

VII LEGISLATURA

PERÍODO 2007-2011

DISCURSO DE INVESTIDURA

DE MIGUEL SANZ SESMA

(UNIÓN DEL PUEBLO NAVARRO)

EJES EN MATERIA DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

En cuanto a las políticas a desarrollar en materia de infraestructuras públicas y de transportes durante esta Legislatura, el Gobierno de Navarra apostará por tres líneas de trabajo:

- Alcanzar el máximo consenso posible con el Estado, que permita ejecutar y adelantar las infraestructuras estratégicas para Navarra.
- Seguir impulsando un alto grado de desarrollo de nuestras infraestructuras de comunicaciones a nivel regional.
- Potenciar al máximo el transporte público, así como al sector del Transporte de mercancías y de la Logística.

Y todo ello con criterios de beneficio social, desarrollo económico y sostenibilidad ambiental.

Nuestras relaciones con el Estado en materia de Infraestructuras deben buscar las máximas cotas de entendimiento, y para ello estoy seguro de que la nueva legislatura deberá retomar un alto nivel de consenso entre los partidos políticos de nuestra Comunidad Foral que facilite una fructífera relación con el Gobierno de España.

Fruto de esta nueva perspectiva, a la que convoco a todo el arco parlamentario y muy especialmente al Partido Socialista, debe permitirnos, en primer lugar, avanzar de forma decidida en la culminación de Canal de Navarra, manteniendo la estrecha colaboración habida hasta la fecha con el Ministerio de Medio Ambiente.

Y, de forma relevante, debe llevarnos a alcanzar en breve plazo un punto de encuentro para la firma del Convenio de Construcción y Financiación del Corredor Navarro de Alta Velocidad y la firma de un Acuerdo de Infraestructuras entre el Estado y la Comunidad Foral de Navarra que ponga plazos a las autovías de Medinaceli-Tudela, la Autovía del Pirineo, la Conexión de la Autovía del Camino con Logroño, la Reforma del Aeropuerto y otras infraestructuras estratégicas de interés para las dos Administraciones.

Estoy convencido de que esta nueva etapa nos abrirá un nuevo horizonte de entendimiento institucional que nos permitirá, aprovechando la negociación del Convenio Económico, impulsar y agilizar su ejecución. Para ello, ya disponemos de las previsiones económicas pertinentes.

Igualmente nuestra fluida relación con el Estado debe permitirnos el rápido desarrollo del PSIS de la nueva estación de la Alta Velocidad de Pamplona, con la Eliminación del Bucle, la nueva Estación de Alta Velocidad, la edificación de más de 8.000 viviendas, la mitad de las cuales serán de protección oficial y la creación de espacios dotacionales y tecnológicos.

Asimismo, y en lo que a vivienda se refiere, apenas terminada la última campaña de vivienda protegida con más de 2000 unidades en Pamplona y Comarca, el Gobierno de Navarra está ultimando un concurso de proyectos para la construcción de 1570 viviendas, también protegidas, de las que 731 van a ser destinadas a compraventa y 839 para alquiler, dirigidas fundamentalmente al sector más joven de la población. Su ubicación se reparte entre Zubiri, Sarriguren, Zizur Mayor, Mutilva, Burlada, Berrioplano, Ansoain, Aoiz, Berriozar, Tudela y Pamplona.

El gobierno que pretendo presidir seguirá con el objetivo de satisfacer la demanda de los jóvenes en materia de vivienda, uno de los problemas más importantes con los que se encuentran cuando aspiran a iniciar una vida laboral e independiente.

En cuanto al máximo desarrollo de nuestras comunicaciones a nivel regional, y teniendo como punto de partida las 29 actuaciones del Plan de Aceleración de Carreteras ahora en marcha, el nuevo Gobierno tendrá como prioridad el culminar el II Plan Director de Carreteras con un alto nivel de ejecución, de forma que se concluyan para el año 2011 la totalidad de las Autovías de Navarra y el eje de Velate, y aprobar el nuevo Plan Director 2010-2017 que nos permita afrontar las nuevas Rondas de Circunvalación de Pamplona, y obras tan significativas, entre otras, como la Variante Norte de Estella, la Variante Sur de Tafalla, el nuevo Puente de Sangüesa, la Reforma

del Puerto de Otsondo, el tercer Puente de Tudela y la Vía de Conexión con Francia, con los túneles de Erro y Mezquiriz.

El gran avance social que ha supuesto el reducir en un 60% el número de víctimas mortales en las carreteras navarras, debe ser un aliciente para continuar con la política activa de corrección sistemática de los Puntos Peligrosos y otras iniciativas en esta materia, como es la sistemática protección de los guardarraíles para motoristas.

En cuanto a la política en materia de Transporte, el panorama que tenemos por delante es más que ambicioso. El Transporte, tanto de personas como de mercancías es uno de los grandes retos de las sociedades modernas. Navarra, que ha sido pionera en numerosas iniciativas de carácter medioambiental y social, debe considerar la mejora del Transporte como uno de los referentes para los próximos años.

Para enmarcar las políticas e iniciativas a desarrollar, confeccionaremos un Plan Integral de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de Navarra, con la participación de los grupos políticos, de los agentes sociales, de expertos y de los ciudadanos.

Este Plan Integral debe estar basado en la máxima promoción del Transporte Público, tanto a nivel metropolitano, comarcal y regional, y en el diseño de nuevas iniciativas para un fuerte impulso del Sector del Transporte y de la Logística en Navarra, bajo criterios de eficacia económica y sostenibilidad, donde el ferrocarril, tanto de la mano del Corredor Navarro de Alta Velocidad en ancho internacional como de la red convencional debe pasar a tener un papel estrella.

Desde el punto de vista del Transporte Público, y una vez culminada la nueva Estación de Autobuses de Pamplona, se confeccionará y se pondrá en marcha el Plan de Transportes de Viajeros de Navarra, y se remitirá a este Parlamento para su aprobación la Ley de Transportes de Viajeros de Navarra y la Ley para la Movilidad Sostenible en Navarra.

El Aeropuerto de Pamplona debe ser considerado como una de las más importantes infraestructuras de acceso a nuestra Comunidad, por ello el Gobierno de Navarra estará dispuesto en participar en su gestión y explotación tan pronto como el Estado establezca esta posibilidad. Además promoveremos de inmediato, junto con los Ayuntamientos de Galar y de Noáin, y la Cámara de Comercio, una Ciudad Aeroportuaria en el entorno del Aeropuerto que ponga

en valor esta importante infraestructura y su integración en el entorno metropolitano.

El Transporte de Mercancías y la Logística es un importante sector económico que debe tener un gran recorrido en Navarra. Para ello crearemos la Agencia Navarra de la Logística, con participación del sector privado. La Ciudad del Transporte de Pamplona pasará a tener carácter de verdadera Área Logística de gran envergadura, culminando la 3ª Fase ahora en marcha, e iniciando la 4ª Fase con la integración ferroviaria y multimodal. Además impulsaremos la creación de nuevas Áreas Logísticas en Navarra, entre otras el Área Logística de Tudela, en pleno Eje del Ebro y otra Área Logística en el norte de nuestra Comunidad. Además haremos las gestiones necesarias para conseguir la implantación de Instalaciones de Puerto-Seco en Navarra, vinculadas a los grandes puertos españoles, para la conexión directa de las mercancías de Navarra con dichas infraestructuras portuarias.

Así pues estamos ante grandes retos en materia de infraestructuras del transporte, y de desarrollo del transporte de personas, de mercancías y de logística que deberán seguir siendo un importante pilar del desarrollo económico de nuestra Comunidad Foral.