

no "el Pinar" donde deja a 250 metros a su derecha el caserío de Ochoa. ===== Llega a la balsa denominada del "Machaz" en la terminación del paraje "Vigas" y lanza por su izquierda la traviesa (T-15) que por Pitillas vá a enlazar en la Venta de San Miguel de Olite con la Cañada Real Tauste Sierra Andia. ===== Pasa la Cañada al término "Sierra" y al kilometro próximamente deja su derecha el Corral de Mateo y a los 20 metros la "balsa de la Ermita". ===== Continua por dicho término y pasa junto al "corral de José Berradre" que queda a la izquierda y unos 200 metros más adelante el de Julio Berradre a la derecha. ===== Al medio kilometro alcanza la "balsa Muniaga" dentro del término "Urtiaga" dejándola a la izquierda y la Cañada Real dobla en la misma dirección en ángulo de 120 grados. ===== A la derecha de la balsa citada queda el término "Basaondia". ===== Continúa por el término "Pipiratu" y al finalizar éste a 1'5 kilometros de la balsa citada deja a la izquierda y en término de Santa Fé el "corral de Ceferino Sata". ===== Dentro de éste término encuentra la balsa Santa Fé y a continuación y torciendo a la derecha pasa a los términos Aguilar bajo y alto y sube al "Alto de la Tejeria" para llegar a la "Cruz de los Peregrinos". ===== La Cañada en todo el recorrido citado por Ujué se halla estrechada considerablemente. ===== De la Cruz arranca una pasada (P-24) que vá a las tres mugas Beire - Pitillas - Ujué . ===== La Cañada Real cruza la carretera entre los kilometros 6 y 7 a 100 metros del 6 y sube la cuesta del Cementerio en donde existe un pronunciado estrechamiento y rodeando al Cementerio para pasar a su lado Norte punto en donde lanza la traviesa (T-9) que une ésta Cañada Real con la de la Baldorva. ===== Desciende por los términos "Arduí" y "Carasólalto" describiendo zig-zágs y cruza sin puente el rio Ezcairu 70 metros aguas arriba de la "Fuente de las Filas" presentando en éste trayecto bastante anchura. ===== Continúa por el último término de los citados después de atravesar el barranco con pronunciado estrechamiento y ensancha al subir el "Portillo de Andiaga" llegando al cual dobla en ángulo recto a la derecha tomando la dirección S.E. por la cresta del monte. ===== Sigue hacia el Es-

te sin abandonar la cumbre y con buena anchura dejando a su derecha el paraje "Carasolalto" (vertiente sur) y a la izquierda los de "Cuartochiquia" y "Mugazuru". ===== Al iniciarse éste último deja en ladera a su derecha el "corral de Cándido Valencia y a los 20 metros encontrarse interceptada por una era. ===== A continuación abandona la cresta y se dirige por media ladera de "Mugazuria" con amplia anchura a pasar por un portillo al lado opuesto del monte, "Alto Astuciaga" y desciende por media ladera hasta el río cruzando poco antes por puente el "barranco Ondallo". ===== Por la orilla del río muy estrechada y en término "La Suerte" con olivares a su izquierda sube al poblado de Gallipienzo y al iniciar la subida lanza por la derecha una pasada a Cáseda. =====

===== Cruza el pueblo y sale por el término de "Pila" a cruzar la carretera a 100 metros del mojon nº 5 entre éste y el 4 y pasa por delante de la "Cruz" muy estrechada luego entre fincas y deja a mano izquierda y mugante la "balsa Baliciera" y a continuación cruza el barranco del mismo nombre pasando la carretera entre los mojonnes 4 y 3 a 60 metros del primero. ===== Traspone una pequeña altura y vuelve a salir a la carretera a 140 metros del mojón nº 3 entre éste y el 4, sigue un corto trecho por ella (20 metros) y la deja a su izquierda para internarse en el término "El Saso" con muy escasa anchura, 6 a 10 metros. ===== Encuentranse sin embargo mojones que señalan para la cañada una anchura de 40 metros. ===== Poco antes de cruzar la regata "Larreta" se ensancha a 15 metros, la cruza y se ensancha más hasta 25 metros. ===== Entra en el término de Sada con anchura media de 12 metros por el término el "Prau Grande" y cruza la carretera entre los mojones 64 y 65 a 30 metros del 64. =====

===== Continúa por el término "Santa Eufemia" cuya Ermita deja a unos 80 metros a la derecha y cruzando la "regata Sada" hace lo mismo con la carretera. ===== Al poco trecho entre los mojones 65 y 66 a 200 metros del primero. ===== Continúa por entre viñas por muretes de mampostería en seco y con anchura de 12 metros y entra en término de Ambar en igual forma y con la misma amplitud.=====

===== Alcanza nuevamente la carretera entre los mojones 67 y 68 a 100 metros del segundo continuando por ella unos 40 metros para dejarla a su izquierda y volverla a cruzar entre los mojones 68 y 69 a 150 metros del primero y en ese punto se le une la traviesa (T-11) que une ésta Cañada Real con la Cabañera de los Roncales.

===== Continua con reducida anchura a cruzar la carretera de Leache a 150 metros del cruce y sigue con anchura de 5 metros por el término de "San Juan" a salir al caserío de Vda de Fermín Ruiz que deja mugante a su izquierda. ===== Continua por el término "San Ginés" y a los 350 metros cruza la carretera de Lumbier entre los mojones 70 y 71 a 250 metros del primero en término "La Cadena".===== Sube después con amplia anchura el monte ó "Cerro del Solano" y continua por la vertiente opuesta "Las Valles" a llegar al "barranco Cornadoso" también con amplitud suficiente. ===== A partir de éste punto se estrecha nuevamente (7 metros) y sigue ensanchando a cruzar el "barranco de Las Valles" subiendo después de cruzado el "Cerro Garnach" paralelo al barranco a la cresta del monte por donde se interna en término de Lumbier en punto situado a unos 1300 metros de la carretera. ===== Aquí tiene una anchura de 35 metros, desciende en pendiente bordeando una ladera y cogiendo el camino de Aibar con dirección a la hoyada que cruza los términos "Sarajones" y "San Babil" en donde lleva una anchura de 40 metros. ===== Continua ascendiendo un poco por un altozano y desciende hacia la carretera por las mugas de los términos "Borda" y "Burisibar" con 30 metros de amplitud, pasa junto al "corral Bordoqui" y cruza la carretera junto al mojón nº 80.===== Después de cruzada la carretera y torciendo un poco a la izquierda se une el camino que vá por dos pontanones que salvan el paso de los correspondientes barrancos. ===== Entre estos dos pontanones recibe la traviesa (T-10) que une ésta Cañada Real con la Cabañera de los Roncaleses a través de Sangüesa. ===== Siguiendo en esa dirección vá a coger la orilla derecha del rio y atraviesa un tercer barranco por otro puentecillo, bajando en seguida a orilla del Salazar por donde continua a salir a la carretera desviándose un poco de la orilla al

llegar al estribo del puente para entrar en aquella. — Aunque la anchura de la margen del río es de 6 metros sin duda porque el río vá comiendo terreno una gran parte del lecho del mismo es transitable por llevar en las épocas de las trashumancia muy poco caudal. —————

————— La Cañada Real continua por carretera hasta poco después de atravesado el paso a nivel del Ferrocarril a unos pocos metros del mojón nº 81 en donde la abandona a su izquierda y sube por la cuesta del Pilar atravesando la Villa de Lumbier por la "Calle del Arrabal" dando vista al río Salazar y pasando por <sup>un</sup> mirador denominado "el Chotico", toca despues a la carretera (calle Real) a la salida del poblado por el otro extremo y desciende por una pendiente a la derecha de aquella hasta orilla del río, pasando por el pontajón el "barranco La Rieca". ————— En éste punto adquiere una anchura de 30 metros continuando por ladera, aproximándose a la carretera de Navascués que cruza entre los mojones 82 y 83 a unos 300 metros del primero y próximo a un portillo que la carretera atraviesa. ————— Continua con anchura de 40 metros a excepción de algún pequeño trozo más estrechado, por el término de "Lumbidea" y sube al "Saso de Miranda" y por él en su parte lindante con el término del "Prau" discurre la cañada por terreno llano con amplia extensión por encontrarse inculto. ————— Cruza el camino de Lumbier a Arboniés y sigue hasta la muga del término municipal con Urraul Bajo y Romanzado (tres mugas) punto en donde arranca la traviesa (T-13) de unión de ésta Cabañera Real con la de Milagro a la Aezcoa. —————

————— La Cañada Real sigue por entre las mugas de Rípodas y Arboniés por el término "Valeciente" de éste último y con anchura de unos 25 metros. ————— De éste punto arranca la traviesa (T-17) que une ésta Cañada Real con la Cabañera de lbs Roncaleses. ————— Abandona las mugas y sigue paralela a las mugas de Arielz y por el paraje denominado "El Charri" con anchuras diversas pasa a continuación al llamado "Saso" de Murillo Berroya y después de cruzar el "barranco del Soto" entra en el pueblo para atravesar nuevamente a la salida otro barranco. ————— Sigue por la divisoria y cresta del Cerro de los ba-



la "borda Iribarren" y descendiendo hacia el nacedero de la "Regata Izal" para subir nuevamente y atravesar el denominado "Portillo de Irigaray". ——— Continua con buena anchura dentro del término de Ibilceta-Sarriés a pasar por la "borda Beortea" y después a 200 metros de la "Ermita de Santa Agueda" que deja a la izquierda por el "Monte común Beortea". ——— Luego descende y pasa al "Monte Lerdoyandi" y el "Equilucea" para coger el camino de "Murusta" y dirigirse a Ibilceta por entre fincas con escasa anchura. ——— Entra por la Calle de Irigaray y después por delante de la Ermita entre ésta y las casas de Didondo y pajar de Juan continuando por entre fincas particulares y algo alejada del río y con poca anchura y va aproximándose a aquél conforme se llega al poblado de Esparza entrando en él y cogiendo la carretera por la que va de 50 a 60 metros. ——— Sale después a la derecha y marcha por monte bajo con poca pendiente y por encima de campos particulares a cruzar la "regata Burchindoya" que señala las mugas de Oronz. ——— Entra en éste término en la misma forma hasta el pueblo (de aquí parte la pasada (P-33) a Jaurrieta). ——— Salía antes la cañada mugante a la carretera y por lo que hoy son fincas de Jabala, Legarre y Elizaguibel. ——— En el poblado pasa por detrás de la Iglesia y sale al camino Real continuando por entre campos con tapiales y anchura reducidísima habiendo pasado por delante de la derruida casa de Urrutia, sale después a una ladera con la misma anchura 350 metros antes de la "Regata de San Pedro" la que alcanza y cruza a una con las mugas de Escaroz. ——— Antiguamente debía seguir junto a la carretera por donde se encuentra el campo de "Cotabarrea" y llega al pueblo que cruza por su Calle principal delante de la Casa de Iturbide. ——— En éste punto y por el costado Norte de la Iglesia arranca la pasada (P-37) que va por el "Monte Jachule" a enlazar ésta Cañada Real por la carretera hasta la "Regata Magdalena" desviándose en éste punto por monte bajo y bojeral unos 400 metros de recorrido. ——— Antiguamente debió seguir junto a la carretera por camino paralelo a ella y a su izquierda hoy ocupado por fincas y entra en la carretera 100 metros antes del puente so-

bre el "Zatoya". ===== A este punto viene a unirse la traviesa (T-16) que viene desde la Real de Aezcoa y mugas de Urraul Alto. ===== De Ochagavia la Cañada Real debió seguir en tiempos mugante con la carretera donde hoy existen campos cultivados pero pudiera trazarse por encima de éstos por terreno aunque quebrado accesible hasta la "regata de San Esteban". ===== De éste punto arranca un ramal hacia la "Sierra Abodi". ===== Continúa por la izquierda de la carretera entre bojerales hasta la "regata Onchola" donde encuentra campos cultivados pero puede salvarlos subiendo por encima de ellos hasta el mismo Izalzu. ===== Pasa por delante de la Iglesia y sale por el camino "Andiña" remontando el curso de Salazar pero con escasísima anchura por la orilla derecha. ===== Encuentra "la Tejeria" en la desembocadura de la regata de éste nombre y más adelante en el puente sobre el "Andiña" recibe la traviesa (T-12) que proviene de la Cabañera de los Roncales. ===== En éste punto existen las últimas estribaciones de éstos caminos pastoriles que terminan en el Pirinco. =====

#### T R A V I E S A S

##### T-15

===== De unión de <sup>la</sup> Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la de Tauste Sierra Andia. =====

===== Arranca de la Cañada Real de Murillo en el punto donde se halla la denominada "Balsa del Machaz" y con dirección suroeste marcha por el término "Sacaramuros". ===== Al kilometro de distancia lanza un tamal abrevadero (R-14) a la acequia de Santacara. ===== Pasa la traviesa al término "El Zaubio" mal definida y con escasa anchura y por él llega a las mugas de Pitillas entrando por la "Corraliza Picarana" en donde se encuentra amojonada con 40 metros de anchura. =====

===== Antes de su entrada se encuentra interceptada por un campo barbechado de unas 12 robadas. ===== Entra a continuación la traviesa en la corraliza "la Polaka" y paraje "Costolinas" en donde deja a su izquierda el "corral de Basilio Belza". ===== Desciende por una pen-

diente de la corraliza indicada pasando a 500 metros del corral de "la Polaka" que deja a la derecha y enseguida pasa a la corraliza de Santo Domingo. ===== Sigue por ella con anchura de 40 metros y marcha a cruzar el "barranco Faceria" por donde recibe la pasada (P-24) procedente de Ujué. ===== Entra en la corraliza "Doromondo" con idéntica anchura y se une a la carretera entre los mojones 2 y 3 a 300 metros del 2. ===== Continúa a cruzar el Cidacos por el Puente y sigue por la carretera a cruzar el paso nivel del Ferrocarril del Norte. ===== Sale enseguida a la derecha y sube la "Cuesta Aguilar" y entrar en la corraliza del mismo nombre en la porción correspondiente Casimiro Sagardoy, a acruzar la carretera general 180 metros más arriba del cruce con la de Pitillas, sigue por la corraliza con 40 metros de anchura y sube a las mugas de "Baretón" término de Olite. ===== Por ésta corraliza vá con anchura de 8 metros cruza el "Barranco La Pedrera" y sube la cuesta de "Baretón" dejando a 300 metros a la izquierda el corral del mismo nombre. ===== Aquí solo lleva anchura de 5 a 6 metros. ===== Deja a la izquierda el camino de Falces y a los 150 metros entra en "La Plana" por la muga de ésta con "La Parralla". ===== A continuación iba por ésta última corraliza a 60 metros de las mugas de "La Plana". ===== Al llegar al final de "La Plana" siguiendo el camino senda hoy existente dobla a una con las mugas de esa corraliza y la cañada seguía por el barranco Arraiz. ===== Cogía junto a las mugas de la corraliza de Ezpoz y Mina el barranco citado (que desde ese punto se halla inculto) con anchura de 30 a 40 metros. ===== Continúa durante un trayecto de 500 metros y dobla casi en ángulo recto para internarse en la corraliza "Araiz" de Ezpoz y Mina por el camino de la "cabaña Bomba" en la actualidad con anchura de 3 a 4 metros. ===== a los 200 metros de recorrido entra en la "corraliza Gimenez" comunal por la que sigue en la misma forma. ===== Encuentra a los 30 metros el camino de Caparroso a Larraga con el que sigue unos 100 metros para dejarlo a la derecha y continuar la travesía actualmente con anchura de 3 a 4 metros a entrar en "La Plana". ===== Encuentra seguida-

mente el camino de Olite a Peralta por el que va dejando mugante a la izquierda la "Balsa Nueva" con amplia anchura y cruzando el "barranco de las cinco alcantarillas" llega a la venta de San Miguel donde se une a la Cañada Real de Tauste a Sierra Andia. =====

T-10

===== De enlace de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la Cabañera de los Roncaleses a través de Sangüesa. =====

===== Arranca de la Cañada Real de Murillo después de atravesar ésta la carretera de Sangüesa y a 50 metros de uno de los pontanones sucesivos con que atraviesa los barrancos de Lumbier en el camino de Sangüesa. ===== Sigue éste camino atravesando uno de los barrancos y después de torcer a la derecha y pasar junto a los corrales de "Vicentico de Liédena" y de "Mariano Arrasate" coge la carretera 300 metros antes del mojón 31 entre éste y el 30 sigue por ella hasta 300 metros después de pasar el mojón nº 31 y entra en el término "Collares" a la derecha por una fuerte pendiente ascendiendo a coger las mugas de Rocaforte. ===== Ya en lo alto tuerce casi en ángulo recto y marcha por las mugas entre Rocaforte y Liédena pero dentro del primero de los términos nombrados durante un trayecto de 3'5 kilómetros aproximadamente siguiendo dirección paralela a la carretera y al Val de Rocaforte para descender rápidamente a coger nuevamente la carretera entre los mojones 35 y 36 a 125 metros de éste último. ===== Sigue la travesía por la carretera hasta el puente sobre el Aragón lanzando antes de entrar en él la pasada (P-29) hacia Aibar. ===== Atravesado el río marcha por la Calle de la carretera hasta la "Plaza del Prado" punto donde lanza otra pasada (P-30) por el término de "Malpaso".===== La travesía <sup>continúa</sup> por la carretera de Sos cruzando los términos "Las Eras" y "Landa" hasta la "Ermita de la Magdalena" en donde abandona la carretera para descender hacia la derecha al río "Onsella" por lugar muy estrechado y vadearlo. ===== Cuando el paso está interceptado por excesivo caudal siguen por la carretera a atravesarlo por el puente. ===== Sigue después de cruzado el vado junto a una Tejería con anchura de 15 a 16 metros a coger la carretera muerta de Peña 130 metros

antes del mojón nº 1. ===== Sigue a una con la carretera pues no han dejado más anchura que ella por el término "Baraquiñones" y a su terminación pasa por el puente sobre el barranco del mismo nombre.=====

===== Continúa por la carretera y términos "Cruz" y "Cubona" hasta 400 metros antes de la "Ermita del Camino" en donde ensancha francamente y 150 metros después de pasar# la precitada Ermita se une a la Cabañera de los Roncaleses. =====

T-9

===== De enlace de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la Cañada Real Tauste a Sierra Andia a través de Tafalla. =====

===== Comienza en la Cañada Real de Murillo en el mojón nº 80 de la carretera de Lumbier por donde pasa aquella y 50 metros antes del mismo. ===== Marcha a subir a una ladera que separa los términos "Saso viejo" y "Larana" con anchura de 20 a 25 metros aunque se ven estrechamientos (finca de Marichalar) y continua por toda ella hasta las mugas del término de Nardués. ===== Sigue por las mugas entre éste y Lumbier términos "Tanuncia" y "Moconcia" a coger el denominado camino de Lumbier donde vá muy estrechada y salir a la carretera entre los mojones 26 y 27 a 200 metros#del segundo, a continuación sube por la falda del denominado "Montico de Nardués" y término "Ayanena" después de cruzar el "barranco de San Babil" y siguiendo por la cresta sale del término de Nardués para entrar en el de Aldunate por el término "Basoba" encontrando en la muga con Olaz el "corral Ordoki". =====

Atraviesa todo el Coto de Olaz a coger las mugas con el Valle de Ibargoiti y marcha siguiendo por la cresta y en un trayecto de un kilómetro aproximadamente por entre Olaz é Izco, después por entre éste último término y el de Leache aunque dentro del primero y en la misma forma continua por entre Gardalaín é Izco por el paraje "Lanchurda" donde deja mugante la "borda del Lechero" hasta alcanzar las tres mugas Abíznano-Gardalaín é Izco. ===== Sigue un trozo por las mugas de Gardalaín y se adentra en el término de Abíznano pasando mugante al corral de "Alcocena" y de "Salacena". ===== Después de atravesar el término "La Sierra" del último municipio citado tuerce la traviesa

en angulo recto hacia el Sur entrando en término de Sabaiza y yendo a coger las tres mugas de Salinas, Leoz y Sabaiza y continuando por entre las de estos dos últimos. ===== Atraviesa el "Alto de Sabaiza" y continua por las mugas de Uzquita y Guetadar a cruzar el alto Guetadar y por el paraje de éste término municipal denominado "Urrizabal" hasta la altura de las mugas de Uzquita y de Julio, para entrar en término de Olleta pero cerca de las mugas por el "Raso de las Brujas" dejando a su izquierda el paraje "Mosquera" de Julio.===== Siguiendo la cresta del Monte cruza el término "Bayonar" a tocar las mugas de de Eslava y entrar en la Faceria antigua de Lerga-Eslava, hoy partida y en donde se observan algunos estrechamientos continuando por el término "Basagar" de Olleta hasta encontrar el camino cañada que vá al poblado de Olleta con caracter de la Cañada Real de la Baldorva a Sierra Andia. ===== Continuando por las mugas se separa de ellas a los 3'5 kilometros aproximadamente internándose en el término de Maquirriain a coger las mugas de San Martín a un kilometro ó poco más de la confluencia de las de San Martín-Lerga Olleta, continuando por ellas y por la cresta entre San Martín y Olleta pasando cerca de una finca cerrada con pared denominada "Zabaleta" a coger las mugas de Sansoain con San Martín de Unx, subiendo por la Sierra a coger la parte más alta. ===== Continua por ellas hasta encontrar un ramal que procede de Olite. ===== Sigue por entre mugas término "La Cañada de Sansoain" y sale de ellos para entrar en "Chaparral de la Sierra".===== Del alto así denominado entra en término "El Pozuelo" del Conde de Guendulain radicante en Sansoain durante 500 metros a coger las tres mugas Tafalla-Pueyo-Sansoain. ===== Entra en el término "Balgorra" de Tafalla yendo al principio por entre fincas con paredes y 10 a 12 metros de anchura y luego por terreno inculto. ===== Entra en el término "Morcillar" también por entre fincas con muretes de mamposteria en seco y luego con más anchura por terreno inculto. ===== Abandona el último término citado a medio kilometro de la carretera y desciende hasta ella por camino estrecho (8 metros) pasando mugante a la "Ermita de San José" y uniéndose a la carretera 300 metros antes del mojón

nº 36 (entre el 36 y el 35). ===== Continua por la carretera hasta Tafalla hacia el paso a nivel del Ferrocarril dejando 15 metros antes de llegar y a su derecha el camino de Olite y Beite. ===== Sigue por la Calle carretera de la Estación a coger la carretera de Larraga y dirigirse por la calle de la "Cuatropea, ó Camino viejo del Cementerio para salir del poblado. ===== Continua por el camino viejo de Miranda por el término "Las Cruces" donde vá con anchura de 40 metros y pasa a 100 metros del Cementerio siguiendo por el término "Margalla" cruzando la carretera de Miranda a unos 60 metros del mojón nº 1. ===== Por el término "El Planillo" después de cruzada aquella han dejado reducida la traviesa a un estrecho camino y al salir de éste término marcha por la cresta de una colina en el término "Beracha" con anchuras de 25 y 30 metros. ===== Sale a un sotillo para cruzar la carretera de Larraga entre los mojones 29 y 30 y continuando por el otro lado mugante a la carretera hasta el mojón nº 28. ===== En éste punto cruza la carretera y por el término "La Sarda" muy estrechada a encontrar la Cañada Real de Tauste Sietta Andia en el mismo punto en que ésta se une también la pasada (P-6) que marcha hacia Artajona. =====

T-13

===== De enlace de la Cañada de Murillo el Fruto Salazar con la de Milagro Aezcoa. =====

===== Arranca ésta traviesa de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar en el punto en que cruza las mugas de los Valles de Romanzado Urraul bajo y Lumbier y se dirige por el borde del paraje "El Frau" término del último municipio de los nombrados a atravesar una barrancada para pasar al "Montico de Menasa" al volver el cual marcha por unas barrancadas de margas azuladas y tuerce al final de ellos a la izquierda cogiendo el camino del monte cruzando el "Arroyo Areta" por puentecillo y enseguida el Ferrocarril de Sangüesa y la carretera entre los mojones 15 y 16 a 150 metros del primero. ===== Entra en Rípodas y por detrás de la Iglesia sale a la orilla del rio a 300 metros de la barca continuando por aquella a cruzar al "barranco Ardiroz" sin puente y de-

ja la margen del rio para atravesar "El Soto" y cruzar enseguida la carretera y el Ferrocarril en punto próximo al paso nivel y vá a tocar la carretera de Eparoz a 280 metros del cruce de carretera. ———  
Marcha por ella 80 metros y tuerce a la izquierda yendo paralela a ella y a 200 metros por ladera en el paraje "Arguiroz" de Artieda, aproximándose nuevamente a la carretera y cruzándola 100 metros después del mojón nº 2 continuando por la ladera del paraje denominado "Muru" hasta enfrente de Sansoaín en donde <sup>va</sup> a cruzar la carretera y enseguida el "Regacho Muru" y continua paralela a la carretera a cruzar la de Artajo cerca de su nacimiento. ——— Por ladera del término "El Descubierta" y a unos 50 metros de la carretera entra en el Valle de Urral Alto por el "Soto de Ozcpidi" dirigiéndose al pueblo por el llamado camino de Lumbier, por entre campos cercados y con anchura de 12 metros y continua hacia la Ermita, dando poco despues una pasada hacia "Imirizaldu". ——— Coge las mugas de Irurozqui Larequi y sigue por ellas dejando a la derecha el término "Mulugar" y a su izquierda el de "Urigim. ——— Sigue por las de "Chastoya" y Eparoz llevando <sup>la</sup> a izquierda el paraje "Charandoa" por terreno limpio con algún bojeral y sale de la línea de mugas para entrar en el pinar de Izcuren y a continuación en el de "Ochavo" pasando despues por el chaparral de Artangoz en el paraje "Ilegorbe". ——— Despues de seguir la divisoria de las regatas "Urraul" y " Artanga" entra en el "Pinar" marchando por la cresta de la Sierra al término "Berenz" y al alcanzar las mugas de Arangozqui con el Valle de Arce se une a la Cañada Real de Milagro a la Aezcoa. ———

T-12

———— De enlace de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la Cabañera de los Roncaleses. ———

———— Arranca de la Cañada Real de Murillo el Fruto en el puente sobre el rio "Anduña" término de Izalzu y continua por el Monte "Lizarraga". ——— Sube a continuación el llamado "Zotrapea" llevando el trazado a una distancia de medio kilometro de las mugas del Valle de Ronwal. ——— Luego se separa más y marcha hacia las "Saleras ó Sa-

linas del Ganado" para entrar en el "Monte Arguilloaín". ===== Al comenzar éste monte lanza la traviesa una pasada (P-37) hacia Escaroz y despues de recorrido entra la traviesa en el Monte "Izozeta" para continuar por el Señorío de Ladrón" que lo cruza y sale por junto a la "borda Angels" entrando en terrenos comunales del pueblo de Oronz. =====

Marcha despues por terrenos de Esparza pasando junto a la "borda Beré" y continuando por la loma atraviesa por entre fincas particulares habiendo dado algo antes la pasada (P-38) que por el "Monte Asusquia" une ésta traviesa con la Cañada Real que vá por Ochagavia. =====

La que recorremos sigue por la cresta del "monte Migoleta" y pasa despues al denominado "Cabañaldea". ===== Sale del término de Sarriés por el "monte Balmassurea" aproximándose a la regata "Jabros" en lugar próximo a "borda Sancha". ===== Por éste trayecto vá muy estrechada, continuando por junto a la borda "Irigoyen" y si - guiendo con anchuras de 3 a 4 metros. ===== Por encima de los terrenos cultivados de la derecha se encuentra "El Boyeral" terreno vedado para ganado lanar. ===== Despues de atravesar en la misma forma el término "Echanaarta" cruza la regata "Fabros" continuando paralela a ella, subiendo hacia la cumbre del Monte "Estoci" y descendiendo por su ladera con interrupciones por fincas particulares, cruza la "regata Estoci" continuando despues con la regata "Sasari" y margen izquierda para salir del término de Igal en el lugar donde se encuentra la "borda de Juan" subiendo despues a la cresta del Monte para atravesar el "Portillo Sasari" en donde se halla la borda del mismo nombre. ===== Sigue por término de Iciz con dirección casi paralela a las mugas del Valle de Roncal y hacia el "Alto cochegorria" hasta alcanzar la "borda Larrambe" en cuyo lugar lanza la pasada 24 que marcha por la Sierra de Ustarroz. ===== La traviesa tuerce hacia la derecha y sigue por la cresta del Monte a cruzar el camino de Iciz a Vidangoz entrando en término de Usarres junto con el camino de Navascues a Vidangoz en el "Monte Conchidra". ===== Deja a mano derecha la "Borda de Bartolomé" y despues la "Borda Palacio" y a los 250 metros en la "Borda Equiza" lanza por la derecha la pasada (P-32) que por Iciz une ésta traviesa con la Cañada Real de Murillo el Fruto Salazar. =====

===== Describe una curva de unos 90° y se dirige a la muga de Burgui que toca junto a la "borda Carnilla" y continua a pasar cerca del "corral de Sinco". ===== En ese lugar alcanza las mugas del Valle de Roncal y continua kilometro y medio aproximadamente por entre las de Ustés y Burgui hasta alcanzar la confluencia de éstas con las de Navascués. ===== Sigue la travesía por la "Sierra pasando junto al "corral de Isidro Fuertes" y continua aproximándose al "Alto de las Coronas" para cruzar la carretera en el sitio donde se halla el Portazgo provincial antiguo y todavía continua unos 700 metros pasando por el "Corral Remón" hasta encontrar la Cabañera de los Roncaleses. =====

T-11

===== De enlace de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la Cabañera de los Roncaleses. =====

===== Arranca ésta travesía del punto en que la Cañada Real de Murillo cruza a la carretera de Aibar entre los mojones 68 y 69 y se dirige por el término "La Cruceta" a cortar la carretera de Cáseda a 500 metros del cruce de carreteras. ===== Sigue la travesía llevando mugante la carretera hasta el mojón nº 1 y desde aquí cruza y vuelve a cruzar la carretera varias veces, obligada por las roturaciones que en la vía pecuaria han sido hechas. ===== A 500 metros del mojón nº 1 sale la cañada hacia la derecha por el término "El Prau" con anchura de 15 a 20 metros a coger la regata "Junta Peones" mugante con la cual sigue. ===== Se desvia de ella para cruzar el camino de Sangüesaa la Ermita de Sada, llevando anchura de 8 metros y a los 800 metros del cruce aquél y siguiendo el término "Malinagra" alcanza las tres mugas Cáseda-Gallipienzo-Aibar. ===== De aquí se dirige a la carretera que alcanza 200 metros antes del mojón nº 5 y sigue mugante con ella con anchura de 30 a 40 metros. ===== En el mojón nº 5 cruza la carretera y sube a un pequeño cerro en donde se le une la pasada (P-29) a unos 150 metros del "Corral de Rada". ===== Desciende del Cerro citado para cruzar el Canal de la Harinera por puente y con tres metros

de anchura y continuando paralela a la carretera vá a buscar las mugas del "Soto de Cáseda" en donde se ensancha y continua por ellas a cruzar la carretera entre los mojones 7 y 6 a 200 metros del primero y entra por el término "Campollén" llevando la carretera a la izquierda. ===== Atraviesa a una con la carretera el puente sobre el Aragón pasa mugante al Cementerio que deja a su derecha y sigue a cruzar el barranco de "San Zoilo" en donde arranca la pasada (P-28) que une esta traviesa con la Cabañera de los Roncaleses. ===== La traviesa se dirige a pasar por el "Corral de Lecigo" muy estrechada ( 4 a 6 metros) y entra en la falda del "Cerro Las Saleras" con amplia anchura a unirse a la carretera 300 metros antes del mojón nº 10. ===== Por el término de "San Zoilo" marcha a una con la carretera pero llevando terreno inculto a derecha ó izquierda de aquella y 300 metros antes del mojón nº 11 sale de la carretera por la izquierda cruza el "Barranco de San Zoilo" y seguidamente la Ermita del mismo nombre donde se le une la pasada (P-28) que procede de las mugas de Peña. ===== A los 100 metros pasa la traviesa mugando a la casa de Lucio Cibriáin que deja a la derecha y entra en el término de "Valdealto" yendo a una con el barranco y con 15 metros de anchura como mínimo. ===== Unese a la carretera 150 metros después del mojón nº 13 y sigue con ella unos 45 metros separándose a la izquierda para cruzarla 100 metros después del mojón nº 14. ===== A los 250 metros antes del mojón nº 15 vuelve a cruzar la carretera entrando en el término "Aborral de la Alborosa" casi todo inculto y pasa al "Aborral de los Pezuños" dejando mugante a su derecha la casa y corral de Victorino Ruiz. ===== Se une a la Cabañera de los Roncaleses en el punto en que ésta atraviesa las mugas de Cáseda con Peña. =====

T- 16

===== De enlace de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la de Milagro a la Aezcoa. =====

===== Arranca ésta traviesa en el puente "Zatoya" de Ochagavía y sube por la ladera del "Monte Lecequia" para llegar pronto a la muga de Escaroz en donde lanza por la derecha un corto ramal hacia la Sierra de Abodi. ===== Continua la traviesa por la loma del "Monte Udi" por dentro de Ochagavía pero por sus mugas con Escaroz y al kilometros de recorrido lanza también hacia la derecha otro corto ramal a la misma Sierra de Abodi. ===== Todo el recorrido que llevamos desde Ochagavía hasta el monte "Udi" no tiene más anchura que tres metros yendo entre tierras de labor y en la cresta de ese monte vá con amplia anchura y bién señalada. =====

===== Entra después de lanzar el último ramal citado en terrenos de Escaroz un corto trecho y se interna en el término de Jaurrieta.

===== A poco de entrar es cruzada la traviesa por la pasada (P-36) que desde Escaroz marcha al Facero de las Abaurreas y Villanueva de Aezcoa. ===== Esta pasada marcha unos cincuenta metros unida con la traviesa que describimos. =====

===== Del "Monte Irungastelua" pasa la traviesa a la cresta de una pequeña loma y en descenso llega al "Portillo de San Antón" en donde deja a la derecha la borda de éste mismo nombre. =====

===== Vuelve a seguir subiendo paralela a la muga de Abaurrea Alta y a un kilometro próximamente de ella. ===== Deja ala izquierda y muy cercana la "Borda de Marco" y baja al "Portillo de Arese" en donde cruza la pasada (P-33) de Jaurrieta a las Abaurreas. =====

===== En el cruce se encuentra la "Borda Arese". ===== Continua loma adelante y deja a la derecha y a 20 metros la "Borda Ularburu" y medio kilometro despues cruza el camino de Aciz ~~de Jaurrieta a las Abaurreas~~ dejando poco más adelante y a la izquierda la "Borda de Garrica".=====

===== Hasta este punto la cañada vá bastante bién conservada pero desde aquí se observan campos cultivados a derecha é izquierda que la reducen. ===== Doscientos cincuenta metros antes de llegar a Remendia deja a mano izquierda la "Borda de Sagaróy"

===== Toca las mugas de ese terreno comunal y sigue por dentro de él a un kilometro de las mugas de Aezcoa lanzando a los 300 metros por la izquierda la pasada (P-32) que vá a Iciz. =====

===== Continua la travesía por terreno llano unos dos kilometros y medio y al final de ellos comienza a subir para alcanzar el puerto de Areta. ===== Por las mugas de Aezcoa y Urraul Alto llega a unirse a la Cañada Real de Milagro a la Aezcoa. =====

T- 17

===== De enlace de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la Cabañera de los Roncaleses a través de Domeño. =====

===== Nace de la Cañada Real de Murillo 500 metros antes de Alcanzar aquella las tres mugas de Lumbier, Rípodas y Arboniés. =====

===== La travesía marcha por las mugas de éste último término con Lumbier por el paraje "El Saso" de Arboniés y paralela a la Cañada Real de Murillo a Salazar y a 100 metros de distancia hasta coger las tres mugas antes indicadas. ===== A los 200 ó 300 metros por sitio no bién definido é inculto tuerce a la derecha abandonando las mugas de Rípodas y baja a cruzar una regatilla cuyas aguas aprovecha Arboniés para su regadio even -

tual llamado "El Liscal" y marcha por encima de esa zona regable con amplia anchura. ===== Sigue bordeando aquel paraje descendiendo con buena anchura al "Soto Mayor" y en él pasa mugando a la "Cruz" que deja a la derecha torciendo la cañada a la izquierda. ===== Cien metros más adelante deja a su derecha la fuente y en la misma alineación y a 20 metros la Tejería. ===== Cruza el poblado de Arboniés y sale con reducida anchura (8 metros) durante unos 150 metros cruzando enseguida el barranco Arboniés por puente de cemento: ===== Los cien metros siguientes todavía se estrecha más (2 a 3 metros) y luego adquiere amplia anchura hasta las mugas de Domeño a cuyo término pasa por el paraje denominado "Murkilo" por el que discurre con anchuras variables entrando por él en el poblado. ===== Deja a su izquierda la fuente y atraviesa la carretera entre los mojones 87 y 88 siguiendo por la Calle de Santa María a salir por entre la Iglesia y la Escuela al término "Bistezaza" ó "Camino Viejo" con amplia anchura. ===== Marcha entre la carretera y el "barranco Orradre" que cruza a kilómetro y medio y después de salir del pueblo y continúa mugante a la carretera para atravesarla entre los mojones 90 y 91 a 800 metros del segundo ===== Sigue desde éste punto monte arriba por "El Solano" llegando a las mugas de Orradre dirigiéndose por las mugas de éste con Domeño, monte bajo a coger la confluencia de aquellas con las de Iso. ===== Entra en éste término municipal y a los 100 metros cruza la carretera por "el Murallón" entre los mojones 93 y 94 a 200 metros del primero. ===== Sigue la Cañada por la derecha de la carretera yendo hacia el Norte y la coge 400 metros antes pudiendo pasar a la izquierda y continuar hasta el mismo puente donde está el mojón nº 96. ===== Entra la Cañada a continuación en el término "La Salera" de Bigüezal yendo en pendiente y en el que existen mojones puestos el año 1923 señalando anchuras de 30 y 40 metros por el Ayuntamiento del término municipal. ===== Continúa por el paraje "San Román" y por él entra en el pueblo a la plaza. =====

===== Atravesado éste cruza sin puente el barranco y comienza la subida al término "La Gradera" por el cual vá amojonada con 40 metros así como en el siguiente denominado "San Millan" aunque en éste se ven al-

gunos estrechamientos. ===== Sigue por Monte bajo al término "Cerro de la Salera" y continua al de "Puzalo" en el que queda mugando a la izquierda la borda de Vicente. ===== Entra en el término "Artiga lecinar" y pasa a continuación el "Cerrao de Juanagos" en donde deja a 15 metros a la derecha una chaola comenzando en éste punto monte alto por el que se interna la cañada. ===== Monte poblado de Hayas y Pinos recibe el nombre en su cresta de "Faya del Bisar" para llegar a "El Andio" en donde se une con la Cabañera de los Roncales 200 metros antes de la fuente situada en aquella cañada Real. =====

P A S A D A S

P-24

===== De enlace de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la traviesa (T-15) que vá por Pitillas. =====

===== Arranca de la Cañada Real en la Cruz de Ujué y marcha por el término "Bescos" dando vista al barranco del mismo nombre, con buena anchura y por entre fincas particulares pasa al término "Aguilar" dando vista al barranco de la misma denominación presentando algún estrechamiento en éste trayecto. ===== Pasaxá continuación al término "Buza" dando vista al primer barranco de los citados al "Bescos" y deja en éste paraje a la derecha el "Camino de Olite" en donde comienza terreno llano y por donde vá la pasada entre mojones con anchura de 12 metros. ===== Alcanza las mugas de Beire y marcha por ellas aunque dentro de Ujué y por el término "El Prau" facero de ambos pueblos y luego mugante con el paraje "Otollos" y adentrándose en él sigue a coger las tres mugas Pitillas-Beire-Ujué junto al paraje "Zambio" de éste último término municipal. ===== La pasada que está en éste punto sin definir bien, entra por el "barranco del Pozo del pastor" a coger el "barranco Facero" dentro de Beire y por él penetra dentro de Pitillas entre las corralizas "Doñomondo" y "Santo Domingo" con amplia anchura a unirse a la traviesa (T-15) que marcha a la Venta de San Miguel (Olite)

P-25

===== De unión de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la  
traviesa (T-9) de Tafalla a Lumbier. =====

===== Desde el Cementerio de Ujué punto por donde vá la Cañada Real  
arranca ésta pasada hacia el Norte y marcha paralela casi a la carre-  
tera por la "Loma Ardui" terreno inculto para coger el lugar de la  
misma denominada "El Chucho". ===== Passa a 50 metros del corral  
de "El Falsico" que deja a la derecha y a los 70 metros aproximadamente  
el de "Casamuchil" habiendo algunas roturaciones que estrechan la ca-  
ñada. ===== Entra la pasada en término de San Martín de Unx y a  
unos doscientos metros de las tres mugas y a los 300 metros coge las  
mugas de San Martín con Lerga dejando mugante a su izquierda el corral  
"Zapata" y lindando con la derecha por el término "San Jánés" de Lerga.  
===== Entra a continuación por el término "Mendia" y cruza la carre-  
tera provincial entre los mojones 50 y 51 a mitad de distancia pasan-  
do a continuación por el costado de la casa de los guardas yendo a to-  
car las mugas de Olleta término "La Roya" y el que muga de Lerga, deno-  
minado "Induchu Miguel". ===== En éste trayecto solo tiene la pasada  
anchura de senda. ===== Entra en el término de Lerga, paraje "La Re-  
quina" comunal por el que vá unos 700 metros con buena anchura y sube  
al término Santa Agata de Olleta donde enlaza con la traviesa (T-9).=====

P-27

===== De unión de la traviesa (T-11) de Cáseda con la Cabañera de  
los Roncales. =====

===== Arranca de la traviesa citada frente al pueblo de Cáseda y cru-  
za la carretera entre los mojones 8 y 9 a 40 metros del primero, sube  
por la Calle de San Zoilo y de ésta a la Calle Nueva y sale de ella  
cruzando el camino carretera municipal para descender del poblado por  
calljón entre parades a cruzar el barranco de la fuente ó de Campo/ba-  
jo. ===== Sigue el camino de Cáseda a Gallipienzo y a los 200 me-  
tros del pueblo sube a la "Cantera del Hospital" donde lleva buena an-  
chura descendiendo por ella también al término "Campo bajo" con apli-  
tud de 40 a 50 metros y por él vá a atravesar el barranco "Lifuentes"  
y coger la orilla izquierda del Rio por el término Caparreta. =====

==== Al principio estrecha entre la orilla y el acantilado despues más ancha con 15 a 20 metros hasta llegar al puente de Gallipianzo.==

==== Por él se une ésta pasada con la Cañada Real que pasa por éste pueblo. ===== La pasada continua orilla del rio estrecha y cuando el acantilado la interrumpe sube arriba marchando por entre campos con anchura de 3 metros unos 500 metros. ===== A continuación coge media ladera inculta a 20 metros de la orilla y se separa nuevamente internándose por entre campos con escasísima anchura. ===== Vuelve a aproximarse al rio dejando mugante a su derecha el corral de "Castillo" en el paraje "Gumbelea" siguiendo por monte inculto.===== En un trayecto de dos kilometros marcha despues entre campos con reducida anchura hasta aproximarse al rio en el término "El Aborral de la Sierra" yendo por el terreno inculto y dejando a su izquierda el corral y cabaña de "Barriés". ===== Sigue por entre campos cultivados y vuelve a acercarse al rio para cruzar sin puente el barranco "Palomar" dejando antes a la izquierda el corral de "Pepe" continuando por el, paraje "Pandolivas" con anchura de 4,6 y 8 metros. ===== Atraviesa el barranco "Baldarra" y entra en término "La Torraza" dejando a 50 metros una casa de aspecto señorial y pasando nuevamente al término "Pandolivas". ===== Despues de dejar a su izquierda la cabaña corral "El Nieto" pasa al término "Bardena baja" llevando monte inculto a la izquierda y campos a la derecha. ===== Luego por camino entre campos y dejando a derecha é izquierda enfrentados los corrales de "Baztan" y "Jenaro" continua a pasar cerca (a unos 100 metros) del de "Zocorro" y algo más adelante a mano izquierda el corral de "El Abogado" para llegar al "barranco Pujalete" cerca del corral "Antoñanzas". ===== A poco trecho y a una distancia de 400 metros del rio cruza las mugas de Carcastillo entrando por la corraliza "La Presa" con buena anchura al principio y estrechada despues por roturaciones. ===== Pasa cerca del "corral de Goñi" y llega a cruzar la carretera entre los mojones 26 y 27 a 340 metros del segundo. ===== Sube la ladera del Monte "Larabe" yendo por ella unos 800 metros y desciende por delante del corral y cabaña de Garde y Alfaro y desemboca en la Cabañera de los Roncaleses

a los 700 metros de las mugas de Cáseda. =====

P-32

===== De enlace de ésta Cañada Real con la de Milagro Aezcoa por la izquierda y con la traviesa (T-12) de Igal por la derecha. =====

===== Parte ésta pasada del lugar en que la Cañada Real toca las mugas del Monte Raja y siguiendo el camino que desde Izal viene a éste monte se dirige al poblado, dejando a mano derecha al principio de su recorrido la "borda Ripalda" y no llevando más de tres metros de anchura. ===== Una vez alcanzado Izal lanza un pequeño ramal a Güesa y la pasada continua por la carretera hasta Gallúes por el puente sobre el río que atraviesa así como el poblado, yendo por entre campos cultivados a entrar en Iciz por la Calle de San Cosme. ===== Sale del pueblo y con amplia anchura sube al Cerro de Santa Agata en el cual tuerce para seguir la divisoria de las "regatas de San Pelayo" y "Santa Agata" subiendo a encontrar la "borda de Equiza" para encontrar enseguida la traviesa (T-12) a unos 300 metros de las mugas de Burgui. =====

===== El recorrido de ésta pasada desde el Monte Raja a la Cañada Real Milagro Aezcoa puede examinarse en el capítulo correspondiente a la Gabañera de los Roncaleses. =====

P-38

===== De unión de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la traviesa (T-12). =====

===== Arranca de la Cañada Real en el pueblo de Esparza y se dirige hacia el Noroeste por la divisoria de las regatas "Olza" y "Beortegua" Monte "Mendilaza" siguiendo el camino llamado de "Larraiz". ===== Continuando éste cruza la regata "arguiloaín" y a continuación atraviesa el alto "Urrua" por el cual sube a la cresta del "Monte Asusquia" donde enlaza con la traviesa (T-12) procedente de Igal. =====

P-33

===== De unión de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la de Milagro Aezcoa pasando por Jaurrieta. =====

===== Parte de la Cañada Real en el pueblo de Oronz y sigue por el

camino de Jaurrieta a lo que ha quedado reducida por su escasa utilización y cerca de ésta última villa se une a los caminos procedentes de Esparza é/Ibilceta entrando juntos en aquella. ===== Sale del poblado por el costado de la casa "del Bastero" pasando por detrás de la "Ermita de la Blanca" término de "Mugarrea" en su mayor parte por entre campos cultivados a salir al "Puerto de Arese" en donde cruza la traviesa (T-16). ===== Continua la pasada por cerca de la borda "Arese" y poco más adelante deja a la izquierda la de "Ugalde" descendiendo del "Portillo" por pinar y con amplia anchura a cruzar la "Regata Zatoya" por puente de maderas. ===== Continua después subiendo la ladera por entre pinar separándose en la parte de arriba del camino a Abaurrea yendo por la izquierda, limitada por campos de cultivo con amplia anchura y con monte bajo. ===== Vuelve a unirse al camino citado 80 metros antes de la última casa del pueblo y entram en él. ===== No hay seguridades de que el trayecto de ésta pasada sea via pecuaria normal sino solamente accidental. =====

P-36

===== De unión de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la traviesa (T-16) y continuación hasta el Facero de Jaurrieta y Villanueva. =====

===== Arranca ésta pequeña pasada en el punto en que se une la carretera general con la de Jaurrieta saliendo paralela con la "Regata Magdalena" hacia el carasol de éste mismo nombre para continuar por la loma divisoria de aquella regata con la de "Changaberroa" y pasar cerca del nacedero de la primera de las regatas citadas uniéndose a la traviesa (T-16) que procede del Puerto de Areta. ===== Después de seguir 50 metros con ella tuerce otra vez a la izquierda y sube al término "Irungaztelua" por la ladera del "Monte Izoza" a cruzar la regata "Zatoya" por el puente "Juanto" y pasar después por la borda del mismo nombre para interarse en el Facero de Jaurrieta y Villanueva.

P-37

===== De unión de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la traviesa (T-2). =====

===== Arrana del pueblo de Escaroz pasando por el costado de la

Iglesia para subir al "Monte Jachule" y marchar después por entre campos cultivados con tres metros de anchura solamente a pasar junto a la "Borda París". ===== Sube a continuación a la cresta del "Monte Ataburua" y al final se estrecha mucho dejando mugante y a su izquierda la "Borda Cotabarre". ===== Atravesando después el "Puerto Akullo" llega a las "Saleras del Ganado" donde se une con la traviesa (T-12) procedente de Igal. =====

P-2

===== La Cañada Real Murillo el Fruto Salazar se une con la Cañada Real Tauste Sierra Andia por la pasada (P-2) que alcanza marchando por el ramal de carretera a cruzar el Aragón por el puente y uniéndose con aquella en Carcastillo. ===== El recorrido en sentido Sur puede examinarse en las pasadas de la Cabañera de los Roncaleses.=====

===== El recorrido desde Carcastillo a la Cabañera de los Roncaleses es el siguiente: ===== Seis metros después de pasado el mojón 32 marcha por el término "La Cruz Vieja" pasando entre los pajares de "Colegial" y de "Javier Legarda". ===== Continúa después por el barranco "La Mina" y cogiendo la ladera del monte "Larrate" cruza la carretera de Cáseda entre los mojones 29 y 30 a 311 metros del segundo. ===== Sigue por ladera del Monte citado roturado en 1922 y en el que han dejado la pasada reducida a 3 metros de anchura. ===== Entra a continuación en la corraliza "Figarol" del común viejo con anchura de 6 metros y se une a la Cabañera de los Roncaleses unos 1.200 metros antes de alcanzar ésta las mugas de Cáseda. =====

P-43

===== De enlace de la Cañada Real Murillo Salazar con la traviesa T-10 que pasa por Sangüesa. =====

===== Arranca de la cañada Real citada en el punto en que ésta corta a la carretera de Aibar entre los mojones 69 y 70 a 150 metros del segundo y en dirección normal a la Cañada Real se interna en el término de Aibar siguiendo la Sierra. ===== Al poco trecho deja a 100 metros a la derecha un corral y durante un trayecto de unos dos

kilometros marcha con amplia anchura estrechándose despues considerablemente un kilometro antes de alcanzar las mugas de Sangüesa.=====

===== Entra en éste término en la misma forma y siguiendo dirección casi paralela a la carretera y desciende de la cresta dirigiéndose por entre los parajes "Uñesa" y la "Celada" por el Monte ó Alto de "Santa Margarita" para bajar rápidamente a la carretera de Sangüesa dando vuelta a la casa de Tabar y unirse a la traviesa (T-10) en el mismo puente sobre el Aragón. =====

P-29

===== De enlace de la traviesa (T-11) con la traviesa (T-10) de Sangüesa.=====

===== Arranca ésta pasada de la traviesa nº 11 frente al mojón nº 5 de la carretera Aibar-Cáseda en un pequeño cerro. ===== A los 300 metros de su nacimiento deja mugando a su izquierda la cañaba y corrales de Rada yendo con anchura de 4 a 6 metros. ===== Cruza por puente de madera la regata de Aibar y se aproxima al rio continuando paralela a él desde la presa de la Central de Cáseda y aguas arriba 200 metros y a una distancia de 40 metros, con anchura media de 10 por el término "El Saso". ===== Continua más reducida (4 a 6 metros) y entra en término de Aibar con la misma anchura y en paraje de la misma denominación. ===== Cruza el "barranco Espantamozas" y continuando con idéntica anchura entra en el término "Pastoriza" de Sangüesa yendo por la margen noroeste del regadio, con terrenos de secano por su izquierda. ===== Al kilometro de recorrido dentro de Sangüesa entra en terreno de secano con 8 metros de anchura pero el término sigue denominándose "Pastoriza". ===== Cruza el barranco llamado de "los Canales" sin puente, se aproxima al rio y continua por la orilla ===== Para subir la carretera atraviesa el término "La Celada" dejando mugante a su izquierda la Ermita "La Hora" y sale a aquella 100 metros antes del puente sobre el Aragón. ===== Sigue por ella a unirse a la traviesa en el mismo puente. =====

P-46

===== De enlace de la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar con la  
traviesa (T-9) a través de San Martín de Unx. =====  
===== Arranca ésta pasada de la nº 25 a poco de dejar ésta la Cañada  
Real de Murillo en el "Monte Chucho" del cual desciende en dirección  
a la carretera que cruza entre los mojones 4 y 5 a 200 metros del 4.  
===== Se dirige después por el término "Retuerta" alcanzando al medio  
kilometro de recorrido por él las mugas de San Martín de Unx en el pa-  
raje "Val de Santa María" ===== En éste término sigue por la cres-  
tadel "Monte Zaramendia" pasando por el término "Barbachelo" y cruzan-  
do el camino del mismo nombre. ===== En él deja a 400 metros a la  
derecha el corral semi-derruido de José Urdín. ===== Sigue por el  
"Monte de la Nevera" y desciende a coger el "barranco de la Cruz de  
Piedra" por el que marcha unos 100 metros muy reducida por huertas  
establecidas en el fondo del mismo. ===== Sigue convergiendo con el  
barranco a la carretera y luego sale <sup>de</sup> él siguiendo una dirección para-  
lela a aquella y a 100 metros con anchura solamente de 6 a 8 metros.  
===== Pasa al término "Balijo" y en él cruza el barranco del mismo  
nombre por puente de hierro y continua por delante del "corral de la  
dula" a entrar en el poblado, siguiendo por la carretera general unos  
250 metros. ===== Sale por el mismo empalme de la carretera de Ta-  
falla con la de Olite por entre pajares y llevando fincas a derecha  
é/izquierda que la estrechan considerablemente. ===== Sigue por el  
término "Cabezo y Lagar" con amplia anchura dejando mugante y a la  
derecha el corral de Francisco Muruzabal. ===== A continuación discu-  
rre por el paraje "El Cerradillo" en el que cruza sin puente el barran-  
co del mismo nombre y pasa al término "Matacalva" por común parcelado  
con anchura media de 6 metros y dejando mugante a la izquierda el co-  
rral de Rafael Sagüés. ===== Alcanza la carretera 275 metros antes  
del mojón nº 42 (entre éste y el 43) y sigue por ella hasta pasados  
225 del primero junto a la casilla de camineros. =====  
===== En éste punto abandona la carretera dirigiéndose hacia el Norte  
é internándose por el término "El Saso" subiendo hacia el Norte con  
amplia anchura. ===== Pasa a continuación al término de "Santa

Cita en el que cruza el camino del mismo nombre donde está situado el corral de Porfirio Muruzabal a la izquierda de la vía pecuaria.

===== Entra a continuación en el término "Abejeras" en el que deja a 150 metros a la izquierda el "corral de la Vd<sup>a</sup> de Francisco Abeta" y más adelante a 30 metros el de Ignacio Muruzabal, subiendo a continuación el monte "Zimota" y alcanzando las mugas de Sansoain (Valdorba) en donde se une a la traviesa (T-9). =====

P-28

===== Arranca de la traviesa (T-11) en el punto mismo en que ésta pasa junto a la Ermita de "San Zoilo" en la carretera de Carcastillo a Cáseda. ===== Por la izquierda se interna en la denominada "Corraliza de la Media de San Andrés de aquí" por la que va con anchura de 10 a 12 metros. ===== Entra en el término "La Parata" "Corraliza Media de San Andrés de Allá" cruza sin puente el barranco "Barluce" y marcha a unos 400 metros paralela y mugante a él llevando 10 metros de anchura excepto en algunos puntos en que se encuentra estrechada a 4 y 6 metros. ===== Uno de ellos es cerca del caserío de Ezequiel Aguirre cerca de las tres mugas Peña-Cáseda-Sangüesa por donde se interna en éste último término "Cabarderal" siguiendo la muga Peña-Sangüesa hasta encontrar la Cabañera de los Roncaleses en el punto en que ésta cruza las precitadas mugas. =====

P-30

===== De enlace de la traviesa (T-10) que pasa por Sangüesa por la Cabañera de los Roncaleses. =====

===== Esta pasada es un camino vicioso seguido por los ganados en sustitución de la Cañada Real y conocido por lo difícil de atravesar con la denominación de "Malpaso". =====

===== Arranca de la traviesa citada en la "Plaza del Prado" de Sangüesa por donde pasa aquella, siguiendo por la carretera de Javier unos 700 metros. ===== En ese punto tuerce a la izquierda, por camino estrecho entre fincas de cultivo y marcha a atravesar el barranco de "Pontarón". ===== Sigue por término de "Malpaso" con anchuras de 16

a 20 metros y llega a cruzar las mugas de Javier. ===== Entra en éste término por el paraje denominado "La Vara" y sigue a unirse con la Cabañera de los Roncaleses en el paraje denominado "Campo del lugar" despues de haber atravesado aquella la carretera de Javier. ===== Ese paraje se denomina en esa forma por ser un terreno cultivado por todos los vecinos para con sus productos atender al pago del cura, maestro, etc. =====

RAMALES

R-14

===== Arranca de la traviesa (T-15) un kilometro despues de haber pasado ésta la "balsa del Machaz" y se dirige por el término "Mostracas" el cual se halla inculto en su mayor parte a cruzar las mugas de Pitillas dejando mugante 500 metros antes de llegar a ellas y a mano derecha el corral de "Victorio". ===== Toca las mugas de Pitillas y sigue por ellas pero dentro del término de Ujué, llegando con amplia anchura hasta las tres mugas Pitillas-Santacara y Ujué. ===== Continua luego por el barranco "Facero" mal conservada por roturaciones hechas en el fondo del mismo y llega a la carretera cruzándola por bajo la alcantarilla entre los mojones 41 y 42 a 20 metros del 41 siguiendo un trozo más hasta llegar a la acequia de riego donde termina por ser ramal abrevadero. =====

CAPITULO VI

· CAÑADA · REAL ·

· DE ·

· LA · BALDORVA · A · SIERRA · ANDÍA ·

(Antigua del Pueyo)

===== Comenzando desde la Sierra de Andia, entra la Cañada Real por las mugas de Urdanoz entre las bordas "Nueva del Valle Goñi" al Norte y Juan Eguileor y Eloy Zabalza al Sur. ===== Entra en la denominación meseta de Cañazar donde encuentra una balsa y desciende por el "Monte Olaga" amojonada con 30 metros de anchura a cruzar la regata "Beabasubi" por puente de madera y en el término del mismo nombre por el que marcha entre fincas defendidas por muretes de mamposteria en seco y 10 metros de anchura. ===== A continuación cruza la regata grande, por puente de madera entrando en el poblado por la Calle de San Román. ===== Despues de atravesado el pueblo cruza la carretera (sin amojonar) dando en el punto del cruce la traviesa (T-8) que une ésta cañada con la de Pamplona a las Provincias. ===== La Cañada Real sube al Monte "Ornaizquibel" por entre fincas cultivadas que es comunal y en esa forma sigue hasta la "Salida del Valle de Goñi" cruzando las mugas de Salinas de Oro a un kilometro aproximadamente de las de Muniáin de Guesalaz. ===== A los 500 metros de haber entrado en éste término deja a su izquierda un pozo de grandes dimensiones denominado "Pozoberri" y un kilometro más adelante dos bordas mugantes a su izquierda de Amézqueta y Apardia. ===== Continua con

amplia anchura por monte inculto a excepción de un pequeño trozo estrechado por roturos poco antes de llegar al Soto de Salinas. =====  
Marcha por las mugas de éste dejándolo a su izquierda y a unos 500 metros de distancia de las mugas de Muniaín. ===== Antes de la terminación del Soto cruza la pequeña "Regata de Iturloch" y al finalizar aquel deja a 60 metros a la izquierda la "borda Apestegua".  
===== Continúa a cruzar la carretera dejando las "Salinas" a 200 metros y atraviesa aquella entre los mojones 24 y 25 a 35 metros del primero subiendo seguidamente al encinar que dá vista a las salinas. ===== La Cañada Real vá distanciada 1,5 kilometros de las minas de carbón y cruza la barrera de montes por un portillo bajo la línea area de transportes de aquellas dejando a su derecha la "Sierra Arguiñariz" y al lado opuesto la de "Sorguidanza". ===== Toma ésta última para descender por ella paralelamente al barranco que procede del portillo que se ha hecho mención y a unos 400 metros de distancia y entra siguiendo la Sierra en el término de Vidaurreta recibiendo aquella en éste punto el nombre de "Monte nuevo". ===== Es bojeral y algunos encinos la vegetación que lo puebla. ===== Pasa al paraje "Mendia" dejando mugante a la izquierda la cabaña de "Domingonema" con buena anchura hasta 70 metros antes de ésta en donde se estrecha considerablemente. ===== Los estrechamientos continúan por el término "San Pedro" llegando al puente despues de pasar al término de Belascoaín por paraje denominado también "San Pedro". ===== Sube a continuación al pueblo por un ancho camino término "Ostraín", cruza dentro del poblado la carretera y la vuelve a cruzar a la salida que hace por el término "Camino del Facero". ===== Sigue por él entre encinares al "Monte Facero" (de Belascoaín y Arraiza) con amplia anchura salvo algunos estrechamientos y dejando mugante a la izquierda la cabaña Diez de Ulzurrun. ===== A los 100 metros de ésta y subiendo entra en término de Arraiza por el antiguo Facero a coger la "Cresta del Perdón" entrando cuando la alcanza, en jurisdicción de Ipasate. ===== Continúa por la cumbre a unos 50 metros de ella por la vertiente Norte y rodea al pueblo por el anfiteatro que la Sierra forma enfrente de

aquél, pasando a 25 metros de las mugas de Ecoyen descendiendo algo más de la cresteria pero con amplia anchura y entra describiendo una curva en término de Undiano pasando a 8 metros del mojón de la muga de éste Municipio. ===== Continua aproximándose a la cresta y dos kilometros antes de alcanzar el Portillo lanza hacia el Norte la Pasada (P-23) que une ésta Cañada con la Traviesa (T-8). =====

===== La Cañada Real continua por toda la cresta del Perdón. ===== Atraviesa la carretera entre los mojones 14 y 15 y continúa hasta Franco Andia donde se une un trecho con la Cañada Real de Milagro a la Aezcoa. ===== En la unión de ambas cañadas en el sitio en que la última de las citadas dobla hacia el Sur con dirección a Auriz lanza un ramal (R-15) que desde Franco Andia se dirige a Muru Astraín. =====

===== Sigue la Cañada Real desde las tres mugas internándose en Biurrun con el nombre de "Cañabiskar" por monte inculto y continua por media ladera y término Eraria llegando al poblado que cruza pasando por detrás de la Iglesia y saliendo por la carretera municipal que todavía conserva a la izquierda una faja de terreno inculto. ===== A medio kilometro del pueblo deja a mano derecha y a 100 metros de distancia el Cementerio. =====

===== Quinientos metros antes de llegar a la carretera general deja a mano derecha el camino a Campanas y 25 metros antes de coger dicha carretera entra la cañada en término de Muruarte de Reta y 20 metros antes cruza la línea del Ferrocarril. ===== Siguiendo la carretera municipal desemboca en la de Ucar 50 metros antes del arranque de ésta de la general de Madrid y continua por ella hasta el crucero en el "Llano de Muru". =====

===== Puede salir desde el cruce citado yendo la cañada por el camino de la "Fuentecilla" a la Sierra "Urroun" y siguiendo por ella paralela a la carretera y luego por el monte de Unzué. =====

===== Continúa la Cañada Real por la izquierda de la carretera frente al kilometro 19-20 y se separa de ella entrando en terreno inculto por el paraje "El Baso de Unzué" pudiendo ir con buena anchura a cruzar el "regadio de Arquizan" dentro del término de Oricin (Antiguamente debió ir la cañada siguiendo la dirección de la carretera hasta El Pueyo

pero completamente desaparecida hoy se lleva el trazado por la Valdorba). ===== Sigue con buena anchura por entre campos cultivados y monte arbolado a la izquierda, entrando de lleno en éste, llamado bosque de Oloriz. ===== Cruza sin puente la "Regata Zapitur" en pleno arbolado pero antes lanza hacia Orizín la pasada (P-31) que vá por Monreal a unirse a la Cañada Real Milagro Aezcoa. ===== Por éste trozo marcha a 150 metros de la vía del Ferrocarril del Norte siguiendo por pleno monte a pasar al término de "Solchaga" y paraje "Monte bajo" y sigue hacia el poblado habiéndola dejado reducida las parcelas comunales a una senda. ===== Cruza por puente de piedra la "regata del Prau" de la Fuente y cruza el pueblo por el término el "Bustín" para alcanzar a los 700 metros el poblado de Irinstein. ===== En el trozo entre los poblados está reducido a seis metros. ===== Sigue por el término "Morrondoa" con cuatro metros de anchura llegando a la carretera cinco metros antes del puente sobre la regata "Cemboaraín" dentro del término de Orisoain y camino de Pamplona. ===== Marcha un trozo con la carretera, unos 70 metros despues del puente y sale por la izquierda de ésta subiendo a la cresta del "Cerro Amatriain" dejando el poblado de Orisoain a un kilometro a la derecha y sigue por terreno inculto y "Monte Orrondoa" y cruzar a los dos kilometros de recorrido el camino a "San Pelay", Ermita situada en las tres mugas Amatriain-Artatriain-Orisoain. ===== Baja del monte últimamente citado al paraje denominado "Chapardía" de Amatriain y entra en el pueblo saliendo por la esquina norte de la Iglesia entre ésta y el pajar de Ibarrola a cruzar el "barranco Manzoaín". ===== Continúa por el término San Juan" y sale del término de Amatriain por el "Portillo de la Chaparra" donde deja una balsa. ===== En el término de Olleta al que pasa vá con reducida anchura por entre campos cultivados y por el término "Itursendo" entra en el pueblo de Olleta. ===== A la salida de el mismo continúa por la sierra que vá entre los términos denominados "Urrau" a la derecha y "Oralegui" a la izquierda yendo a enlazar con la traviesa (T-9) en las mugas de Lerga y a 1'5 kilometros aproximadamente de las de Eslava. =====

T R A V I E S A S

T-8

===== De unión de la Cañada Real Valdorba Sierra Andia con la Cañada Real Pamplona las Provincias. =====

===== Arranca ésta travesía del punto en que la Cañada Real de la Valdorba cruza la carretera de Val de Goñi y sigue con la carretera hacia el Norte 40 metros y coge luego la ladera del Monte "Hornaizabal" yendo paralela a la carretera y a una distancia de unos cuarenta metros. ===== A los 400 metros de recorrido entra en término de Aizpún continuando en la misma forma ó con una ligera divergencia para volver a aproximarse en la misma muga de Azanza. ===== Aquí se estrecha notablemente entre las fincas de Julian Arbizu y Juan Aizcorbe por un lado y las de Aizcorbe y Osinaga por el Sur. ===== Encuentra al poco trecho una balsa tocando a la cañada estrechándose nuevamente despues de pasarla y yendo a continuación por entre fincas con muretes de mamposteria y anchura de 10 metros. ===== Poco despues encuentra otra balsa y enseguida sube la ladera de "Allazón", Sierra de Sarbil y con anchura de 8 metros durante kilometro y medio continuando el ascenso por suave pendiente a pasar por la denominada "Venta de Sarbil" poco despues de haber lanzado por su izquierda la pasada (P-22) que la une a través de las Cendeas de Olza éyiza con la Cañada de Pamplona a las Provincias. ===== Pasada la cresta deja mugante una reunión de corrales y comienza a descender por terreno de pastizal yendo a coger la carretera y unirse en el recodo que ésta forma antes del puente de Ibero. =====. Con la carretera pasa el Puente sobre el Araquil y entra en el poblado del que sale por donde se encuentra la Iglesia vieja y a 50 metros de ella descendiendo hacia el Arga para atravesarlo por puente de piedra. ===== Continua con anchura de 15 a 20 metros en término "Sarracibel" tuerce un poco hacia el Sur bordeando el recodo del rio y cruzando la regata marcha un kilometro por terreno común recientemente roturado y paraje denominado "Iriñaga" y luego se estrecha yendo a cruzar el camino de Paternain a Briete. =====

===== Sigue estrechada y a los 500 metros adquiere otra vez gran ampli-

tud para volver a reducirse conforme se aproxima a la carretera que cruza entre los mojones 5 y 6 a 50 metros del primero. =====  
Continua al otro lado de la carretera estrechadísima (2 metros) y luego se ensancha en el antiguo Soto hoy roturado y situado en el término "Moreñ" y llega a unirse al trozo de via pecuaria que de Muru vá a Ubani con mucha anchura. ===== Sigue por ella hasta Muru Astraín. ===== Cruza la carretera y enseguida la regata por puente de piedra yendo a continuación con excasa amplitud por el denominado camino ~~de~~ de Muru. ===== Llega a la carretera de Pamplona y se une a unos 140 metros del mojón 10 siguiendo por la carretera unos 50 metros hasta 300 metros antes del caserío del caminero, torciendo a la derecha por camino arbolado para subir al pueblo de Guenduláin. ===== Cruza éste por el costado Sur de la Iglesia y sale continuando por camino arbolado, entrando en el Coto de Guenduláin con escasa anchura (6 metros) y por el camino llamado de Guenduláin entra en Galar con idéntica anchura. =====  
===== De éste pueblo sale descendiendo por junto al abrevadero y lavadero a cruzar por vado la regata y continua por la margen izquierda de otra con anchura de 8 a 10 metros por el término "San Miguel de Galar" para cruzarla luego por puente de piedra. ===== Atravesada la regata de la muga entra en término "Uncemburun" por entre campos cultivados con anchura de 6 a 8 metros, para entrar con anchura de 12 a 14 metros por el "Alto del camino" de la Venta en Esparza que cruza por la Calle principal. ===== A la salida de éste cruza la "Regata Recazabal" entrando en el prado "Estroz", con amplia anchura y marcha a continuación entre los términos "Mendiluce" a la izquierda y "Sotazu" a la izquierda con solo 4 a 8 metros de anchura. ===== Por el término camino de Esparza entra en Salinas a la Plaza del pueblo y sale por la Calle del Aire con anchura de 15 a 20 metros yendo a cruzar el rio Elorz por puente de piedra. ===== Sigue por el camino de Pamplona y dejándolo marcha por el término "Andoña" y por la orilla del rio para alejarse de ella a la salida del término municipal  
===== Por el término "Camino de Salinas" de Noaín marcha por terre-

no comunal cultivado con escasa anchura a enlazar en el mismo paso a nivel del Ferrocarril con la Cañada Real de Milagro a la Aezcoa.

T-9

===== De enlace de la Cañada Real Valdorba Sierra Andia con la Cañada Real Murillo el Fruto Salazar en Lumbier. =====

===== Arranca del punto en que la Cañada de Olleta corta a las mugas Olleta-Lerga y se dirige hacia el Norte por el término "Basagar" del primer de los términos municipales citados. ===== Sigue por la Faceria antigua de Lerga-Eslava hoy partida saliendo de ella a tocar las mugas del último término de los nombrados, continuando por la cresta del monte atravesando el término "Bayonar". ===== A continuación pasa por "el Raso de las Brujas" dejando a la derecha el paraje "Mosquera" del término de Julio y deja el de Olleta para entrar en el municipal de Urquiza por el paraje llamado "Umizabal" y llegar a cruzar el "Alto Guetadar" siguiendo por las mugas entre Guetadar y Urquiza para atravesar el "Alto de Sabaiza". ===== Llega a continuación ésta vía pecuaria a las tres mugas Sabaiza-Leoz-Salinas y después de seguir un trecho por dentro de Sabaiza atraviesa las mugas de éste con Abinzano torciendo en ángulo recto hacia la derecha por el término "La Sierra" de éste último término municipal. ===== Se aproxima nuevamente a las mugas de Abinzano y Gardalaín después de pasar mugando por el "Corral de Alcocena" y alcanza las tres mugas Abinzano-Gardalaín-Izco. ===== Sigue por el paraje denominado "Lanchurda" donde deja mugante la "borda del Lechero" continuando por las mugas de Izco y Leache y después durante un kilómetro por las de Olaz é Izco. ===== Sin abandonar la cresta y al terminar ese recorrido tuerce a la derecha internándose en el Coto de Blaz atravesando todo él en dirección noroeste a salir por el punto donde se halla el "Corral Ordoki" al Valle de Urraul Bajo. ===== Sigue por la cumbre en término de Aldunate por el paraje "Basoba" y continuando en forma análoga entra en el de Nardués para cruzar el "barranco de San Babil" ===== Pasa al término "Oyanena" descendiendo por el mogote denominado "Montico de Nardués" a cruzar la carretera entre

los mojones 26 y 27 a 200 metros del segundo. =====

===== Una vez cruzada coge el llamado "Camino de Lumbier" encontrándose muy estrechada en sus comienzos, entre los términos "Tanuncia" y "Moconcia" continuando entre las mugas de Nardués con Lumbier. ===== Tuerce luego a la derecha por ladera con anchura de 20 a 25 metros aunque se observan algunos estrechamientos (finca de Marichalar) y lleva por la izquierda el término "Saso viejo" y por la derecha el denominado "Larana". ===== Al final de la ladera que vá aproximándose a la carretera baja de aquella entrando en ésta 50 metros antes del mojón nº 80 continuando por carretera hasta el puente donde se une con la Cañada Real de Murillo el Fruto a Salazar. =====

===== El trayecto en sentido inverso de ésta traviesa puede verse en el capítulo correspondiente a la Cañada Real Murillo el Fruto a Salazar. =====

#### P A S A D E A S

##### P-23

===== De enlace de la Cañada Real Valdorba Sierra Andia con la traviesa (T-8) de Noaín a Ibero. =====

===== Arranca de la Cañada Real en punto de ésta situado a unos dos kilómetros del "Portillo del Perdón" y desciende por la vertiente Norte de la cordillera hacia Urdiano. ===== Al kilometro de recorrido deja mugando a la derecha una balsa y a la derecha de ésta una cabaña del Municipio. ===== Algo más adelante a unos 800 metros deja otras tres cabañasmugantes a la izquierda la de Azanza y a la derecha las de Martínez é Hita. ===== Todo el trayecto descrito baja por monte sin toturar. =====

===== Doscientos cincuenta metros antes del pueblo pasa junto a la fábrica de yeso y al salir del poblado se estrecha mucho hasta llegar a la regata donde vá con anchura de ocho metros, siguiendo su margen derecha en la misma forma. ===== Poco antes de salir del término de Urdanoz deja mugantes las Salinas. ===== Continua por el término "Camino de Urdiano" y 70 metros antes de la confluencia de las

regatas deja la que traía en su dirección y cruza por vado la otra.

===== A los 150 metros de cruzada se enlaza con la traviesa (T-8) de Muru a Ibero. =====

P-6

===== De enlace de la Cañada Real Valdorba Sierra Andia con la Cañada Real Tauste Sierra Andia. =====

===== Arranca ésta pasada a 800 metros del punto de unión de las dos Cabañeras Reales procedentes de Bardenas y de Sierra Andia y se dirige hacia el Sur según todas las probabilidades por la muga del Coto Elordi a coger las de los términos municipales de Adiós y Ucar y coger la confluencia de éstas con la de Eneriz. ===== Continúa por una ladera dentro de éste último término con 50 metros de anchura y sigue descendiendo por el camino "Mizcacha" en término de Santa Catalina con anchuras variables de 4 a 12 metros entre campos cultivados para salir a la carretera por entre las casas de Garpar del Rio y Sinforiano Echeverria. ===== Cruza aquella entre los mojones 5 y 6 a 60 metros del 6 y a continuación pasa por entre la pasada del pueblo y casa de Nicasio a cruzar el rio Robo de escaso caudal siguiendo por entre campos y viñedos con muy escasa anchura (3 metros) y en ésta forma sale de éste término municipal entrando en el de Añorbe por el puente del "Chichar" y camino de Eneriz. ===== Llega a las eras del poblado y por delante de la Casa de Agustín Sanz entra en el pueblo cruzándolo por la Calle del Norte y sale de él descendiendo por el llamado "Camino Ancho". ===== Pasa a continuación por el camino "Olazari" con parcelas a la derecha y monte inculto a la izquierda en término "Yerba de las Cabras" comunal. ===== Ascende siguiendo el camino citado y desciende despues dejando mugante a maná izquierda el corral del pueblo continuando por el "Común de Olazari" poblado de Coscojas y carrascos y al salir de él entra en la Corraliza "Tocayo" donde se halla muy mal definida. ===== Marcha al finalizar éste término municipal unos cincuenta metros por las mugas de Artajona-Añorbe y entra en el primero de éstos términos a cruzar la carretera a los 30 metros de haber abandonado la muga de

Añorbe y 80 metros antes del mojón nº 9 entre éste y el 8. =====  
Cruzada la carretera sigue paralela a ella por un barranco también  
roturado y a los 580 metros se separa de la carretera para seguir  
el denominado "Camino del Monte". ===== A derecha é izquierda  
son comunes roturados y han dejado reducida la pasada a una anchura  
de 6 a 8 metros. ===== Continuando éste camino por donde suele  
ir la dula llega a la carretera de Tafalla y la cruza entre los mo-  
jones 13 y 14 a 25 metros del último y entra en el término de "Zuma-  
dia" a coger el "Camino de los Hornos" que sigue durante un kilome-  
tro de recorrido pero muy estrechado y deja a la izquierda el "Case-  
rio de Pilatos". ===== Al llegar a la Cuesta "Akabelarra" sube  
por ella con anchura de 18 metros y coge después un camino muy estre-  
chado (6 metros) ensanchándose luego dentro de la corraliza "Sarago-  
rria". ===== De ésta pasa a la de "Soralucea" alcanzando anchuras  
de 50 metros y a poco de entrar deja a la izquierda y a 100 metros  
la fuente "Akabelarra" (a la que por un barranco suelen ir a abreviar  
los ganados) continua pasando mugante al "corral de Colmenares" y a  
la derecha saliendo de ésta corraliza por el "Alto denominado del Pin-  
gorotemo" y por el portillo de la cañada coge la muga de Tafalla si-  
guiendo por éstas y las de Artajona, ~~al punto~~ al punto de confluencia  
con la de Larraga. ===== Marcha a continuación con amplia anchura  
por las de Larraga y Tafalla a cruzar la carretera entre los mojones  
26 y 27 en el sitio donde se halla emplazada la caseta de los camine-  
ros continuando por el término "Sarda" y encontrando a los 500 metros  
la Cañada Real Tauste Sierra Andia con la que enlaza. =====

P-31

===== De enlace de la Cañada Real Valdorba Sierra Andia con la de  
Milagro Salazar por Monreal. =====

===== Arranca de la Cañada Real de Valdorba Sierra Andia al paso  
de ésta por el término de Oricin, siguiendo el camino que del poblado  
conduce a la casilla del Ferrocarril. ===== Atraviesa el poblado  
y sube a coger las tres mugas en el "Portillo de Artacho" cruzando  
después por media ladera la "Peña de Unzué". ===== Continua por la

cresta del "Monte Zumadia" entre las mugas de Echagüe y Unzué alcanzando las del denominado "Coto Ajuria". ===== Continua bordeando las del Valle de Elorz por el término "El Rey" de la Sierra de Alaiz cuyas <sup>hierbas</sup> disfrutaban los ganados de Monreal, Bariaín, Unzué y Echagüe y continua hasta alcanzar la confluencia de las 4 mugas, Ibargoiti, Monreal, Echagüe y Bariaín. ===== Doscientos metros antes de las cuatro mugas citadas dobla en ángulo recto hacia el Norte y continúa descendiendo por el borde del hayedo llamado "El Fayal" que deja a la izquierda. ===== Sale de la Sierra de Alaiz por el Camino de Tafalla y continua pasando por la borda de Ibarrola que deja a 60 metros a la izquierda y más adelante mugante al mismo lado la de Victoriano Larraya. ===== Sigue por media ladera de la sierra y término "Alaizbidea" muy reducida por entre fincas y deja a la izquierda el camino a la Higa de Monreal. =====

===== Desciende por el denominado camino de Alaiz con amplia anchura cruzando la regata que baja de Equisoain yendo a continuación por entre fincas con pared y 6 metros de anchura por el camino "Andarena" y término "Illarpa". ===== Por aquí llega hasta el poblado cruzando el río por puente y entrando por la calle Zubaldea a la Plaza. ===== Atraviesa ésta y sigue por la bajada de la Plaza a cruzar la carretera entre los mojones 12 y 13 a mitad de distancia por entre la Venta y los Almacenes de Aniceto Lecumberri. =====

===== Continua por el camino carretil del término "Zotocua" el cual sigue en dirección casi paralela a la carretera y por el término "Sarrueta" sale de Monreal entrando con anchura de 6 a 8 metros en el de "Laizalaga" de Alzorritz cruzando en él la regata que viene de Zoroquiain. ===== Sigue la Cañada a cruzar el poblado después de pasar el término "Los Linares" en el que cruza bajo la línea eléctrica de Lérida dejando mugante la casa de la Sociedad propietaria de la línea. =====

===== Del poblado sale por el término "Paizcueta" dejando en él a la derecha un pequeño Soto y pasa al de "Altaburu" con anchura de 12 a 15 metros. ===== Sube a una con la regata que va hacia Alzorritz

llegando a la cresta del Alto donde está la muga de Zuazu "El Montico" punto en donde se estrecha considerablemente (2 metros). — Entra en el Valle de Izagañdoa yendo paralela unos 200 metros a la regata "Ataburu" é internándose por el término del mismo nombre y con amplia anchura llevando fincas a la izquierda. — Cien metros antes de Zuazu se estrecha nuevamente y entra en el poblado por entre fincas. — Sale del poblado por el término "Achenchu" y cruza el "barranco de la fuente" pasando mugante a la Escuela del poblado que deja a su derecha. — Sigue por el término la "Cantera de la Escuelá" con cuatro metros de anchura solamente entre fincas con paredes para entrar en el pueblo de Reta. — Sale a continuación el término "Irubarrain" y vá a cruzar la regata para continuar con reducida anchura (2 y 7 metros) por el paraje "Echave de Reta". — La pasada marcha despues por el término "Chiribide" de Ardanaz con seis metros de anchura solamente y en el de "Rapategui" por el que vá a continuación, lanza un camino pecuario que marcha hacia Iriso. — Por el paraje denominado "El Poche de Iriso" continua la cañada hacia el "Monte Legín" yendo por él paralela a la regata "El Poche" y sale en la misma forma de Izagañdoa entrando en el Valle de Lónguida. — Cruza la regata citada 300 metros antes de llegar al poblado por el término "Monte de Zuza" atraviesa aquél y sigue por el paraje "Bizcargain" con amplia anchura pasando luego por el caserío de Zuasti a cruzar la línea del Ferrocarril "Irati" y enseguida el río por puente. — continua a lo largo del pueblo de Villaveta y sigue subiendo despues de atravesado por terreno inculto con amplia anchura a unirse a la Cañada Real de Milagro a la Aezcoa. —

P-22

— De enlace de la traviesa (T-8) de Noaín a Sierra Andia con la Cañada Real de Pamplona las Provincias en Berrioplano. — Arranca la traviesa (T-8) en el punto en que ésta cruza las mugas de Azanza y la que vamos a describir se dirige hacia el Norte por entre las de "Sarbil" y "Azanza" llegando a la confluencia de aquellas con las de Izu. — Continúa por entre las de éste municipio con

"Sarbiál" y baja después por el "barranco de Izu" robledal y encinar yendo por media ladera y por la parte izquierda de aquel a distancia media de 20 metros. =====

===== Cincuenta metros antes de llegar a Izu los campos cultivados la estrechan de 4 a 8 metros. ===== Pasado el pueblo con suficiente anchura atraviesa por puente de piedra el río Araquil y entra en término de Asiaín cogiendo inmediatamente la carretera y yendo por ella 1200 metros hasta unos 300 después de rebasar el mojón 10 (entre el 9 y el 10). ===== Se separa de ella entrando en el Soto "Zimacuña" y a los 50 metros en el denominado "Otakalarre" de Lizasoain. ===== Continúa divergiendo de la regata de Aldaz, dejando a la izquierda el poblado de Lizasoain del cual viene hacia ésta pasada un camino pastoril con amplia anchura. ===== Entra la pasada en el término "Bustinchuri" con 20 metros para ensanchar después y deja mugante a la izquierda la caseta del guarda de la línea de Arteta. ===== Al pasar al término "Recalcea" de Lizasoain se estrecha a 6 metros y después de coger un entrante que hace el término de Asiaín por el que vá unos 80 metros entra en el de Ororbía y a poco de entrar confluyen en ella el camino de Zuasti y la llamada cañada de Asiaín. ===== Sigue con dirección a Iza muy estrechada y 700 metros antes de llegar al poblado ensancha a 40 metros. ===== Pasa cerca del pueblo por la Fuente y cruza el pueblo y sale dirigiéndose hasta el pueblo de Loza. ===== En todo éste trayecto marcha por terreno inculto y pantanoso cruzando varias regatas dejando la balsa a unos 500 metros a la derecha. ===== Entra en el poblado de Loza por entre la primera casa que deja a la derecha y la fuente que queda a la izquierda dando un tercio de rodeo al pueblo. ===== A los 50 metros cruza por paso a nivel la vía del Ferrocarril del Norte y desde éste punto marcha con anchura media de 5 metros hasta cruzar la carretera de Guipuzcoa un poco antes del puente de la misma entre los mojones 7 y 8 a 50 metros del 7 uniéndose seguidamente a la cañada de Pamplona a las Provincias. =====

R A M A L E S

R-15

===== Del "Perdón" a Muru Astraín a unirse con la traviesa (T-8).  
===== Parte del punto de confluencia de las Cañadas Reales de Milagro a la Aezcoa y de la Valdorba a Sierra Andia dirigiéndose en descenso y en línea recta a entrar en la Cendea de Cizur. ===== A poco de entrar hace un zig zag dejando a la izquierda las bordas de "Gambereña" y "Tejedor". ===== Lleva en éste recorrido anchura de 40 metros pero vá reduciéndose poco a poco a medida que se aproxima a la carretera de Pamplona llegando a tener nada más que ocho metros.  
===== Alcanza dicha carretera en el cruce con la de Asiaín y sigue por ésta última hasta enlazar con la traviesa (T-8) que la cruza entre los mojones 1 y 2. =====

P-31

===== De enlace de la Cañada Real Valdorba Sierra Andia con la Milagro Aezcoa. =====  
===== Arranca ésta pasada dentro del término de Oricin en la Cañada Real frente a la casilla del Ferrocarril del Norte dirigiéndose por camino hasta el poblado del cual sale para subir por terreno de pronunciada pendiente a coger las tres mugas de Oricin-Unzué y Echagüe en el "Portillo de Artacho" y continuar por media ladera a cruzar la denominada "Peña de Unzué". ===== Sigue las mugas de Unzué y Echagüe por la cresta del "Monte Zumadia" y continua por las del "Coto Ajuria". ===== Sigue por el paraje "el Rey" de la Sierra de Alaiz por entre frondoso hayedo y continuar luego por las mugas de Monreal y Bariaín. ===== Desde las cuatro mugas y a 200 metros deja mugante por la izquierda "El Fayal" hayedo así denominado y descende de la Sierra por el camino de Tafalla y continua dejando a 60 metros a la izquierda la borda de "Ibarrola y mugante después y al mismo lado la "cabaña de Victoriano Larraya". ===== Sigue por media ladera de la Higa por el término "Alaizbidea" entre fincas cultivadas y llega a coger el llamado "Camino de Alaiz" donde vá con amplia anchura yá

en la parte baja dejando a la izquierda del camino que vá al monte citado. ===== Cruza la regata que baja de Equisoain y por el término "Illarpa" entre fincas siguiendo el camino "Anderena" con seis metros de anchura yendo a cruzar el rio por puente de piedra. ===== Entra en el pueblo de Monreal por la calle "Zubaldea" hasta la plaza que atraviesa yendo a cruzar la carretera entre los mojones 12 y 13 a mitad de distancia de ambos. ===== Sale a continuación por el camino de "Zotocua" con anchura de 6 a 8 metros pasando al término "Sarrueta" con identica amplitud y abandona el término de Monreal - Ibargoiti - Unciti. ===== Entra en el paraje "Izulaga" de Alzorritz; cruza por puente de piedra la regata y a los 100 metros pasa mugando a la casa de la Sociedad Hidro eléctrica de Lérida que la deja a la izquierda y a los 200 metros pasa bajo la línea citada por el término "Los Linares". ===== Entra enseguida en el pueblo de Alzorritz que cruza y sale por el término "Paizcueta" en donde deja a la izquierda y mugante un pequeño Soto. ===== Sigue por el paraje "Ataburu" con anchura de 12 a 15 metros y vá subiendo a una con un estrecho regacho hacia la cresta de "El Montico" donde se encuentra la muga de Zuazu. ===== Los primeros metros no tiene más anchura que 2 metros luego amplia extensión con monte a la izquierda y campos a la derecha. ===== Continua con amplia anchura por el término "Ataburu" y durante un trayecto de 200 metros paralela a la regata del mismo nombre. ===== La cruza sin puente y sigue con análoga anchura hasta 100 metros antes del pueblo de Zuazu en donde se reduce a 4 y 6 metros por entre campos de cultivo. ===== Cruza el pueblo y sigue por el término "Achenchu" atravesando sin puente el "barranco de la Fuente" la cual deja a 100 metros a su derecha. ===== Pasa mugando a la Escuela Zuazu Reta que deja a la izquierda y entra en el término "La Canteras de la Escuela". ===== Solamente tiene anchura de 4 metros de Zuazu a Reta. ===== Después de atravesar el poblado <sup>de</sup> Reta sigue con anchura de 4 y 8 metros por el término "Imbarrain" a cruzar sin puente la regata y vá a continuación por el término "Echave" con anchuras de 2 a 7 metros. ===== Entra en el Municipio de Ardanaz por el término "Churibide" en el que cruza el camino de Ardanaz-Urroz, llevando en este trayecto 6 metros de an-

chura y continua por el término "Rapategui" de Ardanaz cruzando en él, el camino a Iriso. ===== Al término el "Poche de Iriso" pasa con idéntica anchura y aproximándose a la regata "El Poche" marcha luego paralela a ella dejando el "Monte Legui" a la izquierda y la regata a la derecha. ===== Entra a continuación en el término "Monte de Zuza" y sigue lo mismo hasta los 300 metros antes del poblado en que cruza la regata y va con anchura de 8 metros entrando en el poblado. ===== Despues de su salida marcha por el término "Bizcargaín" de Zuza con amplia anchura, pasa por el Caserio de Zuasti subiendo por terreno inculto a Villaveta. ===== Marcha a lo largo del pueblo y al final del mismo cruza la carretera de Aoiz para subir con amplia anchura a unirse a la cañada de Milagro a la Aezcoa.

R A M A L E S

R-15

===== De unión de la Cañada Real de la Valdorba Sierra Andia con Muru Astraín. =====

===== Sube el ramal que describimos a lo más alto de la Sierra y en la cumbre describe un angulo casi recto hacia la derecha; comienza a descender por el lado opuesto y al poco trecho vuelve a desviarse en angulo recto otra vez a la izquierda rectificando su primitiva dirección. ===== En el recodo que forma con éstos cambios de orientación deja a la izquierda las bordas de "Bamborena" y "Tejedor". ===== Sigue descendiendo a buscar la carretera casi en dirección rectilínea llegando a ella en el punto de confluencia de las de Pamplona y Asiaín pero estrechándose hasta 8 metros unos 800 antes de llegar a la carretera cuando antes lleva una anchura de 40 metros. ===== Siguiendo por la carretera de Asiaín se une a la traviesa (T-8) que cruza aquella entre los mojones 1 y 2. =====

CAPITULO VII

PASADA · PRINCIPAL · DEL · EBRO ·

==== Se extiende ésta cañada a todo lo largo de la ribera izquierda del Ebro, empalmendo el término municipal de Logroño con todos los lindantes con aquel río en Navarra hasta unirse en Tudela con la Cañada General de Montes de Cierzo a Egea de los Caballeros. =====

==== De todas las Cañadas Reales que en Navarra han existido es ésta la que actualmente se encuentra en peor estado, pues en todo su recorrido es un estrechamiento tan continuado que puede decirse ha desaparecido como tal cañada. =====

==== No encontramos otra explicación a ésta lamentable circunstancia sino que con la disminución de la trashumancia por ésta vía pecuaria ha coincidido el abuso en las roturaciones de terrenos que a la misma correspondían por ser en general de buena calidad como correspondientes a términos cercanos a tan importante curso de agua . ===== La disminución de trashumancia a su vez por ésta vía transversal, comunicación de las Bardenas con la provincia de Logroño fué debido a ser un trayecto más adecuado para las necesidades comerciales que, a una necesaria pasturación lo que determinó perdiera mucha importancia al tenderse la línea férrea que bordeando el Ebro marcha desde Castejón a Logroño. =====

==== Por todo lo dicho la clasificamos como pasada de unión de las cañadas Reales por el Sur y de la provincia. =====

===== Entra del llamado monte "Cantabria" atravesando el barranco "Barribuelo" que sirve de muga de Logroño y Navarra, con marcada anchura pasando junto a la casa de máquinas desmontada de los riegos que se proyectaron en Viana. ===== Sigue a continuación por el lugar en que están instalados los viveros forestales de la provincia a una con el camino viejo de Logroño y con excasísima anchura (4 metros). ===== Marcha por el camino citado y por término "La Granja" hasta finalizar el mismo donde el puente denominado de los Artilleros. ===== Ochocientos metros antes de alcanzar la pasada (P-18) que arranca de la Cañada Real hacia Viana se ensancha un poco más, teniendo unos 10 metros continuando con idéntica amplitud por entre los términos "Juanderas" y "La Lastra". ===== En éste trayecto encuentra a la izquierda la fuente "Juanderas" y más adelante a la izquierda la casa de "La Lastra". ===== Siguiendo siempre el camino de Logroño atraviesa el barranco "Caberedonda" y el "Camino de los Bocales" en cuyo trayecto vuelve a estrecharse a 5 y 6 metros entrando en el término "Recajillo" dejando a la derecha la casa del mismo nombre. ===== Aquí se ensancha hasta 11 metros y con ella atraviesa el término "Encañao" pasando junto a la fuente del mismo nombre también que deja a la izquierda. ===== Continúa ensanchando a 12 metros por el término "Raso La Peña" en el que se halla situada la "Venta de Jalón" a la derecha de la Cañada a unos 150 metros recibe el ramal (R-20) que une ésta Cañada con Viana. ===== Se dirige después por el término "La boca del Soto" con anchuras de unos 4 metros y a los 500 metros desciende hasta la orilla del Ebro por bajo de la primera loma a cuya falda marcha en un trayecto aproximado de un kilómetro, con buena anchura. ===== En él deja a 150 metros de distancia la casa del guarda. ===== Cruza después el "Barranco Pozo de las tortugas" ó de "Fuente Amarga" y se dirige paralelamente y a 40 metros la distancia de las mugas del "Soto de Valdegón" de Agoncillo y por el término denominado "el Soto" llegando a cruzar la barranquilla "Ladrona" ó "Salada" muga con Mendavia é internándose enseguida en éste término municipal y cruzando la pasada del Encimero (P-17) a Lazagurria. =====

===== La Cañada Real continua por el "Camino viejo" de Logroño en el término "el Pontón" dejando un corral a la derecha. ===== Pa-  
sa al término las viñas y por él recorre cerca de dos kilometros, con buena anchura. ===== Continuando por el camino de Logroño llega a la falda del monte, "cara Logroño", en donde la cañada se separa del camino, bordeando aquella por la parte Sur y alcanzando a los 400 me-  
tros y con anchura de 30 metros el Lavadero de Mendavia. ===== De éste punto sube al pozo de los Molinos en donde toma la carretera y atraviesa el rio "Gdrón" por el puente de aquella. ===== Conti-  
nua por la carretera a cruzar el "Puente del Hambre" sobre la "regata Cascajo" y 80 metros despues abandona la carretera subiendo hacia la izquierda por la cuesta de "San Bartolomé" a coger el camino viejo de Lodosa por el cual marcha encontrando a 800 metros y a la izquierda de la cañada el "corral de Majalpozo" en el término del mismo nombre.  
===== Abandona dicho término pasando próxima a la balsa "La Vega" y entra en la corraliza "Barrichichi" con 30 metros de anchura si-  
guiendo hasta la línea de mugas de Imas con la corraliza "La Vega" de Modet. ===== Por las mugas de ésta última con la de "Barri-  
chichi" se dirige la Cañada Real de Imas a Irache que es cruzada por la del Ebro que vamos describiendo. ===== con amplia anchura continua la pasada principal del Ebro entre las mugas de Mendavia (Corraliza Modet) y de Imas a coger las tres mugas Imas-Sesma-Lodo-  
sa de donde arranca la llamada "pasada del Lobo" (P-15) que baja de Sesma al "barranco de Papalonda". ===== La pasada principal del Ebro hoy usurpada a partir de éste punto de las tres mugas marcha por el término "La Pinilla" corraliza de Ramón Solano y al kilometro de recorrido dentro de éste término se encuentran dos corrales distantes entre sí unos 75 metros. ===== Uno de ellos es de Solano y el otro de MartínezVelez y por entre ambos marcha hacia el Ebro la línea de mugas de las dos corralizas colindantes. ===== Por esa misma linea de mugas marcha un ramal de cañada hasta el Ebro a desembocar a la barca de Alcanadre y que muy bién ha podido ser abrevadero pues por él ha pasado en más de una ocasión la dula de Sesma sin protesta de los propietarios. ===== La pasada principal entra en el término de Lo-

dosa con igual anchura pero vá ensanchándose conforme se aproxima a la carretera. ===== La cruza entre los mojones 30 y 31 a 300 metros del 30. ===== Sigue por la "corraliza de Ollau" con amplia anchura propiedad de la Viuda de Romeo y dejando a la izquierda el corral del "Ollau" y el de las "Carretas" que deja a la derecha saliendo a la "Lomba" nombre que se dá a un cerro que atraviesa las jurisdicciones de Sesma, Lodosa y Carcar. =====

===== La pasada principal sigue por la "Lomba" a la derecha y siguiendo la misma cresta pero por la izquierda vá la traviesa (T-7) que une ésta Cañada Real con la de Imas Irache. ===== Continuando por la cresta de la "Lomba" y al llegar a las mugas de las corralizas "Las Carretas" con la "Dehesa" dá un ramal (R-8) hacia el Sur que es por donde suben los ganados de la parte Alcanadre. ===== Sigue a lo largo de la cresta. ===== Setecientos metros antes de llegar a las mugas de Carcar, arranca una parada particular hacia el Sur, al corral de Gaston situado en término "La Lamparilla". ===== A los 200 metros antes de alcanzar la dicha muga de Carcar se une a la pasada principal por el Norte la pasada (P-13) de unión con la traviesa (T-6) de Lerín a la Cañada De Irache y llega por fin a cortar las mugas de Carcar a 500 metros de las tres mugas Lodosa, Sesma y Carcar.

===== Al entrar en Carcar se estrecha notablemente cosa que ocurre en todo el trayecto por éste término municipal. ===== Sigue por la "Lomba" que aquí recibe el nombre de "Lomba de los Valles" cruzando a poco de entrar el camino de Sesma, continua por ella y deja a la derecha los corrales de la Villa y el de Ona y poco más adelante recibe procedente de Sur un ramalillo pecuario que une ésta via pecuaria con el ramal (R-9) que cruza Sartaguda. ===== Próximo a éste cruce se encuentra el corral derruido de Blasito. ===== Sigue la cañada por la cresta y el común al término "El Raso" y al atravesar las mugas del común con la corraliza "La Dehesa" pasa tocando a una balsa generalmente vacía. ===== Desciende de la "Lomba" aproximándose a la carretera pasando a la izquierda del cementerio en donde la han dejado reducida a tres metros y cruza un camino comunal para entrar en

la carretera hacia el kilometro 25 y continuar por ella 8 kilometros hasta el mojon 17 de la carretera de Andosilla a Peralta. ===== En este trayecto de carretera se aparta de ella a los 250 metros del mojon 46 de la carretera de Carcar, subiendo por el denominado "barranco Salado" a coger la carretera de Peralta entre los mojones 19 y 20 a 300 metros del primero y seguir por ella hasta el punto en que aquella corta las mugas de Andosilla con San Adrian. ===== Desde este punto se dirige la Cañada Real por mugas de los dos terminos municipales citados aunque al parecer por dentro del termino de Andosilla. ===== El paraje se denomina "los Forcos" y por tener comunesa derecha é izquierda roturados dejaron la pasada con anchura de 4 metros solamente hasta la iniciación de la subida a "los Forcos" en donde tiene amplitud grande. ===== Alcanza las tres mugas Andosilla, Peralta y San Adrian. ===== Continúa por las lomas que separan éstos dos últimos yendo a cruzar la carretera entre los mojones 14 y 15 y siguiendo con 35 metros de anchura hasta "Cabizgordo" ó "Cabezo redondo". ===== Desde este punto desciende hacia el Sur despues de dar un ramal corto que cruza la Cañada Real de Milagro a Sierra Andia y que vá a la balsa de la corraliza "La Sierra" en Peralta. ===== Al descender de "Cabizgordo" lleva buena anchura pero luego desaparece por roturaciones. ===== Parece siguió antes el termino "la Sima" y para continuar despues por el termino "Hoyas del Camino" donde cruza el camino de Milagro a Andosilla. ===== Sube despues en pendiente suave la "cuesta de Juan Malo" con anchura de 3 y 4 metros solamente siguiendo el "Camino medio" por entre las corralizas de Muru y Marichalar, ésta última a la izquierda. ===== En la cuesta denominada "Gandayo" donde se encuentran situados dos corrales, de Encarnación Munilla y Manuela Muru tuerce la pasada a la izquierda dando en el mismo ángulo un ramal abrevadero a la acequia Molinar. ===== Este ramal sigue por las mugas de las corralizas últimamente citadas por el termino "Gandayo" con amplia anchura, pasando junto al cementerio y cruzando la carretera entre los mojones 27 y 26 en punto próximo al primero, ===== Continua despues por entre la carretera y la acequia a desembocar en ésta última en el punto en que casi se unen carretera y acequia. =====

===== La pasada del Ebro tuerce como hemos dicho por la corraliza de Marichalar para entrar en el término de Azagra en punto de las mugas situado a unos 800 metros de la carretera. =====

===== Entra con amplia anchura por el paraje "El Plano" de Azagra dirigiéndose por ladera de "la Peña" en corraliza propiedad del Municipio. ===== Desciende por un barranco hasta 40 metros antes de la carretera yendo a unirse a ella por bajo de "la Peña" hasta pasados 8 metros del mojón nº 24 en donde vuelve otra vez encima de "la Peña" por entre las casas de Marcela Vidondo y Manuel Palacios con anchura de 10 metros. ===== En lo alto se encuentra interceptada por sembrados de Crispulo Martinez pero enseguida tiene anchura de 50 metros durante un trayecto de 100 para volver a estrecharse por su lado izquierdo, teniendo en el lado opuesto el borde de la "Peña". ===== Cruza el camino de Peralta y sigue estrechada hasta alcanzar el "barranco de Cabeza Manzano" ===== Cruza el citado barranco y continua por la cresta de una pequeña sierra que vá paralela a la carretera por terreno inculto y corralizas de Santiago Cayuela y José Ma Arnedo en el paraje llamado "los Forcos" entrando en el término de Rúnos siguiendo el mismo paraje. ===== Cruza la carretera de Rincón entre los mojones 70 y 71 a 200 metros del 70 y sigue por la sierra por dentro de las corralizas "La Castellana" "Desancoa" "el Barrancar" y el "Inestral" con dirección casi paralela a la carretera de Milagro a Azagra y entrando en el término de Milagro por la Faceria de éste. ===== De éste punto arranca la Cañada Realde Milagro a la Aezcoa. ===== La pasada del Ebro se interna por la Faceria y tuerce hacia el Sur en ángulo recto dejando el Facero a su derecha y terreno comunal a la izquierda. ===== En éste trayecto no tiene más anchura que cinco metros. ===== Describe un ángulo de unos 120 grados, y alcanza el barranco de la "Cañada" en donde vuelve a tomar la dirección del Ebro y descendiendo por el barranco con amplia anchura, que se estrecha nuevamente al aproximarse a la carretera llevando todavía lindante por su derecha la "Faceria" hasta 5 ó 6 metros. ===== Cruza la carretera entre los mojones 11 y 12 a 530 metros del segundo y continua hacia el Sur con anchuras de 35 y 40 metros por entre la

"Paceria" y fincas particulares hasta llegar al regadio en cuyo punto tuerce en ángulo recto hacia la izquierda; un ramal continua a la finca de Sanchez Marco. ===== Continua la cañada paralela a la muga del regadio por encima de él y a unos 800 metros de recorrido desde el cambio de dirección se interna en el regadio y marcha por él limitado por su derecha por el terreno comunal "Cantera de las Hardas" que es una faja que separa la cañada del regadio. =====

===== Baja al regadio a la T que forman el camino de San Juan y "Monte Hondo" atravesando la acequia principal de riego por puente, continua paralela a aquella en 30 metros de recorrido y lo deja a la izquierda. ===== Desde el cruce de caminos y a unos 600 metros de distancia de aquél marcha la cañada por terrenos de Hermanos de Echarri y a lrs 300 metros describe un ángulo de unos 120 grados para dirigirse a la cantera por la que sube, aunque muy estrechada y se dirige por la ladera estando interceptada por labrados del Sr. Carrillo. =====

===== Continua por media ladera limitando con fincas del común en la parte de arriba y el regadio por abajo hasta alcanzar el camino de las "Rozas" que cruza, continuando luego por media ladera hasta el Soto del Ayuntamiento y el rio en donde el ganado vacuno lo cruza por vado. =====

===== El lanar continua desde el cruce de la cañada con la carretera entre los mojones 11 y 12 por toda ella para atravesar el rio por puente. =====

===== Los que atraviesan el vado siguen por la orilla izquierda aguas arriba a coger la carretera por la que continuan hasta el cruce con el ramal de la misma que dirige a la barca de Castejón la cual sigue la cañada. =====

===== Atravesando el rio Ebro por la barca ó pontón, arranca un ramal que marcha a coger la carretera en donde está situada la casa del Administrador de las propiedades de Giraldelli y sigue por ella a cruzar la línea del Ferrocarril de Castejón a Logroño, tuerce por la Calle de Sarasate y sale del poblado con anchura de unos 10 metros a pasar junto a la Estación abandonada del Ferrocarril de Olvega, internándose por la corraliza "Rivero" que es comunal del Concejo. ===== Cruza

*V. martilla en Caspeta de La P. E. en Castejón*

la línea abandonada de Catesjón a Olvega y entra en la "corraliza "Malacena" de Montes de Cierzo en la parte correspondiente a Corella, siguiendo la cañada lindante con la línea férrea de Tudela a Castejón. ===== En el trayecto de la cañada por la corraliza "Malacena" existen señaladas parcelas hasta la misma línea del Ferrocarril interceptando aquella. ===== Sigue la cañada en esa dirección y en esa forma situada hasta la 7ª casilla del Ferrocarril a partir de Tudela, cruzando en ese punto la vía para acercarse a la orilla del Ebro, en el sitio en que se halla el corral del "Soto Ramalete" y dejando a la izquierda el "Soto de Arguedas" ]===== Sigue la cañada por el soto a orilla del Ebro y frente a la 6ª casilla viene a unirse la pasada (P-11) que procede de "los Romerales" y Cañada Real de Montes de Cierzo a Egea y entre en el trozo del término de Murillo de las Minas que está situado en ésta margen del Rio y sigue por la orilla y a su salida pasa por el "Aguadero de Juan Ruiz". ===== Desde aquí se interna un poco la cañada pasando junto a la casa del "Soto Cior-dia" propiedad de Don Cándido Trauca, y siguiendo por las mugas del citado soto y las corralizas "Atras del Bollo" y "Tamariz" saliendo a la orilla nuevamente en "el Aguadero del Molino" y con 25 metros de anchura. ===== Entra enseguida por la muga del "Soto Tetones" y lugar del "Corral de Arriba" por terreno bastante accidentado atravesando el "barranco del Molinero" y pasando junto a la casilla de los guardas con anchuras de 30 metros hasta el lugar próximo al "barranco "Barcelosa" por cuya alcantarilla pasa y en donde se le une la pasada (P-12) procedente de los montes de "Canrraso". ===== Sigue después por encima del denominado "Cerrado de la Obra" y cruza la vía bajo nivel continuando hasta el "barranco de la Obra". ===== Vuelve a cruzar la vía bajo nivel y sigue por la orilla de la "Mejana" entre la finca del Ferrocarril y el río Mosquera, pasando nuevamente al lado opuesto de la vía y subiendo por el "barranco y cuesta del Cristo" hasta la Ermita de la Virgen de la Cabeza" en donde se une a la Cañada Real de Montes de Cierzo a Egea de los Caballeros. =====

T R A V I E S A

T-5

===== De enlace de la Pasada del Ebro con la de Tauste Sierra Andia. =====

===== Parte ésta traviesa a 10 metros del mojón nº 6 de la carretera de Milagro a Cadreita (entre el 5 y el 6) pues este trozo de carretera corresponde a la Cañada Real del Ebro. ===== Marcha por la mugas de Villafranca y Cadreita a cruzar la carretera de éste último punto a Villafranca entre los mojones 5 y 6 a 500 metros de ambos. ===== Sigue por las mismas mugas con anchuras de 35 metros dejando a la derecha la "Casa del Monte". ===== Al llegar al límite con la Bardena se dirige ya por terrenos de ésta última a tocar la Carretera de Caparroso entre los mojones 28 y 29 a 290 metros del último y continua por la carretera hacia el Norte cuarenta metros. ===== Desde éste punto hacia la derecha arranca la pasada (P-9) que une ésta traviesa con Peralta. ===== La traviesa tuerce en ángulo recto hacia la izquierda por el término de "Landazuria". ===== Al kilómetro de recorrido encuentra una balsa. ===== Arranca el barranco denominado "Salto de la Carbonera" pasando varias veces a derecha é izquierda del mismo y llega a coger la Cañada Real de Bardenas a Sierra Andia en la vuelta que ésta dá al denominado "Cabezo de la Junta" situado en el término dicho de "Landazuria". =====

T-7

===== De unión de la pasada del Ebro con la Cañada Real de Imasirache. =====

===== Parte ésta traviesa de "la Lomba" del término municipal de Lodosa, dirigiéndose por su cumbre en un trayecto de kilómetro y medio a cruzar la carretera de Sesma a Lodosa entre los mojones 28 y 29 a 350 metros del primero. ===== Atravesada la carretera continua por la cumbre dentro ya del término de Sesma, dando a los 500 metros una pasada (P-15) denominada pasada "del Lobo" que une ésta traviesa con la Cañada Real del Ebro. ===== La traviesa continua a unos 250 metros de las mugas con Sesma pasando cerca de los corrales de José Etayo me-

dio derruidos y continuando con divergencia poco acentuada de las mugas citadas a coger después de un rodeo el camino de Portisierra ó Zabaleta y unirse entóndes a la muga de Mendavia por la que continúa, hasta frente a una balsa en cuyo punto se une a la Cañada Real que procedente de Imas se dirige a Irache. =====

P A S A D A S

P-17

===== De unión de la pasada del Ebro con la de Imas Irache a través de Lazagurria que es la denominada en Mendavia "Del Encimero".=====

===== Arranca ésta pasada de la pasada principal del Ebro después de pasada la Barranca Salada ó Ladrona y yá en término de Mendavia.=====

===== Marcha hacia el Norte con anchuras de 15 a 20 metros atravesando el camino de Mendavia a Viana y dirigiéndose a las lomas existentes en la muga de Lazagurria con Mendavia en el término denominado "Rubio de Arriba".===== Continúa por una meseta "Barranco de los Gamonales" con anchura de 6 metros por entre campos, pasa al "Egido" dejando mugante a su izquierda el corral de "Pierola" descendiendo al "regadio de Codés" por el que marcha unos doscientos metros con anchuras de 6 a 8.===== Cruza por puente de piedra el "rio Linares" sube a la carretera de "la Monjia" y marcha por ella 100 metros hasta su unión con la carretera provincial de Mendavia a Los Arcos continuando por ella otros 100 metros.===== Sale por la izquierda de la carretera "al Prau" cruza la "regata Odrón" por puente de madera, continúa por el "Prau" con amplia anchura remontando después el "barranco de Val de la carrera" para subir al "Portillo de la Planilla" con buena anchura.===== En lo alto del Portillo deja a 700 metros a la derecha las tres mugas de Los Arcos, Mendavia y Lazagurria.===== De la cresta al otro lado del Monte hay parcelas comunales muy recientes que interrumpen la cañada pero el ganado no ha abandonado este camino existiendo en el momento de la investigación huellas recientes de su paso.===== Baja la pasada a "los Llanos de Mendavia" y tuerce a la derecha en angulo de 120 grados reapareciendo la cañada con anchura de dos

a tres metros por entre parcelas comunales saliendo a unirse a la Cañada Real de Imas-irache a unos 100 metros de la "Fuente del Cañolar ó Canicular".

---

P-15

Denominada "pasada del Lobo" que vá de la traviesa (T-7) de unión de las Cañadas Reales de Imas Irache con la del Ebro a ésta última. Arranca ésta pasada de las tres mugas Sesma-Mendavia-Imas en el nacimiento del barranco de "Papalonda" (aunque parece que antiguamente procedía desde el Ebro subiendo por éste barranco) continuando kilómetro y medio por entre las mugas de Mendavia y Sesma con anchura de 50 metros y entrando en el término de Sesma con anchura de 6 solamente marcha a unirse a la traviesa (T-7) a unos 500 metros del cruce de ésta con la carretera de Lodosa a Sesma.

---

P-13

De unión de la pasada del Ebro con la traviesa (T-6) (unión de las Cañadas Reales Milagro Aezcoa y la de Imas-Irache) con su continuación por Allo hacia Estella. Arranca de la Real del Ebro en la "Lomba" de Lodosa unos doscientos metros antes de llegar a la muga de Sesma. Sale ésta pasada del término de Lodosa y entra en el de Sesma recibiendo al poco trecho un camino pastoril procedente del "Salobre" de Sesma. Pasa luego junto al corral de "Zauca" que deja a su derecha y sigue a pasar junto al del "Común" teniendo en todo su recorrido anchuras que oscilan de 10 a 40 metros. Sigue a cruzar la muga de Lerín a unos 1.500 metros de la de Carcar. En el punto de cruce de la muga citada atraviesa la pasada (P-14) que une la Cañada Real de Milagro a Aezcoa, viniendo por la muga de Lerín y siguiendo por "Sierra Perra", con la Real de Imas-Irache.

---

La pasada que describimos se interna en Lerín por el Portillo de "Sierra Perra" y entra a través de la corraliza "Prudogarraza" Atraviesa despues el "Barranco Saldo" y a continuación el de "Espartefa" siguiendo por entre fincas particulares con escasa anchura, como la que trae desde su entrada en el término de Lerín, teniendo poco

más que la de un camino vecinal, y sirve de ello para peatones, entre Lerín y Lodosa. ===== Dos kilómetros antes de Lerín se une ésta pasada a la traviesa (T-6) (de unión de las Cañadas Reales San Adrian Aezcoa con la de Imas-Irache). ===== A los 700 metros de la unión en cuyo trayecto van unidas la pasada que describimos y la traviesa (T-6) salva el cauce del Molino de Sesma por puente y va divergiendo del cauce poco a poco en el término "Las Fronteras" discurriendo por media ladera con anchuras variables de 4 a 40 metros. ===== Cruza la carretera entre los mojones 31 y 32 a 175 metros del primero y sube seguidamente la cuesta del molino con anchura de 30 metros. ===== A los 150 metros de iniciada la subida deja a mano izquierda el camino viejo de Lerín y la pasada que antiguamente seguía aquél, puede marchar descendiendo en media ladera por el camino del Molino, dejando éste (hoy convertido en Central Eléctrica) al lado derecho y a 30 metros de distancia. ===== Desde la Central marcha con anchura de 3 a 4 metros por entre fincas de Isidro Gorricho continuando después por media ladera y terreno inculto paralela a la regata principal de riego y muy cerca de ella con amplia anchura, continuando en esa forma hasta 150 metros antes de las mugas de Allo en donde vuelve a unirse al camino de Lerín. ===== En éste punto vuelve a estrecharse extraordinariamente en un trayecto de unos 100 metros. ===== A los 250 metros de internarse en término de Allo encuentra el "rio Mayor" que viene unido al "barranco de D<sup>a</sup> Toda" y la pasada los remonta separándose a los 400 metros y siguiendo el barranco que el rio abandona. ===== Cruza la carretera bajo el puente de la misma sobre el barranco y continua por éste subiendo para marchar por una faja estrecha de terreno comunal entre fincas particulares. ===== Al coger la pasada el camino "de los carboneros" lo cruza y sigue por común limitado a la derecha por fincas de Perez de Ciriza, llegando al poco trecho al camino ancho de "Esquivel". ===== Tiene éste camino de 30 a 50 metros de amplitud y marcha hacia el Norte entre los términos "Hoya de la Casa" y "Valdellorín". ===== Cruza el "rio Mayor" por calzada de piedras y después la acequia "Ripalva" por puente rústico de piedra. ===== En éste punto deja a su izquierda y casi unidos el corral de Manuel Porti-

llo y la balsa Ripalva. ===== Continua la pasada hacia el Norte aproximándose a la carretera y poco después del mojón nº 24 marcha por ella unos 40 metros, para tomar el "camino de las Eras" y dirigirse a cruzar la carretera de Sosna 200 metros antes de la bifurcación por delante de la Casa de Aquilino Lacarra, continua por la Calle de la Balsa y por ella sale del pueblo siguiendo el camino viejo de Pamplona por el término "La Balsa". ===== Continua por el término "Camino de Pamplona" con buena anchura de 20 a 40 metros y entra luego en término municipal de Dicastillo en el que se estrecha a 3 ó 4 metros. ===== Al kilometro poco menos pasa al término municipal de Morentin y se une al camino de éste pueblo frente al puente de cemento por el que aquél atraviesa el Ega y medio kilometro más adelante deja a su derecha el Molino de Arellano é inmediatamente y a la izquierda el camino de Morentin. ===== Sigue la pasada por la orilla del rio continuando el camino viejo de Pamplona y entra en el término de Aberin y deja mugante a su derecha la finca denominada "La Encomienda". ===== Cruza seguidamente el camino de Aberin que atraviesa el Ega por puente de piedra y madera y la pasada continua sin dejar la orilla derecha y aguas arriba pero con anchuras de 4 a 8 metros y entra en el Señorío de Avínzano por el que continua en la misma forma hasta entrar en el poblado. ===== Al entrar en la muga de éste Señorío se llama "El Pomerál" ===== A la salida del pueblo cruza bajo el Tubo de la Electra de Estella y pasa mugando a la Central que deja a la derecha. ===== A los 30 metros cruza por puente de cemento el sobrero. ===== Continua por la orilla del rio unos 40 metros y se aleja de ella para acercarse al canal que lleva mugante por la izquierda y teniendo en éste trayecto la anchura de 3 a 4 metros solamente y así continua hasta la muga de Echavarri en esta misma muga se aproxima el canal al rio y dejan reducida la via pecuaria a 3 metros. ===== A los 30 metros de entrar en jurisdicción de Echavarri término "Pozancas" cruza el canal por puente de piedra. ===== Los primeros 100 metros marcha con amplia anchura por monte bajo y yendo mugante con el canal, pero el trayecto siguiente se

halla reducido a una senda por haber cogido el canal parte de cañada.

===== Entra en el término "Noveleta" por el paraje "Camino de Bearín" en donde vá con anchura de 4 a 5 metros. ===== El canal cruza el rio y la cañada sigue por la orilla de éste unos 100 metros abandonándola y subiendo al corral y casa derruida de Zarapuz. ===== Al haber inutilizado la cañada que se describe los ganados procedentes de Allo que siguen la carretera de Estella, entran en la cañada por el sitio en que está situado el mojón nº 4 hasta Zarapuz en donde se une. =====

===== Cerca de Zarapuz (Caserío) lleva anchuras de 40 metros y continua con anchuras de 15 y 20 metros término "Ordoiz" entrando en Estella por él y siguiendo el camino del Matadero con escasa anchura.

===== Continua por término "El Bosal" y llega a la derecha del río precisamente en la Cruz que deja mugante a la derecha. ===== A los 50 metros deja también mugante y al mismo lado el Matadero, pasa por delante de "El Templo del Sepulcro" que deja a la izquierda y sigue por la Calle Rua a salir al puente sobre el Arga punto a donde viene a pasar también la Cañada Real de Imas-Irache. =====

===== Continua la pasada que describimos por la carretera en el trozo denominado "El Andén" pudiendo evitarse éste recorrido siguiendo desde el puente por la Calle Navarrería y saliendo de la Ciudad por la Calle Lizarra al denominado "Camino viejo de Bearin" por donde debió ir la cañada. ===== Siguiendo éste y a los 200 metros de la población la pasada dá otra (P-47) que marcha a Sierra Urbasa. =====

===== La de Yerri que es la que seguimos lleva por el camino de Bearin una anchura de 10 a 15 metros y sale a la carretera de Abárzuza a 300 metros del mojón nº 2 entre éste y el 1. ===== Vá por ella unos 80 metros y la deja entrando en el término "Ibarra" con anchura de tres metros solamente. ===== Pasa mugando al choperal de Don Cristobal Iribas que deja a la izquierda y continua paralela a la carretera a unos 60 metros de la misma saliendo en esa forma del término de Estella. ===== Entra en el de Bearin por el término "San Mederín" alejándose de la carretera y con anchura de un metro solamente

con espesos matorrales a derecha é izquierda que obstruyen la cañada y pasa a 350 metros del poblado. ===== Los ganados suelen subir hasta Bearin por la carretera y al llegar a él toman un ancho camino que afluye a la cañada. ===== De la unión con éste camino vá la cañada con amplia anchura por monte encinar a la derecha durante un trayecto de un kilometro y despues con campos cultivados a derecha é izquierda, llevando aspecto de antigua calzada. ===== Sale a la carretera por el "Monte San Cristobal mugas de Bearin y Murugarren a 400 metros del mojón nº 42. ===== Desde éste punto marcha por encinar con amplia anchura y vuelve a cruzar la carretera hasta mugar consella despues y con anchura de 10 a 12 metros. ===== Cruza otra vez la carretera frente a Murugarren a 300 metros del mojón nº 41 entre éste y el 42 y continua por el término "Campo Santo" dejando la necrópolis a 50 metros a la izquierda, volviendo a unirse a la carretera 80 metros antes del mojón 41 y desapareciendo la cañada y yendo en adelante con trozos dispersos que indican iba por allí la cañada. ===== Por la carretera continua hasta encontrar poco antes de alcanzar la carretera de Urbasa donde enlaza con la Cañada Real de Tauste a Sierra Andia. =====

P-16

===== De unión de la pasada del Ebro con la de Milagro a la Aezcoa. =====

===== Arranca ésta pasada de la pasada del Ebro a 50 metros del mojón nº 24 de la carretera de Carcar a Andosilla. ===== Desciende por el barranco que vá lindante con aquella y entra en el término "La Plana" con 6 a 8 metros de anchura a internarse en el regadio. ===== Con anchura de unos 4 metros recorre trescientos por el mismo y marcha a vadear el rio por bajo de la presa de Andosilla y desde la otra orilla marcha por las mugas de Carcar y Andosilla y lindando por su izquierda con la corraliza "Las Navas". ===== En el primer trayecto a partir del rio hállase muy estrechada despues tiene más anchura por hallarse la indicada corraliza inculta. ===== Pasa junto a la corraliza "Navas" y "Lentiscar" que los deja a mano izquierda. =====

===== Al llegar la pasada a la "Loma de las Navas" alto de unos 30 metros de elevación se desvia de las mugas internándose en jurisdicción de Andosilla para rodearla y vuelve a entrar en término de Carcar dirigiéndose a la muga de Lerin que toca y por ésta marcha unida con la pasada nº 14 a las tres mugas Lerín, Carcar y Andosilla en donde se une con la Cañada Real de Milagro a la Aezcoa. =====

P-11

===== De unión de la pasada del Ebro con la de Montes de Cierzo a Egea. =====

===== Arranca ésta pasada de la pasada del Ebro cerca del "Soto Ramalete" frente a la 6ª casilla de la línea férrea de Tudela a Castejón yendo directamente desde su arranque a cruzar ésta en aquel punto.

===== Esta cañada ha sido trazada por los ganaderos de Tudela para el servicio de sus ganaderías en la porción de Montes de Cierzo que le correspondió en la partición. ===== Desde la casilla citada nº 6 marcha por parcelas de Pablo Burgaleta, Morte, Escolástico Martínez, José Mª Bailo, Vda de Montes, Ramón Zardaya, Jesús Azeona a un pequeño romeral siguiendo por la de León Aguado a cruzar el "camino de Sañillo"

===== Continúa despues por parcelas de Benito Chivite, León Aguado, Ruperto Martínez, Francisco Cremos, Leon Aguado, Gregorio Simón, Ramón Zardoya, Pedro Moneo y pasando junto a unas tapias derruidas bordea la falda de un cabezo de escasa altura para entrar por un romeral en las parcelas de Julian Rubio y Petra Lacamaña. ===== Sube despues a una loma denominada "Puntalaz de Romerales" y sigue por la planicie para descender por el "camino de Romerales" y seguir por parcelas de Jose Simón, Felipe Calahorra, Marcelino Ullate y por un romeral vá a cruzar la carretera de Alfaro entre los mojones 5y 6 a 250 metros del primero.

===== Sigue la Cañada por la "Cuesta del Menudo" y pasa junto a las corralizas "La Cantera" "Entrada del Aceitero" y "Abejera de Borra" pasando luego a unos 200 metros del muro denominado paletón de los militares (construido para las prácticas de tiro) y de aquí sigue a unirse a la carretera de Corella junto a la bifurcación de ésta con la de Cintruénigo, junto a la casilla de Camineros. ===== De éste punto arran-

ca el ramal nº 6 que une ésta pasada con otro punto de la cañada Real por la "Balsa de Pulguer".

La pasada sigue lindando con la carretera y por su parte izquierda amojonada con 40 metros y atravesando las corralizas "Cabezo Royo" y "Serna" siguiendo así hasta el mojón nº 5 de la carretera en donde se une a la Cañada Real de Montes de Cierzo a Egea.

P-12

De unión de la pasada del Ebro con la de Montes de Cierzo a Egea atravesando los montes de "Canyasos"

Arranca ésta pasada próxima a la terminación de la Cañada Real en el "barranco de Barcelosa" por el cual sube a los Montes de Canrraso" y sigue con dirección Sur a cruzar la carretera de Alfaro entre los mojones 2 y 3 a unos 300 metros del primero. Continúa despues a unirse con la Cañada Real de Montes de Cierzo a Egea enfrente del mojón nº 3 de la carretera de Tudela a Corella lugar en donde esa cañada real marcha por ladera pronunciada sobre la citada carretera.

T-18

De la Cañada Real del Ebro a la Sierra de Codés por Viana. Arranca ésta pasada del paraje denominado "Boca del Soto" en término municipal de Viana de la Cañada del Ebro y dirigiéndose hacia el Norte dejando a la izquierda y a 400 metros de distancia el corral del Ayuntamiento y a 600 en el mismo lado la "Venta de Jalón". Entra en el término "La Peña" en el que cruza el camino de Lazagurria y pasa despues al paraje denominado "El Bizco" dejando a mano izquierda la cabaña del mismo nombre. Pasá al término "El Prau" con anchura de 70 metros y sigue por el "Olivillo". Quinientos metros despues de abandonado éste término pasa junto a la "Fuente de la Pila" con anchura de 12 a 14 metros y cruza la carretera entre los mojones 81 y 82 a 200 metros del primero. Sube a continuación por la cuesta del "Juego de Pelota" dejadna a la izquierda la "Cruz" y por la Calle del Cristo. Sale del poblado dejando mugantes las eras a la derecha al paraje "El Cueto" con buena anchura los 500

primeros metros y reducida despues a 3 y 4 metros. ===== Continua al de la "Charrina" ya con buena anchura y pasa mugante a las fuentes con la de 6 metros por entre muretes de mamposteria en seco. ===== Entra en el término de Aras por el paraje de "San Juan" hasta llegar al regadio por donde vá mugante al rio del Molino de Aras pero más estrechada. ===== Cruza el citado rio sin puente y sigue subiendo a atravesar la carretera entre los mojones 6 y 7 a mitad de distancia de ambos y pasando despues por la parte alta del pueblo con anchuras de 4 y 5 metros junto a la balsa del mismo. ===== Cincuenta metros más adelante deja mugante a su derecha la "Tejeria vieja" y continua para subir al "Alto de la Pila" siguiendo por su cresta. ===== Deja a 60 metros a su derecha el pozo de cemento de la mina abandonada. ===== Continua por toda la cresta en dirección casi paralela a la carretera y a distancias que varian de 100 a 200 metros. ===== Entra en el paraje denominado "La Choza del Raposo" en jurisdicción de Aguilar, monte inculto dejando a su izquierda el paraje "Longar" y el de "Vallices" a la derecha, hasta alcanzar sin abandonar la cresta el término "La Atalaya". ===== De éste punto parte un ramal pecuario hacia La Población. =====

===== La pasada 18 que seguimos baja por media ladera hacia el término "Idesi" con monte encinar a su derecha al principio y luego fincas de cultivo que ladejan reducida a 8 y 12 metros. ===== Cruza sin puente el barranco y sube por media ladera y término "La Caba" hasta el pueblo. ===== En el recorrido por los términos municipales de Viana y de Aras se encuentra amojonada con 10 y 15 metros de anchura. ===== Desde Aguilar se interna la cañada en la Sierra de Codés donde termina la pasada. =====

P-20

===== De salida de la pasada del Ebro a Castilla por el término de Alcanadre. =====

===== Arranca ésta pasada de la "Lomba" de Lodosa, descendiendo de ella por las mugas delas corralizas "Las Carretas" y "Dehesa" y por el término "La Grajosa" sigue descendiendo a las cuevas de "Vista Alegre" a

cruzar la carretera de Lodosa a Carcar entre los mojones 32 y 33 a 100 metros del segundo. ===== Entra enseguida en el Ramal corraliza comunal cuyas yerbas tiene el Sr. Pardo a salir al puente por el que atraviesa el Ebro. ===== Coge el camino viejo de Lodosa (antes marchaba por la orilla del rio pero los desprendimientos de tierras de las márgenes obligaron a variar el recorrido) y marcha muy estrechada por los términos "Plantado de la Villa", "Badina" y "Soto" aproximandose el camino a la orilla del Ebro é internándose otra vez por los términos "Tablar del Comunero" y "Puente de Vivar" saliendo a la verdadera cañada al finalizar éste que tuerce a la derecha con 25 metros de anchura alcanzando la carretera a los 200 metros y cruzándola entre los mojones 35 y 36 a 130 metros de éste último. =====

===== Continua la via pecuaria por la denominada "Pasada de la Torre" a través del regadio dirigiéndose hacia el canal de Lodosa por el término "Los Navazos" con 25 metros de anchura, hasta que alcanza aquel y sigue por su orilla izquierda aguas abajo por las "Badinas" y el "Juncal" a coger el puente sobre el canal y continuar paralela y mugante a la carretera de la Estación de Lodosa dejando a la derecha carretera y Estación. ===== Cruza a nivel la línea del Ferrocarril y sube por un repecho hacia el "Castillo de la Torre" adquiriendo la anchura de 40 metros. ===== Antes de llegar a esa edificación dá la cañada una ramal que dando una pequeña vuelta, viene a unirse otra vez a la cañada, pasado el Castillo. ===== Continua la pasada torciendo hacia la carretera y vá por el denominado "Corral de la Muerte" habiendo en este trecho disminuciones de anchura por roturaciones abusivas. =====

===== Continua por la denominada "Cañada de la Torre" hasta la "Casa del Rey" situada en la muga de Alcanadre y siguiendo por las mugas sale a la carretera entre los mojones 39 y 40 a 175 metros del 39 continuando paralela y mugante a la carretera por la falda de "Monte Alto" hasta llegar al cabo de un kilometro de recorrido al denominado "Puente de los Regaos" situado un poco antes del mojón nº 40. ===== Por la pasada descrita hay que dirigir los ganados procedentes de Castilla.

P-9

===== De enlace de las traviesas (T-5 y T-4). =====  
Arranca esta pasada de la traviesa (T-4) en las mugas del término de "Vallaorcoín" de Marcilla y continua con amplia anchura por la estrecha faja perteneciente a éste término situada entre los de Caparroso y Peralta. ===== Cruza la línea del Ferrocarril junto a la casilla del Capataz de la vía y con anchura de 15 metros. ===== A los 400 metros cruza la carretera sin kilómetro de Marcilla a Caparroso así como la acequia del Molino de Marcilla, continuando un trecho por la orilla derecha del río hasta frente el "barranco de la Sabuquera" situado en la orilla izquierda. ===== Este trozo de pasada sirve a la vez de abrevadero a la Cañada Real de Tauste a Sierra Andia. =====  
===== Cruzado el río por vado sube por el barranco último citado y por el Portillo del "Destajau" después entra en la corraliza "El Carrascar" por las mugas de Caparroso y Marcilla siguiendo las cuales cruza el barranco de "los Alamos" sigue por la corraliza de Glaria a entrar en la de Julian Marco, por las mugas ya de Villafranca con Caparroso. ===== Lleva en este trayecto anchuras de 15 a 20 metros. =====  
===== Llegada a las tres mugas Villafranca-Caparroso-Bardenas se interna por el término "Landazuria" de éstas últimas con anchura de 75 metros y llega a la carretera junto al mojón nº 29 donde se une con la traviesa (T-5). =====

R A M A L E S

R-11

===== Es un pequeño ramal, desviación de la pasada (P-20) que se acaba de describir que desde el punto en que cruza la carretera de Villar de Arnedo y sigue por la falda de "Monte Alto" en dirección perpendicular a la carretera, por el camino viejo de Calahorra y tuerce antes de alcanzar la muga de éste último término municipal, por un camino hacia el último puente sobre el canal de Lodosa, dentro del término de éste municipio para alcanzar la orilla del Ebro y continuar por ella hasta cerca de las edificaciones que existen frente a la Estación del

Ferrocarril. En éste punto cruza por puente el vertedero del canal y por detrás de las indicadas edificaciones viene a cruzar la carretera junto al puente de ésta sobre el canal y a unirse a la pasada (P-20) antes descrita.

R-8

Es otro ramal de salida a Castilla bifurcación de la pasada (P-20).

Del puente sobre el Ebro marcha por la margen derecha del rio, aguas arriba hasta la Ermita de los Santos Martires ó de San Gregorio. De éste punto atravesando por puentes, la acequia de regadio primero y el canal después, cruza a nivel la vía férrea y se dirige por el "barranco del Biso" a la muga con el término municipal de Alcanadre.

R-9

Ramal que desde la pasada del Ebro se dirige a Sartaguda. Arranca éste ramal del punto situado entre los mojones 23 y 22 de la carretera de Carcar a Andosilla a 250 metros del segundo en la misma muga de Andosilla con Carcar y sigue por ésta muga con anchura de 8 metros en el término de "Bocamontón". Continúa siguiendo las mugas y tuerce con ellas en los "Comunes de Val de Aresa". Sigue por las mugas habiendo dejado Carcar anchura de 20 a 30 metros pero no los de Andosilla. Cruza en éste recorrido el camino de Sartaguda y dos kilómetros antes de terminar la muga de Carcar con Andosilla se interna en el término de éste último por el paraje "Lampara" en donde se halla interrumpida hasta entrar en Sartaguda con anchura de cuarenta metros.

Entra por el término "Los Cabecillos" y sigue con la dirección que traía un kilómetro aproximadamente, torciendo entonces hacia el Sur para pasar junto a la balsa de "la Pinilla" en el paraje del mismo nombre pero solamente con 8 metros de anchura con la que continúa por el término "Esparraguera". Baja por la cuesta de "Majadas Verdes" y llega al término "Corral del Saso" don-

de marcha entre viñedos con 20 metros de anchura. ——— Alcanza el término "corral de Emmedio" dejando el corral a la derecha y a la izquierda la balsa del mismo nombre, atravesando después por un barranco el "Portillo de la Hoya". ——— Se dirige el ramal por la ladera en la que está situado el poblado, dejando a mano izquierda el corral de la dula, por todo éste trayecto con amplia anchura y cruza por puente la acequia de riego para desembocar en la orilla del Ebro en donde está el pontón. —————

R-12

————— De unión de la pasada (P-E) del Ebro con la Cabañera Real Milagro Aezcoa. —————

————— Arranca de la pasada del Ebro dentro del redorrido de ésta por el término de Azagra y en la confluencia del "Barranco de Cabeza Manzano" con aquella. ——— Sube por éste barranco y margen derecha, desviándose hacia la izquierda al poco trecho para subir al "Alto de la Cotona" en donde se encuentra interrumpido totalmente por viñas de varios propietarios. ——— Continua interrumpida a trechos pero bien definida su dirección en un trayecto de unos dos kilómetros y perdiéndose a continuación siendo lo más probable llegase al "Camino de Viandantes" de Milagro a Andosilla a unos 400 metros del crucero de Caminos. —————

————— Continua después por las mugas de Azagra con Milagro y las de éste último con las de Peralta a enlazar con la Cañada Real de Milagro a la Aezcoa en el término "Caluengo de Funes". ———

R-20

————— Es un ramal pecuario que desde la pasada principal del Ebro marcha por Viana a internarse en la Provincia de Alava. ———

————— Arranca de la citada pasada principal entre los términos "La Lastra" y "La Granja" en el denominado mojón de la "Mari" y sigue hacia el Norte por el paraje "Las Escardosas" con anchura de 10 metros. —————

————— Del término últimamente citado sigue al de la "Plana de Arri-

ba y Abajo" algo más estrechada para atravesar a continuación el paraje "Arbolesarros" con 10 metros de amplitud, yendo estrechando conforme se aproxima al río "Valcebrera" que cruza pasando al término del mismo nombre en donde lleva 15 metros de anchura en un recorrido de 300 metros. ===== El término de "Los Perales" que atraviesa a continuación hallase todo roturado y ensancha mucho dentro del paraje "Alvergeria" que cruza después. =====

===== Atraviesa la carretera de Logroño el ramal que describimos procedente de "Olagosa" entre los mojones 82 y 83 a 20 metros del primero por delante de "la Tejería vieja" y entre tapiales de huertos sin más anchura que 3 ó 4 metros. ===== Sigue en esa forma a cruzar la carretera a Moreda (Alava) y por vado el barranco de "Paulazo" así como poco después el camino al pueblo alavés citado. ===== Continúa con excasísima anchura por el paraje "El Puenteillo" sin que el paso de las reses aunque hagan daños ocasione protestas de los cultivadores. ===== A los 200 metros encuentra el camino de San Martín y se une a él yendo entonces con anchura de 15 a 20 metros. ===== Cruza el barranco de "Valdevalles" y continúa con anchura análoga cruzando por puente de piedra el "barranco Valdebarón" subiendo inmediatamente la "Cuesta de los Arrieros". ===== Sigue por el término "Valdebarón" con anchura de 3 metros a cruzar las mugas de "Moreda" yendo por entre éstas y las de Viana en un trayecto de un centenar de metros al cabo de los cuales abandona Viana para internarse por Alava por entre las de Moreda y Sobrazu. ===== Dentro de Alava cruza la Villa de Labraza y entra después de un recorrido de unos dos kilómetros, nuevamente en Navarra por el término "Las Juntas de la Población" en el que vá con amplia anchura y por media ladera de cerro inculto y pelado en su mayor parte. ===== Por la parte de abajo y a la izquierda marcha el "barranco de Buenpajera" que cruza después sin puente. ===== Deja a 30 metros a la izquierda "la Venta" y en su ascenso a la derecha y siguiente la fuente del poblado. ===== Pasa cerca de los pajares de éste y continúa ascendiendo por "La Sierra" en terreno pelado y rocoso al puerto cruzado el cual se interna en la Provincia de Alava por el término municipal de Bernedo. =====

CAPITULO VIII

• CAÑADA • REAL •

• DE •

• IMAS • A • IRACHE •

===== Comienza ésta Cañada Real en la Granja de Imas enlazando ésta con Irache que en tiempos anteriores debieron pertenecer a un mismo propietario. =====

===== Comenzamos su descripción desde el enlace con la Cabañera del Ebro en las mugas de Imas y Mendavia al Norte de la Granja por la corraliza "Mainga" ===== La Cañada Real se dirigia por las mugas de las corralizas "Barrichichi" de Miguel de Luco y la "Vega" de José M<sup>a</sup> Modet y a continuación marcha por las mugas de los comunes con las corralizas de Merino, de Fernandez y de Aragón y la de Jimenez. ===== En éste trayecto deja a la derecha el "corral de los ricos". =====

===== Toda la cañada en éste recorrido se halla obstruida. ===== Al final que marcha por la "Lomba Alta" pasa a 500 metros de la casa nueva de Jimenez. ===== En el término "Zabaleta" que es donde abandona el término de Mendavia, la cañada está toda ocupada por fincas estrechas y largas. ===== Un kilometro antes de llegar a las mugas de Sesma dá la Cañada Real hacia la izquierda la pasada (P-22) denominada "de las vacas" toda parcelada y que marchaba al "Portillo de Concubillos" para entrar en Lazagurria y unirse a la pasada nº 17.

La Cañada Real alcanza las mugas de Sesma en el camino de Zabaleta á Portisierra en donde se le une la traviesa (T-7) procedente de la "Lomba" de Lodosa. Continúa la Real hacia la izquierda por mugas de Mendavia y Sesma y 400 metros antes de llegar a las de Los Arcos adquiere buena anchura. Alcanzadas éstas mugas marcha por las de "Los Arcos" con Sesma con buena anchura hasta la "Fuente del Cañoclar ó Canicular" punto de donde arranca la traviesa (T-6) que une ésta Cañada con la Real de San Adrian a Aezcoa pasando por Lerín y la pasada (P-17) que por Lazagurria la une a la Real del Ebro aunque el arranque de ésta se halla 100 metros más arriba que la fuente indicada.

La Cañada Real continua por las mugas de Los Arcos y Sesma dejando a la izquierda los términos "Lana" "Valderodrigo" y "Vallejuelos" para salir al "Portillo de los Lobos" que cruza, descendiendo sin perder la línea de mugas a cruzar la carretera de Los Arcos en el mojón nº 7 junto a la alcantarilla de la carretera. Continúa unos 120 metros mugante con ella en el recorrido que en ese punto hace, abandonándola para coger las mugas de Sesma a la derecha y Lúquin a la izquierda. Dentro del término de Sesma y a la derecha de la cañada queda la "Ermita de Arnuza" punto de arranque de la pasada (P-14) que por Sierra perra marcha a unir ésta Cañada Real con la de San Adrian Aezcoa en los Altos de Usón. Después de pasado el corral de Casademont que queda a la derecha y siguiendo mugas alcanza las de Arroniz, siendo en ese punto donde arranca la pasada (P-19) que viene de Alava por Zúñiga y Los Arcos. Continúa por las mugas de Arroniz y Luquin con 8 a 12 metros de anchura, pasando próxima al corral de "Montoya" que queda a la izquierda y poco más adelante el de Narciso Barbarin. Trescientos metros después encuéntrase una balsa de reciente construcción. Enseguida coge las mugas de Barbarin con Arroniz siguiendo por la derecha confinando con el término "Iturriondoa" de Arroniz y por la izquierda el paraje "Mojón Largo" del término de Barbarin. Continúa con anchura de 8 a 12 metros y por las mugas dejando a su izquierda el "Corral de Patri-

monial" y un kilometro más adelante un grupo de 6 a 8 corrales a unos 250 metros a la izquierda de la cañada y entre aquellos y ésta la "balsa de Barbarin" ~~+~~ Por la derecha confina la cañada con el término "Balasera" de Arroniz. ~~=====~~ Al poco trecho unos 300 metros, deja a la derecha y a 250 metros de distancia el corral de Salvador Bacaicoa y dos a la izquierda a 100 metros de Pablo Martínez y Vicente Jimenez pero los dos dentro del término de Arroniz. ~~=====~~

~~=====~~ Abandona la cañada la muga de Arroniz en el mismo punto en que cruza por puente de piedra la "Regata Salada" y en ese sitio y a la izquierda deja "el corral de la dula" a 20 metros de distancia. ~~=====~~

~~=====~~ Dentro del término de Barbarin la cañada se estrecha excesivamente a 3 y 4 metros por entre olivares con tapia, adquiriendo después la de 6 a 15 metros. ~~=====~~ Se interna en Luquin con idénticas anchuras y vá convergiendo hacia la "Regata Labaurria" y con ella hacia la carretera. ~~=====~~ Próxima a ella cruza la regata y entra en el término "Labaurria" continuando por él hacia Luquin y pasando mugante a la Ermita de San Facundo. ~~=====~~ Cruza la carretera Luquin-Barbarin delante la casa de Uma que deja a su izquierda y por junto a la tapia de la huerta de D<sup>a</sup> Juana de Azcona sale de Luquin para ascender al "Alto de San Andrés" y pasar de aquí a la falda oeste del Montejuerra por el que marcha hasta el mismo Monasterio de Irache. ~~=====~~

~~=====~~ De éste punto cruza la carretera a coger el "Camino viejo" que pasa por entre las casas del pueblo de Ayegui y se dirige hacia Estella pasando por dos yeseras (fábricas de Yeso) para ir a unirse a la carretera de Los Arcos 900 metros antes del puente sobre el Ega. ~~=====~~

~~=====~~ Este camino pecuario entraba antes en la Ciudad por la Puerta de San Nicolás cuando Estella estaba amurallado y continuaba por la calle del mismo nombre a unirse con la Rua. ~~=====~~

~~=====~~ Por la Calle de Navarria viene a unirse a ésta Cañada Real la pasada (P-13) procedente de Allo a desembocar también en el "Puente Antiguo del Azucarero" hoy reformado. ~~=====~~

TRAVIASAS

T-7

===== De unión de la Cañada Imas-irache con la pasada del Ebro.===== Arranca del cruce con la Cañada Real que describimos del camino de Zabaleta a Fortisierra y sigue por él. ===== Se separa dejando las mugas é internándose unos 250 metros en el término de Sesma y divergiendo de la línea de mugas pasando junto a los "corrales de José Etayo" medio derruidos y en esa dirección continua hasta la denominada pasada del Lobo (P-15) punto en que torciendo a la izquierda alcanza a los 500 metros la carretera de Lodosa a Sesma y la cruza entre los mojones 28 y 29 a 350 metros del primero. ===== Cruzada ésta sigue en dirección normal a la carretera por la "Lomba" de Lodosa alcanzando al kilometro y medio de recorrido la pasada principal del Ebro que viene por ese mismo paraje. =====

T-6

===== De unión de la Cañada Real Imas-irache con la de Milagro a la Aezcoa, a través de Sesma y Lerín. =====  
===== Parte ésta traviesa de la Real de Imas-irache junto a la "Fuente de cañoclar ó canicular" tomando desde ese punto la dirección a la Villa de Sesma. ===== Pasa a un kilometro del "Corral de Solano" y a 500 metros de la muga de Arroniz que se interna más en el término de Sesma. ===== Pasa junto al "Corral de Venancio Bea" poco después y a 300 metros aproximadamente cruza la traviesa el camino de Lodosa a Los Arcos. ===== Continua la cañada en la dirección fijada y toca al camino de Los Arcos a Sesma siguiendo con él unos 400 metros. ===== Lo abandona para seguir su dirección pasando junto a la cabaña de Santiago Igal, dirigiéndose la traviesa a pasar junto a la casa y huerta de Ramón Solano. ===== Cuatrocientos metros antes recibe un pequeño ramal de via pecuaria procedente del "Salobre". ===== De la casa de Solano tuerce la cañada subiendo a cruzar la carretera de Los Arcos entre los mojones 11 y 12 a 70 metros del segundo y sigue al otro lado paralela a la carretera a distancia de 10 y 30 metros con dirección a Sesma. ===== Pasa por el Puente de la Fuente y atraviesa seguidamente

la carretera de Sesma a Lodosa, dentro del poblado y por extramuros toma la dirección de Lerín subiendo un barranco hasta la "Cruz" (piedra alta y labrada).

A continuación la traviesa sigue el barranco denominado de "La Fuentecilla" bajando por él con amplia anchura y al final del mismo donde recibe el nombre de "Esparteta" hay estrechamientos por parcelas hechas en las laderas del barranco. Unos dos kilómetros antes de alcanzar las mugas de Lerín, pasa la traviesa junto a la balsa de Esparteta (a 150 metros). Al kilometro de distancia se separa la traviesa del barranco que aquí así como el término recibe el nombre de "Salado" y se estrecha considerablemente en algunos puntos a dos metros. Cruza por fin el barranco pasando al Norte de Este y a unos 500 metros de la muga de Lerín y por la corraliza "El Guerrero" de Isidro Gastón entra en el término de Lerín por el paraje "Barranco Salado".

Dentro del término de Lerín va la traviesa separándose del barranco y marcha entre parcelas comunales con dos metros de anchura en una distancia de 700 metros. Entra a continuación en el término de "Esparteta" con anchuras de 8 a 12 metros y en trayecto de dos kilometros que es donde se une a la pasada (P-13) que desde la pasada principal del Ebro se dirige a Allo. Unida con la indicada pasada va la traviesa hasta el puente sobre la acequia en donde la pasada toma la dirección hacia el Norte y la traviesa se interna en el regadio por el que recorre un kilometro aproximadamente con anchura de cuatro metros hasta llegar al puente sobre el Ega. Cruza la traviesa por el puente y marcha por el Oeste de la carretera de Berbinzana y paralela a ella interceptada en un trayecto de unos 300 metros. Al kilometro de recorrido tuerce hacia la carretera en ángulo recto y sube por el "barranco de las Eras" a unirse a aquella marchando mugante un kilometro y con anchura de 8 a 12 metros. Entre los mojones 1 y 2 a 590 metros del segundo entra la cañada en la carretera y en el mismo mojón 2 vuelve a aparecer dirigiéndose a la izquierda divergiendo de aquella, pero no alejándose más de 800 metros y entrando por la corraliza de Ilzarbe se une dentro

de ella y a 700 metros de la muga de Larraga con la Cañada Real de San Adrian a la Aezcoa. ===== En éste último trayecto no pasa su anchura de 10 metros y sirve de camino carretil a Miranda de Arga. =====

P A S A D A S

P-17

===== De unión de la Cañada Inas-Irache con la pasada del Ebro. A 100 metros de distancia de la "Fuente Canicular ó del Cañoclar" del término de Sesma tiene su arranque ésta pasada, marchando por entre parcelas del común y con anchuras de 2 a 3 metros por dentro del término de Los Arcos y paraje de los "Llanos de Mendavia" hasta alcanzar las mugas de Lazagurria. =====

===== Se interna la pasada por éste término municipal torciendo hacia el Sur en ángulo de unos 120º y marchando por los "Llanos de Mendavia" pertenecientes a Lazagurria. ===== Sube la pasada al "Portillo de la Planilla" por parcelas comunales de reciente roturación pues el ganado sigue todavía ese camino habiendo huellas recientes en el momento de la investigación. ===== El punto más alto del portillo por donde cruza la pasada se encuentra a unos 700 metros de las tres mugas Los Arcos-Mendavia-Lazagurria. ===== Desciende por el "barranco de Valdelacarrera" al "Prau" en donde tiene amplia anchura y atraviesa en éste paraje el río Odrón por puente de madera y siguiendo por el "Prau" sale a la carretera 100 metros antes del cruce de ésta con la de Torres Sansol y marcha por ella y otros 100 metros por la segunda. ===== Abandona la carretera dirigiéndose al Sur y atravesando el río Linares por puente de piedra entra con anchura de 6 a 8 metros en el regadio de "Codés". ===== Sube a continuación al paraje denominado "El Egido" dejando a su derecha el "corral de Piérola" y sigue entre campos cultivados con anchura de 6 metros solamente, por la meseta "Barranco de los Gamomales" para coger las lomas existentes en las mugas de Lazagurria con Sesma en el paraje denominado "Rubio de Arriba". =====

===== Desde éste punto desciende en dirección al Ebro con anchura de 15 a 20 metros y con el nombre de "cañada del Encimero" atravesando el camino de Mendaviña a Viana y uniéndose a la Cañada Real del Ebro a poca distancia de la denominada "Barranca Salada" muga de los términos de Viana y Mendavia. =====

P-14

===== Que une la Cañada Real de Imas-Irache con la de San Adrian a la Aezcoa. =====

Comienza ésta pasada junto a la Ermita de Armuza junto al mojón nº 7 de la carretera a Los Arcos a Sesma que es por donde <sup>la</sup> cruza la cañada Real de Imas a Irache. ===== Toda la cresta de Sierra Perra puede servir de pasada por ser terreno malo y accidentado. ===== Después de recorrer dos kilómetros dentro del término de Arroniz entra siguiendo la cresta en el de Sesma, alcanzando la carretera de Sesma a Allo después de recorrer otros tres kilómetros y cruzándola junto al mojón nº 24. ===== Sigue en su dirección a coger la cresta de la verdadera "Sierra Peña" pues por donde venia era una estribación y al encontrar la traviesa (T-6) de Lerín a la "Fuente del Cañolar" ó "Canicular" es cuando adquiere verdaderamente el caracter de cañada. ===== Por toda la cumbre de la Sierra indicada <sup>sigue</sup> la pasada que describimos sin encontrar ninguna edificación, hasta que siguiéndola alcanza las mugas de Lerín yendo por ellas y encontrando enseguida la pasada (P-13) que desde la "Lomba" de Lodosa se dirige a Allo. ===== La cruza y sigue las mugas hasta encontrar las de Carcar siguiendo por las mugas de éste término municipal con Lerín, y alcanzado el Portillo de Sierra Perra desciende de la meseta, encontrándose en ese recorrido interrumpida, y vá a coger el puente sobre la "Acequia Recueja". ===== A continuación franquea el rio Ega por el denominado "Vado de los Carros" y marcha unos 60 metros por la orilla izquierda y aguas abajo entre el rio y la acequia que sirve la Central eléctrica. ===== Tuerce en ángulo recto cruzando por puentes las dos acequias que de la Central Eléctrica citada salen y se dirige por la ladera de la segunda acequia a entrar en término de Lerín por el paraje "La Serrada". ===== Sube por la baja-

da de la trinchera a "La Sarda" corraliza de Ochoa y por ésta corraliza y sus mugas con Carcar continua la pasada dejando a la derecha el término "Saso de la Villa". ===== En éste trayecto presenta anchura de 20 metros. ===== Cruza la carretera de Lerín Carcar entre los mojones 38 y 39 a 240 metros del 38. =====  
===== Cuatrocientos metros después de atravesada la carretera y siguiendo las mugas comienza por la derecha la corraliza de Diaz llamada "Portillo de las Navas" siguiendo mugante por la izquierda la de "La Sarda". ===== Pasa en ésta junto a la cabaña de Felipe Sádaba y 300 metros después en la del "Portillo de las Navas" la balsa de Julian Diaz teniendo en este trayecto anchuras de 50 a 70 metros.===== Doscientos metros antes de alcanzar las mugas de Andosilla recibe la pasada (P-16) procedente de Carcar y las dos unidades y siguiendo todavía las mugas de Lerín y Carcar con anchura de 3 a 4 metros vienen a enlazar en las mismas tres mugas Lerín-Carcar y Andosilla con la Cañada Real de Milagro a la Aezcoa. =====

P-19

===== Pasada que desde la de Ymas-Irache se dirige por Los Arcos a la muga de Alava por el término municipal de Zúñiga. =====  
===== Arranca ésta pasada poco más arriba de la "Ermita de Armuza" en las mugas de Sesma y Lúquin. ===== Atravesando el Norte del "Salobral" del término último citado y pasando junto al "Corral Talegas" marcha a unirse a la carretera entre los mojones 4 y 5 a 20 metros del segundo y continuando después por carretera que según todos los indicios fué construida por la cañada hasta 200 metros antes del mojón nº 2 en que comienzan a verse señales por la derecha de la existencia de ésta vía pecuaria. ===== Desde ese punto unas veces a la derecha y otras a la izquierda se observa camino que debió pertenecer a la antigua cañada, hasta 250 metros del mojón nº 5 entre el 4 y el 5. ===== Después de cruzada la carretera y atravesando el "rio Odrón" por paso de piedras se dirige por la falda del Monte Mués acercándose nuevamente a la carretera y apareciendo vestigios a derecha é izquierda hasta 500 metros del mojón nº 8 entre éste y el 9 en que francamente aparece internándose en el término de Mendaza con anchuras que varían de 3 a 15

metros. =====

===== Llega a alcanzar la carretera municipal de Mendaza a la general y sigue por ella con 10 metros de anchura entrando en el poblado por la Calle principal. ===== Sale de él por el monte poblado de encinos y despues de salir de él mismo, marcha en un trayecto de un kilometro paralela a la carretera de Acedo a Los Arcos y a 900 metros de distancia pero estrechada considerablemente. ===== Asi llega a la carretera de Acedo-Estella cruzándola entre los mojones 19 y 20 a 80 metros del primero. ===== Sigue por el lado opuesto y mugante a ella con dirección a Acedo, cruzando el ramal de carretera al Valle de Lana y siguiendo al pueblo. ===== Pasa delante del juego de Pelota y atraviesa aquél por la Calle Palacios, saliendo por el término donde están enclavadas las huertas y entre tapias con anchuras de 6 a 8 metros. ===== Pasa junto a la Fuente Lavadero y tuerce en angulo recto para cruzar la linea del ferrocarril. ===== De éste punto sube al "Monte Dorula" por el que marcha con amplia anchura a atravesar el término conocido con el nombre de "Cañada de la Cruz Alta" volviendo a atravesar la carretera en el mismo mojón nº 21. ===== Sigue por ella unos 30 metros y la abandona para subir por el "barranco de los Ladrones" encima del túnel. ===== En éste trayecto lleva amplia anchura, pasa junto a la "Ermita de Arguijas" que deja a su derecha y desciende a la carretera para cruzar por su puente el rio Ega. ===== Inmediatamente despues se desvia a la izquierda entrando en "el Robledal" con amplia anchura y en el que cruza el camino de Zúñiga al Molino. ===== Al salir del "Robledal" marcha por entre fincas con escasa anchura y en un trayecto de un kilometro para unirse a la carretera en la misma muga de Alava junto al poste indicador de 27 '938 kilometros. =====

P-48

===== Del camino viejo de Bearin por donde va la pasada (P-13) que se dirige a la Sierra Andia por el Valle de Yerri arranca la pasada (P-48) hacia las Amescoas. ===== Esta desciende hacia la carretera al cruce de las de Pamplona por Salinas y Zúñiga. ===== Toma la

carretera de éste último punto y por ella vá 500 metros en el término "Ibarra" torciendo a la derecha al dejar la carretera y siguiendo por el término citado con anchura de 8,6 y 10 metros yendo a trechos por entre tapiales y luego baja a unirse a la carretera de las Amescoas 250 metros después del nacimiento de ésta. ——— Sigue por ella y por ella entra en jurisdicción de Bearin desviándose 100 metros después del mojón nº 1 por el monte de Eraul que se encuentra inculto, observándose muy bien restos del camino al llegar a la altura del mojón nº 2. ——— Doscientos metros después de pasar el mojón nº 2 baja a la carretera y marcha por ella 150 metros único camino accesible y obligado por las peñas de San Fausto, en jurisdicción de Eraul y salir luego hacia el mismo lado continuando paralela a la carretera. ——— Trescientos cincuenta metros antes del mojón nº 4 deja a mano izquierda y mugante por lo tanto entre la carretera y la cañada la "Tejeria de Larrión" y vuelve a unirse a la carretera 80 metros antes del arranque de la carretera a Echavarri y en cuyo punto recibe la pasada (P-47) procedente de la Cañada Real de Imas-Irache. ———

——— Continua en adelante por carretera rebasando el ramal a Artabia, hasta 300 metros después del mojón nº 6 donde puede ir por monte a la derecha de la carretera si bien se observan algunas interrupciones. ——— Faldeando el monte, encinar poco espeso puede marchar hasta frente al mojón nº 12 pasando en el trayecto entre los mojones 7 y 8 la Ermita de San Blas, entre el 8 y el 9 la "Cuesta de Inzura" entre el 9 y el 10 el "Llano de Inzura" y 150 metros después del mojón 11 la caseta de los camineros. ——— De entre los mojones 11 y 12 arranca el camino de Artaza. ——— Unese a la carretera en el mojón nº 12 obligado por el corte del monte hasta 350 metros antes del 13 pudiendo ir otra vez a continuación por la falda del monte y más adelante por carretera. ——— Para evitar ésto puede ir desde enfrente de la caseta de camineros internándose por el monte y pasando por Artaza y Gollano, hasta Baquedano trazado que más de una vez ha sido utilizado como vía pecuaria. ——— Desde Baquedano marcha directamente a la Sierra de Urbasa.

P-47

===== Que une la Cañada Real de Imas-Itache con las Amescoas y Sierra Urbasa que unidas ~~una alvequia~~ con el ramal (R- ) enlazaria Arroniz con dichas zonas. =====

===== La Cañada Real de Imas Itache que pasa por Urbiola pero cuyo trazado se ha hecho por Luquin para evitar el paso por carretera llega al denominado Portillo en la falda de Montejurra y en ese lugar se separa de la Cañada Real la pasada que vamos a describir hacia las Amescoas. =====

===== A los doscientos metros del arranque entra en término de Azqueta con anchura de 3 a 4 metros paraje denominado Camino de Arroniz.=====  
Llega al poblado de Azqueta y cruza la carretera en el mismo pueblo.

===== Sigue despues de cruzada los 100 metros con muy exigua anchura y luego con amplitud dejando a 100 metros a la izquierda el Cementerio pasando seguidamente a la jurisdicción de Iguzquiza donde se estrecha nuevamente y atravesando el poblado por la Calle Mayor. ===== Sale de él por entre las eras con muy escasa anchura (3 a 4 metros) yendo por encima del barranco de San Román con la de 4 a 8 metros uniéndose al mismo 60 metros antes de desembocar en el primero el llamado de San Cristobal. ===== A causa de las roturaciones, los ganados van por la derecha del barranco dando un rodeo a salir a la desembocadura del barranco en el rio, cruzando el Ega por puente de madera. ===== Continua muy estrechada y cruza una tras otra la carretera y la linea del Ferrocarril de Estella, aquella entre los mojones 8 y 9 a mitad de distancia.

===== Entra enseguida en el monte "Zufia" encinar subiendo al "Portillo Alaiza" hasta el cual lleva mugante por la derecha el barranco antes citado. ===== Doscientos cincuenta metros despues del Portillo entra en el pueblo de Zufia dejando mugante a la derecha cincuenta metros antes de aquél un estanque de cemento armado. ===== Sale del poblado por el paraje "Camino del Regacho" con anchura de 30 y 40 metros y se estrecha a 15 metros antes de llegar al regacho que cruza sin puente.

===== Continúa la pasada por el término "Zalaita" con 6 y 10 metros de anchura excepto al final donde las parcelaciones la han reducido a

3 metros. ===== Entra en el coto redondo de "Larrazuri" Valle de Allín y jurisdicción de Eulz también estrechada y sigue despues por término propio del pueblo dejando mugante a la derecha un choperal y pasando a 800 metros del poblado. ===== Con idéntica anchura sigue por el término "Fronda de Larrión" entra en el pueblo y sale por el paraje "El Fresnal" pasando a 15 metros del cauce de la Electra Balenzategui con 3 metros de anchura. =====

===== Cruza el regacho "Chipucha" y sigue por el término Lizardia" para llegar a la carretera de Galdeano 20 metros antes del puente en término yá de Amillano. ===== Cruza el puente y a los 30 metros deja a la derecha la carretera y vá muy estrechada a salir a la carretera 80 metros antes de llegar al arranque de la de Echavarri donde se une a la pasada (P-48) procedente de Estella. =====

P-49

===== Sirve de enlace esta pasada a la pasada (P-19) de Los Arcos a Alava con las Amescoas y Sierra Urbasa. =====

===== En el "Monte Dérula" jurisdicción de Acedo se desprende ésta cañada de la pasada (P-19) siguiendo por el citado monte encinar y amplia anchura a bajar a la carretera veinte metros despues del mojón nº 2 entre éste y el 3. ===== Vá por la carretera que fué construida por donde iba la cañada no existiendo paso por otro lugar pues vá limitada a su derecha por el rio y a la izquierda por cortadura del monte. ===== Atraviesa por puente de cemento el rio y se interna en el "Coto redondo de Granada" jurisdicción todavia de Acedo. =====

===== Continúa despues de atravesar el rio, por la carretera y 20 metros despues del mojón nº 3 entre el 3 y el 4 deja aquella a la izquierda y sube al monte "Arranandia" encinar y con amplia anchura. ===== Alcanza el camino de Estella con el que se une en el paraje que recibe esa misma denominación y un poco más adelante al iniciarse el descenso del Puerto de Galbarra la cañada que seguimos de un ramal pecuario que se dirige hacia la Amescoa Alta. =====

===== Lo que describimos continua a una con el camino de Vitoria a Estella al principio por entre encinar y luego bojeral hasta llegar a la

meseta al final de la cual el camino citado desciende al Valle. ==

==== La cañada dobla a la derecha siguiendo el corte de la meseta por el borde y deja mugante a la izquierda en el mismo escarpado la Ermita de San Antón, situada en jurisdicción de Vitoria. ==

==== Sigue subiendo en la misma forma, esto es, siguiendo el límite de la meseta y por lo tanto haciendo un recorrido en curva, recibiendo durante él, el camino pecuario que sube desde Vitoria y Galbarra a San Martín de Amescos, apartándose en ese punto del escarpado que deja a la izquierda, para ascender en terreno de más pronunciada pendiente a otra meseta bastante extensa llamada "Raso de Loquiz" entrando dentro de los límites de ésta Serranía cuando desaparecen el arbolado y los cultivos. == Cruza aproximadamente por ella un kilómetro entre bojales y enebros entrando nuevamente en terreno perteneciente al Municipio de Vitoria e inmediatamente deja mugante a la derecha la balsa de Vitoria. ==

==== Al descender encuentra a 150 metros a la izquierda el corral de los Herederos de Juan Antonio Ulibarri y a 6 a la derecha el primero de Manuel Mendaza, el 2º de Francisco Martínez y otros más. == Continúa por una explanada con hayedo durante un trayecto de kilómetro a kilómetro y medio todo por dentro del término de Vitoria y al iniciar el descenso se interna en jurisdicción de San Martín por el Monte "Erragui" con hoyas al principio y luego robledal. == Cruza el río "Urederra" por puente de piedra y madera y sigue por robledal dejando mugante a la izquierda el corral del "Escribano" y llevando buena anchura por el término "Elokiz". == Trescientos metros después cruza el regacho "Churbichartá" que baja del pueblo por puente de madera y sigue subiendo a una con él dejando a mano derecha y 150 metros antes de llegar al pueblo la balsa del mismo. == Entra en el poblado por la Calle Mayor dejando mugante a la izquierda el juego de Pelota y enseguida cruza la carretera entre los mojones 2 y 3 a 100 metros del primero, a continuación la plaza (la carretera forma parte de ella) y sale por las eras al término "La Cañada" por el que va con amplia anchura entre robledal. == Pasa a continuación al paraje denominado "Zurute" por el que marcha en forma má-

loga llevando por su derecha el "Barranco de Paco" comenzando a verse los hayedos. =====

===== Pasa la cañada al lado ppuesto del barranco y 150 metros antes de llegar al "Monte común de las Amescoas" se le une el camino del Puerto. ===== La subda a aquél es de mucha pendiente y hace su recorrido con zig zages pronunciados hasta llegar a la meseta poblada de hayas entrando por ella en el citado común de las Amescoas. ===== A los 200 metros deja mugante a su derecha el corral de Juan Cruz Garcia.=====

===== A los 300 metros de haber entrado en la meseta indicada inicia nuevamente otra subida a otra muy extensa llamada "Pazabala" con hayedo y en la que deja mugante a la izquierda el corral de Mariano Urra y enfrente a la derecha a 150 metros el de Jacinto Martinez y a 100 metros el del Concejo de San Martín de Amescoas. =====

===== Entra poco después la cañada en la "Majada de Sesma" (lugar al que venian los ganados de ese punto) quedando a la derecha de ésta majada la denominada de Dicastillo. ===== Al terminar el recorrido por la primera de ellas entra la cañada en la Sierra Urbasa cuyas mugas atraviesa a unos 800 metros de la carretera de Olazagutia. =====

#### R-10

===== De unión de la Cañada Real Imas-Irache con la pasada (P-19) que vá por Los Arcos. =====

===== Arranca de la Cañada Real Imas Irache en el punto de ésta situado frente al kilometro 55'500 de la carretera de Estella. ===== Marcha éste ramal hacia el Sur por las laderas del paraje San Jorge del término de Barbarin a unirse a la carretera indicada en el mismo mojón nº 57.=====

===== Sigue por ella para atravesar por puente la "regata Cogullo" y la cruza al otro lado entre los mojones 58 y 57 a unos 400 metros del segundo. ===== Siguiendo por el término "Cogullo" coge el camino antiguo de Estella por el que vá con anchuras de 8 a 12 metros y entra en el término de Villamayor recorriendo dentro de él kilometro y medio para entrar en el de Los Arcos. ===== Después de medio kilometro atraviesa el "Portillo de Matapiojos" y de aquí cruza la regata "Baurin" y entra en

la "Rocha de la Pozanca" que se halla sin cultivo y en el término de "Janiz" toma el camino vecinal de Etayo para seguir por él a enlazar con la carretera que forma parte de la pasada (P-19) que de Los Arcos marcha a la muga de Alava. =====

R-19

===== Arranca de la Cañada Real Imas Irache en el trozo que ésta recorre por el término de Lúquin y cerca de la línea de mugas de Urbio-la. ===== Desciende hacia el Sur con bastante anchura a buscar las tres mugas Lúquin-Arroniz-Barbarin. ===== Se interna en jurisdicción de Arroniz por el paraje "Oyabar" con anchuras de 20 y 30 metros por entre paredes de mampostería en seco y sigue estrechándose progresivamente por el paraje "Canta el Monte" entrando por la parte alta del pueblo con solo la anchura de tres metros. =====

CAPITULO IX

---

CAÑADA · DE · LAS · PROVINCIAS ·

---

El tránsito de ganado de Navarra a las provincias tuvo sin duda alguna en épocas remotas la suficiente importancia para tener establecido un camino pastoril regular de tránsito que hoy ha quedado muy limitado debido a la profusión de medios de transporte que en todas direcciones se ha establecido.

El trazado de carreteras hecho en su mayor parte por las cañadas inutilizó éstas, pues los propietarios colindantes de éstas prolongaron sus fincas hasta los límites de aquellas unos adquiriendo el terreno, otros apropiándose los y dejando reducida la vía pecuaria a lo que es hoy estrictamente carretera. Así debió suceder con la denominada Cañada de las Provincias que debió seguir aproximadamente la dirección de la carretera de Pamplona a Guipuzcoa.

Habiendo existido sin embargo más de un camino pecuario en esa dirección, establecemos como cañada otro desviado de la indicada carretera pues por los trozos que se conservan parece haber sido cañada de tránsito aunque no de la importancia de las que se anotan en la ribera de Navarra.

CAÑADA DE LAS PROVINCIAS. Arranca de la Cañada Real de Milagro a la Aezcoa en el punto en que ésta cruza la línea del Ferrocarril del Norte en jurisdicción de Noaín. Desde ese punto se dirige hacia el Norte desviándose de la línea férrea en ángulo de unos 15° por el paraje "Larre" de Esquiroz con anchura de 15 a 20 metros por entre

fincas. ===== Sube al común "Las Cascajeras" en donde lleva amplísima anchura, yendo por una esplanada denominada "Cerro de Esquiroz" ó "Larre" como antes se ha indicado y entra en jurisdicción de Esquiroz a un kilómetro de la vía y a poco más de la carretera de Pamplona. ===== Continúa todavía por el paraje "Larre" dejando a la izquierda y a 50 metros la Ermita de Santa Elena. ===== Baja a un ancho barranco en donde cruza la regata "Fallunce" por puente de cemento "El Subico" sigue a una con el camino que tomó al bajar el barranco y lo sube al lado opuesto por la cuesta "El Perdón" con amplia anchura tocando al término de Pamplona en "Donapea". =====

===== Marcha cuatrocientos metros por entre mugas de Cordovilla y Pamplona pero dentro de la jurisdicción del primero y al término de ese trayecto entra en la de la Capital descendiendo por el camino arbolado de Esquiroz hasta el río "Sadar". ===== Continúa por la orilla yendo a cruzar la carretera de Logroño en el ángulo S. del Hospital de Barañain. ===== Sube por el camino con arbolado y fuerte pendiente llamado de Echavacoaiz que toca el muro de contención del hospital citado. =====

===== Cruza el camino de Barañain continuando por el llamado del molino de ese pueblo, también con arbolado hasta la fuente de Barañain que está dentro de la jurisdicción de Pamplona. ===== Marcha de aquí por el camino de la Granja de "Miluce" hasta el puente de la misma denominación sobre el Arga. ===== Cruza el puente y toca inmediatamente a la carretera del puente de "Cuatro Vientos" a Orcoyen y a una con la carretera a 40 metros de haber cruzado el puente atraviesa la línea del Ferrocarril del Norte por paso a nivel. =====

===== Continúa por la carretera hasta cerca de la muga de Orcoyen y 40 metros antes de alcanzarla tuerce la cañada a la izquierda continuando unos 20 metros paralela a la muga citada y con anchura de 15 a 20 metros con arbolado. ===== Entra en el Soto de Ainzoaín jurisdicción de Pamplona y propiedad de Don Germán Jaurrieta, donde va con anchura de 3 metros a pesar de las indicaciones hechas a dicho Sr. por el Ayuntamiento de Pamplona para que respetase la cañada. ===== Pasa

a 200 metros de la llamada borda de Ainzoaín dentro del Soto y llega poco después a las tres mugas Pamplona-Berrio Plano y Ainzoaín continuando por las de los dos últimos y "Soto de Berrio Plano" hasta enfrente de la Estación de Ainzoaín. =====

===== De aquí entra en jurisdicción de Berrio abandonando las mugas del término colindante y sale a la carretera de Guipuzcoa entre los mojones 6 y 7 a 60 metros del 6 junto a la venta de Berrio Plano. =====

===== Continúa por la carretera citada hasta 150 metros antes del cruce de la regata que baja de Ariztegui con la línea férrea de Plazaola llamada "Elchu" y en ese punto sale de la carretera tomando el camino de Añezcar para cruzar la vía y la regata citada yendo por entre fincas aproximándose a la falda del Monte "Arburu" por la cual va con amplia anchura remontando la regata. ===== Marcha con buen camino y suave pendiente teniendo en frente al otro lado de la regata el Monte "Elchu". =====

===== A dos kilómetros del cruce de la línea del Ferrocarril deja mugante a su derecha la borda Lorenzo Villanueva y 500 metros más adelante enfrente en la orilla izquierda de la regata y a media ladera del monte antes citado la de Antonio Sagüés de Sarasa. =====

===== Poco más adelante deja a la derecha y mugante la "Fuente de los Arrieros". =====

===== Setecientos metros antes de llegar a Aristegui deja mugante en el Facero de Sarasa y aquel pueblo el vivero de Montes de la Diputación y pasando la Cañada de la Cendea de Iza al Valle de Juslapeña y próxima al Monte "Izcuenta". =====

===== Cincuenta metros antes de la primera casa del pueblo deja a mano izquierda en el camino el abrevadero. ===== Entra en el poblado de Aristegui por la Calle de San Juan dejando mugante a la derecha la Iglesia saliendo por ese punto del pueblo. =====

===== A los 70 metros de recorrido cruza por puente de madera la regata y sigue remontando su curso con amplia anchura por la falda del Monte "Andibarro". ===== A los 300 metros vuelve a la otra orilla cruzando también por puente de madera. ===== Sigue con amplísima anchura

por el centro del Valle que en éste punto ensancha mucho y unos 400 metros antes de llegar a Osinaga deja a la izquierda en el camino el abrevadero y 100 antes de aquel el lavadero. =====

===== El monte existente al S.O. de Gulina se llama "Zurzín".=====  
Cruza Osinaga y sale del poblado por el camino de Osacar con anchura solo de 4 a 6 metros y poco después se estrecha el valle y la cañada discurre por el barranco llevando a la derecha el "Monte Tripaldo" y a la izquierda el de Alaiz. =====

===== A los setecientos metros del pueblo pasa al otro lado de la regata por puente de madera desapareciendo poco después la regata subdividida en otras varias. ===== Pasa la cañada a la vertiente opuesta dando vista a Osacar, continuando por el camino con 2 y 3 metros de anchura por entre campos cultivados y dejando a la derecha el poblado a unos 80 metros de distancia. ===== Sigue desde ese punto con amplia anchura en general llevando a la derecha el "Monte Aldapa" y a la izquierda el "Astraka". ===== Cruza el Portillo "Zindicu" por entre ambos montes citados. ===== Deja a mano derecha a un kilómetro el "Monte Beorburu" y 800 metros más adelante y mugante a la derecha la Ermita de San Bartolomé. =====

===== En el trayecto siguiente lleva por la derecha el Monte "Arangaiz" y por la izquierda el "Monte Mendurro" bajando a dar vista a la regata de Muzquiz dentro del Valle de Imoz. ===== Marcha la cañada paralela a la regata a 100 metros de distancia por ladera del "Monte Arangaiz" con hayedo, descendiendo suavemente. ===== Al llegar cerca de la regata dejamos la casa "Martirena" y trayendo desde la Ermita antes citada buena anchura. ===== Dejando Muzquiz a la izquierda pasa la cañada mugando por delante de la venta del poblado en donde cruza la regata por puente de madera. ===== Sigue de aquí entre fincas de cultivo y a los 100 metros de la Venta cruza la carretera a 40 metros al E. del empalme con la de Oscoz en el mismo mojón nº 7. =====

===== Desde el cruce de la carretera marcha por el monte aproximándose a la carretera nueva de Oscoz entrando en ella a unos 700 metros de su nacimiento. ===== Vámpor ella 40 metros y sale a la derecha al Mon-

te "Soroberieta" con encinar y en terreno llano. ===== Quinientos metros más adelante cruza la carretera y toma el antiguo camino, atravesando seguidamente por puente de madera la regata por la falda de "Arri-muchurro". ===== Frente a él se encuentra el monte "Azpelu". ===== Continúa y deja mugante a la derecha el caserío "Loizu" yendo con amplia anchura por entre robledal y a una distancia media de 200 metros de la carretera nueva. ===== Sigue con amplitud por la falda del citado Monte a pasar por delante de la borda "Maitorena" situada a 600 metros de Oscoz y cruza inmediatamente la regata por puente de madera dirigiéndose a la carretera que alcanza 300 metros antes de la primera casa del pueblo. ===== Sigue por la carretera hasta 500 metros después del pueblo en donde la carretera describe un recodo cerrado hacia la izquierda y la cañada se separa a la derecha para seguir el camino de Echalecu con escasísima anchura (2 metros) por entre muretes que cercan fincas de cultivo. ===== Cruza el pueblo y sigue por el término "Anchueta" con idéntica anchura. ===== A kilómetro y medio del poblado ensancha el camino y sigue por él dejando a la derecha el camino a Yaben. ===== El terreno por donde continúa sigue llamándose "Monte Anchueta". ===== El camino con hayedo desciende aproximándose a la regata y yendo después paralela a ella a cruzar el río Basaburua por puente de piedra, 150 metros aguas arriba de la desembocadura de la regata mencionada. ===== Deja mugante a la derecha el puente y molino de Echalecu dentro del término de Yaben, perteneciente a Basaburua Mayor y por puente de piedra cruza al poco trecho la regata del molino citado. ===== Continúa como venía con amplia anchura, subiendo al Monte "Mandachira" y paralela la cañada y a unos 40 metros del río Basaburua doblando hacia la derecha a los 300 metros del pueblo, separándose ya del río e internándose en el Castañar de Beramendi. ===== Continúa por el paraje "Oyanzabal" y cruza la carretera a 15 metros del mojón 32 entre éste y el 31. ===== Sigue por el término "Guesaldacha" robledal terreno llano y con amplia anchura durante un trayecto de un kilómetro y continúa subiendo en pendiente suave por el mismo monte dejando a la derecha y a unos 300 metros la Ermita de Ichaso.

== En la cresta deja a mano izquierda un prado cerrado y una borda.

===== Desciende por la vertiente opuesta y a los 100 metros de haber iniciado el descenso deja a la izquierda y a 50 metros el prado "Chanchitorena". ===== A la izquierda tambien y a 900 metros las Saleras de Arruiz, en el Valle de Larraun, por donde vá entre hayedo con amplia anchura. =====

===== Llega a una hoyada con hayedo en la muga de Larraun y abandona a la derecha el camino del monte. ===== Sigue por aquella hoyada despues de cruzar por puente derruido de piedra la regata que vá por las mugas y despues comienza a subir, para descender al poco trecho y encontrar el camino que procede de las Saleras de Aldaz y Arruiz. =====

===== Setenta metros más adelante deja mugante a la derecha la borda quemada de Miquelerena y 200 más allá cruza sin puente el regacho del llano a 350 metros arriba de la desembocadura en la regata "Echarri".=====

===== El camino se dirige a Aldaz remontando la regata y a una con ella entrando en el poblado. ===== Sale de éste por el costado Oeste de la Casa "Azcatatenca" hacia el camino de Huici que vá por media ladera del monte "Aztaraich" con muy buen camino y amplia anchura. =====

Al kilometro de recorrido encuentra el camino carretera municipal de Echarri a las bordas de "Ansenea" y la abandona a la derecha 700 metros despues. =====

===== Continúa el recorrido de la cañada bordeando el anfiteatro que forman en ese lugar las montañas remontando los nacaderos de las regatas y siguiendo el camino de Huici. ===== Pasa junto a un pozo ó Sima en la que se mete una regata, dentro de la jurisdicción de Echarri y sigue por camino con amplia anchura y escasa pendiente a coger el nacimiento de uno de los brazos de la regata llamado "Loidi" por el que descende unos 30 metros y por terreno abrupto despues durante 100 metros. =====

Llega a cruzar la regata Santa Engracia dejando a mano derecha y doblando en angulo recto hacia la izquierda, la Ermita de aquella denominación. =====

===== A continuación toma la carretera en construcción de Huici a Berueteque vá paralela y mugante a la regata antes citada y por su margen derecha y abandona la carretera en la unipn de las regatas "Santa Engracia" =====

y "Lecumberri" Iturrita" para subir al Monte "Bidebarrieta" en el que deja a 150 metros a la izquierda la borda de Martiperena y a un kilometro y en la misma dirección el poblado de Huici. =====

===== Un kilometro aproximadamente más adelante deja mugante a la izquierda el corral de "Chonconea" y al kilometro de recorrido llega a la casa del peon caminero situada en la parte más alta de la carretera del puerto. ===== Toda ésta zona es una meseta alta, llana é inculta.===== Deja mugante a la izquierda la citada caseta de camineros y entra en el Monte "Guraz" cerrado de hayedos, por un camino que cruza la divisoria y pasa a 200 metros de Gorriti que deja a la izquierda y toma el camino de Uli a cuyo puesto de Miqueletes llega en punto situado en las mugas de Areso y Oreja para internarse en la Provincia de Guipuzcoa. =====

CAPITULO X

CAÑADA DE LA PROVINCIA DE LOGROÑO

A EGEA DE LOS CABALLEROS

==== Entraba ésta Cañada Real según todas las probabilidades de la Provincia de Logroño en la Dirección del Camino de Grávalos. ====  
Cruza éste camino las mugas de Navarra por la corraliza "Las Foyas" a dos kilómetros del cruce de la misma muga por la acequia del regadio "La Cerzana" y sigue la cresta de un alto por encima del río de riego dejando a su derecha el término "Lombatillo" de Corella. ==== Llegaba a cruzar el camino del Villar a mitad de distancia entre el Santuario de ese nombre y la Ciudad de Corella y continúa por él hacia la Virgen del Villar, tapias de cuyo convento toca. ==== Atraviesa por puente de ladrillo el río Cañete y tuerce a la derecha descendiendo por las huertas a cruzar el río por vado frente al término "Cebolluela". ==

==== La desaparición de la cañada en la provincia limítrofe y la consecuente disminución de trashumancia han determinado sin duda que el recorrido de la Cañada Real hasta el punto citado se haya estrechado considerablemente hasta el punto de que en las huertas de Corella hoy esté reducido su trazado a una simple senda, cuando personas que viven actualmente (Jerónimo Sanz Lamana, de 62 años, vecino de Cintruénigo entre ellas) la han conocido de diez y nueve pasos de anchura. ====  
Atravesado el vado la Cañada Real seguía por la orilla derecha y aguas arriba hasta el término "La Junquera" pero hoy se encuentra muy estrecha-

da por huertas que se han instalado en terrenos de la cañada.=====

===== Al llegar junto al término últimamente citado asciende la Cañada por una rampa a la parte alta en donde adquiere la anchura de 75 metros. ===== Sigue lindante con la "Junquera" y cruza la carretera de Castejón entre los mojones 97 y 98 a 150 metros del 97 yendo a cruzar al poco trecho la línea del Ferrocarril de Castejón a Olvega.

===== Enseguida cruza la carretera de Tudela Cintruénigo entre los mojones 16 y 17 a 600 metros del 16 continuando por el límite de la finca "La Estacada" de Ligués con alineación recta a subir al alto de "Molengo" nombre con que también suele designarse ésta cañada. =====

===== En éste punto entra la cañada en Montes de Cierzo. ===== Los terrenos denominados de ésta manera constituían hasta hace pocos años un coto común correspondientes a las llamadas "Siete Mestas" de los términos municipales de Tudela, Corella, Cintruénigo, Murchante, Fitero, Cascante y Monteagudo. ===== En el año 1900 se procedió al reparto del mismo correspondiendo a cada uno de ellos la porción que se señala en el mapa parcial del Partido judicial. =====

===== La Cañada Real cuya descripción seguimos desciende desde el "Alto Molengo" pasando junto al corral de Ligués de arriba que deja a la izquierda y sigue a buscar el río Llano en puente situado a 300 metros del "Boquerón" lugar en que el río citado desaparece para hacerse sub-terráneo. ===== Continúa la cañada por la orilla del río Llano, seco con mucha frecuencia, hasta poco más allá de un puente derruido de piedra, cerca del "Corral de Don Pedrito" pasando a la otra orilla é internándose entre viñedos durante un trayecto de kilómetro y medio y torciendo en ese punto a tocar las mugas del "Estrecho" término de Cascante. ===== Sigue por las mugas de éste término y cruza la carretera provincial de Corella a Cascante (via Romana) entre los mojones 5 y 6 a unos 200 metros del puente de la carretera sobre el río Llano. ===== Durante éste trayecto la cañada tiene anchuras de 55 metros. ===== Se dirige la vía pecuaria a atravesar nuevamente el río Llano, haciéndolo por el lugar en que se halla situado el "Corral de Petufles". ===== Continúa por muy cerca de la balsa de Martiniega de escasa cabida pero que

a veces sirve de abrevadero de la cual parte el ramal nº 6 hacia la balsa de "Fulger" y deja a su derecha la llamada "Fuente de la Teja".

===== Pasando luego dentro del término de Martiniega a 250 metros del Canal de Lodosa se desliza por ladera, junto al corral del "Abli-tero" y por entre viñedos y tuerce al final casi en ángulo recto tocando al término "Biosa" de Tudela a coger el camino de Murchante siguiendo el cual alcanza la carretera entre los mojones 5 y 6 a 150 metros del primero la cruza y sigue lindando con ella y con anchura de 75 metros. ===== Junto al mojón nº 4 atraviesa el barranco del "Cammen" y sigue lindando con la carretera hasta el mojón nº 3 en donde por una ladera diverge de aquella para seguir despues nuevamente en dirección paralela y a 150 metros de distancia. ===== De ese punto arranca otra pasada (P-12) de unión con la cañada del Ebro. ===== Aquí no tiene más anchura que 25 metros, siguiendo la dirección indicada atraviesa el "barranco del chocolatero" y pasando despues junto al corral de Perez. ===== Desde este punto tuerce a buscar la carretera de Alfaro, con anchura de 40 metros entre viñedos y cruza aquella, despues de atravesar el barranco de "la Rabosera" ó "Zorrera" entre los mojones 0 y 1 a 300 metros del 0. ===== Cruza la Cañada Real el barranco "Espadas" y sube hasta la Ermita de la Virgen de la Cabeza" para descender por el Paseo del Castillo y por bajo de la línea férrea hasta la cabeza del puente sobre el Ebro. ===== En éste punto arranca también la pasada principal del Ebro y la Cañada Real atraviesa el Puente yendo por la orilla izquierda aguas abajo por un choperal con amplia anchura durante 300 metros. ===== Entra en el regadio del término "Barca vieja" con anchura de cuatro metros por plantación de chopos y platanos realizada por el Municipio según todos los indicios.

===== Poco antes de llegar a la carretera general tiene una anchura de 8 a 10 metros y cruza aquella entre los mojones 0 y 1 a 350 metros del mojón nº 1. ===== Continua con idéntica anchura que aumenta progresivamente hasta 16 y 18 metros y llega a las verbas de Pablo Clement en el término de Campo nuevo con anchura de 30 metros llegando al nudo de cañadas que queda representado en el plano general del partido judicial. ===== En éste punto se cruza con la Cañada Real Taute Sie-

rra Andia y así el Ramal 6 desviación de la que describimos. =====

La continuación de la Cañada Real es la que recibe el nombre de Cañada de Arriba y marcha mugando por la izquierda con las comunes de Valdetellas y corraliza de Mateo Cabello y por la derecha con los comunes de Tudela y Cabanillas, continuando por dentro de éstos y la cima de una sierra de poca elevación hasta llegar a la misma Bardena y por ésta y el denominado barranco de Chapilete se une a la carretera muerta de Bardenas en el término "Los Cascajos" 200 metros antes del mojón número 7 punto en que la carretera corta a su vez la muga de Tudela con las Bardenas. ===== Desde aquí se dirige a una con la carretera en proyecto y a 500 metros paralela con el camino de Sádaba hasta una distancia de dos kilómetros y medio en que la Cañada Real se une al camino y continua en su dirección. ===== Al kilómetro de distancia en la denominada cuesta "La Albarda" da la cañada un pequeño ramal a la izquierda, de un kilómetro aproximadamente hacia la cañada real Tauste a Sierra Andia, la cual es alcanzada por la que describimos 800 metros después y cruzada en ángulo recto. ===== Continua ascendiendo ahora por la cabecera del "Barranco de San Gregorio" que en ésta parte recibe el nombre de "Barranco Platero" y a los dos kilómetros del cruce citado deja a mano izquierda el "corral del Pericote" continuando en la misma dirección a cruzar la "Cabañera de los Roncaleses". ===== Unos 700 metros antes de llegar a ésta la cañada que seguimos se separa del camino a Egea por el cual venia yendo en adelante paralelos y en el cruce el camino de Egea sigue un trayecto de la Cabañera de los Roncaleses, separándose después y viniendo a unirse nuevamente a la cañada transversal que recorreremos penetrando juntos ya por el "Portillo de Santa Margarita" en el término de Egea de los Caballeros en Aragón.

===== Detalle de la entrada por el "Portillo Santa Margarita"

T R A V I E S A S

T-1

===== De la Cañada Real Montes de Cierzo Egea a Portimayor. =====  
Puede verse su recorrido en el capítulo correspondiente a la Cabañera de Tauste a Sierra Andia en el que se hace el de ésta travesía en la misma dirección. =====

P A S A D A S

P-11

===== De unión de la Cañada Montes de Cierzo Egea con la pasada del Ebro. ===== Esta ha sido trazada por los ganaderos de Tudela en la porción de Montes de Cierzo que correspondió a dicho término municipal para el servicio de sus ganaderías. ===== Parte del mojón nº 5 de la carretera de Tudela a Cintruénigo punto en que la Cañada Real abandona aquella y ésta pasada continua lindando con la carretera por su parte derecha y dejando a la izquierda las corralizas "Serna" y "Cabezo Royo" está amojonada con 40 metros hasta el kilometro 7'600 metros junto a la casilla de camineros. ===== Desde éste punto se dirige al Norte pasando a unos 200 metros del Paletón de los militares (muro construido para prácticas de tiro) y atraviesa próxima a las corralizas "Abejera de Borra" "Entrada del Aceitero" y "La Cantenera" continuando por la denominada "Cuesta del menudo" a cruzar la carretera de Alfaro entre los mojonés 5 y 6 a 250 metros del 5. =====  
Marcha a continuación por un romeral por parcelas de Marcelino Ullate, Felipe Calahorra, José Simón y otros entrando a coger el camino de romerales para subir por él a una loma, por cuya planicie continua a salir al "Puntalaz de Romerales". ===== Desciende luego por entre las fincas de Petra Lacamaya y Julian Rubio a un pequeño romeral y bordea la falda de un cabezo de escasa altura, pasando junto a unas tapias deruidas y despues por parcelas de Pedro Moneo, Ramón Zardoya, Gregorio Simón, Leon Aguado, Francisco Clemes, Ruperto Martinez, Leon Aguado, Benito Chivite a cruzar el camino del Sañsillo. ===== Despues por la

parcela de Leon Aguado a un pequeño romeral y de aquí por las de Juan Cruz Azcona, Ramón Zardoya, Vda de Montes, José M<sup>a</sup> Baillo, Escolastico Martinez, de Morte y Pablo Burgaleta para ir a atravesar la línea del Ferrocarril junto a la 6<sup>a</sup> casilla y uniéndose en ángulo recto con la cañada del Ebro. =====

P-12

===== Une también las dos mismas cañadas a través de los Montes de Caurraso. =====

===== Junto al mojón n<sup>o</sup> 3 de la carretera de Tudela a Corella en donde la Cañada Real marcha en ladera sobre la carretera es donde tiene su origen ésta pasada que marcha a cruzar la carretera de Alfaro entre los mojones 2 y 3 a unos 300 metros del primero. ===== Continua con dirección Norte por los montes y término de Caurraso para descender por el "Barranco de Barcelosa" a unirse a la Cañada Real del Ebro. =====

R A M A L E S

R-3

===== Establecido para evitar el vado del río Alhama frente a la Virgen del Villar de Corella. =====

===== Los ganados cuando el vado está infranqueable, continúan por el camino del Villar hacia Cintruénigo. ===== Lleva éste la dirección del Río Cañete junto al cual marcha al principio enseguida de dejar los muros del Santuario citado y con anchura de 6 metros. =====

===== Se separa al poco trecho adquiriendo la anchura de 8 y 10 metros y atraviesa por el término Montecillo y pasando junto a la Ermita y Cementerio de la Purísima Concepción viene a unirse a la carretera 500 metros antes del mojón n<sup>o</sup> 18. ===== Continúa por ésta carretera atravesando el Alhama por el Puente de Cintruénigo y sigue después por la de Tudela hasta 600 metros antes del mojón n<sup>o</sup> 16 en donde encuentra nuevamente a la Cañada Real. =====

R-4

===== Constituya éste Ramal la vía pecuaria que procedente de Logro-

ño y entrando por el término municipal de Fitero seguía por el "Las-tonal" en Montes de Cierzo a unirse a la Cañada Real por el ramal (R-1). =====

===== Desaparecida la cañada en la provincia de Logroño comien-za éste ramal en la carretera de Fitero en punto situado entre los mojones 21 y 22 a 500 metros del 21. ===== Procedía en épocas pasadas de la Sierra de Cameros entrando en Navarra por el denominado "Alto de Morterete" y siguiendo por el término "Abatores" al punto fijado para su arranque actual. ===== Desde éste punto y por terre-no rocoso con grande anchura al principio se dirige a cruzar el río Alhama por el término "Abatores" en el que vé limitada por olivares a derecha é izquierda con anchura de 15 metros. ===== Atraviesa la acequia de la huerta y enseguida el camino de Fitero a Cintruénigo. ===== Desciende en dirección normal al río por el término "Heruëla" entre parcelas de regadio seguramente implantadas en la cañada, pues hoy la han reducido a 5 metros pero los pastores actuales la han co-nodido de mayor amplitud. ===== Al llegar a la orilla del río tuerce por ella aguas abajo a vadearlo a unos 300 metros. ===== Su-be el ramal por la orilla opuesta cruzando casi seguidos la acequia molinar y el río Llano en punto situado a unos 50 metros de la Ermita de San Sebastian. ===== Antes habia puente para atravesar éste río que hoy ha desaparecido. ===== Desde aquel punto se dirige a coger el cruce de carreteras de Fitero con la general a 100 metros del mojón nº 102 junto a la casa de camineros construida sobre la mis-ma cañada. ===== Continúa éste ramal pecuario mugante con la co-menzada carretera de Fitero a Cascante y con anchura de 30 metros. ===== Llega al denominado "Pontarón" puente sobre el arroyo "Nava" proce-dente de la balsa del mismo nombre. ===== La cañada baja hasta el arroyo vadeandolo y coge nuevamente la carretera hasta el "corral de los altos" torciendo en ese punto hacia la izquierda, volviendo a unir-se a la carretera para atravesar un portillo en donde se observan es-trechamientos en la cañada. ===== Enseguida tuerce ésta hacia la izquierda abandonando la carretera y se dirige por el término "Estan-

quillas" entrando en jurisdicción de Tudela en el denominado "Playas del Malayeto" uniéndose otra vez a la carretera cuya construcción continua en ese punto actualmente. ===== En el lugar denominado "Hoya de Basentín" (una vaguada) la cañada queda borrada, pero en tiempos no lojanos seguía hasta la balsa de Lastonal" por lo menos, que es de las <sup>de</sup> mejores montes de Cierzo por estar el fondo cementado. =====

===== Desde la balsa citada, precisa unir éste ramal con el lugar denominado "Peña Barzón" situado en el ramal (R-1). =====

R-1

===== Cañada de unión de la Real de Montes de Cierzo con la entrada por Tarazona de la Provincia de Zaragoza. =====

===== Del angulo que la Cañada Real forma en el trozo comprendido entre "el estrecho" y el "Corral de Don Pedrito" arranca éste ramal con dirección hacia el Sur. ===== Dicho punto viene a encontrarse a kilómetro y medio del corral último citado. ===== Hállase el ramal que describimos en muchos puntos totalmente usurpado. ===== Pasa junto al "Corral del Ramiro" y a unos 500 metros del llamado "Corral del Cornetilla" situado en la muga de los términos de Montes de Cierzo que correspondieron despues de la partición a Cascante y Tudela. ===== A continuación sigue éste ramal por la falda izquierda de unos cabezos a remontar un barranco cuyas aguas desembocan en el término de "Campo Nuevo" y cruzar la línea de mugas de Cascante y Tudela entre los mojonos números 25 y 26. ===== En éste lugar está situado "Peña Barzón" punto de confluencia de los ramales (R-4 y R-5). ===== El que describimos continua por las mugas hasta el mojón nº 21 y desde aquí entra francamente en término de Cascante con dirección al pozo denominado "Cascorro" situado junto al camino de Fitero a Tarazona (llamado también de Val de la Cueva) uniéndose en ese punto con la que procedente de la provincia de Zaragoza entra por la "Dehesilla" de Tarazona. ===== El punto en que entra por la muga de Navarra está situado a 1.800 metros en dirección normal a la muga de Tudela con Cascante. =====

R-5

===== Une "Peña Barzón" con el Boquerón". ===== Parte de junto al mojón nº 24 de las mugas de Tudela con Cascante y se dirige por toda la cresta de la Cordillera que separa los términos "Las Sierpes" y los "Royales" y siguiendo todas sus inflexiones. ===== En su recorrido atraviesa la "Senda de los Zorros" y la falda de los Cerros denominados "Coberterilla" corral derruido de Cahiz blanco" y "Cobertera" descendiendo la cañada por la "Balsa nueva" hoy seca pero que podría llenarse fácilmente por una acequia que desde el río Llano llega hasta ella. ===== Pasa también el ramal próximo al "Corral de los Rincones" y desde él hasta el puente de ladrillo sobre el río "Llano" está conservado con anchura de 35 metros. =====

R-6

===== De unión de la pasada (P-11) con la Cañada Real. ===== Fue éste ramal establecido por los ganaderos de Tudela para alcanzar la Cañada Real sin pasar por otros términos municipales. =====

===== Arranca éste ramal de la bifurcación de carreteras a Cintruénigo y Corella junto a la casilla de camineros, atravesando la carretera y siguiendo por las mugas de Murchante y Tudela. ===== A unos 500 metros tuerce pronunciadamente hacia el Oeste dentro de la Corraliza "Corral Quemao" dirigiéndose a cruzar la carretera de Cascante entre los mojones 6 y 7 a 460 metros del primero. ===== Del ángulo formado en su recorrido en la corraliza "Corral Quemao" da una hijuela hasta la balsa de Martiniega. ===== Cruzada la carretera en el punto citado marcha hacia la balsa de "Pulguer" bordeándola y pasando junto al "corral Guelbenzu" y siguiendo por la margen de la balsa llega a tomar la orilla del río Llano, siguiendo por ella hasta el corral de "Don Pedrito" en donde se une a la cañada Real. =====

R-8

===== Aunque no asegurada la existencia de éste ramal es muy probable hubiese existido en tiempos por ser muy raro que una traviesa como la de Portimayor, terminase sin salida alguna en la muga de Bardenas con el término municipal de Fustiñana. ===== De comprobarse su existencia



CUADRO DE DISTANCIAS KILOMETRICAS DE LAS VIAS PECUARIAS DE NAVARRA

Designación de los enlaces con otras vías pecuarias.	Recorrido en Kms
<b>CABAÑERA DE LOS RONCALESES</b>	
De la muga de Tauste enlace con la de Tauste Sierra Andia al R.17 que vá de la Bardena Negra a Aragón.....	10,000
Del ramal (R-17) al encuentro de la Cañada Real que vá al Portillo Santa Margarita.....	9,500
De la Cañada Real que vá al Portillo Santa Margarita a la T. 2 .....	6,200
De la T.2 a la P.1 .....	4,100
De la P.1 a la T.3 .....	9,500
De la T.3 a la P.2 .....	10,000
De la P.2 a la P.27 .....	0,600
De la P.27 a la T.11.....	9,500
De la T.11 al R.18 .....	4,000
Del R.18 a la T.10 .....	5,000
De la T.10 a la P.30 .....	12,000
De la P.30 a la T.17 .....	12,400
De la T.17 a la T.12 .....	11,000
De la T.12 a la P.35 .....	2,300
De la P.35 a la T.14 .....	7,600
De la T.14 a la P.39 .....	2,200
De la P.39 a la P.41 .....	1,400
De la P.41 a la P.40.....	10,000
De la P.40 al final de la Cabañera en los Puertos.....	7,800
<b>Recorrido total de la Cabañera de los Roncaleses...</b>	<b>135,100</b>
<b>CAÑADA DE LA MUGA DE TAUSTE A LA SIERRA ANDIA LLAMADA TAMBIEN DE MONTALBAN</b>	
De la C.R. Cabañera de los Roncaleses en la muga de Tauste al R.8 .....	10,300
<b>Suma y sighe .....</b>	<b>10,300</b>

Designación de los enlaces con otras vías pecuarias.	Recorrido en Kms
Suma anterior.....	10,300
Del R.8 a la C.R. que vá al Portillo de Santa Margarita y al R.7 .....	10,700
De la C.R. que vá al Portillo de Santa Margarita y R.7 al R.2 .....	0,820
Del R.2 al mismo R.2 en Valdecruz.....	7,900
Del R.2 en Valdecruz a la T.2 .....	4,100
De la T.2 a la P.1 .....	3,350
De la P.1 a la P.8 .....	9,450
De la P.8 a la P.4 y T.5 .....	2,750
De la P.4 y T.5 a la T.3 .....	4,500
De la T.3 a la T.4 .....	14,900
De la T.4 a la P.5 .....	3,450
De la P.5 a la T.15.....	2,050
De la T.15 a la P.21 .....	5,300
De la P.21 a la T.9 y P.6 .....	9,000
De la T.9 y P.6 a la C.R. de la Aezcoa-Milagro.....	11,900
De la C.R. de la Aezcoa-Milagro a la P.13 .....	19,900
De la P.13 a la Venta de Zumbelz en Sierra Andia.....	10,300
<b>Recorrido total de la Muga de Tauste a Sierra Andia.....</b>	<b>130,670</b>

CAÑADA REAL DE LA PROVINCIA DE LOGRONO AL PORTILLO DE SANTA MARGARITA LIMITE DE LA BARDENA CON LA PROVINCIA ZARAGOZA

Del portillo Santa Margarita a la C.R. de los Roncaleses..	1,200
De la Cabañera de los Roncaleses a la T.1 a Sierra Andia..	5,000
De la T.1 al R.7 .....	5,500
Del R.7 a la C.R. a Sierra Andia.....	6,000
De la C.R. a Sierra Andia a la P.E. ....	3,400
De la P.E a la P.12 .....	2,500
De la P.12 a la P.11 .....	2,500
<b>Suma y sigue .....</b>	<b>26,100</b>

Designación de los enlaces con otras vías pecuarias.	Recorrido en Kms.
Suma anterior.....	26,100
De la P.11 al R.1 .....	8,000
Del R.1 al R.6v.....	2,100
Del R.6 al R.5 .....	1,200
Del R.5 al R.3 .....	4,500
Del R.3 al R.3 en la Ermita "El Villar" (donde se unen)...	2,100
Del R.3 a la Ermita del Villar a la separación de éstas dos vías .....	0,500
De la separación del R.3 al final de Navarra.....	2,350
<b>Total del recorrido de la C.R. del Portillo Santa Margarita a Logroño .....</b>	<b>46,850</b>

CAÑADA REAL DE MILAGRO-AEZCOA

De la P.E al R.12.....	9,000
Del R.12 a la T.4 .....	1,650
De la T.4 a la P.5 .....	3,650
De la P.5 al R.de la P.E .....	0,500
Del R.de la P.E a las pasadas 14 y 16 .....	9,150
De las pasadas 14 y 16 a la T.6 .....	8,000
De la T.6 a la C.R. Tauste Sierra Andia.....	12,300
De la C.R.Tauste Sierra Andia a la C.R. Baldorba Sierra Andia.....	23,080
De la C.R. Baldorba-Sierra Andia a la misma trozo común hasta la P-6 .....	0,800
Desde la P.6 hasta la separación de las dos CC,RR citadas .....	1,000
De la separación de las dos CC,RR a la C.R. Noaín-Tolosa.	9,400
De la C.R.Noaín-Tolosa a la P-26 .....	2,650
De la P.26 a la P.45 .....	13,200
De la P.45 a la P.31 .....	5,000
De la P.31 a la T.13 .....	13,400
De la T-13 a la T-16 .....	8,000
<b>Suma y sigue.....</b>	<b>120,780</b>

Designación de los enlaces con otras vías pecuarias.	Recorrido en Kms.
Suma anterior.....	120,780
De la T-16 a la P-45 .....	4,500
De la P-45 a la P-26 .....	0,750
De la P-26 al final de ésta cañada real .....	9,000
<b>Total del recorrido de la C.R. Milagro Aezcoa.....</b>	<b>135,030</b>

----- PASADA PRINCIPAL DEL EBRO -----

Desde la C.R. Rioja Portillo Santa Margarita en Tudela a la P-12.....	2,600
De la P-12 a la P-11.....	7,400
De la P-11 a la Muga de Alfaro.....	6,000
De la Muga de Alfaro a la P-4 pasando al Ebro.....	7,200
De la P-4 a la T-5 .....	6,000
De la T-5 a la C.R. Milagro Aezcoa.....	8,000
De la C.R. Milagro Aezcoa al R-12.....	8,800
Del R-12 al Ramal que vá a San Adrian.....	3,600
Del ramal que vá a San Adrian al ramal que une la Pasada del Ebro y el ramal que vá a San Adrian.....	1,750
Del Ramal que une la P. del Ebro y el que vá a San Adrian al ramal que vá a la C.R. Milagro Aezcoa .....	2,500
Del R-que vá a la C.R. Milagro Aezcoa al R-9 .....	8,600
Del R-9 a la P-16 .....	1,000
De la P-16 al ramal que vá al R-9 .....	4,000
Del ramal que vá al R-9 a la P-18 .....	4,600
De la P-18 a la P-20 .....	0,400
De la P-20 a la T-7 .....	1,200
De la T-7 a la P-15 .....	5,000
De la P-15 a la C.R. Inas Irache.....	1,600
De la C.R. Inas Irache a la P-17 .....	12,000
De la P-17 a la P-18 .....	4,000
De la P-18 al R-11 .....	4,800
Del R-11 al confín de Navarra-Logroño.....	2,000
<b>Recorrido total de la Pasada Principal del Ebro.....</b>	<b>102,850</b>

Designación de los enlaces con otras vías pecuarias: Recorrido en Kms.

CAÑADA REAL DE CARCASTILLO A SALAZAR

De la P.2 a la T-15.....	9,200
De la T-15a la P-24 .....	7,400
De la P-24 a la P-25 .....	1,200
De la P-25 a la T-11.....	16,600
De la T-11 a la P-43 .....	1,000
De la P.43 a la T-10 .....	7,400
De la T-10 a la T-9 .....	1,600
De la T-9 a la T-13 y T-17 .....	5,600
De la T-13 y T-17 a la P-32 .....	19,600
De la P-32 a la P-38 .....	7,000
De la P-38 a la P-33 .....	1,600
De la P-33 a la P-37 .....	2,400
De la P-37 a la P-36 .....	1,400
De la P-36 a la T-16 .....	1,400
De la T-16 a la T-12 .....	7,400
De la T-12 al fin de la C.R. en el común del Valle de Salazar.....	4,800

Total del recorrido de la C.R. .... 95,600

CAÑADA REAL DE LA BALDORBA A SIERRA ANDIA

De la T-9 a la P-31 .....	13,200
De la P-31 a su unión con la C.R. Milagro-Aezcoa.....	9,200
Desde la unión con la C.R. Milagro-Aezcoa a la P-6 .....	800
De la P-6 a la separación de ésta C.R. y la de Milagro-Aezcoa y R-15 .....	1,000
De la separación de ésta cañada y la de Milagro-Aezcoa y R-15 a la P-23 .....	5,700
De la P-23 a la T-8 .....	15,000
De la T-8 a la Sierra Andia.....	5,600

Recorrido total de la Cañada Real..... 50,500

Designación de los enlaces con otras vías pecuarias. Recorrido en Kms.

CAÑADA REAL DE LAS PROVINCIAS

De la C.R. Milagro-Aezcoa a la Muga de Guipuzcoa en Araso.....	52,400
Total C.R. de las Provincias.....	52,400

748,370

CAÑADA REAL IMAS-IRACHE Y A ESTELLA

Desde Imas a la P-E .....	2,160
De la P-E al ramal que une la C.R. Imas-irache a la P-17..	3,880
Del Ramal que une la C.R. Imas-irache y la P-17 a la T-7..	1,180
De la T-7 a las P-17 y T-6 .....	1,650
De las P-17 y T-6 a la P-14 .....	1,400
De la P-14 a la P-19 .....	1,150
De la P-19 al R-10 .....	7,800
Del R-10 al R-19 .....	3,660
Del R-19 a la P-47 .....	1,100
De la P-47 a la P-13 en Estella.....	7,800
Recorrido total de ésta C.R. ....	31,780

VÍAS QUE AFLUYEN A LA CABAÑERA DE LOS RONCALESES

RAMAL 17 - Hasta el límite de Navarra .....	1,00
TRAVIESA 2 - De la muga de la Provincia de Zaragoza a la Cabañera de los Roncaleses .....	2,000
De la Cabañera de los Roncaleses a la C.R. de Sierra Andia.....	8,200
Recorrido total de la T-2.....	10,200
PASADA I - De la muga de Aragón en Las Rallas a la Cabañera de los Roncaleses.....	1,000
De la Cabañera de los Roncaleses a la C.R. a Sierra Andia en los 3 Hermanos.....	6,200
Recorrido total de la P-I .....	7,200

TRAVIESA 3	- De la Cabañera de los Roncaleses a la P-10 en proyecto.....	2,000
	De la P-10 a la Cañada Real a la Sierra Andia.....	12,600
	Recorrido total de la T-3 .....	14,600
PASADA 2	- De la muga de Aragón a la Cabañera de los Roncaleses.....	1,500
	De la Cabañera de los Roncaleses a la C.R. Carcastillo -Salazar.....	6,800
	De la C.R. Carcastillo-Salazar a la P-10.....	6,700
	De la P-10 a la C.R. a Sierra Andia.....	10,000
	Recorrido total de la P-2.....	25,000
PASADA 27	- De la Cabañera de los Roncaleses al ramal abrevadero.....	5,000
	Del ramal abrevadero a la T-11 en Cáseda.....	16,400
	Recorrido total de la P-27 .....	21,400
TRAVIESA 11	- De la Cabañera de los Roncaleses a la P-28....	7,900
	De la P-28 a la P-27 .....	2,500
	De la P-27 a la P-29 .....	3,400
	De la P-29 a la Cañada Real Carcastillo-Salazar.....	5,000
	Recorrido total de la T-11.....	18,800
RAMAL 18	- De la Cabañera de los Roncaleses a la muga de Aragón.....	3,200
PASADA 28	- De la Cabañera de los Roncaleses a la T-11....	4,000
TRAVIESA 10	- De la Cabañera de los Roncaleses a las pasadas 30 y 43 .....	6,000
	De las pasadas 30 y 43 a la Cañada Real Ujué-Salazar.....	7,800
	Recorrido total de la T-10.....	13,800
PASADA 30	- De la Cabañera de los Roncaleses a la T-10.....	5,000
TRAVIESA 17	- De la Cabañera de los Roncaleses a la C.R. de Ujué-Salazar .....	18,500

TRAVIESA 12	- De la Cabañera de los Roncaleses a la Pasada 32 .....	7,000
	De la P-32 a la P-34 .....	1,000
	De la P-34 a la P-38 .....	9,600
	De la P-38 a la P-37 .....	2,800
	De la P-37 al ramal que une la T-12 a la P-34 .....	1,000
	Del ramal que une la T-12 y P-34 a la C.R. Ujué-Salazar y P-34 .....	3,500
	De la C.R. Ujué-Salazar y P-34 al término a fin de la traviesa.....	4,200
	<u>Recorrido total de la T-12.....</u>	<u>29,100</u>

RAMAL 16	- De la Cabañera de los Roncaleses a la muga de Aragón.....	2,500
----------	-------------------------------------------------------------	-------

PASADA 35	- De la Cabañera de los Roncaleses a la Pasada 41.....	12,000
	De la P-41 a la P-42.....	4,300
	De la P-42 al final en Uztarroz.....	3,500
	<u>Recorrido total de la P-35.....</u>	<u>19,800</u>

TRAVIESA 14	- De la Cabañera a la muga de Aragón.....	8,000
-------------	-------------------------------------------	-------

PASADA 39	- De la Cabañera de los Roncaleses a la muga de Aragón.....	9,700
-----------	-------------------------------------------------------------	-------

PASADA 41	- De la Cabañera de los Roncaleses a la Pasada 35 .....	3,700
-----------	---------------------------------------------------------	-------

PASADA 40	- De la Cabañera de los Roncaleses a la muga de Aragón.....	6,500
-----------	-------------------------------------------------------------	-------

SUB-AFLUENTES A LA CABAÑERA DE LOS  
RONCALESES

Recorrido en Kms.

RAMAL 8	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la T-1....	<u>7,400</u>
RAMAL 7	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la C.R. Rioja-Portillo-Santa Maria.....	<u>6,300</u>
RAMAL 2	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la misma..	<u>7,900</u>
TRAVIESA 1	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la C.R. Logroño-Portillo-Santa Maria.....	7,500
	De la C.R. Logroño-Portello-Santa Maria al Remal 8 en Pertimayor.....	<u>5,000</u>
	Recorrido total de la T-1 .....	<u>12,500</u>
PASADA 8	- De la C.R. Tauste Sierra Andia al Ebro.....	<u>10,200</u>
PASADA 4	- De la C.R. Tauste Sierra Andia al Ramal que vá a Valtierra.....	4,400
	Del Ramal que vá a Valtierra a la Pasada del Ebro.....	<u>900</u>
	Recorrido total de la P-4 .....	<u>5,300</u>
TRAVIESA 5	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la P-9....	6,000
	De la P-9 a la P-E .....	<u>6,100</u>
	Recorrido total de la T-5 .....	<u>12,100</u>
TRAVIESA 4	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la P-9....	2,000
	De la P-9 a la C.R. Milagro-Aezcoa.....	<u>10,400</u>
	Recorrido total de la T-4 .....	<u>12,400</u>
PASADA 5	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la P-21...	7,500
	De la P-21 a la C.R. Milagro Aezcoa.....	<u>9,200</u>
	Recorrido total de la P-5 .....	<u>16,700</u>
TRAVIESA 15	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la P-24..	8,800
	De la P-24 a la C.R. Carcastillo-Ujué-Salazar	<u>9,300</u>
	Recorrido total de la P-15 .....	<u>18,100</u>
PASADA 21	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la P-5...	<u>7,750</u>

TRAVIESA 9	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la P-46 .....	16,000
	De la P-46 a la P-25 .....	6,300
	De la P-25 a la C.R. Baldorba Sierra Andia.	1,000
	De la C.R. Baldorba Sierra Andia a la C.R. Carcastillo-Salazar.....	<u>23,700</u>
	Recorrido total de la T-9 .....	<u>47,000</u>
PASADA 6	- De la C.R. Tauste Sierra Andia a la C.R. Milagro-Aezcoa.....	<u>22,600</u>
PASADA 13	- De Estella a la C.R. Tauste-Sierra Andia	<u>9,700</u>
RAMAL 3	- De la Ermita del Villar en la C.R. Rioja Portillo Santa Margarita a la misma C.R..	<u>3,000</u>
RAMAL 5	- De la C.R. Rioja Portillo Santa Margarita al Ramal 1 .....	<u>5,500</u>
RAMAL 6	- De la C.R. Rioja-Portillo Santa Maria a la P-11 pasando por la balsa.....	<u>6,500</u>
RAMAL 1	- De la C.R. Rioja-Portillo Santa Maria a los ramales 4 y 5 .....	3,400
	De los ramales 4 y 5 a la muga de Tarazona.....	<u>3,500</u>
	Recorrido total del R-1 .....	<u>6,900</u>
PASADA 11	- De la C.R. Rioja-Portillo Santa Margarita al R-6 .....	2,900
	Del R-6 a la P-E .....	<u>10,300</u>
	Recorrido total de la P-11 .....	<u>13,200</u>
PASADA 12	- De la C.R. Rioja-Portillo Santa Margarita a la P-E .....	<u>4,000</u>
PASADA 10	- De la T-3 a la P-2 y R-12 .....	7,000
	De la P-2 y R-12 al final de ella en el rio Aragón.....	<u>4,800</u>
	Recorrido total de la P-10 .....	<u>11,800</u>
RAMAL	- Ramal abrevadero de la P-27 .....	<u>1,000</u>
PASADA 29	- De la T-10 a la T-11 .....	<u>7,400</u>

PASADA 43	- De la T-10 a la C.R. Carcastillo Salazar....	6,450
TRAVIESA 13	- De la T-17 y C.R. Murillo Salazar a la C.R. Milagro Aezcoa .....	21,000
PASADA 32	- De la T-12 al ramal que nace en Izal.....	7,000
	Del ramal que nace en Izal a la C.R. Carcastillo-Salazar.....	3,500
	De la C.R. Carcastillo-Salazar a la T-16....	6,400
	Recorrido total de la P-32.....	16,900
PASADA 34	- De la T-12 a la P-42 .....	11,600
	De la P-42 al ramal que une la T-12 y la Pasada 34 .....	2,000
	Del ramal que une la T-12 y la P-34 a la T-12.....	7,300
	Recorrido total de la P-34 .....	20,900
PASADA 42	- De la P-35 a la P-34 .....	1,800
PASADA 9	- De la T-4 a la T-5 .....	12,000
PASADA 46	- de la T-9 a la P-25 .....	12,000
PASADA 25	- De' la T-9 a la P-46 .....	6,000
	De la P-46 a la C.R. Carcastillo Salazar....	1,300
	Recorrido total de la P-25.....	7,300
RAMAL 12	- De la C.R. Milagro Aezcoa a la Pasada del Ebro.....	5,000
RAMAL	- Ramal de unión entre la C.R. Milagro Aezcoa y la P-E en el término de Peralta.....	1,000
PASADA 16	- De la C.R. Milagro-Aezcoa a la P. del Ebro....	7,400
PASADA 14	- Desde la C.R. Milagro Aezcoa y P-16 a la P-13.....	9,000
	De la P-13 a la T-6 .....	4,000
	De la T-6 a la C.R. Imas Irache.....	8,600
	Recorrido total de la P-14.....	21,600

		Recorrido en Kms.
TRAVIESA 6 -	De la C.R. Milagro-Aezcoa a la P-13.....	7,700
	De la P-13 a la P-14 .....	5,000
	De la P-14 a la C.R. Imas Irache.....	<u>8,600</u>
	Recorrido total de la T-6 .....	<u>21,300</u>
TRAVIESA 8 -	De la C.R. Milagro Aezcoa al R-15.....	9,200
	Del R-15 a la P-23.....	1,500
	De la P-23 a la P-22.....	11,200
	De la P-22 a la C.R. Baldorba Sierra Andia..	<u>3,600</u>
	Recorrido total de la T-8 .....	<u>25,500</u>
PASADA 26 -	De la C.R. Milagro Aezcoa a la C.R. Milagro Aezcoa.....	53,00
	De la C.R. Milagro Aezcoa a la T-16 y P-33	<u>3,500</u>
	Recorrido total de la P-26.....	<u>56,500</u>
PASADA 45 -	De la C.R. Milagro Aezcoa a la C.R. Milagro Aezcoa.....	<u>29,200</u>
PASADA 31 -	De la C.R. Milagro Aezcoa a la C.R. Baldorba Sierra Andia .....	<u>28,000</u>
TRAVIESA 16 -	De la C.R. Milagro Aezcoa a la P-32.....	4,000
	De la P-32 al ramal que une la C.R. Carcastillo Salazar y la T-16.....	1,000
	Del ramal que une la C.R. Carcastillo Salazar y T-16 a la P-26 y P-33 .....	3,200
	De las P-26 y P-33 a la P-36 .....	2,200
	De la P-36 al ramal que se dirige al facero de Abaurrea y Villanueva .....	0,800
	Del ramal que se dirige al común del valle a otro segundo ramal que sigue igual dirección.....	2,500
	De éste segundo ramal a la C.R. Carcastillo Salazar.....	<u>2,000</u>
	Recorrido total de la T-16.....	<u>15,700</u>
RAMAL -	Ramal que une la C.R. Milagro Aezcoa y la T-16 .....	<u>2,800</u>
RAMAL -	Ramal de la P-13 al Salobre de Sesma.....	<u>3,000</u>

RAMAL	- De la P. del E. a San Adrian continuando por la carretera .....	<u>3,680</u>
RAMAL	- De la P. del E. al ramal anterior.....	<u>1,300</u>
RAMAL 9	- De la P. del E. al ramal que une el R-9 y la P-E .....	5,800
	Del ramal que une el R-9 y la P-del E. al ramal 11 .....	<u>3,800</u>
	Recorrido total del R-9 .....	<u>9,600</u>
RAMAL	- Ramal que une la P. del E. y el R-9 .....	<u>1,800</u>
PASADA 20	- De la P. del E. al ramal 8 .....	2,500
	Del R-8 al R-11 .....	4,250
	Del R-11 al R-11.....	3,400
	Del R-11 al confín de Navarra y Logroño.....	<u>1,400</u>
	Recorrido total de la P-20 .....	<u>11,550</u>
TRAVIESA 7	- De la P-E al ramal que vá al Salobre .....	2,700
	Del ramal que vá al Salobre a la P-15.....	0,600
	De la P-15 a la C.R. Imas-irache.....	<u>5,000</u>
	Recorrido total de la T-7.....	<u>8,300</u>
PASADA 15	- De la P-E a la T-7 .....	<u>2,000</u>
PASADA 17	- De la PASADA del E. a la P-19 .....	10,200
	De la P-19 a la C.R. Imas Irache.....	<u>2,500</u>
	Recorrido total de la P-17.....	<u>12,700</u>
PASADA 18	- De la P. del E. al ramal que une ésta P-18 y el R-11.....	5,400
	Del Ramal que une la P-18 y el R-11 a la Sierra de Codés .....	<u>14,600</u>
	Recorrido total de la P-18.....	<u>20,000</u>
RAMAL 11	- De la P. del E. al ramal que une el R-11 y la P-18 .....	4,000
	Del Ramal que une el R-11 y la P-18 a la muga de Navarra.....	<u>4,300</u>
	Desde donde entra nuevamente en Navarra al confín en el Portillo.....	<u>5,200</u>
	Recorrido total del R-11.....	<u>13,500</u>

RAMAL 4	- Del R-1 al confín de Navarra y Logroño.....	14,600
RAMAL 14	- De la C.R. Carcastillo-Salazar a Santacara....	9,400
PASADA 24	- De la C.R. Carcastillo Salazar a la T-15.....	12,000
PASADA 38	- De la C.R. Carcastillo Salazar a la T-12.....	5,600
PASADA 33	- De la C.R. Carcastillo Salazar a la T-16 y P-26	7,000
PASADA 37	- De la C.R. Carcastillo Salazar a la T-12.....	5,600
PASADA 36	- De la C.R. Carcastillo Salazar a la T-16.....	5,000
RAMAL	- Ramal al Monte facero de Villanueva-Abaurrea....	5,000
RAMAL	- Ramal de Izal a Güesa .....	3,000
PASADA 19	- De la C.R. Imas Irache al ramal sin número que vá a la P-17.....	3,400
	Del ramal sin número que vá a la P-17 al ramal 10.....	3,000
	Del ramal 10 a la P-49 (que vá de la Sierra An- dia).....	13,400
	De la P-49 (que vá a la Sierra Andia) al confín de Navarra-Alava.....	4,850
	Recorrido total de la P-19.....	24,650
RAMAL	- Ramal sin número de la P-19 a la P-17.....	5,000
PASADA 22	- De la C. de las Provincias a la T-8.....	13,400
PASADA 23	- De la T-8 a la C.R. de la Baldozba Sierra An- dia.....	4,000
PASADA 47	- De la C.R. Imas Irache a la P-48 .....	12,400
PASADA 48	- De la P-13 a la P-47.....	6,500
	De la P-47 a la Sierra Andia.....	13,600
	Recorrido total de la P-48.....	20,100
PASADA 49	- De la P-19 a la Sierra Andia.....	18,000
RAMAL 10	- De la C.R. Imas Irache a la P-19.....	6,800

RAMAL 15 - De la C.R. de Baldorba-Sierra Andia a la T-8 .....	6,300
---------------------------------------------------------------	-------

RAMAL 19 - De Arroniz a la C.R. Imas Irache.....	3,400
--------------------------------------------------	-------

Total 1881 Km

---

Hasta el 8-9-930 = 882 Km  
 se habian deslindado  
 Hasta el 31-10-930 =

Ramal - Ramal de enlace de la CR. Tanto a Liria andia al P-14 (Capariso, Traibues, Santator) — llamado Ramal de la Rosa	9'800
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

Ramal - Llamado "Lanada de la Abeja", de unión de la P-46 a la CR. Tanto a Liria Andia (San Martin de Lina - Olite)	14'000
	1907'800 Km

## INDICE DEL LIBRO I

	Páginas
CAPITULO I - Las Cañadas de la Provincia de Navarra.....	1
CAPITULO II - Cabañera de los Roncaleses .....	9 X
CAPITULO III - Cañada Real de Tauste a Sierras de Urbasa y Andia.....	33 X
CAPITULO IV - Cañada Real de Milagro a la Aezcoa.....	61 X
CAPITULO V - Cañada Real de Murillo el Fruto a Salazar.....	91 X
CAPITULO VI - Cañada Real de la Bañdorva a Sierra Andia.....	121 +
CAPITULO VII - Pasada Principal del Ebro.....	137 +
CAPITULO VIII - Cañada Real de Imas a Irache.....	160 *
CAPITULO IX - Cañada de las Provincias.....	175
CAPITULO X - Cañada Real de la Provincia de Logroño a Egea de los Caballeros .....	182
DISTANCIAS KILOMETRICAS de todas las vias pecuarias de Navarra.....	192