

PLANO de demarcación de la mina

Orana en término de

Almudoes (Bartol) provincia de
Navarra

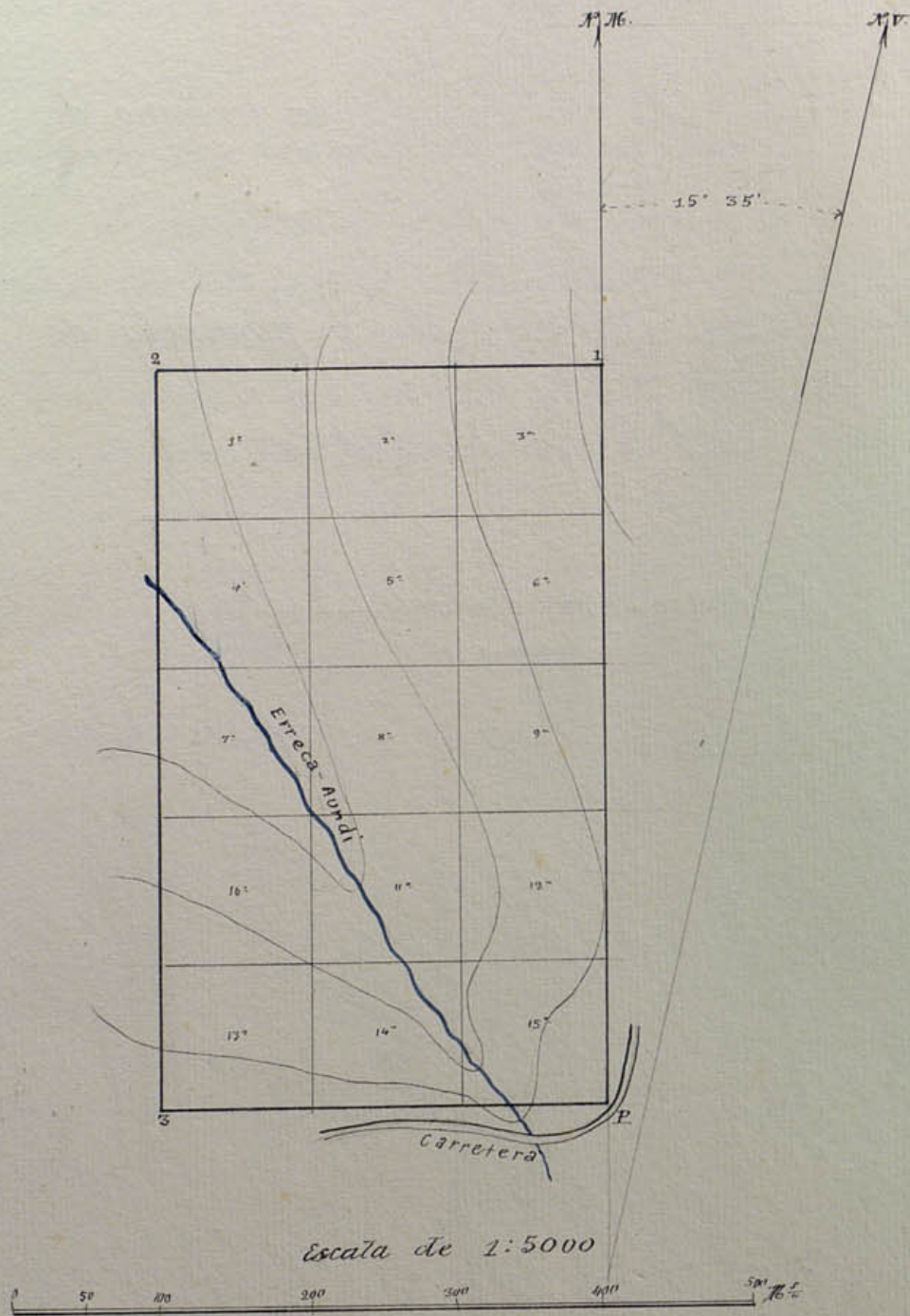
Número de su expediente *1554*

Carducado (oficio 25 Octubre 1905)

PLANO de demarcación de la mina de
(número *1514*) sita en el parage nombrado

*Hierro
Antarte*

titulada *Arana*
término de *Almueda (Bartra)*



Conforme:

El Ingeniero que demarcó,
Ramón Borja de Muñoz

V.º B.º

El Ingeniero Jefe,

Antonio Inasua

EXPLICACIÓN

P punto de partida

*en el Kilómetro 33 de la
carretera*

1. 2 3 estacas

1.ª 2.ª 1.ª pertenencias.

San Sebastián 19 de Noviembre de 1902

El Auxiliar Facultativo

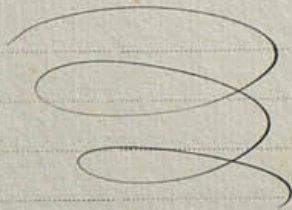


EXPLICACIÓN del plano de *Munice* pertenencias para la mina de *hierro*
 nombrada *Arana* cuyo expediente tiene el núm. *1534* sita en *Astara*
 término municipal de *Almueda (Bastan)* demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha *25 de Febrero*
de 1902 por el ingeniero que suscribe el *17 de Noviembre de 1902*

VISUALES DE REFERENCIA Á PUNTOS FIJOS

	BRÚJULA	Distancia horizontal en metros
<i>P punto de partida: en el Kilómetro 33 de la carretera</i>	<i>33</i>	<i>33</i>

LÍNEAS DE LA DEMARCACIÓN

Desde	BRÚJULA	Longitud metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS Ó TERREROS COLINDANTES CON EXPRESIÓN DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS
Pa1	Norte	500	11	Arpechar	
1 a 2	Oeste	300	35	Orreaga-aundico-ualda	
2 a 3	Sur	500	11	Plauketaco-bizcarra	
3 a 2	Este	300	11	7	
San Sebastian 19 de Noviembre de 1902					
Ramon Teres de Munoz					

OBSERVACIONES FACULTATIVAS.

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360° , partiendo del Norte a la derecha

La declinación magnética es de $15^{\circ} 35'$ al Oeste.

El punto de partida es el poste kilométrico n.º 33 de la carretera

Linda esta mina por Norte, por Este y Oeste, con terreno franco.

Verer de Minors