

PLANO de demarcación de la mina

Santa Trinidad en término

de *Oderiz* provincia

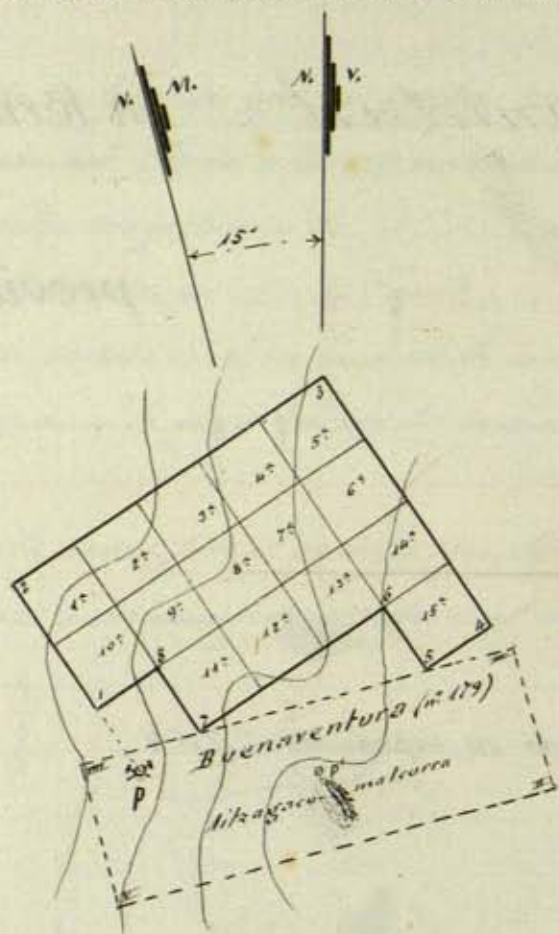
de *Navarra*

Número de su expediente *2269*

DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA

Provincia de *Navarra*

PLANO de la demarcación de la mina de *asfalto* titulada *Santa Trinidad*
(número *2269*) sita en el paraje nombrado *Odena* término de *Odena*



Escala de 1:10.000

EXPLICACIÓN

P punto de partida es el ángulo sureste del patio de la *iglesia de Odena*

1 2 8 estacas

1.ª 2.ª 17.ª pertenencias.

San Sebastián *14* de *Noviembre* de 191*4*

El Auxiliar Facultativo,

Luciano Copin

CONFORME:
El Ingeniero que demarcó,

Fidel Labrador

V.º B.º
El Ingeniero Jefe,

Francisco Vena



EXPLICACIÓN del plano de *quince* pertenencias para la mina de *asfalto*
 nombrada *Santa Trinidad* cuyo expediente tiene el núm. *2269* sita en *Oderi*
 término municipal de *Oderi* demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha *20 de*
agosto 1914 por el Ingeniero que suscribe el *12 de Octubre de 1914*

VISUALES DE REFERENCIAS A PUNTOS FIJOS

	BRÚJULA - Grados	Meridiano verdadero	Distancia horizontal en metros
Desde <i>P. punto de partida:</i> <i>El segundo cunento de la Ejecución de Oderi</i>	<i>240°</i>	<i>N. 35° O.</i>	<i>590</i>

LINEAS DE LA DEMARCACIÓN

DESDE	BRÚJULA - Grados	Meridiano verdadero	Longitud metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS O TERRENOS COLINDANTES CON EXPRESIÓN DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS
<i>P-1</i>	<i>240</i>	<i>N. 35° O.</i>	<i>100</i>		<i>Chuburrisa</i>	
<i>1-2</i>	<i>240</i>	<i>N. 35° O.</i>	<i>200</i>		<i>Olazne</i>	
<i>2-3</i>	<i>70</i>	<i>S. 25° N.</i>	<i>500</i>		<i>Mcarrista</i>	
<i>2-4</i>	<i>160</i>	<i>S. 25° O.</i>	<i>400</i>		<i>Lanaburu</i>	
<i>4-5</i>	<i>250</i>	<i>N. 25° S.</i>	<i>100</i>		<i>Id</i>	
<i>5-6</i>	<i>240</i>	<i>N. 35° O.</i>	<i>100</i>		<i>Id</i>	
<i>6-7</i>	<i>250</i>	<i>N. 25° S.</i>	<i>200</i>		<i>Chuburrisa</i>	
<i>7-8</i>	<i>240</i>	<i>N. 35° O.</i>	<i>100</i>		<i>Id</i>	
<i>8-1</i>	<i>250</i>	<i>N. 25° S.</i>	<i>100</i>		<i>Id</i>	
<i>San Sebastian 14 de Noviembre de 1914</i>						
<i>J. Izaguirre</i>						

OBSERVACIONES FACULTATIVAS

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360° , partiendo del Norte a la izquierda

La declinación magnética es de 15° al Oeste, referida a la meridiana oficial de San Sebastián en 1.º de Enero de 1914

El punto de partida es el punto Sur este del patio de la Colonia de Urdia.

La primera por el Sur, la mina Nauvaventura (h. 1.º) y
unida por el Norte, Sur, Oeste y Norte con tiras blancas.

J. Rodríguez