

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El consejero Zarraluqui visita el puerto de Barcelona, conectado por tren con Navarra desde octubre

La conexión facilita las importaciones y exportaciones de las empresas a través del principal puerto de España

Martes, 09 de abril de 2013

El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, visitó ayer el puerto de Barcelona, una de las principales infraestructuras marítimas de Europa, que desde el pasado mes de octubre se encuentra conectado por tren con Navarra a través de la [Terminal Intermodal de Noáin \(TIN\)](#), un centro logístico destinado al almacenamiento y distribución de mercancías con salida y destino en el puerto de la ciudad condal.



El consejero Zarraluqui, con Sixte Cambra (centro) y José Antonio Marcén (dcha).

La conexión facilita las operaciones comerciales, tanto de importación como de exportación, del tejido productivo de Navarra. En la actualidad existe un servicio de dos trenes lanzadera por semana, con una capacidad de 70 TEUs -es decir, 1.250 toneladas- cada uno y un tiempo de tránsito de 20 horas, pero está previsto que en próximas fechas la frecuencia aumente a tres trenes por semana.

En su visita, el consejero conoció el funcionamiento de la terminal BEST (Barcelona Europe South Terminal), con la que se conecta la Terminal Intermodal de Noáin. La infraestructura es gestionada por Terminal Catalunya (Tercat), filial del grupo chino Hutchinson Port Holdings, el mayor operador del mundo en terminales de contenedores, presente en 52 puertos de 26 países de Asia, África, América, Oceanía y Europa.

Además, mantuvo una reunión con representantes del Gobierno de Cataluña, el puerto de Barcelona y la empresa que gestiona la terminal BEST. Por parte del Ejecutivo catalán acudió el secretario de Territorio y Movilidad, Ricard Font; por parte del puerto de Barcelona, el presidente, Sixte Cambra; el adjunto a la presidencia, Joan Coldecarrera; y el subdirector de Estrategia y Comercial, Santiago García-Milà; y por parte de Tercat, el director de la terminal, Javier Vidal, y el director de la división del ferrocarril, Miguel Servitje.

La representación de Navarra estuvo formada, además de por el

consejero Zarraluqui, por el director general de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Antonio Marcén, y el director de Logística y Operaciones de la empresa navarra GIMEX, que realiza el servicio logístico para Tercat en la Terminal Intermodal de Noáin, Ángel Tellechea.

El puerto de Barcelona es la primera infraestructura marítima del Estado en volumen económico y superó los 52.000 millones de euros en 2012. Por sus instalaciones pasa el 75% del comercio exterior marítimo de Cataluña y más del 20% del total español. E la principal entrada de mercancías en la Península Ibérica y el Sur de Europa. En cuanto al comercio exterior marítimo de Navarra, que el año pasado ascendió a un millón de toneladas y 2.367 millones de euros, el puerto de Barcelona canalizó el 21% en términos de valor y el 16% en términos de volumen.