

- GOBIERNO DE NAVARRA
- DESARROLLO ECONÓMICO
- DERECHOS SOCIALES
- HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA
- PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIA
- RELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES
- EDUCACIÓN
- SALUD
- CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD
- DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL**
- SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Aprobado el PSIS de la ruta ciclista Santesteban-Irurtzun, enmarcada en el proyecto transfronterizo Ederbidea

Con una longitud de 52 km, conecta las vías verdes del Plazaola y Bidasoa

Miércoles, 25 de julio de 2018

El Gobierno de Navarra ha adoptado en su sesión de hoy un acuerdo por el que se aprueba el Proyecto Sectorial de Incidencia Supramunicipal (PSIS) de Ruta Ciclista Doneztebe / Santesteban-Irurtzun.

Este PSIS se enmarca en un proyecto de ámbito superior a Navarra denominado [Ederbidea](#), un proyecto transfronterizo programado en la primera convocatoria de proyectos del programa Interreg V-A (España-Francia-Andorra) ([POCTEFA](#) 2014-2020) cuyo objeto es la unión de Pamplona / Iruña, San Sebastián y Bayona a través de un trazado ciclable de 240

km, así como potenciar el uso de la bicicleta tanto en su vertiente turística y de ocio como en los desplazamientos cotidianos. Las actuaciones en Navarra se concretan en la unión de las vías verde del Bidasoa y del Plazaola, tramo que es objeto de este PSIS, y la conexión de la antigua vía férrea del Plazaola con Pamplona / Iruña.

El trazado definido por el PSIS tiene una longitud total de 52 km. En su recorrido atraviesa los siguientes términos municipales: Doneztebe / Santesteban (donde conecta con la Vía Verde del Bidasoa), Donamaría, Oiz, Urroz, Beintza-Labaien, Saldias, Basaburua, Imotz (donde conecta con la vía verde del Plazaola en Latasa), Arakil e Irurtzun.

Gran parte del recorrido, algo más del 77% de la longitud del trazado, discurre por carreteras cuyo nivel de tráfico motorizado medio IMD es inferior a 1.000 vehículos/día, discuriendo el resto del trayecto por pistas locales, caminos, pavimentados en hormigón o en todo-uno. El



trazado cuenta con pendientes longitudinales de más del 6% en más de un 12% del trazado, y de hasta el 22% en algunos tramos.

A su vez el trazado conecta con las vías verdes ya existentes del Bidasoa, en Doneztebe /Santesteban, y del Plazaola, en Latasa. Este PSIS Ederbidea propone sustituir el PSIS “Recuperación del antiguo trazado del Plazaola (tramo Irurtzun-Leitza) desde Latasa hasta Irurtzun.

Eurovelo

Además, el objetivo de este PSIS es acondicionar una ruta ciclista para conectar las vías verdes del Plazaola y Bidasoa y completar un tramo de la red Eurovelo en Navarra ([Eurovelo-1](#)), desde Endarlatsa a Pamplona / Iruña. Cabe recordar que Eurovelo es un proyecto dirigido por la Federación Europea de Ciclistas, que trata de conformar una red de itinerarios ciclistas que conecte el continente europeo en su totalidad, tanto para su uso por turistas de largas distancias como para ciudadanas y ciudadanos locales en trayectos diarios. En concreto, la Ruta EV-1 conecta desde los fiordos noruegos, pasando por la costa de Irlanda, Nantes (Francia), Pamplona / Iruña, hasta el Algarve portugués, con un recorrido de unos 9.100 kms. Para formar parte de esta ruta el trazado debe cumplir una serie de criterios de diseño.