



Carriles bici y securización de EVI - Vélodyssée.



BIARRITZ

BAYONNE



Desarrollo de carriles bici para EVI - Vélodyssée.

BIDART



Ruta para atravesar la localidad.

SAINT JEAN DE LUZ



Bidegorri.

HENDAYE



Urbanización Boulevard de la Mer y Pasarela de Caneta.

AMUTE

IRUN



Bidegorri.



DONOSTIA SAN SEBASTIÁN

VÍA VERDE DEL PLAZAOLA



Mejoras en la pista y en seguridad de túneles.



VÍA VERDE BIDASOA

DONAMARÍA, OIZ, URROZ, BEINTZA-LABAIEN Y SALDIAS



Adecuación de diferentes tramos.

DONEZTEBE



Antiguo almacén estación. Proyecto de servicios para bicis.

LEITZA

SALDIAS

ALTO DE GOROSTIETA



Área de descanso.



Pasarela y área de descanso.



Antiguo almacén estación. Biltegia, centro servicios bicicletas y bar-restaurante.

GARTZARON- JAUNTSARAS

KAXARNA



Pasarela.

TÚNELES DE IRURTZUN



Semaforización y seguridad. 2 túneles.

IRURTZUN



PAMPLONA IRUÑA

MO23 · DL NA 2386-2 021



Interreg POCTEFA



EDERBIDEA

Un hermoso camino transfronterizo para fomentar la movilidad en bicicleta



240 kilómetros de rutas ciclables para unir Bayona, Donostia-San Sebastián y Pamplona-Iruña

ES

EDERBIDEA es un proyecto de cooperación europea en el que 12 socios de los territorios transfronterizos de Navarra, Gipuzkoa y Pirineos Atlánticos unen fuerzas para fomentar la utilización de la bicicleta.

El proyecto **EDERBIDEA** ha contado con el apoyo del programa europeo INTERREG POCTEFA. Sobre un presupuesto total de 9,5 millones de euros, ha sido cofinanciado por la Unión Europea en un 65% a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER.



ACCIONES:

ELABORACIÓN DE UNA ESTRATEGIA COMÚN. PLAN CICLISTA TRANSFRONTERIZO

Una base de datos común y transfronteriza sobre los servicios a los ciclistas. Iniciativas propias y un marco común de acción en políticas ciclables crean las bases de un futuro proyecto de cooperación transfronteriza.

MEJORANDO LAS INFRAESTRUCTURAS CICLABLES

Pirineos Atlánticos 14 kilómetros. Inversión 4,4 millones de euros.

- **Biarritz.** Ayuntamiento. 6 kilómetros de segurización de vías y obras de acondicionamiento ciclables.
- **Département des Pyrénées-Atlantiques** 6 kilómetros de obras para atravesar el municipio.
- **Saint Jean de Luz.** Creación de 900 metros de pistas ciclables y un doble sentido ciclable en el centro de la localidad.
- **Hendaye.** Pistas ciclables en el Boulevard de la Mer y construcción de pasarela en el puerto de Caneta.



ACCIONES DE SENSIBILIZACIÓN CON PROFESIONALES Y CIUDADANÍA

- Organización de 6 sesiones de formación para técnicos de urbanismo para que integren la bicicleta en sus proyectos. Département des Pyrénées-Atlantiques.
- Organización de una sesión de formación de impulsor de movilidad. Département des Pyrénées-Atlantiques.
- Edición de guía políticas locales ciclistas. Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Organización de una cartopartie ciudadana para una base de datos Open Street Map. Département des Pyrénées-Atlantiques.



SENSIBILIZANDO A LOS MÁS JÓVENES

- « A vélo c'est la Classe » y biciescuelas. Sensibilización en escuelas, viajes transfronterizos en bici, entrega de kits de seguridad. Département des Pyrénées-Atlantiques.
- Escuela de bicicleta Ederbidea. Baztan-Bidasoa Turismoa.

SOCIOS:

 Département des Pyrénées-Atlantiques	 Gobierno de Navarra / Nafarroako Gobernua	 Diputación Foral de Gipuzkoa / Gipuzkoa Etorikizuna Orain
 Ayuntamiento de Imotz / Imotzeko Udala	 Commune de Biarritz / Biarritzeko Udala	 Commune de Saint Jean de Luz / Donibane Lohizuneko Udala
 Commune de Hendaye / Hendaiaiko Udala	 Ayuntamiento de Irun / Irungo Udala	 Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour
 Agrupación turística Baztan - Bidasoa Turismo Elkargoa	 Asociación Cederna Garalur / Cederna Garalur Elkarte	 Consorcio Turístico del Plazaola / Plazaola Partzuergo Turistikoa



Navarra 67,5 kilómetros. Inversión 2,4 millones de euros

- Creación de nuevos tramos, mejora y adecuación de existentes.
- Construcción de áreas de descanso y ocio.
- Mejoras, iluminación y seguridad de túneles.
- Señalización del recorrido entre Bera e Irurtzun.
- Pasarelas en Gartzaron-Jauntsarats y Kaxarna (Imotz e Irurtzun).
- Conexión de la Vía Verde del Bidasoa y la del Plazaola, a través de las carreteras Na-4040, 4114, 411, 4140 convertidas en rutas ciclables Eurovelo 1.

CREANDO REDES DE COOPERACIÓN Y PARTICIPACIÓN

Jornada de sobre colaboración transfronteriza en el ámbito del reciclaje y la reparación de bicis

Diputación Foral de Gipuzkoa, en colaboración con Fundación Cristina Enea.

Jornadas cooperación Ederbidea

con representantes de Bicitranscat (Interreg Poctefa).

PROMOCIÓN DE UN TURISMO Y MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE

1ª Jornada Transfronteriza sobre Movilidad Sostenible y Ciclista - noviembre 2017

- Donostia-San Sebastián. Diputación Foral de Gipuzkoa.

Les assises du Vélo - septiembre 2018

- Département des Pyrénées-Atlantiques.

Jornada Ederbidea Turismo y bicicleta - marzo 2019

- Gobierno de Navarra.

Bicifiesta Transfronteriza Ederbidea - septiembre 2019

- Syndicat des Mobilités du Pays basque Adour.

Feria Internacional FITUR - enero 2020

Paseos guiados en bici.

Dirección General de Turismo de Navarra y Departamento de Movilidad de la Diputación Foral Gipuzkoa.

Semana Europea movilidad - septiembre 2019

- San Juan de Luz.



www.ederbidea.com

Vía verde Plazaola

- Adecuación almacén de la estación del ferrocarril en Leitza. 112 metros cuadrados que se dedicarán a la bicicleta (taller reparación, alquiler bicis, sala multiusos).
- Adecuación almacén de la estación de Latasa, como bar-restaurante, alquiler de bicis, tienda de productos locales y espacio social por el Ayuntamiento de Imotz.
- Mejoras en vía verde y acondicionamiento de túneles.

Gipuzkoa alrededor de 3 kilómetros. Inversión de 3,4 millones de euros

- **Bidegorri Amute.** 1,2 millones de euros. 1,4 kilómetros con una estación de conteo de ciclistas y peatones y un tótem con herramientas.
- **Paseo peatonal y carril bici de Behobia.** 2,2 millones de euros.
- **Señalización entre Hondarribia y San Sebastián.**



SERVICIOS Y EMPLEO LOCAL

Cooperativa de mujeres, Biltegia en Latasa.

Creación de empleo a partir de la obra de adecuación del almacén ferroviario, desarrollada por el Ayuntamiento de Imotz con una inversión de 131.674,24 euros. La Dirección General de Turismo del Gobierno de Navarra ha cofinanciado un 20% de la inversión.

Velibleu en Hendaya e Irun.

Bicicletas eléctricas en libre servicio. Syndicat de la mobilité Pays basque Adour.

Matriculación de bicicletas.

Département des Pyrénées-Atlantiques.

