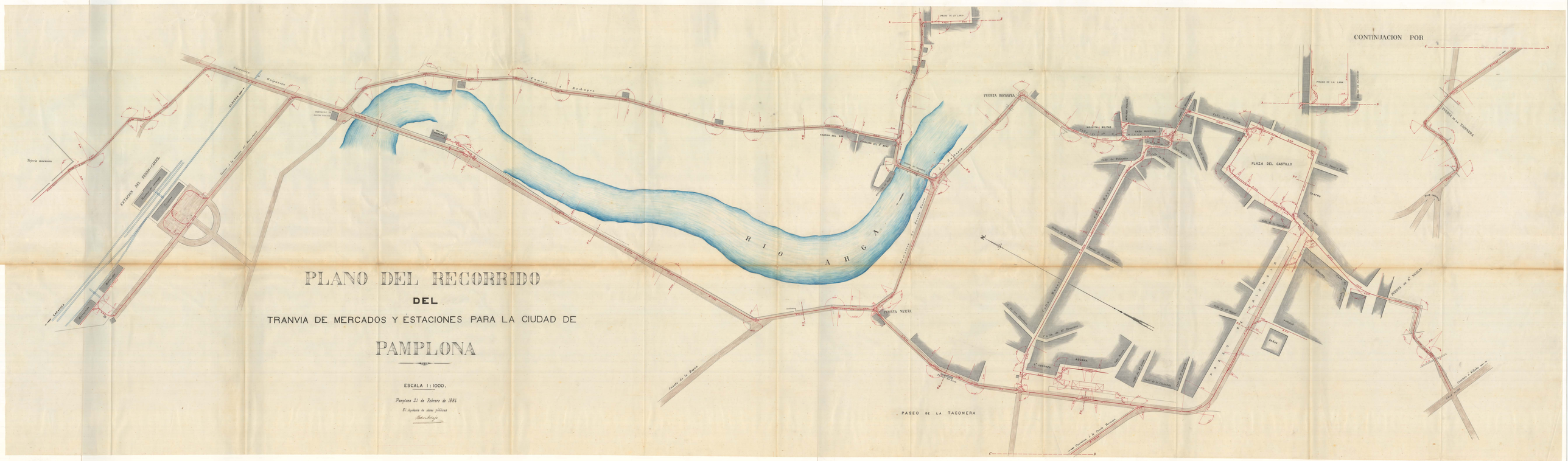
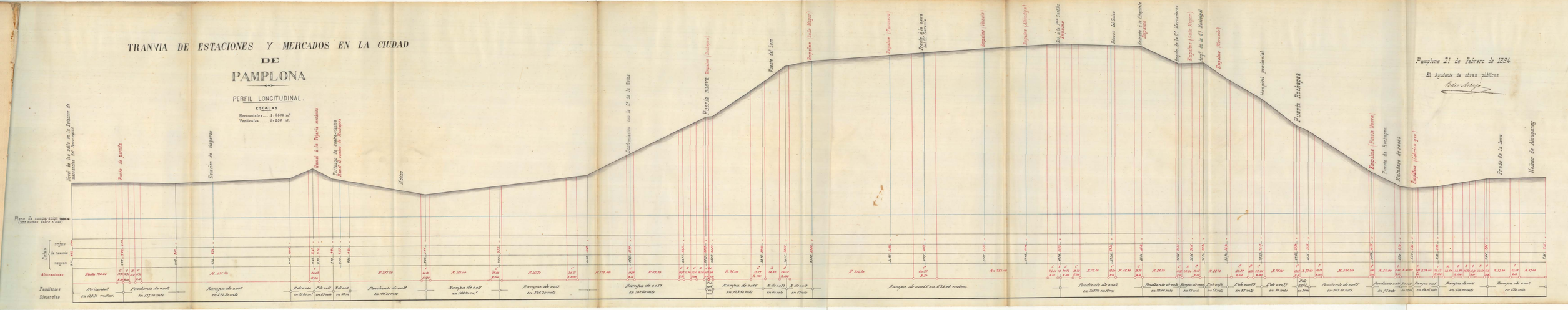

PLANO DEL RECORRIDO
DEL
TRANVIA DE MERCADOS Y ESTACIONES PARA LA CIUDAD DE
PAMPLONA
ESCALA 1:1000.
Pamplona 21 de Febrero de 1884
El Ingeniero de obras públicas
Fabio Arteaga
RIO ARGA
PUERTA NUEVA
PUERTA ROTAFUEA
PUERTA DE LA TACONERA
PUERTA DE S.T DOMIAN
PLAZA DEL CASTILLO
PASEO DE LA TACONERA
PRADO DE LA LANA
CONTINUACION POR
CASA MUNICIPAL
HOSPITAL MILITAR
TEATRO
ESTACION DEL FERRO-CARRIL
Tejeria mecanica
Cuartel de Artillería
Cuartel de Ingenieros
Cuartel de Infantería
Cuartel de Caballería
Cuartel de Carabineros
Cuartel de Ultramar
Cuartel de Mr. Ermendo
Cuartel de Mr. Ermendo
Cuartel de Mr. Ermendo

TRANVIA DE ESTACIONES Y MERCADOS EN LA CIUDAD DE PAMPLONA

PERFIL LONGITUDINAL.

ESCALAS

Horizontales.....1:500 m.
Verticales.....1:250 id.



Pamplona 21 de Febrero de 1894

El Ayudante de obras públicas

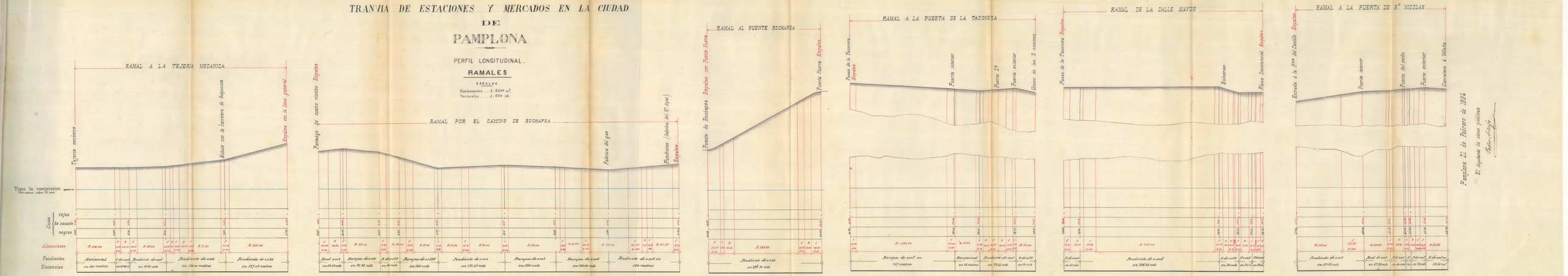
Pedro Antonio

TRANVIA DE ESTACIONES Y MERCADOS EN LA CIUDAD DE PAMPLONA

PERFIL LONGITUDINAL.

RAMALES

ESCALAS
Horizontales..... 1/2500 m.t
Verticales..... 1/250 id.



Pamplona 21 de Febrero de 1884
El Ingeniero de obras publicas
[illegible]

TRANVIA DE ESTACIONES Y MERCADOS EN LA CIUDAD DE PAMPLONA

PERFILES TRASVERSALES

ESCALA 1:1000.

N.º 1.
En el puente sobre el Arga

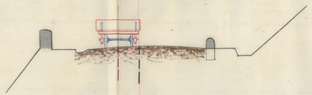
N.º 2.
En la carretera de Guipuzcoa

N.º 4.
En la fuente del Leon

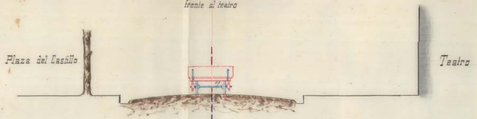
N.º 5.
Frente á la Aduana

N.º 6.
Paseo de Valencia
frente á la casa de Baños

N.º 3.
Subida á Puerta Nueva



N.º 7.
Plaza del Castillo
frente al teatro



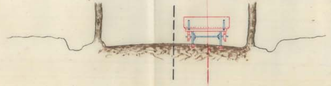
N.º 8.
Entrada á la Chapitela

N.º 9.
Entrada á la Cª de Sª Domingo

N.º 10.
Frente al hospital militar

N.º 11.
Bajada al puente Rochapea

N.º 12.
Camino de Rochapea



Pamplona 21 de Febrero de 1884

El Ayudante de obras públicas

Pedro Astafe

SISTEMAS DIVERSOS DE VIA

TAMAÑO NATURAL

SISTEMA ADOPTADO

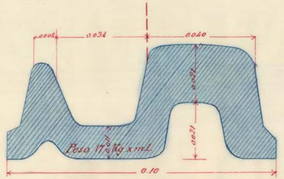


Fig.ª 1.ª

SISTEMA VIGNOLES

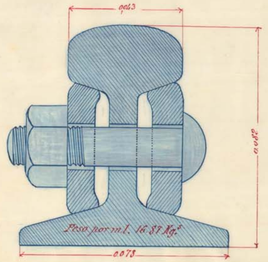


Fig.ª 2.ª

SISTEMA LOUBAT

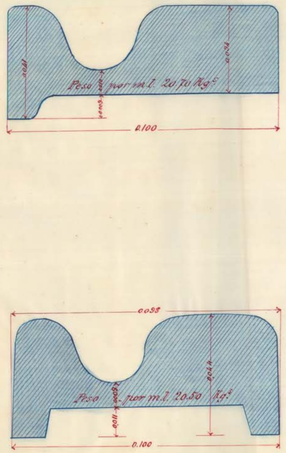
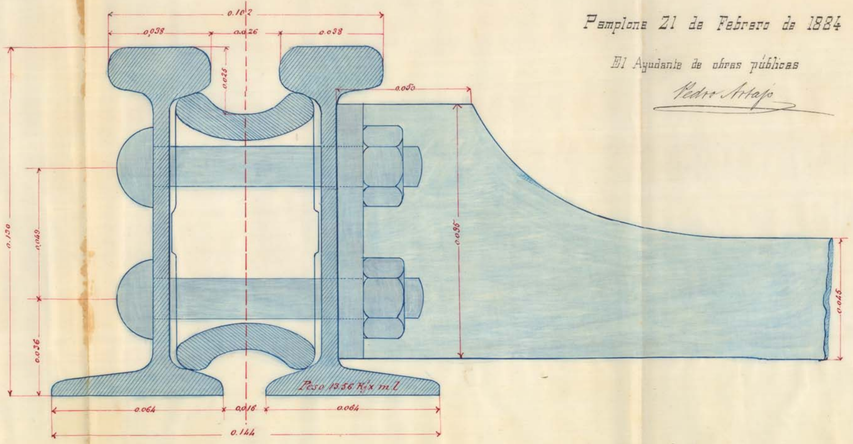


Fig.ª 3.ª

SISTEMA BAAHMAN



Pamplona 21 de Febrero de 1884

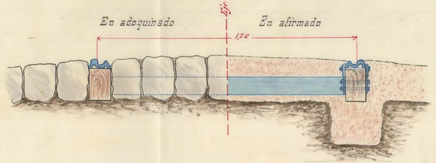
El Ayudante de obras públicas

Pedro Artajo

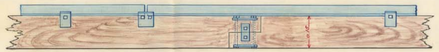
DETALLES DE LA VIA

ESCALA 1:10

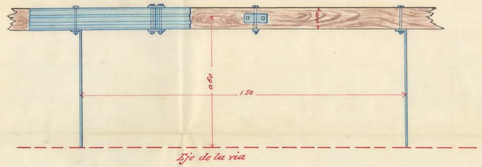
SECCION TRASVERSAL



ALZADO

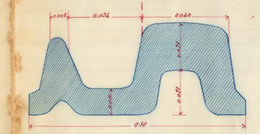


PROYECCION HORIZONTAL

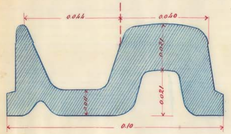


CARRILES
(T.n.)

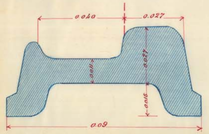
Para via natural



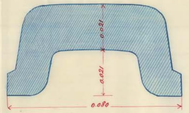
Para curvas interiores



Para entrar en la curva

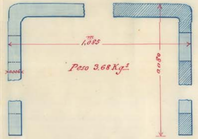


Para curvas exteriores

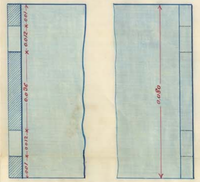


TRAVIESAS DE HIERRO
(T.n)

Proyeccion vertical

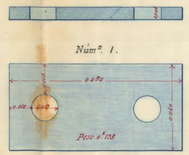


Proyeccion horizontal



CHAPAS DE EMPALME
(T.n.)

Núm.º 1.

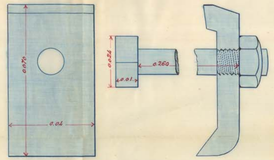


Núm.º 2.

GRAPAS (T.n.)

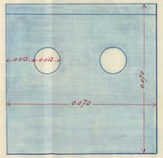
Frente

Perfil

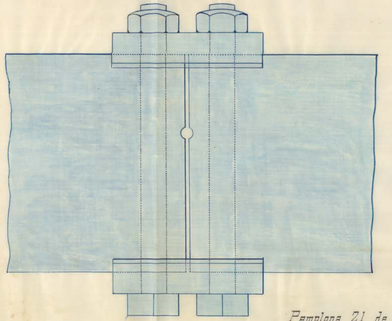


ECLISES (T.n.)

Proyeccion vertical.



Proyeccion horizontal.



Pamplona 21 de Febrero de 1884

El Ayudante de obras públicas

Pedro Arlajo