

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Fomento mejorará el firme, la señalización y el balizamiento de la N-121-A a la altura de Bera

El consejero Zarraluqui ha explicado a los alcaldes de la zona las actuaciones previstas entre los pk 64 y 66 que, a pesar de los últimos siniestros registrados, no alcanza el riesgo de Tramo de Concentración de Accidentes (TCA)

Jueves, 06 de febrero de 2014

El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, ha mantenido esta mañana un encuentro con los alcaldes de Baztan y Cinco Villas para analizar la situación de la carretera N-121-A, durante la que ha explicado las actuaciones de mejora de firme, señalización y balizamiento que tiene previsto desarrollar su Departamento.



El consejero Zarraluqui en el encuentro mantenido con los alcaldes de Baztán, Malerreka y Cinco Villas.

Por parte del Departamento han asistido, junto al consejero, el director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore, y personal técnico del Servicio de Conservación. Por parte de los ayuntamientos han acudido a la reunión la alcaldesa de Bera, Marisol Taberna, el teniente alcalde de Lesaka, Severiano Choperena, la alcaldesa de Sunbilla, Amets Inda, el alcalde de Oitz, Alberto San Miguel, la alcaldesa de Baztán, Garbiñe Elizegi, la teniente-alcaldesa de Santesteban, Gloria Agerri, y el concejal de Obras Públicas del Ayuntamiento de Baztán, Florentino Goñi.

El consejero les ha trasladado las propuestas del Departamento para mejorar la seguridad vial del tramo de la N-121-A (punto kilométrico 64 al 66) en el que el pasado 23 de enero dos personas fallecieron en accidente de tráfico. Entre éstas figura la mejora de la señalización tanto vertical como horizontal. Así, se van a colocar 13 nuevas señales entre señalización de advertencia de peligro y aviso, y paneles complementarios de información. Además, se va a proceder al pintado de flechas de dirección o selección de carriles y de stop.

Por otro lado, se van a reforzar los elementos de contención y balizamiento con la implantación de nuevos tramos de barrera de seguridad, tipo "bionda", la instalación de barreras direccionales, y la colocación de hito de vértice. Se contempla, además, la extensión de una capa de aglomerado asfáltico en algunos tramos para mejorar la adherencia; el acortamiento del carril destinado a vehículos lentos, y el cierre del sobre-ancho en margen de calzada.

En el transcurso de la reunión se ha trasladado a los representantes municipales que se ha actualizado el estudio de la seguridad vial en ese tramo (se realiza de oficio todos los años en toda la Red de Carreteras de Navarra) y, con los resultados obtenidos tanto por el Departamento como por la empresa consultora especializada Geocisa, se puede afirmar que no estamos ante un Tramo de Concentración de Accidentes (TCA). Se entiende como tal aquél que presenta una frecuencia de accidentes significativamente superior a la media de tramos de características semejantes. En la medición se tienen en cuenta factores como la intensidad de tráfico o el índice de peligrosidad.

Además, se ha estudiado el Coeficiente de Rozamiento Transversal (CRT), que permite medir la adherencia de la calzada. Todos los datos obtenidos en el tramo, en un total de 204 puntos de medida, superan los umbrales recomendados por el Ministerio de Fomento.

Ambos estudios –el de accidentalidad (TCAS) y el del Coeficiente de Rozamiento Transversal (CTR)- se han realizado en toda la N-121-A, desde Pamplona hasta Enderlatza, con más de 6.900 puntos de medida. Y no se ha registrado ningún Tramo de Concentración de Accidentes (TCA).

Accidentes y causalidad

Entre el 1 de enero de 2009 y el 31 de diciembre de 2013 se han producido en ese tramo de la N-121-A un total de 45 accidentes. En diez de ellos hubo heridos, pero no se registraron víctimas mortales en ese período.

Los factores que incidieron en los accidentes de ese tramo fueron: la velocidad inadecuada en el 44% de los casos, la distracción al volante en el 27% y la meteorología adversa en un 24%. Fueron causa de accidentalidad, en menor medida, la invasión no permitida del carril contrario (7% del total), el no mantenimiento de la distancia de seguridad (7%), el consumo de alcohol o drogas (2%) y la avería mecánica (2%).

Actuaciones en la N-121-A

Entre los años 2000 y 2013 se han realizado 49 actuaciones en la N-121-A, con una inversión total de 137.695.891,61 euros, de los que 14.951.315,24 euros corresponden a intervenciones de Conservación, Seguridad Vial y Túneles.