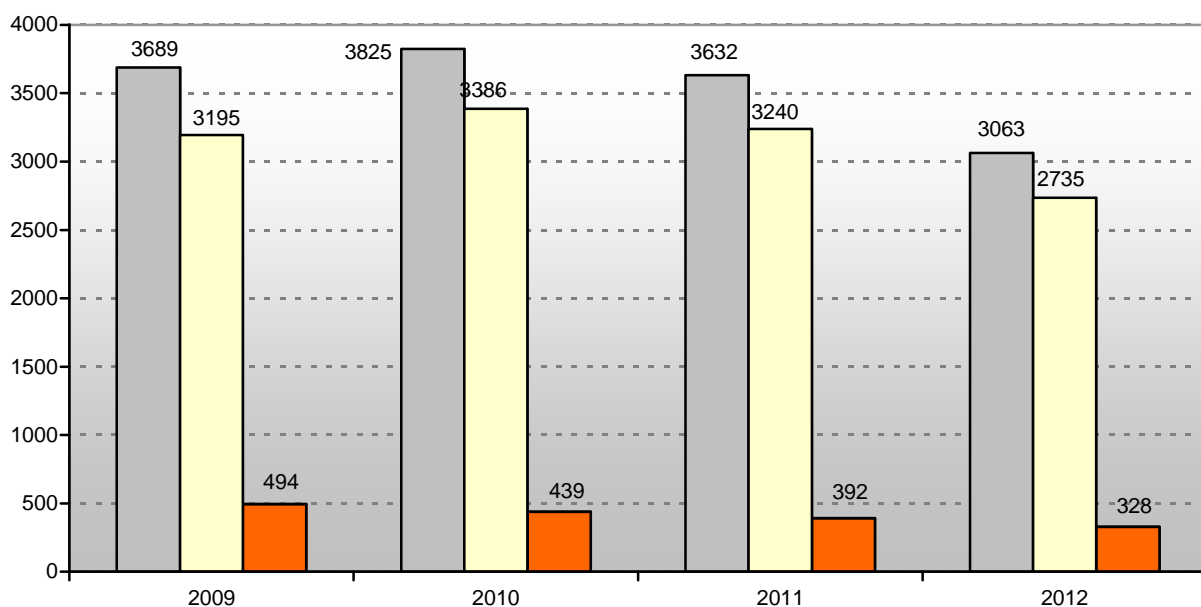
### 3.2.3.- Evolución del número de accidentes graves.

Para confirmar la conclusión explicada en el punto anterior, sería interesante analizar la evolución del número de accidentes graves para el mismo período 2009-2012. Sin embargo, la información que se maneja no permite extraer datos consistentes sobre este indicador.

Tabla nº 6  
EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES EN NAVARRA 2009 – 2012

	2009			2010			2011			2012 (hasta 4-12-2012)		
	Total	Urban	Carret	Total	Urban	Carret	Total	Urban	Carret	Total	Urban	Carret
Total accidentes	3.689	491	3.198	3.825	504	3.321	3.632	521	3.111	3.063	505	2.558
Nº acc. sin víctimas	3.195	430	2.765	3.386	436	2.950	3.240	451	2.789	2.735	457	2.278
Nº acc. con víctimas	494	61	433	439	68	371	392	70	322	328	48	280

Gráfica nº 6  
EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES CON Y SIN VÍCTIMAS EN NAVARRA 2009 – 2012



Si observamos la tabla podemos decir que, a pesar del aumento que hubo en el año 2010 del número total de accidentes, la cantidad de siniestros en los que se registraron víctimas sigue descendiendo cada año de forma consistente, como muestra la línea de tendencia.

### 3.3.- Evolución de los 13 objetivos clave.

Como ya se explicó en el Capítulo 2, la Estrategia Navarra de Seguridad Vial adopta como propios los 13 objetivos clave propuestos por la Estrategia Nacional. Estos indicadores constituyen el cuadro de seguimiento de las prioridades en las que España y en este caso Navarra, debe centrar sus esfuerzos. Dichos indicadores serán revisados, como el resto de la estrategia en 2015, a los efectos de alcanzar los objetivos establecidos por la Unión Europea.

A continuación se aporta una tabla con los 13 indicadores clave, los objetivos propuestos para cada uno, así como los valores correspondientes para los años 2010 (punto de partida), 2020 (escenario final) y 2012 (el punto intermedio en que nos encontramos):

Tabla nº 6  
ESTADO DE LOS 13 OBJETIVOS CLAVE DE LA ESTRATEGIA

		2010	2012	2020
<b>INDICADOR Nº 1</b>	Bajar de la tasa de 37 fallecidos / millón de habitantes	61	69	< 37
<b>INDICADOR Nº 2</b>	Reducción del número de heridos graves en un 35 %	113	65	< 65
<b>INDICADOR Nº 3</b>	Cero niños fallecidos sin sistema de retención infantil	0	0	0
<b>INDICADOR Nº 4</b>	25 % menos conductores 18 a 24 años fallecidos y heridos graves (fin de semana)	6	3	4
<b>INDICADOR Nº 5</b>	10 % menos de conductores fallecidos mayores de 64 años	5	2	4
<b>INDICADOR Nº 6</b>	30 % de reducción de fallecidos por atropello	7	10	5
<b>INDICADOR Nº 7</b>	15.000 ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad			
<b>INDICADOR Nº 8</b>	Cero fallecidos en turismos en zona urbana	0	0	0
<b>INDICADOR Nº 9</b>	20 % menos fallecidos y heridos graves usuarios de motocicletas	4	6	4
<b>INDICADOR Nº 10</b>	30 % menos fallecidos por salida de vía en carretera convencional	14	14	9
<b>INDICADOR Nº 11</b>	30 % menos de fallecidos en accidente in itinere			
<b>INDICADOR Nº 12</b>	Bajar del 1 % los positivos de alcoholemia en los controles preventivos aleatorios			
<b>INDICADOR Nº 13</b>	Reducir 50 % vehículos ligeros que superan límite velocidad en más de 20 km/h			

Tras la lectura de estos datos, y analizando los valores correspondientes a Navarra, es posible realizar los siguientes comentarios:

- En el caso de Navarra, algunos de los valores son muy bajos en términos absolutos. En consecuencia, variaciones en estos indicadores de 1 ó 2 unidades, pueden suponer incrementos o disminuciones muy altas y, en consecuencia, poco representativas de la evolución del dato.
- Por la misma causa, cuando los valores son tan bajos en términos absolutos, es decir, iguales o próximos a cero, se produce el efecto perverso de que su evolución sólo puede ser desfavorable, es decir, al alza. Tomando como ejemplo los valores obtenidos para “Niños fallecidos sin sistema de retención infantil” o el de “Fallecidos en turismos en zona urbana”, al ser iguales a cero, estos indicadores sólo pueden empeorar, ya que mejorarlos resulta imposible.

- Según estos datos, algunos de los objetivos propuestos para 2020 ya estarían cumplidos a fecha de hoy, por lo que habría que decidir si se mantiene la comparación con respecto a 2010 o se cambia a otro año, o bien se mantiene el objetivo teniendo en cuenta que pueden ser resultados parciales poco representativos, según lo explicado en los dos comentarios anteriores.

### 3.4.- Segmentación de los datos.

#### 3.4.1.- Concentración de accidentes por vías en Navarra.

Los dos cuadros adjuntos recogen las 50 vías que acumulan más accidentes dentro de la Comunidad Foral. Teniendo en cuenta que el número total de accidentes registrados en nuestras carreteras a lo largo del período analizado 2009–2012 han sido 14.366, podemos observar cómo más del 10 % de estos accidentes se concentran en una única vía, la PA-30. También debemos tener en cuenta que el 50 % de todos los accidentes ocurridos en nuestras carreteras se produjeron en tan sólo 22 vías. Es en estas vías donde deberemos poner nuestra atención a la hora de programar nuestras acciones y campañas de tráfico.

Tabla nº 11  
CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES (50 VÍAS CON MÁS ACCIDENTES)

	PA-30	AP-15	A-15	N-121A	A-12	NA-134	PA-31	N-121	A-10	N-135	A-88	PA-34	NA-132	AP-88	NA-132A	N-121C	NA-122	NA-150	NA-160	N-240A	PA-33	A-1	N-121B	NA-700	NA-1110
2009	365	195	129	160	125	115	105	115	77	56	47	48	41	58	53	47	50	51	51	37	27	33	33	39	22
2010	446	187	165	123	134	118	116	101	80	79	55	60	48	44	56	44	51	45	35	44	35	36	29	31	38
2011	378	170	147	135	129	105	95	89	64	63	66	39	63	42	27	42	43	36	30	29	48	24	36	35	33
2012	284	109	85	73	88	80	82	69	60	41	40	42	34	33	35	37	20	21	23	28	22	31	23	15	26
<b>TOTAL</b>	<b>1473</b>	<b>661</b>	<b>526</b>	<b>491</b>	<b>476</b>	<b>418</b>	<b>398</b>	<b>374</b>	<b>281</b>	<b>239</b>	<b>208</b>	<b>189</b>	<b>186</b>	<b>177</b>	<b>171</b>	<b>170</b>	<b>164</b>	<b>153</b>	<b>139</b>	<b>138</b>	<b>132</b>	<b>124</b>	<b>121</b>	<b>120</b>	<b>119</b>
*	10,3%	4,6%	3,7%	3,4%	3,3%	2,9%	2,8%	2,6%	2,0%	1,7%	1,4%	1,3%	1,3%	1,2%	1,2%	1,2%	1,1%	1,1%	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	0,8%	0,8%	0,8%

	N-113	NA-128	NA-115	N-240	NA-178	NA-601	NA-129	A-21	NA-120	NA-411	PA-32	NA-2410	NA-170	NA-231	NA-718	NA-157	NA-4100	NA-6001	NA-534	NA-7010	NA-30	NA-5330	NA-6810	NA-1300	NA-660
2009	35	20	34	53	32	29	31	16	26	22	26	21	22	17	20	20	19	20	9	12	10	13	12	10	13
2010	35	34	32	21	31	22	27	26	24	25	26	23	19	23	22	19	9	18	19	13	15	13	14	12	9
2011	30	40	28	32	27	37	23	31	30	28	19	25	17	16	14	18	23	14	14	12	10	13	6	15	16
2012	19	20	19	1	16	15	19	23	13	17	18	12	15	12	12	11	12	10	11	11	12	8	14	9	8
<b>TOTAL</b>	<b>119</b>	<b>114</b>	<b>113</b>	<b>107</b>	<b>106</b>	<b>103</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>81</b>	<b>73</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>63</b>	<b>62</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>
*	0,8%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%

\* Porcentaje que supone el número de accidentes de tráfico registrados en cada vía observada, sobre el total de accidentes ocurridos en la Comunidad Foral durante el período 2009 – 2012.

### 3.4.2.- Segmentación de los datos por grupos de edad.

Por grupos de edad, el grupo que más se ha reducido porcentualmente ha sido el de personas entre 45 y 64 años, que ha disminuido un 33 % pasando de 9 en 2006 a 6 en 2012. A destacar en sentido negativo, el grupo de menores de 18 años, que se ha incrementado en un 100 %, pasando de 3 fallecidos en 2006 a 6 en 2012.

El resto de grupos también han experimentado descensos de la tasa (-22 % en el tramo de 18 a 34 años, -17 % en el tramo de 35 a 44 años y -27 % en el grupo de mayores de 65 años).

Tabla nº 5  
EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE FALLECIDOS EN NAVARRA POR TRAMOS DE EDAD 2006 – 2012

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Menores de 18 años		3	3	6	3	4	0	6	+100%
Entre 18 y 34 años		22	20	16	10	15	8	17	-22%
Entre 35 y 44 años		6	7	5	11	7	2	5	-17%
Entre 45 y 64 años		9	9	8	6	8	11	6	-33%
Mayores de 64 años		15	9	11	8	5	7	11	-27%
		55	48	46	38	39	28	45	

Gráfica nº 5

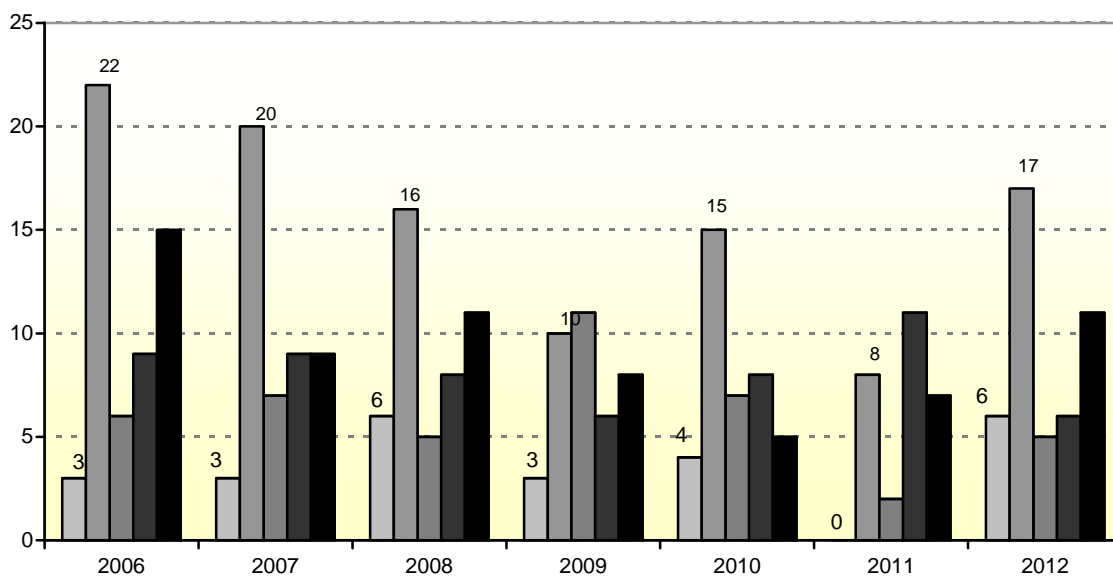


Tabla nº 5  
EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN NAVARRA POR TRAMOS DE EDAD 2006 – 2012

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011
Menores de 18 años		6 %	6 %	13 %	8 %	10 %	0 %	13 %
Entre 18 y 34 años		40 %	41 %	35 %	26 %	38 %	29 %	38 %
Entre 35 y 34 años		11 %	15 %	11 %	29 %	18 %	7 %	11 %
Entre 45 y 64 años		16 %	19 %	17 %	16 %	21 %	39 %	13 %
Mayores de 64 años		27 %	19 %	24 %	21 %	13 %	25 %	25 %

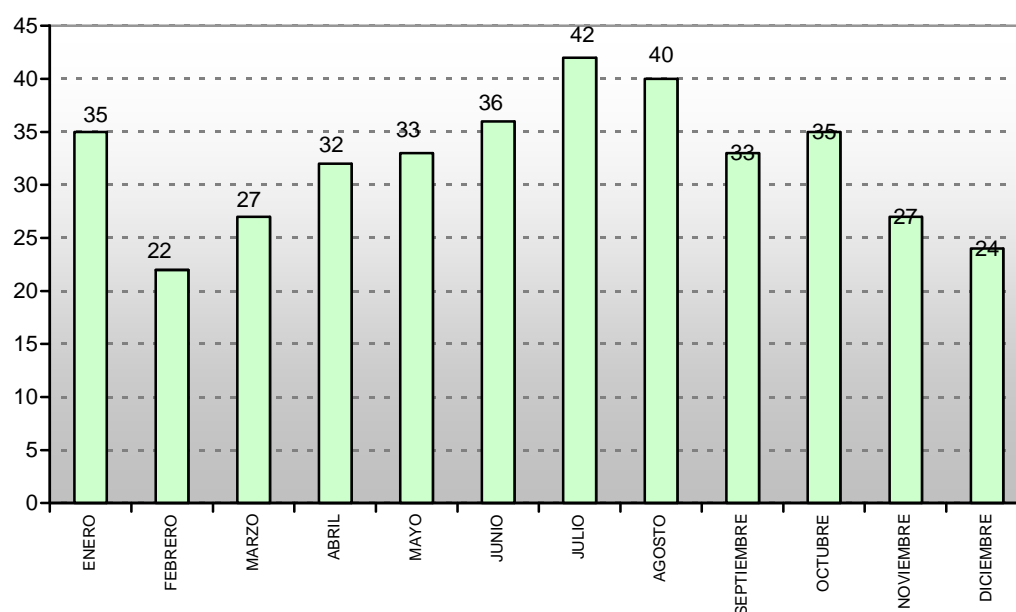
### 3.4.3.- Fallecidos, heridos graves y leves por meses.

En la tabla y gráfica adjuntas es posible apreciar cómo en el período comprendido entre enero de 2005 y diciembre de 2012, los meses de mayor concentración de accidentes son junio, julio y agosto, coincidiendo en todos los casos con los meses de verano en el que el número de desplazamientos en nuestras carreteras aumenta de forma considerable por las vacaciones. Lo mismo, aunque de forma menos acusada, podemos decir de los meses de enero, mayo y septiembre que coinciden con el comienzo o final de períodos vacacionales.

Tabla nº 5  
FALLECIDOS POR MESES EN NAVARRA 2005 – 2012

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Enero	7	7	4	3	4	5	1	4	35
Febrero	7	3	3	2	0	1	2	4	22
Marzo	6	4	2	0	5	3	2	5	27
Abril	6	7	8	2	2	4	0	3	32
Mayo	9	5	2	7	2	4	3	1	33
Junio	4	5	5	7	7	1	1	6	36
Julio	10	6	2	8	3	4	5	4	42
Agosto	10	4	2	6	2	8	1	7	40
Septiembre	9	4	6	4	3	1	3	3	33
Octubre	12	4	6	3	2	1	2	5	35
Noviembre	4	2	5	2	3	5	4	2	27
Diciembre	3	4	3	2	5	2	4	1	24
	87	55	48	46	38	39	28	45	

Gráfica nº 5  
TOTAL ACUMULADO DE FALLECIDOS POR MESES ENTRE 2005 – 2012





Esta misma tendencia se aprecia en los datos de heridos graves y heridos leves, segmentados por meses para el período 2009 - 2012.

Tabla nº 5  
HERIDOS GRAVES Y LEVES POR MESES EN NAVARRA 2009 – 2012

	2009			2010			2011			2012 (hasta 14-12-2012)		
	Total	Graves	Leves	Total	Graves	Leves	Total	Graves	Leves	Total	Graves	Leves
Enero	41	7	34	37	7	30	47	5	42	34	6	28
Febrero	59	9	50	51	5	46	32	5	27	29	6	23
Marzo	74	20	54	41	8	33	33	6	27	47	7	40
Abril	33	4	29	42	8	34	48	7	41	44	5	39
Mayo	57	9	48	65	14	51	66	14	52	38	3	35
Junio	43	6	37	69	10	59	60	13	47	36	8	28
Julio	79	10	69	72	16	56	62	13	49	47	6	41
Agosto	83	14	69	59	11	48	34	7	27	64	8	56
Septiembre	64	10	54	60	7	53	40	3	37	25	7	18
Octubre	46	6	40	61	8	53	46	10	36	44	3	41
Noviembre	52	4	48	51	9	42	35	4	31	39	3	36
Diciembre	42	3	39	26	10	16	35	13	22	27	3	24
	<b>673</b>	102	571	<b>634</b>	113	521	<b>538</b>	100	438	<b>474</b>	65	409

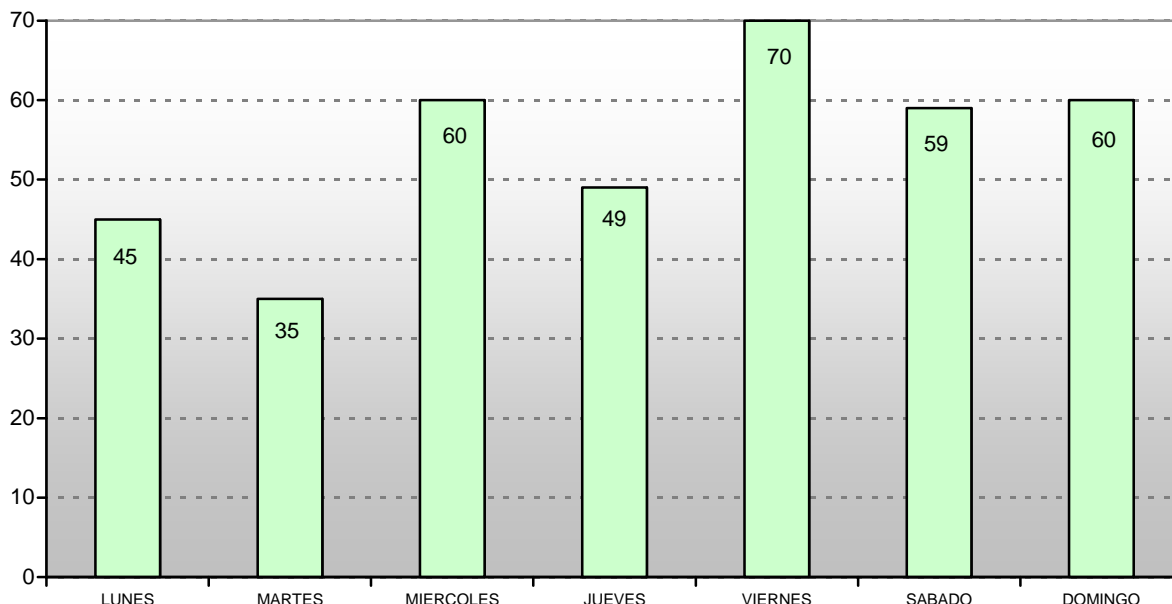
**3.4.4.- Fallecidos por días de la semana.**

En la tabla y gráfica adjuntas es posible apreciar cómo en el período comprendido entre enero de 2005 y diciembre de 2012, los días de la semana de mayor concentración de accidentes son, como nos dice la experiencia, viernes, sábado y domingo, por coincidir con los descansos semanales de fin de semana en que el número de desplazamientos en nuestras carreteras aumenta de forma considerable. En este sentido, es de destacar también el elevado número de fallecidos que se producen en miércoles y, al menos en este último año 2012, en jueves (el valor más alto de todos los días de la semana este año).

Tabla nº 5  
 TOTALES ACUMULADOS DE FALLECIDOS POR DÍAS DE LA SEMANA EN NAVARRA 2005 – 2012

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Lunes	9	10	7	3	3	5	3	5	45
Martes	12	2	2	4	3	3	4	11	35
Miércoles	17	5	8	7	8	3	5	8	61
Jueves	10	5	6	9	4	3	3	9	49
Viernes	15	12	6	12	10	8	5	3	70
Sábado	15	13	11	3	5	7	2	3	59
Domingo	9	8	8	8	5	10	6	6	60
	87	55	48	46	38	39	28	45	

Gráfica nº 5  
 TOTAL ACUMULADO DE FALLECIDOS POR DÍAS DE LA SEMANA ENTRE 2005 – 2012



También es interesante destacar que el día en que más fallecidos se han producido en esta serie, y que también más veces ha sido el día con mayor número de fallecidos en un año, ha sido el viernes.

3.4.5.- Fallecidos por sexo.

Tabla nº 6  
NÚMERO DE FALLECIDOS POR SEXO EN NAVARRA 2006 – 2012

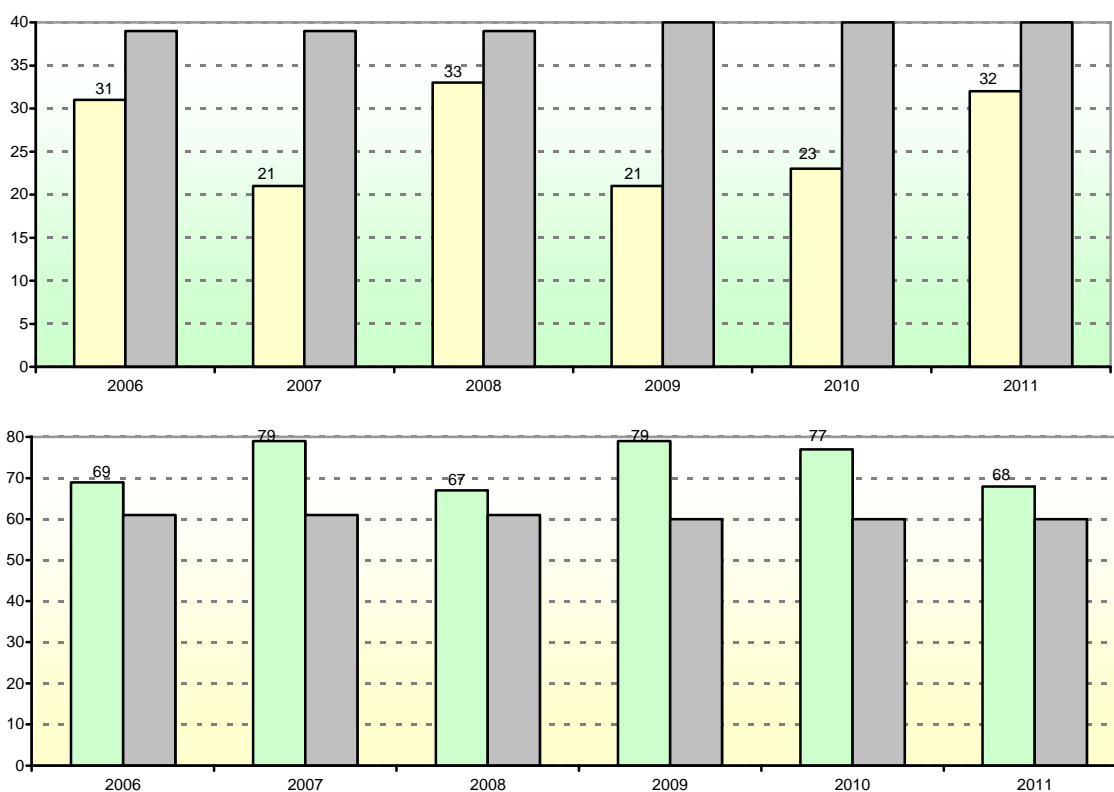
	2006		2007		2008		2009		2010		2011	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Hombres	38	69 %	38	79 %	31	67 %	30	79 %	30	77 %	19	68 %
Mujeres	17	31 %	10	21 %	15	33 %	8	21 %	9	23 %	9	32 %
	55		48		46		38		39		28	

Tabla nº 6  
PORCENTAJE DE FALLECIDOS POR SEXO Y CENSO DE CONDUCTORES 2006 – 2012

	2006		2007		2008		2009		2010		2011	
	Fallec.	Cond.	Fallec.	Cond.	Fallec.	Cond.	Fallec.	Cond.	Fallec.	Cond.	Fallec.	Cond.
Hombres	69 %	61 %	79 %	61 %	67 %	61 %	79 %	60 %	77 %	60 %	68 %	60 %
Mujeres	31 %	39 %	21 %	39 %	33 %	39 %	21 %	40 %	23 %	40 %	32 %	40 %

Si cruzamos los datos de los fallecidos diferenciados por sexo y el censo de conductores entre los años 2006 a 2011, es posible deducir que el índice de mortalidad derivado de los accidentes de tráfico es mayor entre los hombres que entre las mujeres. Si nos detenemos en cada año, observamos que en todos los casos es superior el porcentaje de fallecidos con respecto al porcentaje de conductores censados entre los hombres e inferior entre las mujeres.

Gráfica nº 6  
PORCENTAJE DE FALLECIDOS POR SEXO Y CENSO DE CONDUCTORES 2006 – 2012



### 3.5.- Otros datos de interés.

#### 3.5.1.- Evolución del parque de vehículos en Navarra.

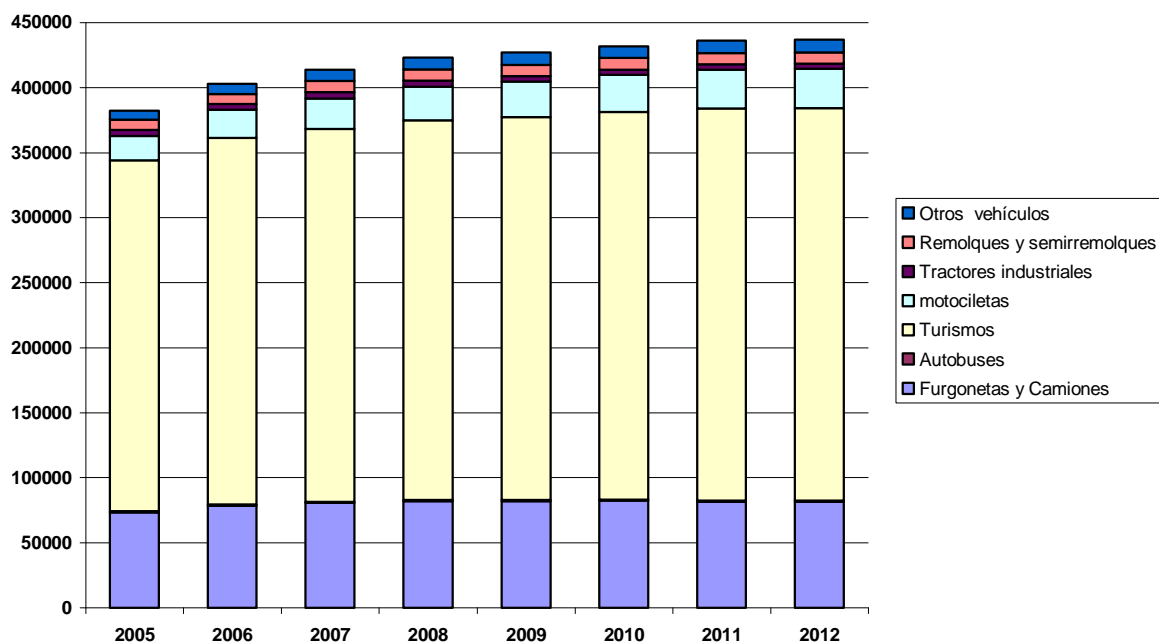
Podemos observar cómo en los ocho años analizados se ha incrementado el parque móvil de la Comunidad Foral de Navarra en un 14 %, haciendo especial mención al incremento del número de motocicletas que de 2005 a 2012 ha sido del 59 %.

Tabla nº 8  
EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN NAVARRA 2005– 2012

	Furgonetas y Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	Remolques y semi-remolques	Otros vehículos	Total
<b>2005</b>	73.582	872	269.531	18.830	4.546	7.830	7.173	382.364
<b>2006</b>	78.445	905	282.126	21.474	4.341	7.893	7.885	403.069
<b>2007</b>	80.847	923	286.394	23.740	4.695	8.463	8.758	413.820
<b>2008</b>	81.997	936	291.838	25.832	4.739	8.752	9.067	423.161
<b>2009</b>	82.087	950	294.293	27.206	4.510	8.634	9.282	426.962
<b>2010</b>	82.425	934	297.770	28.499	4.282	8.672	9.392	431.974
<b>2011</b>	81.745	932	301.238	29.700	4.290	8.745	9.523	436.173
<b>2012</b>	81.617	913	302.038	29.847	4.228	8.672	9.590	436.905

11%	5%	12%	59%	-7%	11%	34%	14%
Porcentaje de variación en el número de vehículos de 2005 a 2012							

Gráfico nº 8  
EVOLUCIÓN DEL PARQUE POR TIPO DE VEHÍCULOS EN NAVARRA 2005– 2012



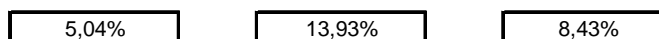
### 3.5.2.- Evolución del censo de conductores en Navarra.

El censo de conductores en Navarra ha aumentado desde 2005 hasta 2011 un 8,43 %. El número de mujeres conductoras se ha incrementado un 13,93 % y el de hombres un 5,04 %.

De forma paulatina la mujer se ha ido incorporando al censo de conductores y ha hecho que desde 2009 la proporción entre hombres y mujeres se sitúe en el 60/40.

Tabla nº 9  
EVOLUCIÓN DEL CENSO DE CONDUCTORES EN NAVARRA 2005– 2011

	Hombres	%(*)	Mujeres	%(*)	TOTAL
2005	204.347	62%	125.975	38%	330.322
2006	206.135	61%	129.367	39%	335.502
2007	208.278	61%	132.563	39%	340.841
2008	212.592	61%	137.203	39%	349.795
2009	213.240	60%	139.325	40%	352.565
2010	213.039	60%	140.605	40%	353.644
2011	214.651	60%	143.520	40%	358.171



Incremento del censo de conductores de 2005 a 2011 en %

(\*) Evolución porcentual del número de conductores hombres y mujeres

Tabla nº 10  
COMPARATIVA DEL CENSO DE CONDUCTORES EN NAVARRA/ESPAÑA

	Conductores por Millón de población		Conductores por 10 mil vehículos	
	Navarra	España	Navarra	España
2005	556.592	488.556	8.639	7.792
2006	557.429	494.849	8.324	7.615
2007	562.559	503.922	8.236	7.513
2008	563.843	512.528	8.266	7.639
2009	559.114	550.062	8.258	8.333
2010	555.237	548.315	8.187	8.294
2011	557.854	553.461	8.212	8.353

