

IX LEGISLATURA
PERÍODO 2015-2019
DISCURSO DE INVESTIDURA
DE UXUE BARKOS BERRUEZO
(GEROA BAI)

INFRAESTRUCTURAS

En materia de infraestructuras el futuro Gobierno desarrollará un análisis individualizado de estas, con especial énfasis en las más controvertidas. Por poner los ejemplos más destacables:

- Autovía del Pirineo (evaluando el sobrecoste de peaje en sombra y analizando todo el expediente para, en su caso, solicitar compensaciones al Estado).
- Peaje en la sombra de la zona regable de la ampliación de la primera fase del Canal de Navarra estudiando fórmulas para reducir el sobrecoste financiero asumido.
- PSIS de Guendulain para, partiendo de una posición política contraria al modelo que representa, evaluar los riesgos jurídicos y las implicaciones presupuestarias que pueda tener la gestión realizada hasta la fecha.
- Navarra Arena (buscando las alternativas para esta dotación que supongan menor coste para las arcas forales).
- Lo mismo con respecto al Circuito de los Arcos (siguiendo de cerca la gestión actual)
- Sendaviva (revisando el plan de negocio vigente y actualizando el impacto económico inducido para tomar medidas)
- Polígono de Tiro de Bardenas (exigiendo el desmantelamiento al Estado)
- Adecuación de la 121-A a la Directiva Europea (Belate) estudiando las exigencias requeridas.
- Recrecimiento de Yesa, defendiendo ante el Estado la paralización del recrecimiento.
- PSIS. Teniendo en cuenta la utilización realizada de esta figura se propone su revisión a futuro mediante la modificación del art. 42 de la Ley Foral 35/2002, de Ordenación del Territorio y Urbanismo para delimitarla con mayor precisión

y evitar abusos poco respetuosos con la autonomía municipal de las entidades a cuyo ámbito afecta.

En materia ferroviaria y en lo referente a cercanías, el compromiso de este Gobierno es por mantener conversaciones con Renfe para valorar con los correspondientes estudios las posibilidades de mejorar horarios y frecuencias entre pueblos con estación de Pamplona.

Con respecto a la solución ferroviaria en larga distancia y sin perjuicio de que se apueste a largo plazo porque Navarra no quede fuera del corredor Atlántico Mediterráneo con una solución ferroviaria para personas y mercancías en este momento el compromiso de este Gobierno es a no dar ningún paso administrativo con respecto al actual tramo de Campanas-Castejón convenido con el Estado para estudiar con exhaustivo rigor la situación.