

RESUMEN TRÁFICO Y ACCIDENTES 2009 - 2018



ÍNDICE

1.- Memoria	página 3
2.- Relación entre tráfico y accidentes	página 10
3.- Tráfico por redes	página 12
4.- Mapa de distribución de accidentes con víctimas	página 14
5.- Índices de peligrosidad y de mortalidad	página 20
6.- Accidentalidad	página 26
7.- Tipos de accidentes y causas	página 31
8.- Accidentalidad de motos	página 35
9.- Accidentalidad de bicicletas	página 40

1.- MEMORIA

CONTENIDO DEL DOCUMENTO

El Servicio de Conservación de la Dirección General de Obras Públicas ha redactado el documento resumen “Tráfico y Accidentes”, donde se recogen los datos en nuestra red viaria de accidentalidad y tráfico registrados en el año 2018.

Se muestra en comparación con años anteriores, poniendo de manifiesto la evolución del tráfico, los accidentes y los motivos causantes de los mismos.

DEFINICIONES

El **Índice de Peligrosidad** de un tramo de carretera se define como: el cociente entre el número de accidentes con víctimas ocurridos en un año en el tramo (en unidades de 10^8) por la longitud estudiada y el volumen de tráfico acumulado.

$$IP = ACV \times 10^8 / (IMD \times 365) \times L$$

Donde:)

IP = Índice de Peligrosidad

ACV: Accidentes con Víctimas

IMD: Intensidad Media Diaria del tramo

L: Longitud en Km. del tramo.

El **Índice de Mortalidad** de un tramo de carretera se define como: el cociente entre el número de fallecidos habidos en un año en ese tramo (en unidades de 10^8) y el volumen de tráfico acumulado por la longitud estudiada.

$$IM = VM \times 10^8 / (IMD \times 365) \times L$$

Donde:

IM: Índice de Mortalidad

VM: Víctimas Mortales

IMD: Intensidad Media Diaria del tramo.

L: Longitud en Km. del tramo.

Para contabilizar las víctimas mortales, únicamente se considera los fallecidos en las veinticuatro horas siguientes del accidente en la red de carreteras de Navarra (conforme al Catálogo de Carreteras aprobado en la Orden Foral 220/2016).

ANÁLISIS DE LOS DATOS DE TRÁFICO Y ACCIDENTES

Para el correcto conocimiento del tráfico y de la seguridad vial, debemos tener en cuenta las tres variables que entran a formar parte: el tráfico, el parque de vehículos y la propia Red de Carreteras.

Los datos de partida son:

1.- En el año 2018 **el tráfico** en la Red de Carreteras de Navarra ha aumentado un 3,3%, pasando de una IMD de 2.961 vehículos/día a 3.058 vehículos/día.

2.- La Dirección General de Tráfico publicó en el año 2018 las estadísticas del parque de vehículos e índice de motorización. El **parque de vehículos** en Navarra asciende a un total de 482.437.

3.-El **índice de peligrosidad** en el año 2018 en el conjunto de la Red de Carreteras de Navarra ha disminuido con respecto al año 2017, pasando de 6,7 a 6,2.

Por otro lado el **índice de mortalidad** ha aumentado en el último año, registrando un valor de 0,6.

Los índices de peligrosidad y mortalidad más bajos se registran en la red de autopistas y autovías.

La red de altas prestaciones y las vías desdobladas han disminuido su índice de mortalidad.

4.- La **media anual** de accidentes con víctimas en el período 2009 - 2018 asciende a 301 accidentes. El número de accidentes con víctimas en el año 2018 asciende a 264.

De la totalidad de accidentes con víctimas, el 31,4% se producen en vías de Gran Capacidad (Autovías, autopistas, vías desdobladas y altas prestaciones), por las que circula el 58,2% del tráfico de toda la Red de Carreteras. Por lo tanto el 68,6% de los accidentes se producen en carreteras convencionales que soportan el 41,8% del tráfico.

En el período 2009-2018 la media anual de víctimas mortales es de 26. En el año 2000 hubo 98 víctimas mortales, produciéndose un descenso paulatino a partir de este año, salvo un repunte producido el año 2012 y 2014.

Después del mejor dato histórico con 15 víctimas mortales que se registraron en el año 2017, en el 2018 han aumentado a 27.

Víctimas mortales en el año 2018:

TIPO VÍA	nº Fallecidos	% De Fallecidos	Índice de Mortalidad
AUTOVÍAS Y AUTOPISTAS	4	14,8%	0,1
RED VÍAS DESDOBLADAS	1	3,7%	0,3
RED DE ALTAS PRESTACIONES	3	11,1%	1,8
RED DE INTERÉS GENERAL	11	40,7%	2,6
RED DE INTERÉS DE LA C. FORAL	5	18,5%	0,7
RED LOCAL	3	11,1%	0,5

5.- La distribución por **meses** de los accidentes con víctimas durante el 2018 ha sido bastante regular a lo largo de todo el año con una media de 22 accidentes, pero cabe destacar la baja siniestralidad del mes de marzo con 15. El mes con mayor número de accidentes con víctimas es septiembre (29 accidentes). Estos datos son variables respecto a otros años.

En cuanto a las víctimas mortales, el mes más problemático ha sido abril con 5 víctimas mortales. No ha habido ningún mes sin víctimas mortales.

6.- Dada la distribución **semanal** se observa que los accidentes con víctimas son bastante regulares todos los días de la semana, siendo el más problemático el miércoles.

En cuanto a la accidentalidad con víctimas mortales, tampoco hay una clara tendencia, habiendo tres días de la semana con el máximo número de fallecidos, 5.

7.- La distribución **horaria** de los accidentes presenta dos franjas perfectamente diferenciadas en función del número de siniestros que se generan: entre las 21 y las 7 de la mañana, debido a la disminución de tráfico que experimenta la red de carreteras, el número de accidentes disminuye sensiblemente respecto del resto de la jornada.

En el periodo normal de actividad comprendido entre las siete de la mañana y las nueve horas de la noche, se produce el 82,6% de los accidentes y su distribución es

oscilante a lo largo de la jornada, habiendo unos picos de siniestralidad que coinciden con horas punta de tráfico. Estos picos se manifiestan a las 13:00-14:00 y 19:00 horas.

En cuanto a la distribución de víctimas mortales indicar que no hay unas horas en las que se concentren estos accidentes con fallecidos durante el año 2018.

8.- Los tipos de accidentes con víctimas en el año 2018 son fundamentalmente por “salida de vía” (42%), “colisión frontolateral” (14%) y por “alcance entre vehículos” (13%); sumando estas tres causas, tenemos el 69% de los accidentes.

En cuanto a los accidentes con resultado de víctima mortal, destaca: las salidas de vía con 9 accidentes (39,1%), el accidente por “colisión frontal” con 6 (26,1%), el accidente por “colisión frontolateral” con 5 (21,7)

Como posibles factores concurrentes y teniendo en cuenta que en un mismo accidente pueden intervenir varios de ellos: en el 21,2% del total de los siniestros con víctimas existe una distracción. Hay que destacar que en el 72% de los accidentes no se detalla el factor concurrente.

En cuanto a los accidentes con víctimas mortales el factor concurrente sólo se ha especificado en 6 de ellos (26%) y es la distracción.

9.- La Dirección General de Obras Públicas viene elaborando estudios sistemáticos de identificación de **Tramos de Concentración de Accidentes** (TCAs) desde el año 1998.

Estos estudios se plasman en Planes de Actuaciones para la eliminación de los puntos peligrosos de la Red de Carreteras de Navarra.

Las actuaciones que se realizan son de tres tipos:

- Actuaciones de gran envergadura: duplicaciones de calzada y modificaciones de trazado.
- Actuaciones localizadas: mejora de intersecciones o modificaciones puntuales de trazado.
- Actuaciones complementarias: mejoras de señalización, contención y balizamiento.

En el estudio realizado en el año 2018 con la accidentalidad de 2013 - 2017, el número de tramos localizados han sido 7 Tramos de Concentración de Accidentes (TCAs) y 19 Tramos de concentración de Accidentes de Motoristas (TAM).

10.- Estadística de accidentes en el periodo 2014 – 2018

- Ha habido algún accidente con víctimas en 154 carreteras de la red. Estas 154 carreteras son el 37% de las 421 carreteras de la red.
- En 27 carreteras ha habido algún accidente con víctimas en los 5 años. El número de accidentes en estas carreteras supone el 66% del total de accidentes con víctimas.

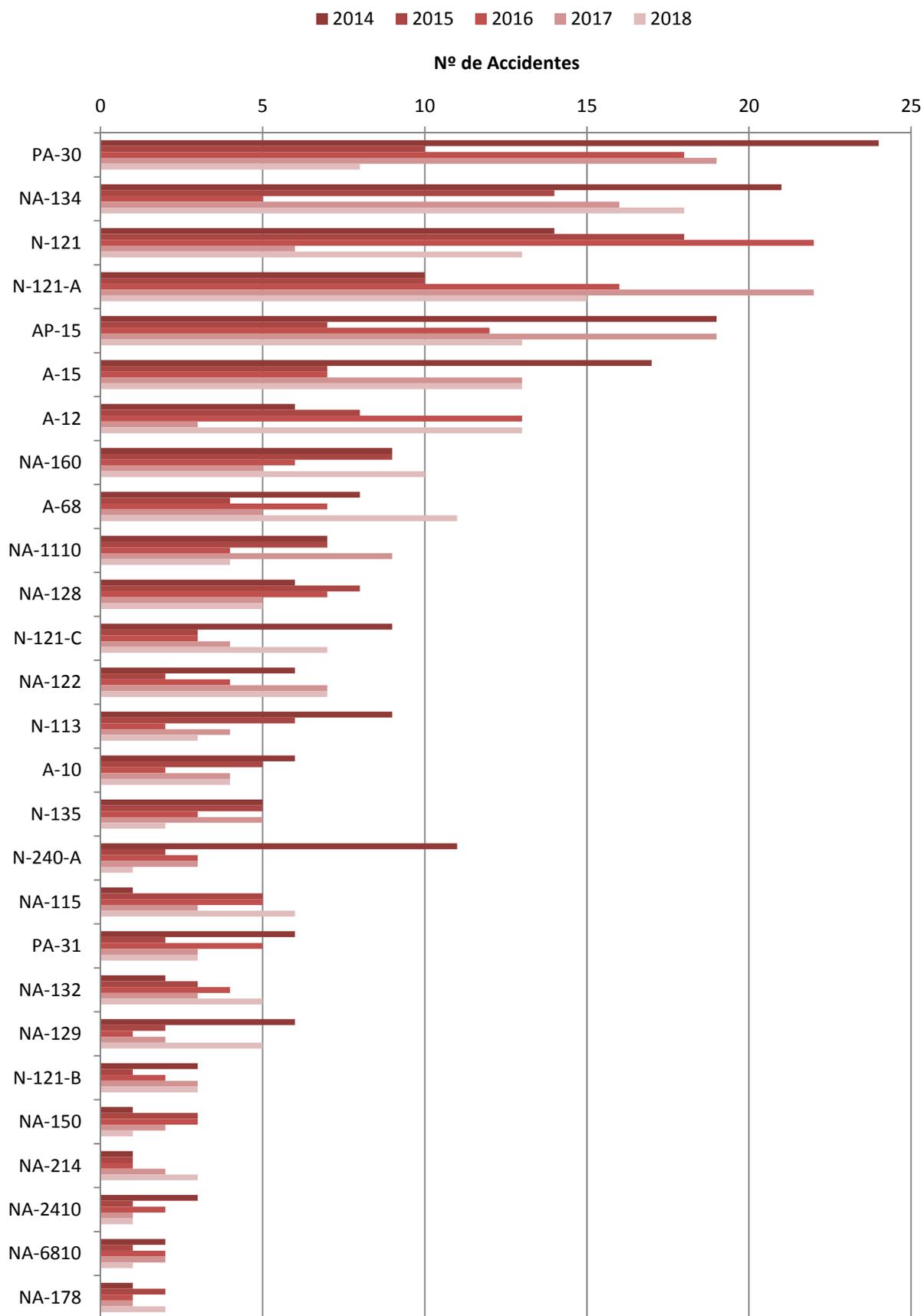
En 22 carreteras ha habido algún accidente con víctimas en 4 años. El número de accidentes en estas carreteras supone el 14% del total de accidentes con víctimas.

En 26 carreteras ha habido algún accidente con víctimas en los 3 años. El número de accidentes en estas carreteras supone el 9% del total de accidentes con víctimas.

Es decir: el 89% de los accidentes con víctimas se han producido en 75 carreteras de la red.

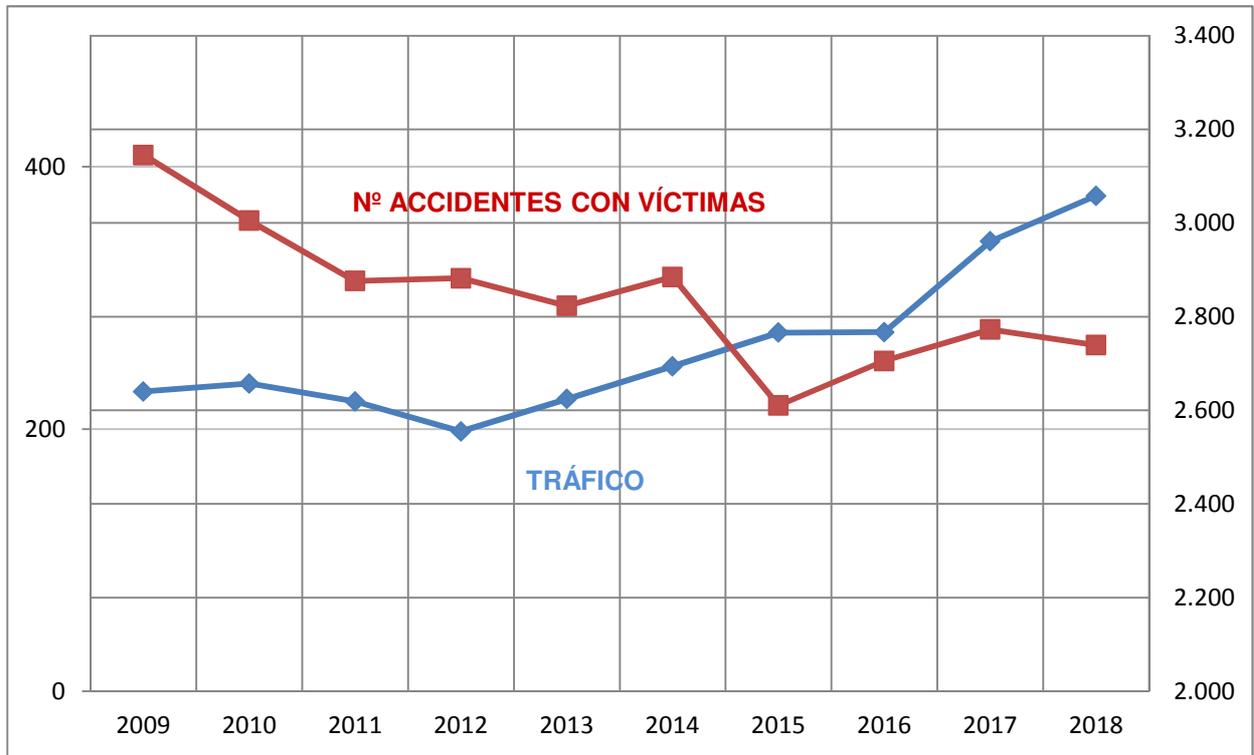
Estas 75 carreteras suman 1995 km, que supone el 52% de total de la red.

Carreteras con accidentes con víctimas en los últimos cinco años

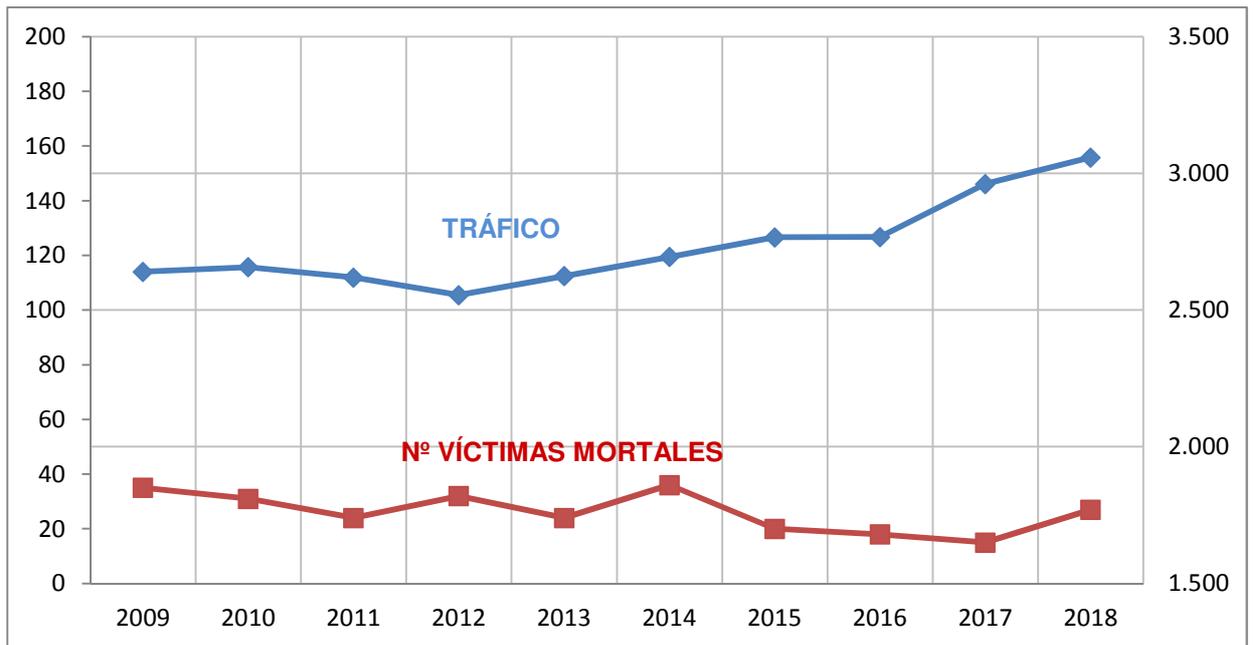


2.- RELACIÓN ENTRE TRÁFICO Y ACCIDENTES

RELACIÓN INTENSIDAD MEDIA DIARIA (vehículos/día) - ACCIDENTES CON VÍCTIMAS										
AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
I.M.D.	2.640	2.657	2.619	2.555	2.624	2.694	2.766	2.767	2.961	3.058
ACC. VICT.	409	359	313	315	294	316	218	252	276	264

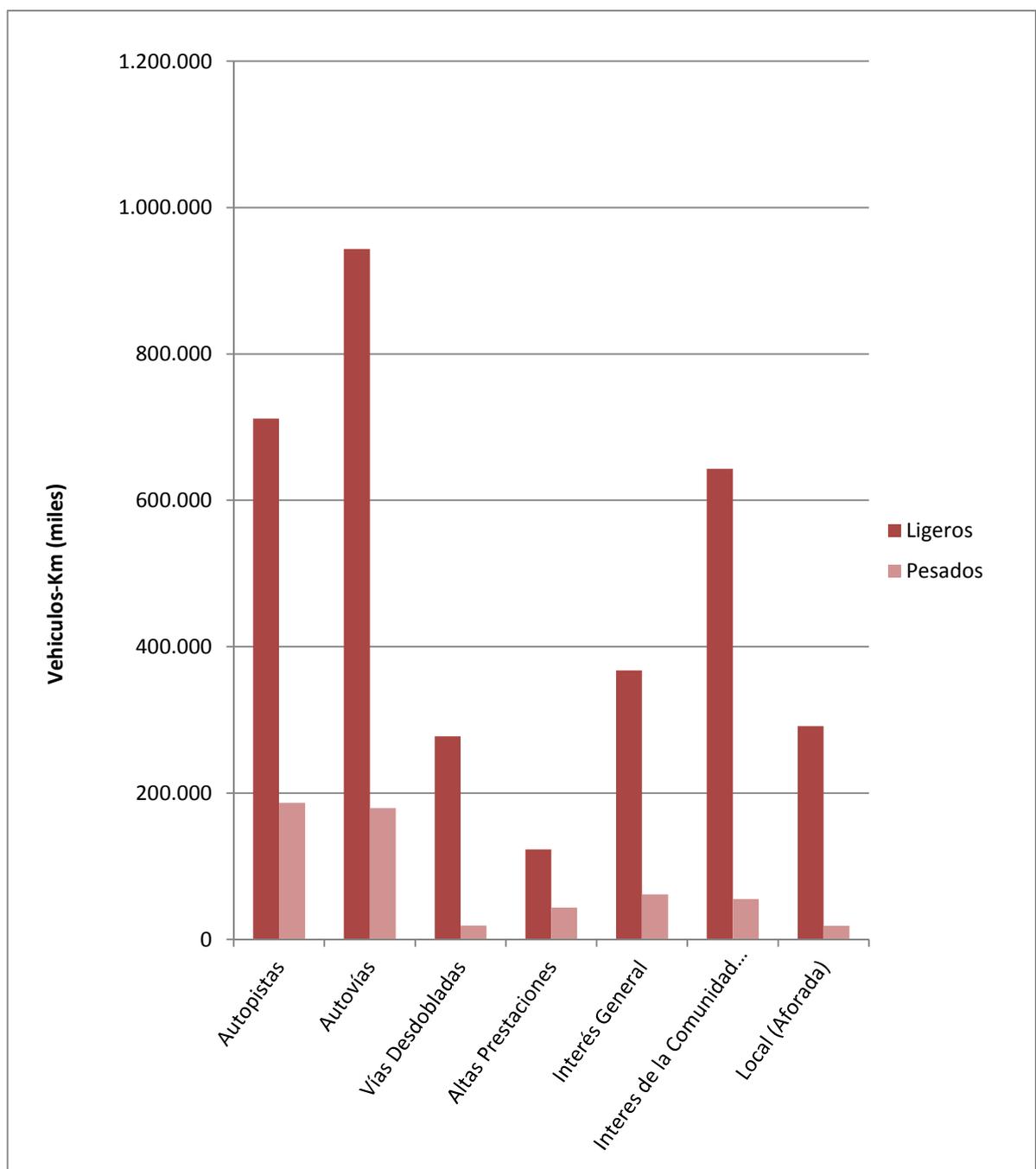


RELACIÓN INTENSIDAD MEDIA DIARIA (vehículos/día) - VÍCTIMAS MORTALES										
AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
I.M.D.	2.640	2.657	2.619	2.555	2.624	2.694	2.766	2.767	2.961	3.058
VICT. MORT.	35	31	24	32	24	36	20	18	15	27



3.- TRÁFICO POR REDES

Vehículos-Km 2018 (miles)					
Red	Longitud	IMD	Total	Ligeros	Pesados
Autopistas	118,25	20.817	898.496	711.769	186.726
Autovías	223,74	13.752	1.123.039	943.364	179.675
Vías Desdobladas	25,60	31.745	296.630	277.623	19.007
Altas Prestaciones	50,77	8.988	166.565	122.992	43.573
Interés General	232,34	5.061	429.184	367.743	61.441
Interés de la Comunidad Foral	1.021,04	1.873	698.152	643.062	55.090
Local (Aforada)	1.019,68	834	310.302	291.643	18.659
Total carreteras Locales	2.149,99	834	654.271	614.928	39.343
TOTAL	3.821,73	3.058	4.266.337	3.681.482	584.853



4.- MAPA DE DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
AÑO 2018

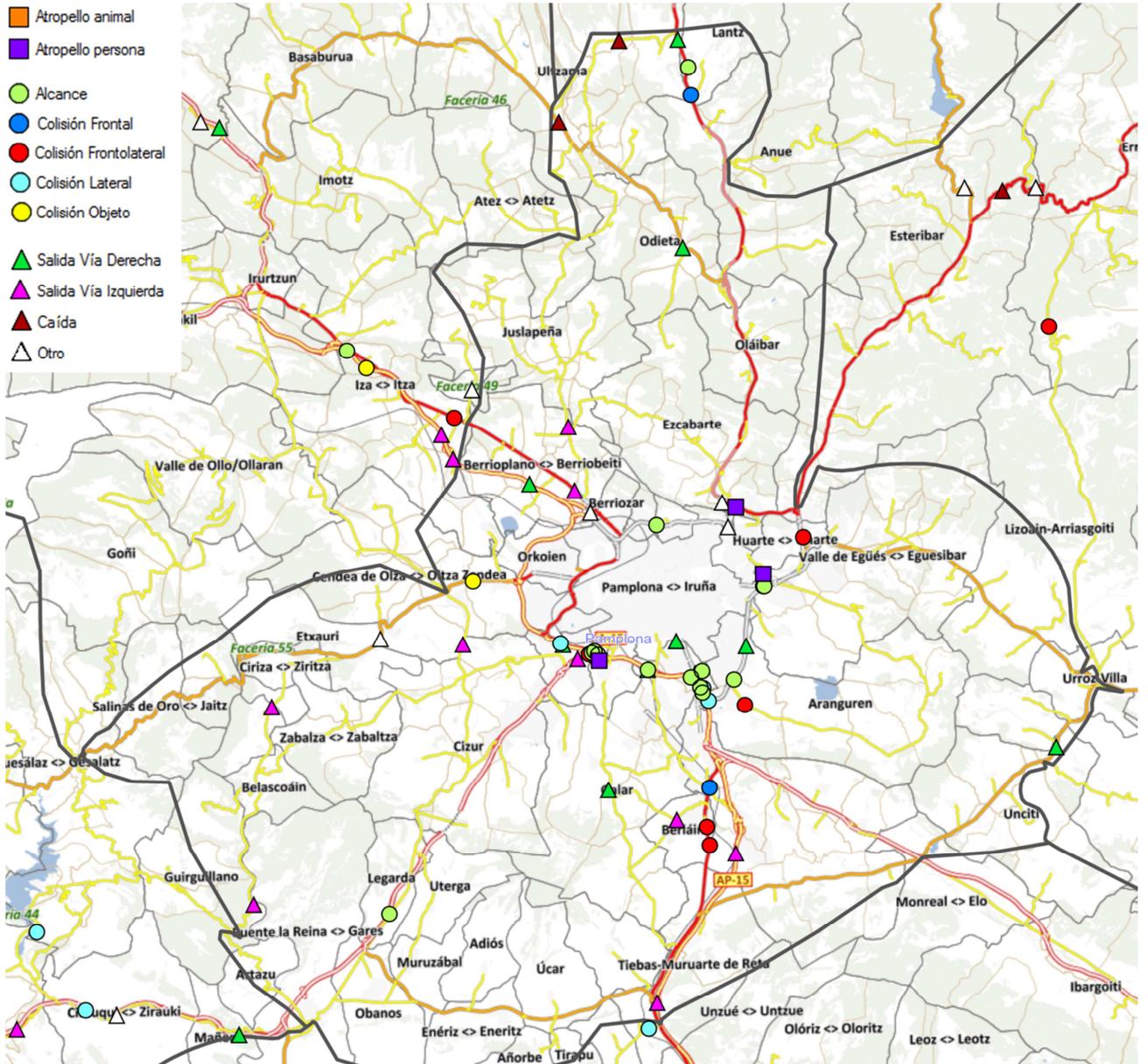
MUGAIRI (Navarra Oeste)



IRURTZUN (Navarra Oeste)



PAMPLONA (Navarra Centro Norte)



AOITZ (Navarra Centro Norte)



- Atropello animal
- Atropello persona

ESTELLA (Navarra Suroeste)

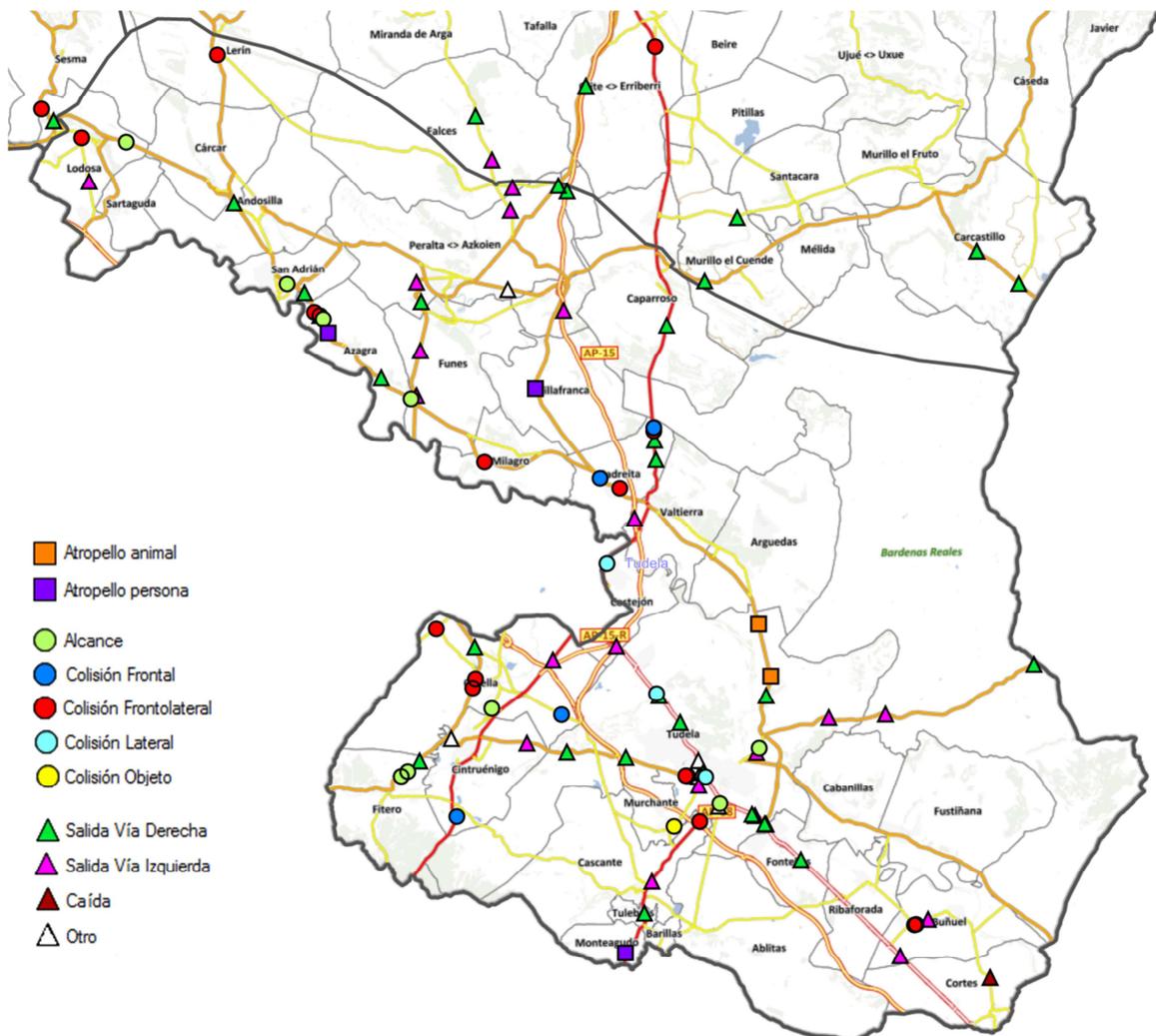
- Alcance
- Colisión Frontal
- Colisión Frontolateral
- Colisión Lateral
- Colisión Objeto
- ▲ Salida Vía Derecha
- ▲ Salida Vía Izquierda
- ▲ Caída
- △ Otro



TAFALLA (Navarra Sur)

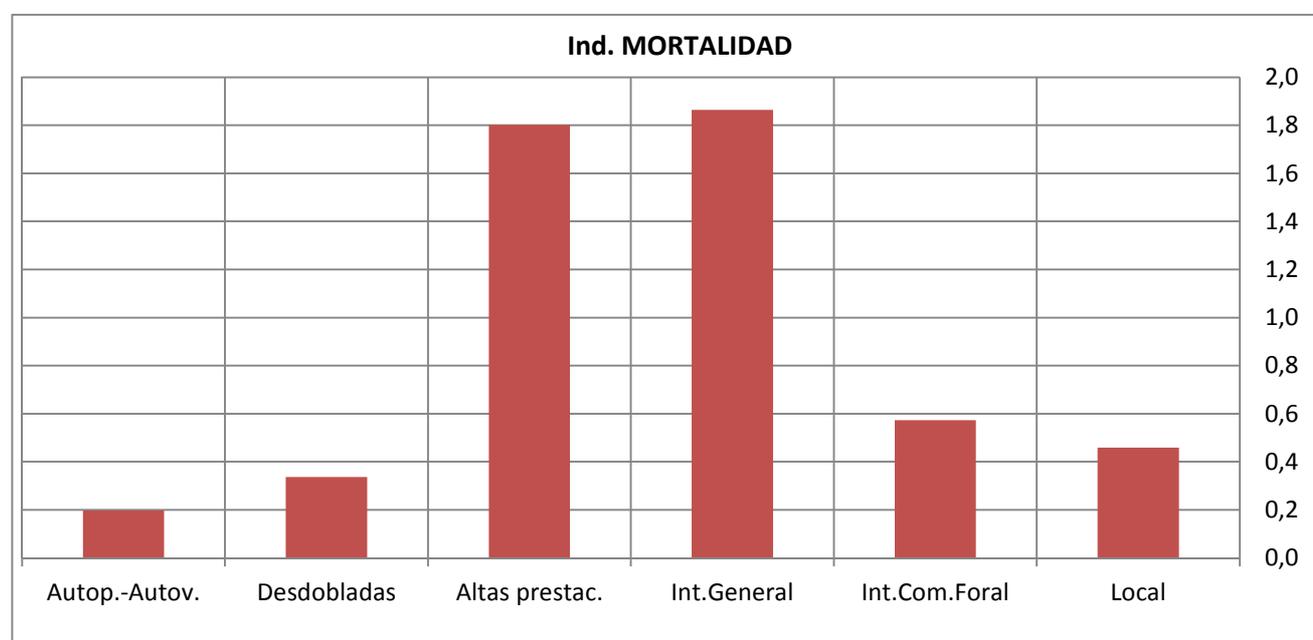
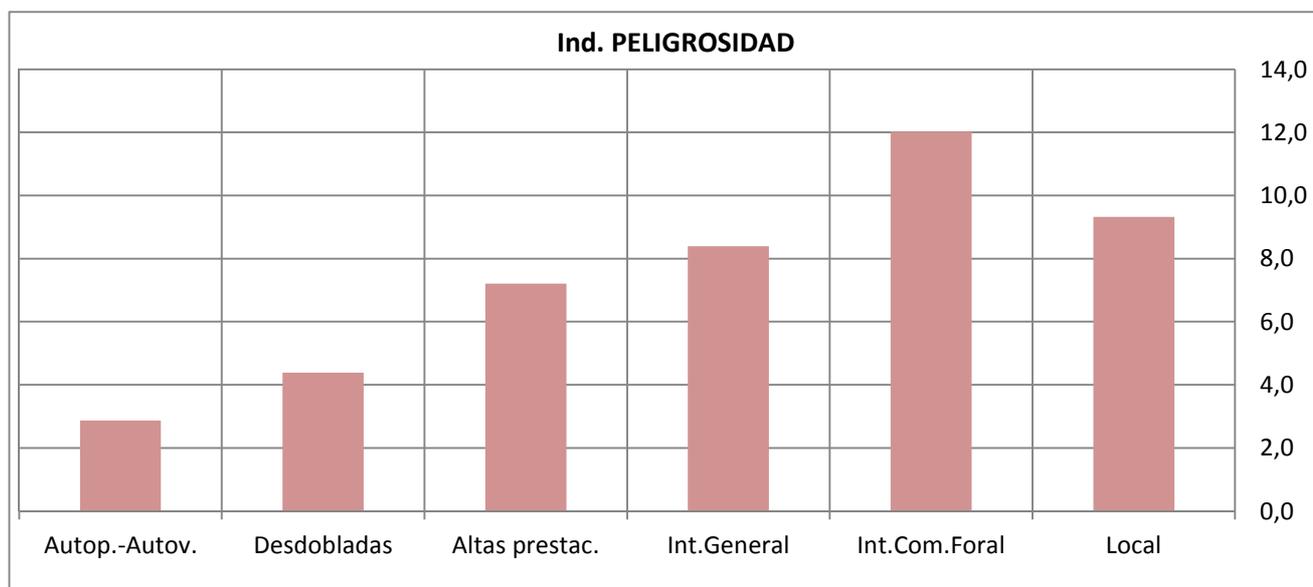


TUDELA (Navarra Sur)

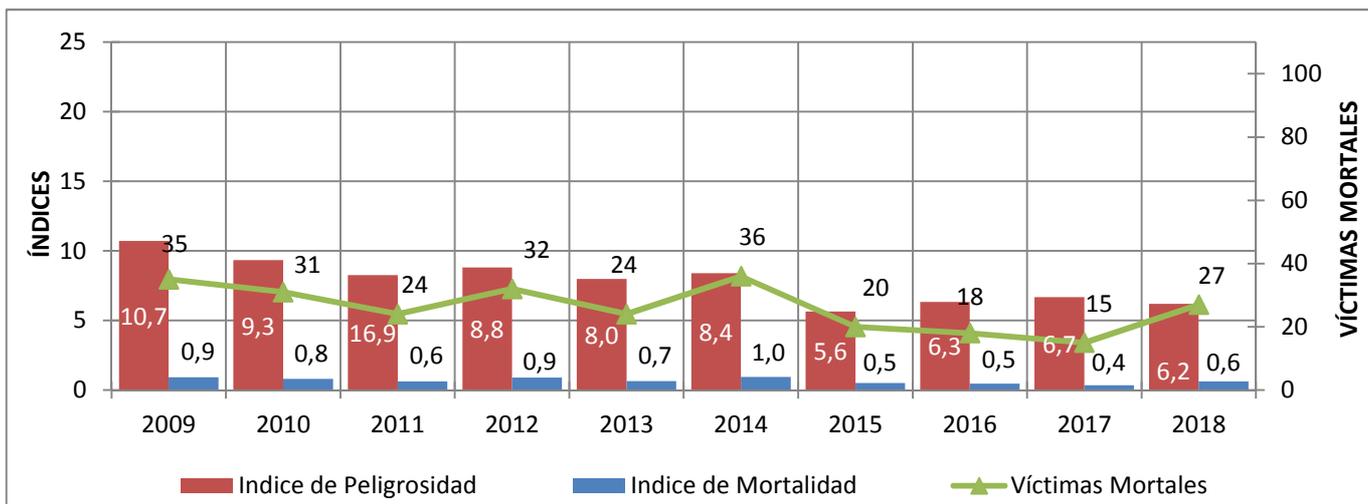


5.- ÍNDICES DE PELIGROSIDAD Y DE MORTALIDAD

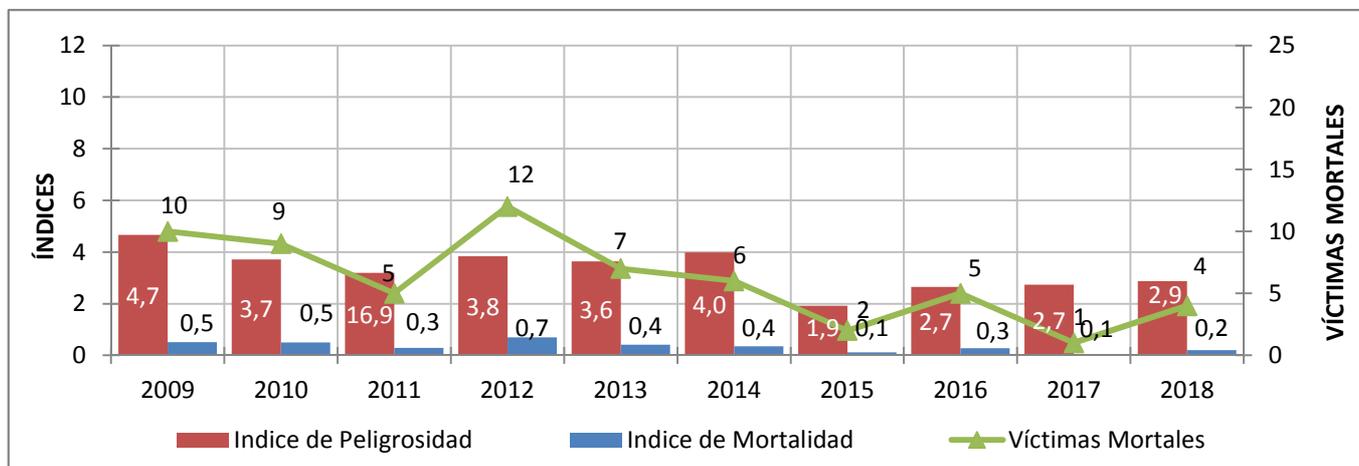
ÍNDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD SEGÚN TIPOS DE REDES						
Redes	Long(Km)	IMD	ACCI. con VÍCTIMAS	ACCI. con VÍC. MORTALES	Ind. PELIGROSIDAD	Ind. MORTALIDAD
AUTOP.-AUTOV.	341,99	16.194	58	4	2,9	0,2
DESDOBLADAS	25,60	31.745	13	1	4,4	0,3
ALTAS PRESTAC.	50,77	8.988	12	3	7,2	1,8
INT.GENERAL	232,34	5.061	36	8	8,4	1,9
INT.COM.FORAL	1021,04	1.874	84	4	12,0	0,6
LOCAL	2149,99	834	61	3	9,3	0,5



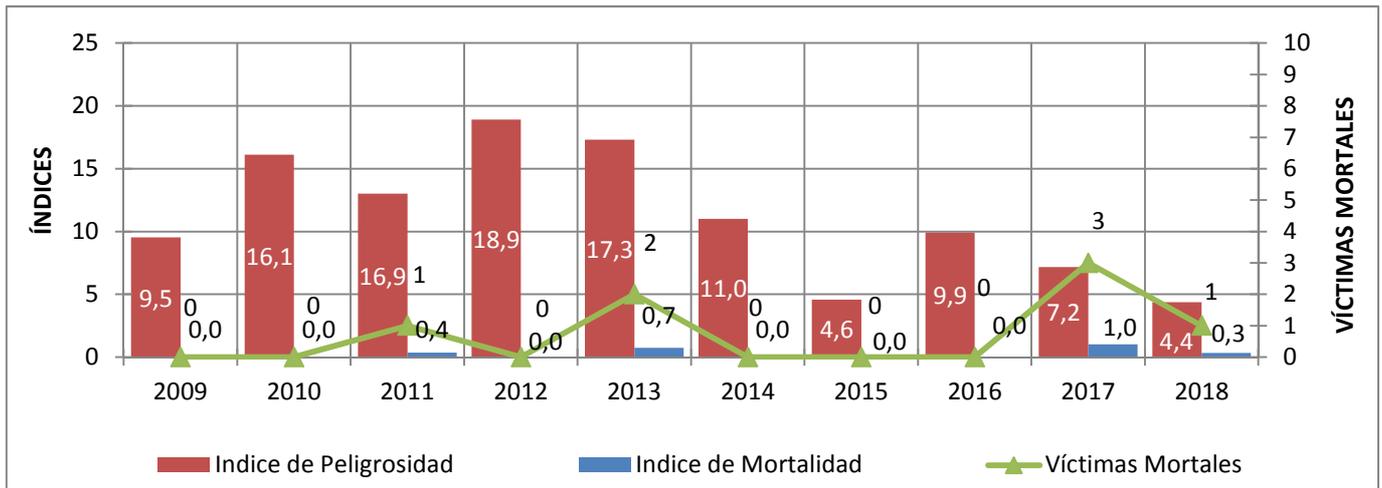
RED DE CARRETERAS DE NAVARRA											
AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Medias
LONGITUD (Km)	3.961	3.966	3.966	3.829	3.829	3.829	3.829	3.822	3.822	3.822	3.867
TRÁFICO	2.640	2.657	2.619	2.555	2.624	2.694	2.766	2.767	2.961	3.058	2.734
ACCI. con VÍCTIMAS	409	359	313	315	293	316	218	245	276	264	301
Ind. PELIGROSIDAD	10,7	9,3	8,3	8,8	8,0	8,4	5,6	6,3	6,7	6,2	7,8
ACCI. con VÍC. MORT.	31	28	24	25	21	29	29	17	13	23	24
VÍCTIMAS MORTALES	35	31	24	32	24	36	20	18	15	27	26
Ind. MORTALIDAD	0,9	0,8	0,6	0,9	0,7	1,0	0,5	0,5	0,4	0,6	0,7



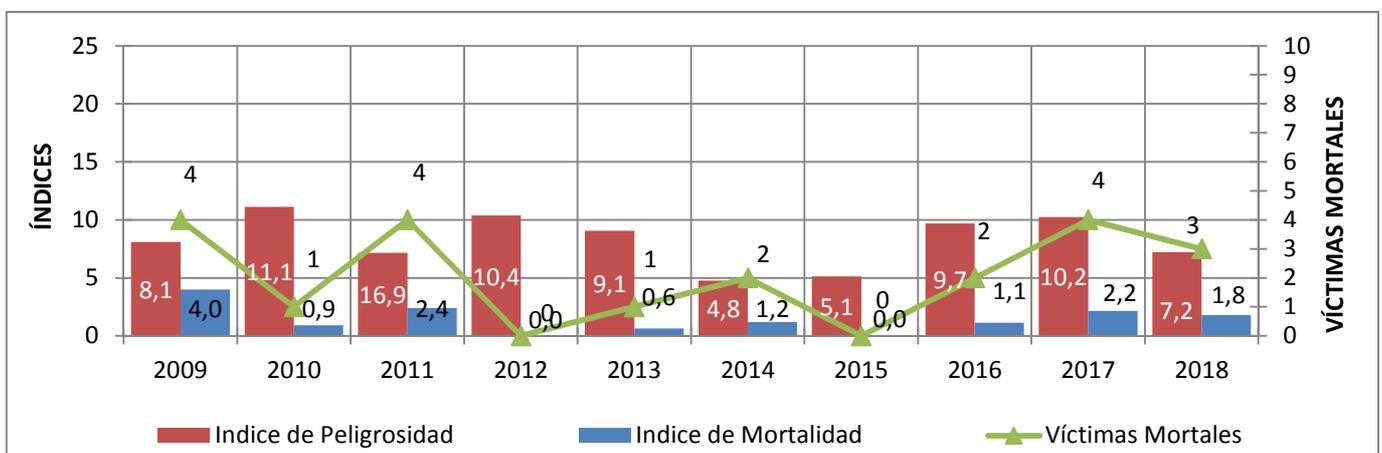
RED DE AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS											
AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Medias
LONGITUD (Km)	349	309	309	333	333	333	333	342	342	342	332
TRÁFICO	15.512	16.016	15.537	14.166	13.824	14.068	14.608	14.486	15.842	16.194	15.025
ACCI. con VÍCTIMAS	92	67	56	66	61	68	34	48	54	58	60
Ind. PELIGROSIDAD	4,7	3,7	3,2	3,8	3,6	4,0	1,9	2,7	2,7	2,9	3,3
ACCI. con VÍC. MORT.	8	6	5	8	7	6	2	4	1	4	5
VÍCTIMAS MORTALES	10	9	5	12	7	6	2	5	1	4	6
Ind. MORTALIDAD	0,5	0,5	0,3	0,7	0,4	0,4	0,1	0,3	0,1	0,2	0,3



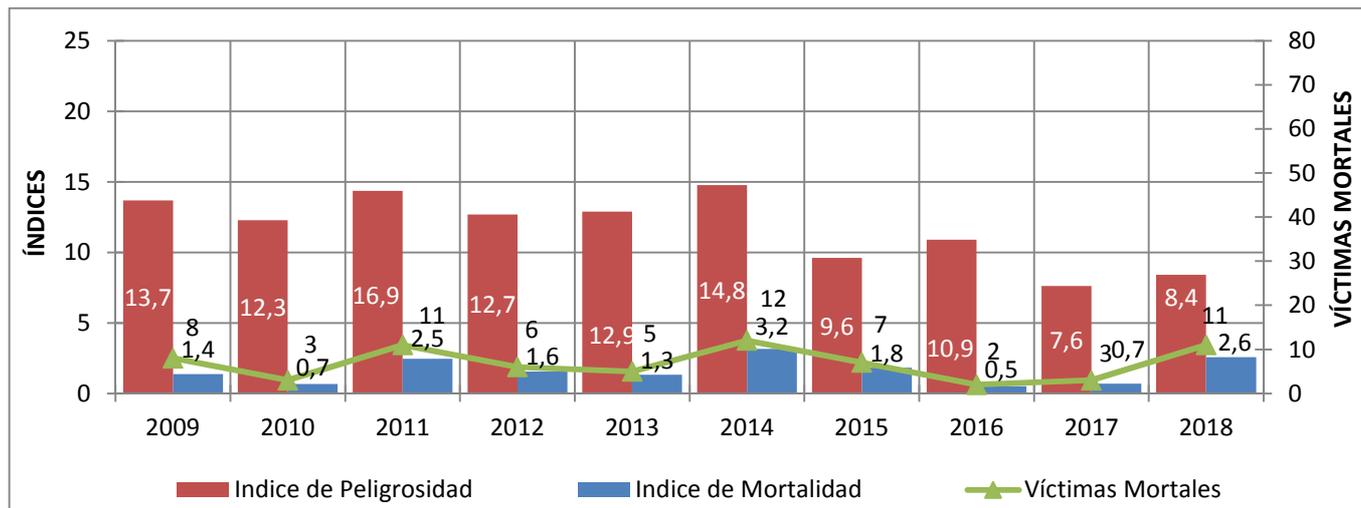
RED DE CARRETERAS DESDOBLADAS												
AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Medias	
LONGITUD (Km)	23,78	23,78	23,78	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,05
TRÁFICO	35.080	32.168	30.970	29.445	29.038	29.182	30.342	30.228	31.321	31.745	30.952	
ACCI. con VÍCTIMAS	29	45	35	52	47	30	13	28	21	13	31	
Ind. PELIGROSIDAD	9,5	16,1	13,0	18,9	17,3	11,0	4,6	9,9	7,2	4,4	11,2	
ACCI. con VÍC. MORT.	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	1	
VÍCTIMAS MORTALES	0	0	1	0	2	0	0	0	3	1	1	
Ind. MORTALIDAD	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	1,0	0,3	0,2	



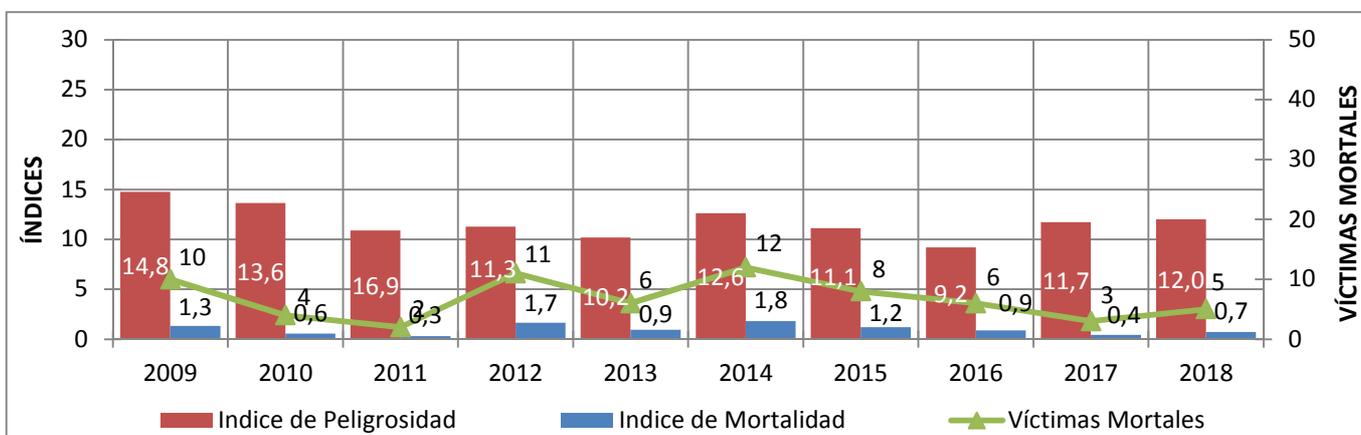
RED DE CARRETERAS ALTAS PRESTACIONES											
AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Medias
LONGITUD (Km)	39,88	39,88	50,77	50,77	50,77	50,77	50,77	50,77	50,77	50,77	48,59
TRÁFICO	6.851	7.414	9.036	8.837	8.339	9.055	9.494	9.480	10.010	8.988	8.750
ACCI. con VÍCTIMAS	10	12	12	17	14	8	9	17	19	12	13
Ind. PELIGROSIDAD	8,1	11,1	7,2	10,4	9,1	4,8	5,1	9,7	10,2	7,2	8,3
ACCI. con VÍC. MORT.	2	1	4	0	1	1	0	2	3	3	2
VÍCTIMAS MORTALES	4	1	4	0	1	2	0	2	4	3	2
Ind. MORTALIDAD	4,0	0,9	2,4	0,0	0,6	1,2	0,0	1,1	2,2	1,8	1,4



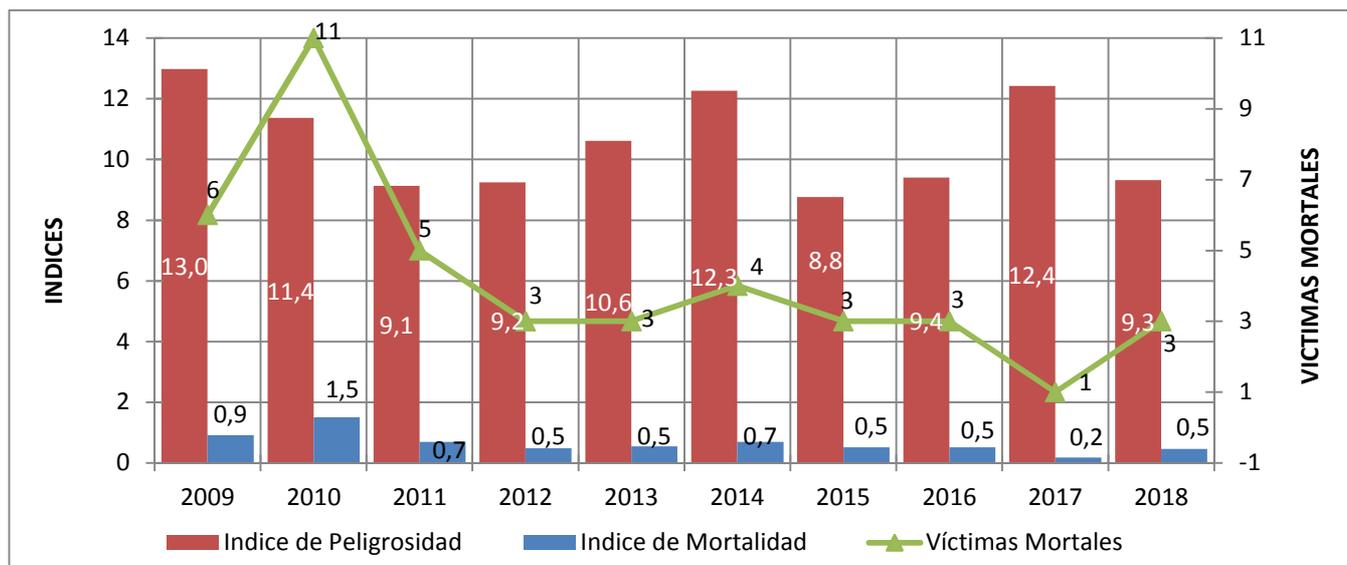
RED DE INTERÉS GENERAL											
AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Medias
LONGITUD (Km)	270	258	258	232	232	232	232	232	232	232	241
TRÁFICO	5.928	4.762	4.739	4.554	4.480	4.481	4.544	4.653	5.115	5.061	4.832
ACCI. con VÍCTIMAS	80	55	64	52	49	56	37	43	33	36	51
Ind. PELIGROSIDAD	13,7	12,3	14,4	12,7	12,9	14,8	9,6	10,9	7,6	8,4	11,7
ACCI. con VÍC. MORT.	7	3	11	4	4	9	7	2	3	8	6
VÍCTIMAS MORTALES	8	3	11	6	5	12	7	2	3	11	7
Ind. MORTALIDAD	1,4	0,7	2,5	1,6	1,3	3,2	1,8	0,5	0,7	2,6	1,6



RED DE INTERÉS DE LA COMUNIDAD											
AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Medias
LONGITUD (Km)	1.036	1.035	1.035	1.021	1.021	1.021	1.021	1.021	1.021	1.021	1.025
TRÁFICO	1.988	1.883	1.819	1.784	1.709	1.766	1.786	1.818	1.808	1.874	1.824
ACCI. con VÍCTIMAS	111	97	75	75	65	83	74	62	79	84	81
Ind. PELIGROSIDAD	14,8	13,6	10,9	11,3	10,2	12,6	11,1	9,2	11,7	12,0	11,7
ACCI. con VÍC. MORT.	9	4	2	10	6	10	7	6	3	4	6
VÍCTIMAS MORTALES	10	4	2	11	6	12	8	6	3	5	7
Ind. MORTALIDAD	1,3	0,6	0,3	1,7	0,9	1,8	1,2	0,9	0,4	0,7	1,0

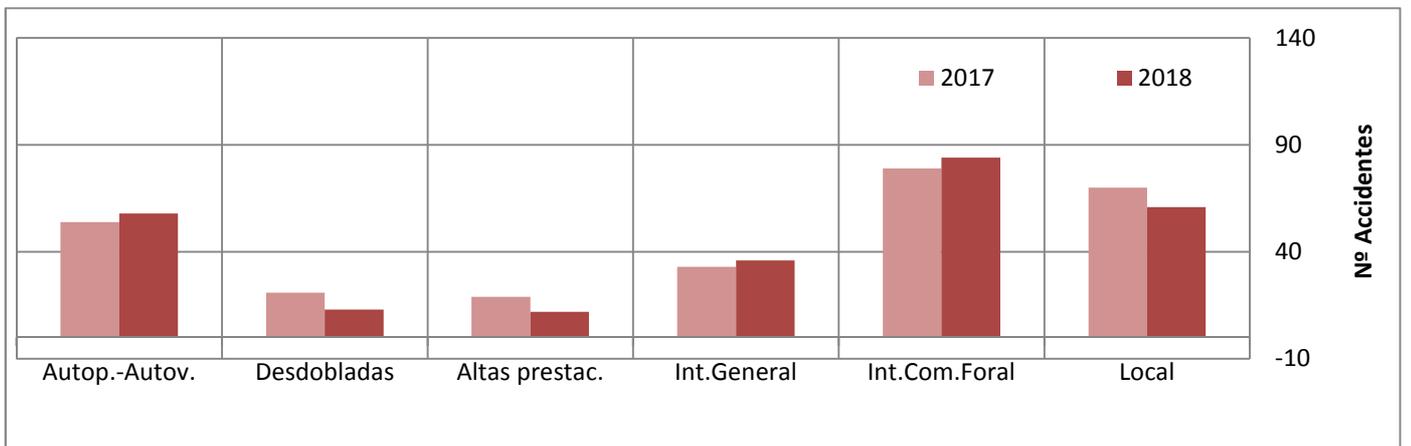
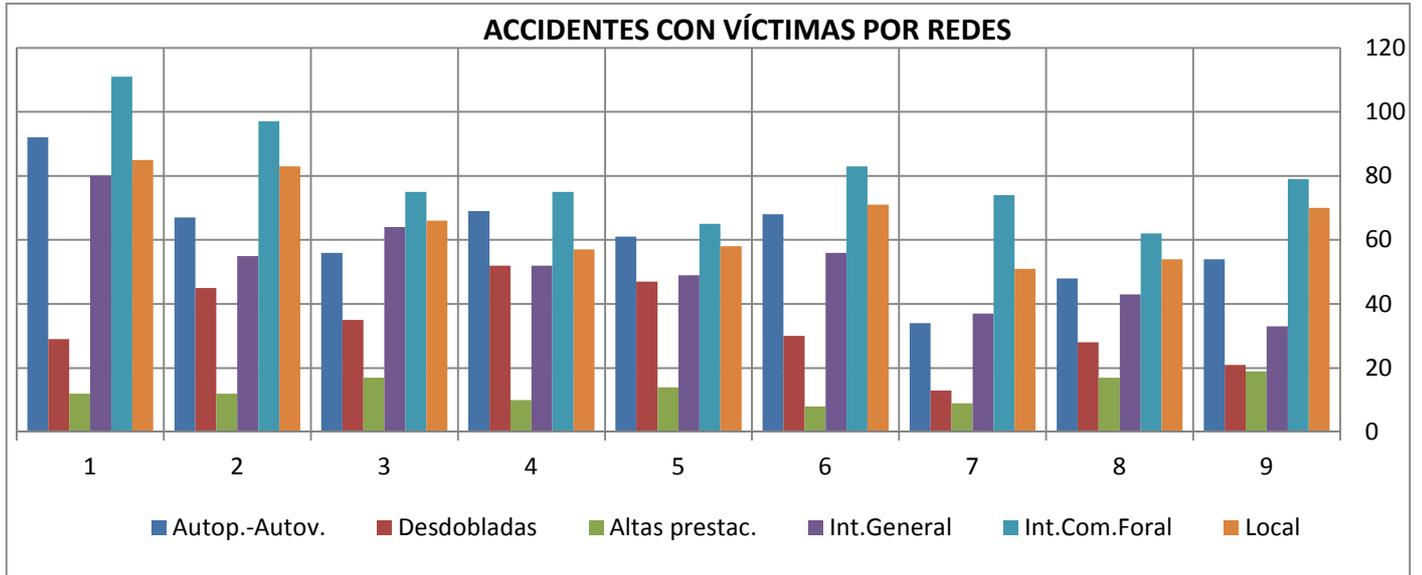


RED LOCAL											
AÑO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Medias
LONGITUD (Km)	2.242	2.251	2.251	2.166	2.166	2.166	2.166	2.166	2.150	2.150	2.188
TRÁFICO	800	888	880	780	691	732	736	730	718	834	779
ACCI. con VÍCTIMAS	85	83	66	57	58	71	51	54	70	61	66
Ind. PELIGROSIDAD	13,0	11,4	9,1	9,2	10,6	12,3	8,8	9,4	12,4	9,3	10,6
ACCI. con VÍC. MORT.	6	11	5	3	2	3	3	3	1	3	4
VÍCTIMAS MORTALES	6	11	5	3	3	4	3	3	1	3	4
Ind. MORTALIDAD	0,9	1,5	0,7	0,5	0,5	0,7	0,5	0,5	0,2	0,5	0,7

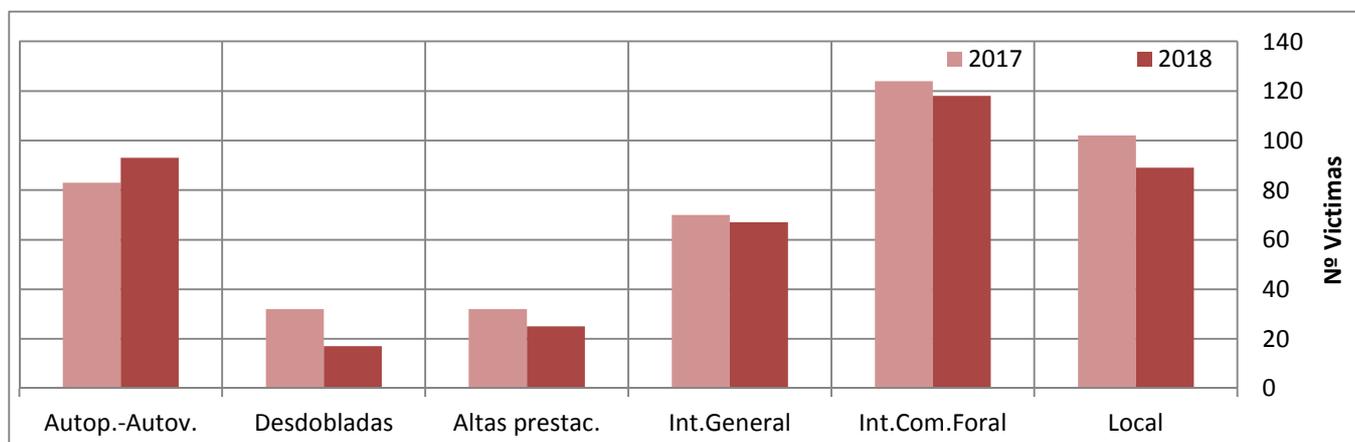
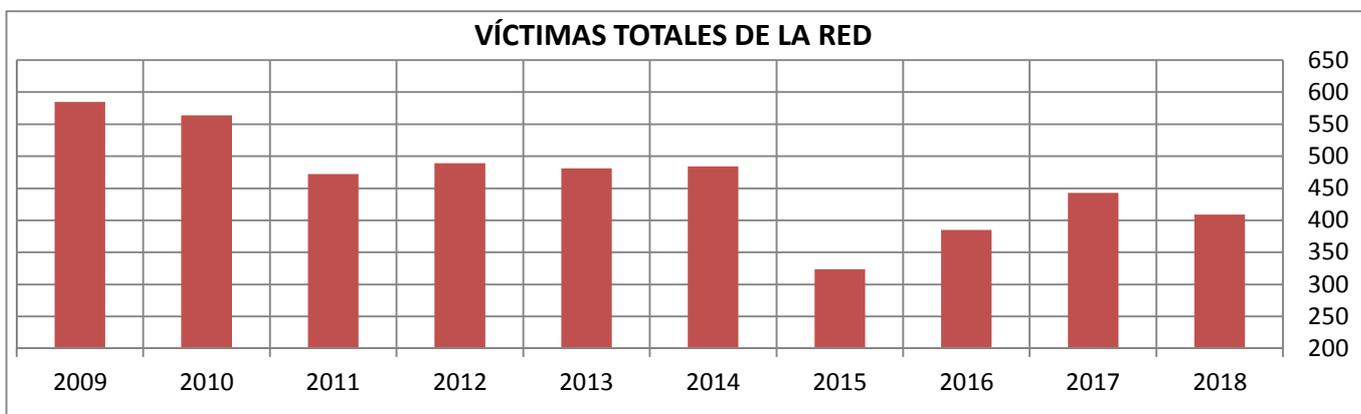
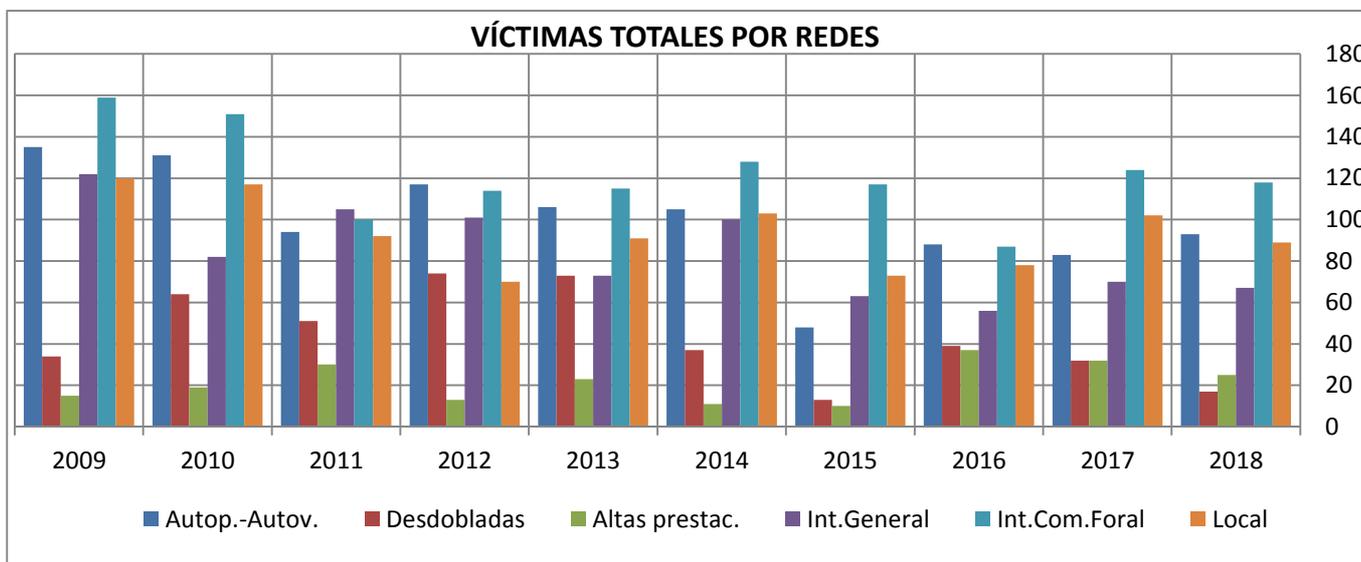


6.- ACCIDENTALIDAD

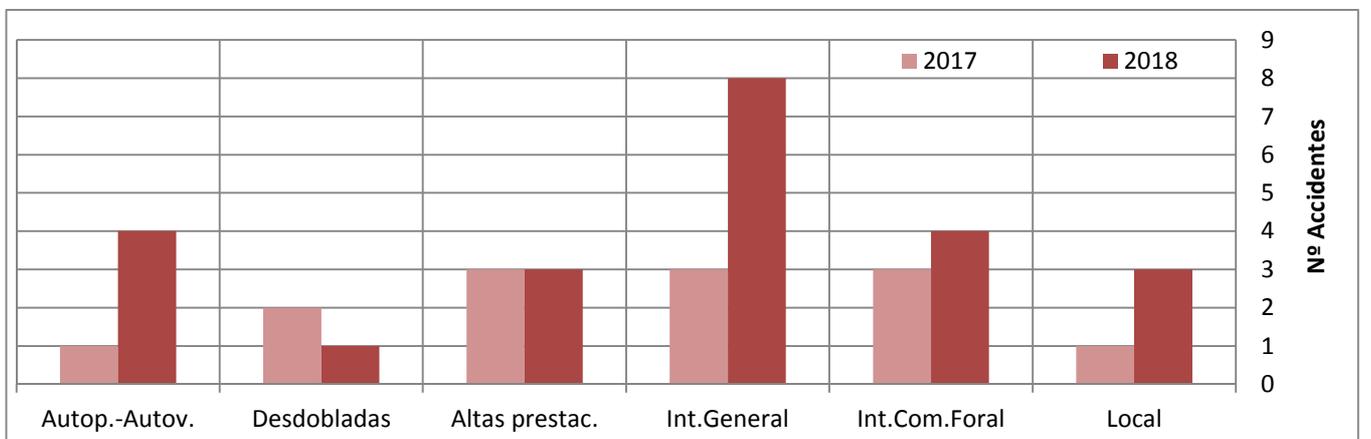
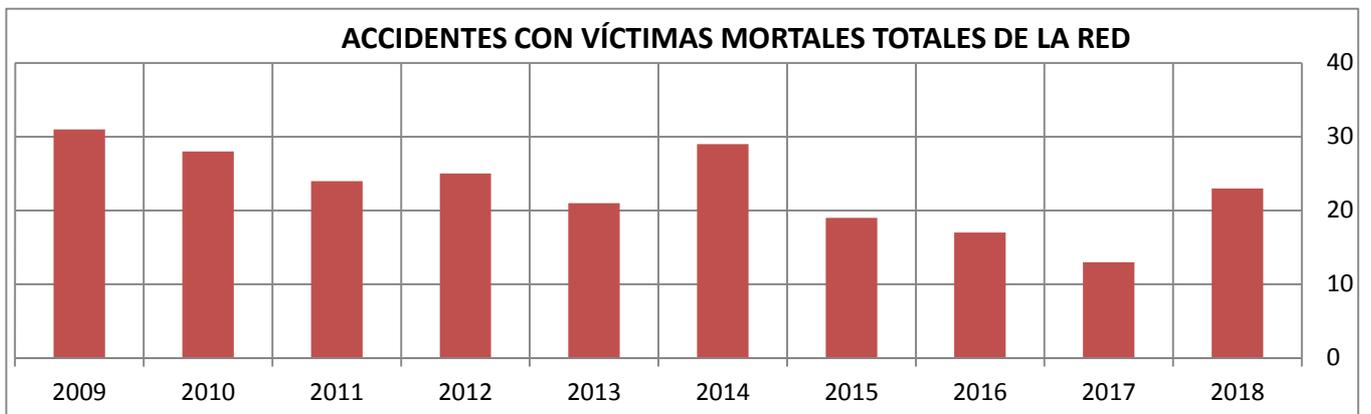
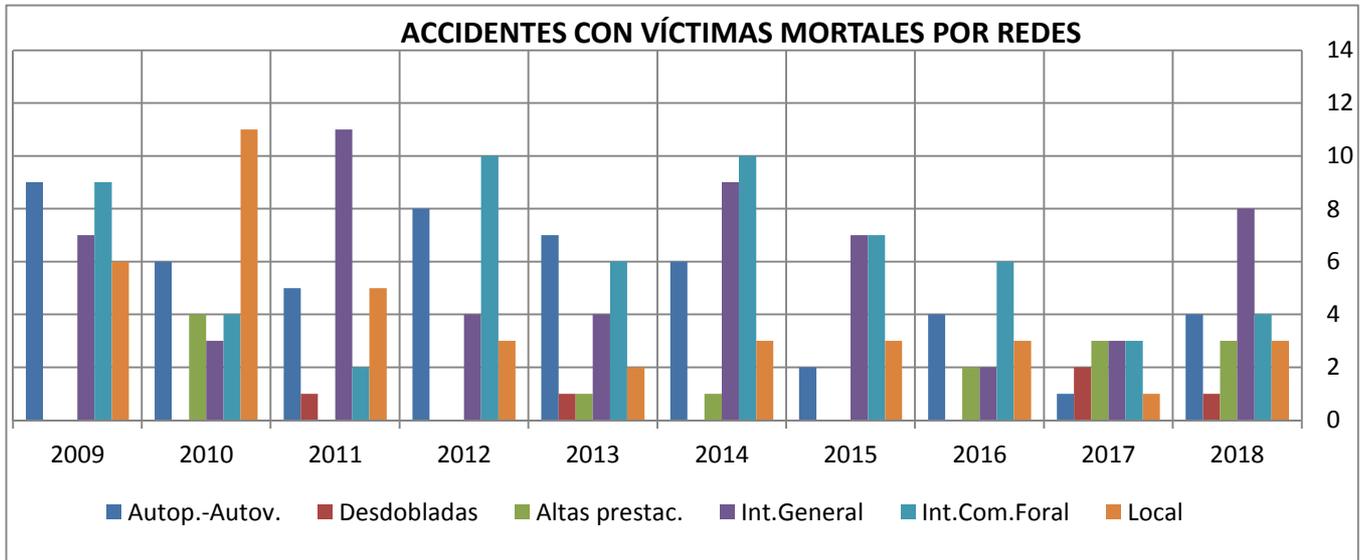
Redes	Long(Km)	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS										MEDIA
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2009/2018
Autop.-Autov.	341,99	92	67	56	69	61	68	34	48	54	58	61
Desdobladas	25,60	29	45	35	52	47	30	13	28	21	13	31
Altas prestac.	50,77	12	12	17	10	14	8	9	17	19	12	13
Int.General	232,34	80	55	64	52	49	56	37	43	33	36	51
Int.Com.Foral	1021,04	111	97	75	75	65	83	74	62	79	84	81
Local	2149,99	85	83	66	57	58	71	51	54	70	61	66
TOTALES	3821,73	409	359	313	315	294	316	218	252	276	264	304



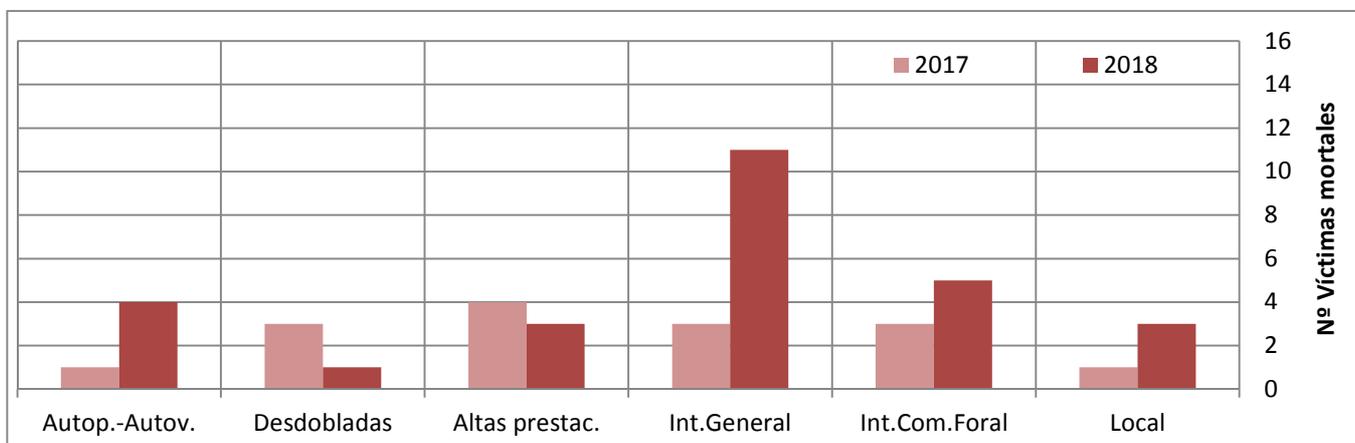
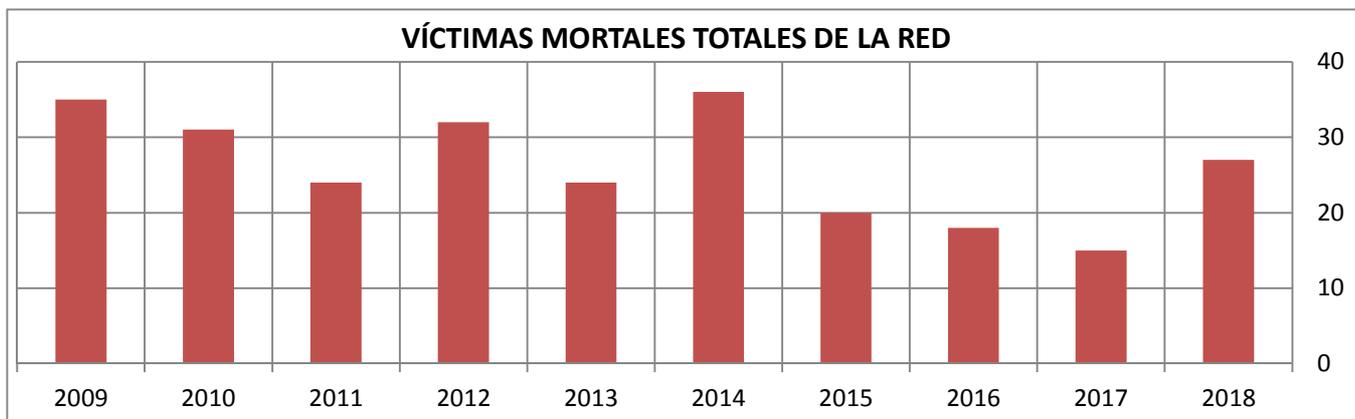
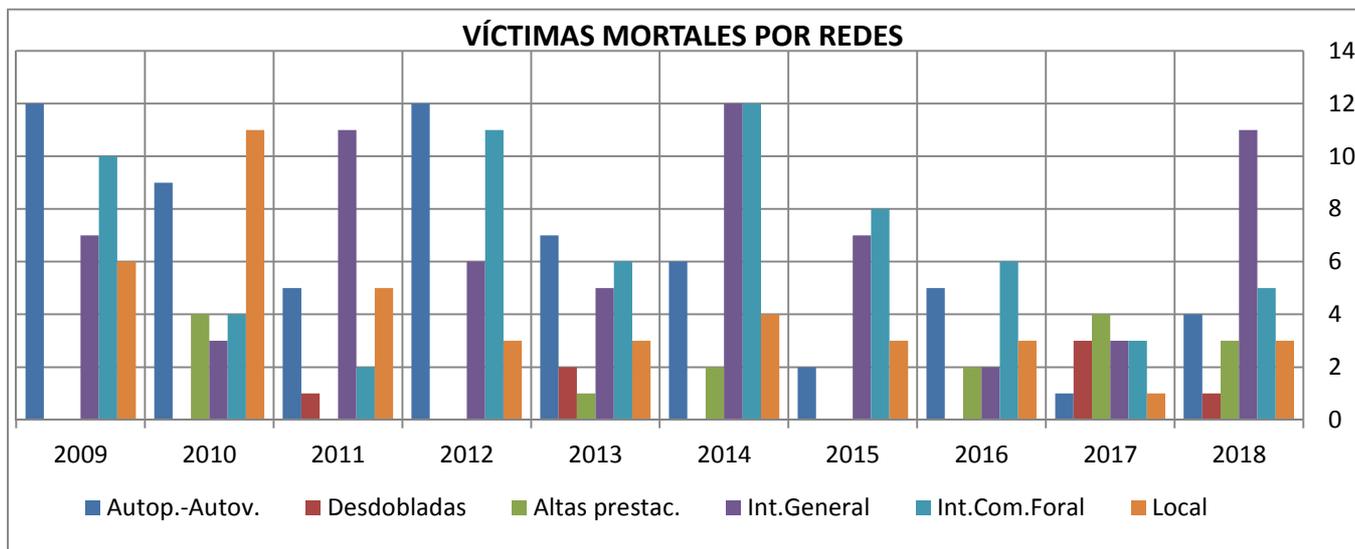
Redes	Long(Km)	VÍCTIMAS TOTALES										MEDIA
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2009/2018
Autop.-Autov.	341,99	135	131	94	117	106	105	48	88	83	93	100
Desdobladas	25,60	34	64	51	74	73	37	13	39	32	17	43
Altas prestac.	50,77	15	19	30	13	23	11	10	37	32	25	22
Int.General	232,34	122	82	105	101	73	100	63	56	70	67	84
Int.Com.Foral	1021,04	159	151	100	114	115	128	117	87	124	118	121
Local	2149,99	120	117	92	70	91	103	73	78	102	89	94
TOTALES	3821,73	585	564	472	489	481	484	324	385	443	409	464



	Long(Km)	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS MORTALES										MEDIA
Redes	2018	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2009/2018
Autop.-Autov.	341,99	9	6	5	8	7	6	2	4	1	4	5
Desdobladas	25,60	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	1
Altas prestac.	50,77	0	4	0	0	1	1	0	2	3	3	1
Int.General	232,34	7	3	11	4	4	9	7	2	3	8	6
Int.Com.Foral	1021,04	9	4	2	10	6	10	7	6	3	4	6
Local	2149,99	6	11	5	3	2	3	3	3	1	3	5
TOTALES	3821,73	31	28	24	25	21	29	19	17	13	23	23



Redes	Long(Km)	VÍCTIMAS MORTALES										MEDIA
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2009/2018
Autop.-Autov.	341,99	12	9	5	12	7	6	2	5	1	4	6
Desdobladas	25,60	0	0	1	0	2	0	0	0	3	1	1
Altas prestac.	50,77	0	4	0	0	1	2	0	2	4	3	2
Int.General	232,34	7	3	11	6	5	12	7	2	3	11	7
Int.Com.Foral	1021,04	10	4	2	11	6	12	8	6	3	5	7
Local	2149,99	6	11	5	3	3	4	3	3	1	3	4
TOTALES	3821,73	35	31	24	32	24	36	20	18	15	27	26



7.- TIPOS DE ACCIDENTES Y CAUSAS

TIPO DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS 2018

DESGLOSE POR REDES

TIPO	Autop-Autv.	Desdobl.	A. Presta.	Int.General	Int.C.Foral	Local	Totales
COLISIÓN FRONTAL	0	0	2	5	4	1	12
COLISIÓN FRONTOLATERAL	1	2	3	8	15	9	38
COLISIÓN LATERAL	4	2	0	3	2	3	14
COLISIÓN OBST. CALZADA	1	0	1	0	2	1	5
ALCANCE	15	2	1	4	9	4	35
SALIDA VÍA: DERECHA	14	3	2	6	25	7	57
SALIDA VÍA: IZQUIERDA	16	1	1	4	12	19	53
ATROPELLO ANIMAL	4	0	0	1	2	0	7
ATROPELLO PEATÓN	0	0	0	2	2	4	8
CAÍDA	0	0	0	1	2	2	5
OTROS	3	3	2	2	9	11	30
TOTALES	58	13	12	36	84	61	264

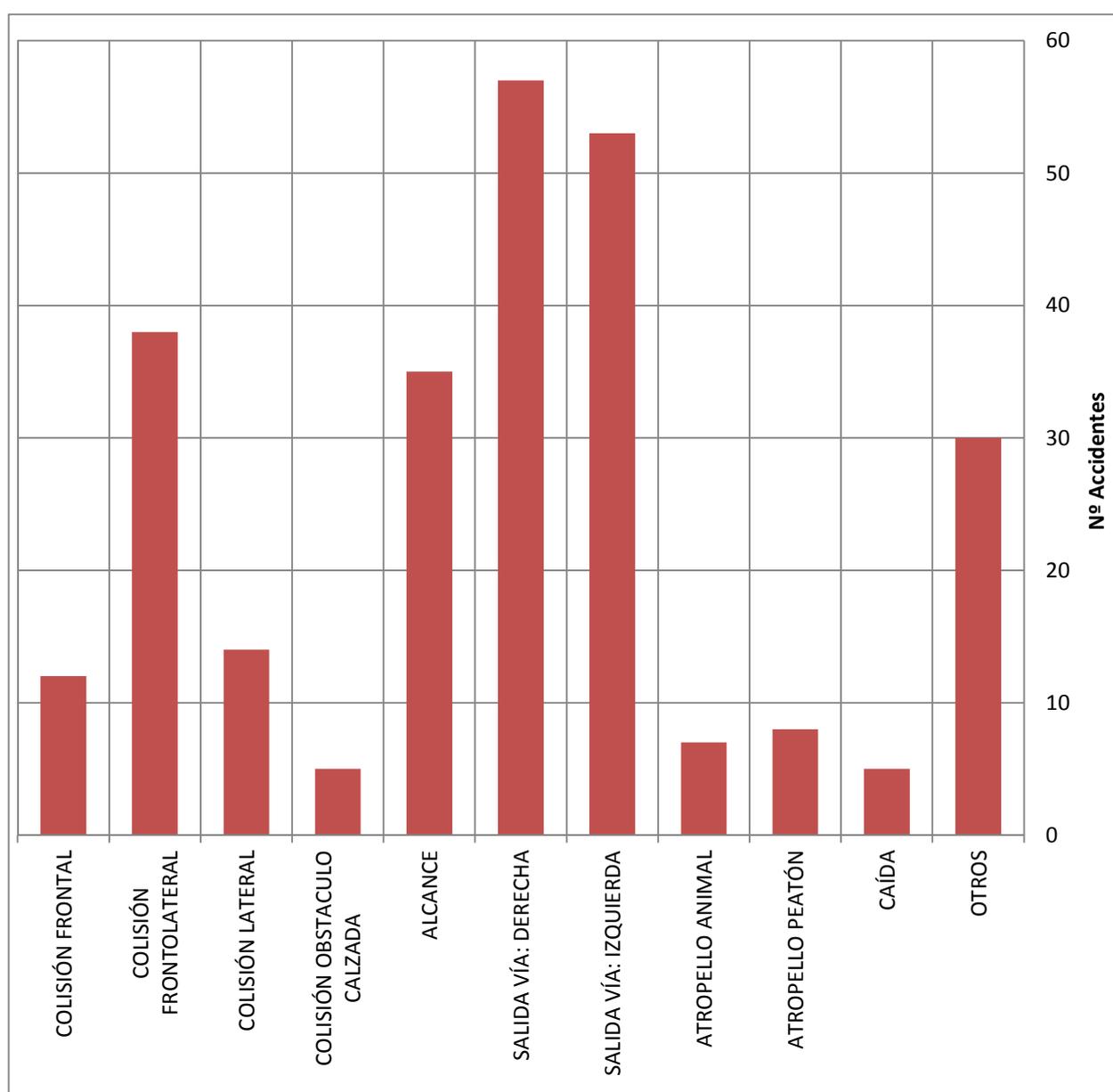
TIPO DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS MORTALES 2018

DESGLOSE POR REDES

TIPO	Autop-Autv.	Desdobl.	A. Presta.	Int.General	Int.C.Foral	Local	Totales
COLISIÓN FRONTAL	0	0	1	4	0	1	6
COLISIÓN FRONTOLATERAL	0	0	1	2	2	0	5
COLISIÓN LATERAL	0	0	0	0	0	0	0
COLISIÓN OBST. CALZADA	1	0	0	0	0	0	1
ALCANCE	0	0	0	0	0	0	0
SALIDA VÍA: DERECHA	2	1	1	1	1	0	6
SALIDA VÍA: IZQUIERDA	1	0	0	0	0	2	3
ATROPELLO ANIMAL	0	0	0	0	0	0	0
ATROPELLO PEATÓN	0	0	0	1	1	0	2
CAÍDA	0	0	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	4	1	3	8	4	3	23

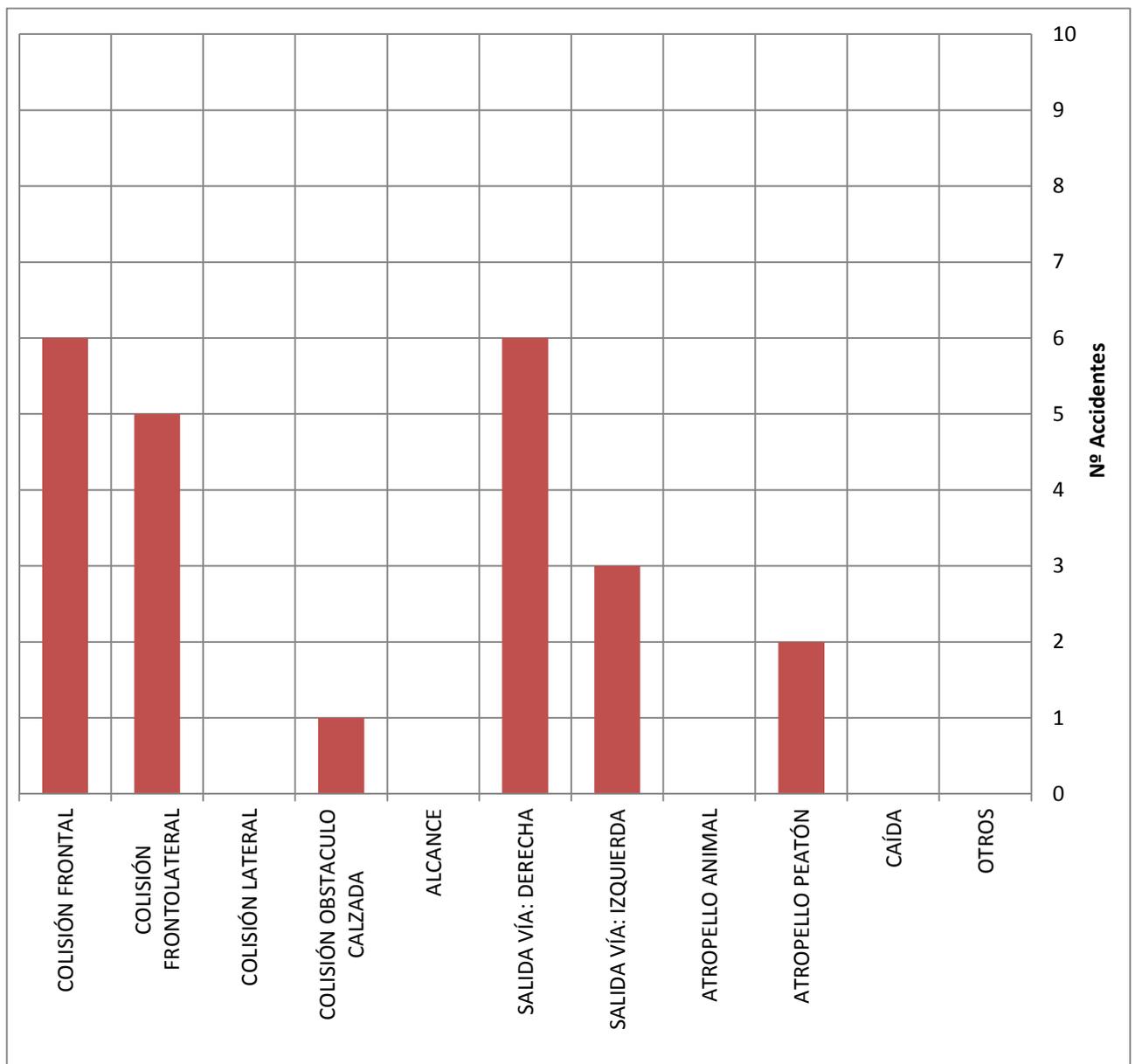
TIPO DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS AÑO 2018

TIPO	Nº ACCIDENTES	% DEL TOTAL
COLISIÓN FRONTAL	12	4,5%
COLISIÓN FRONTOLATERAL	38	14,3%
COLISIÓN LATERAL	14	5,3%
COLISIÓN OBSTACULO CALZADA	5	1,9%
ALCANCE	35	13,3%
SALIDA VÍA: DERECHA	57	21,6%
SALIDA VÍA: IZQUIERDA	53	20,1%
ATROPELLO ANIMAL	7	2,7%
ATROPELLO PEATÓN	8	3,0%
CAÍDA	5	1,9%
OTROS	30	11,4%
TOTALES	264	100%



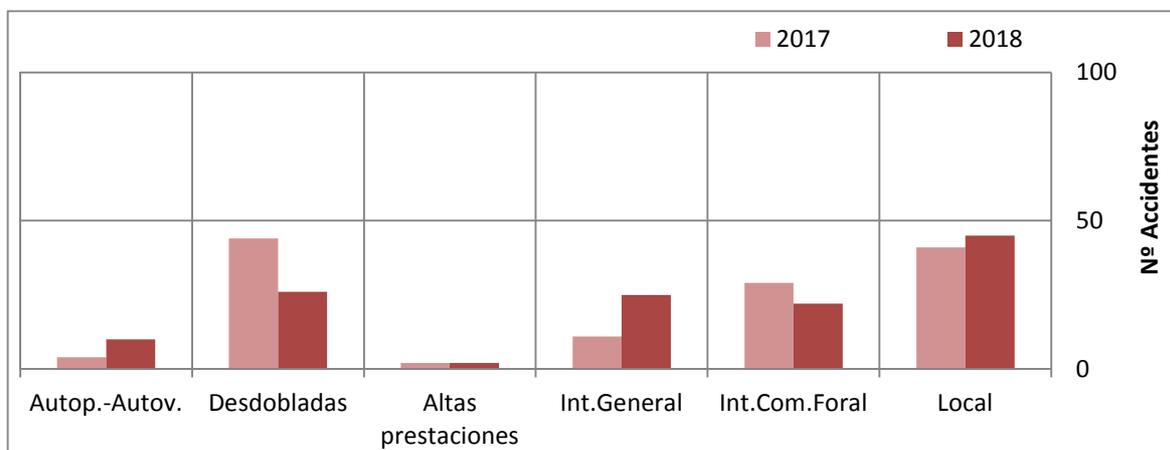
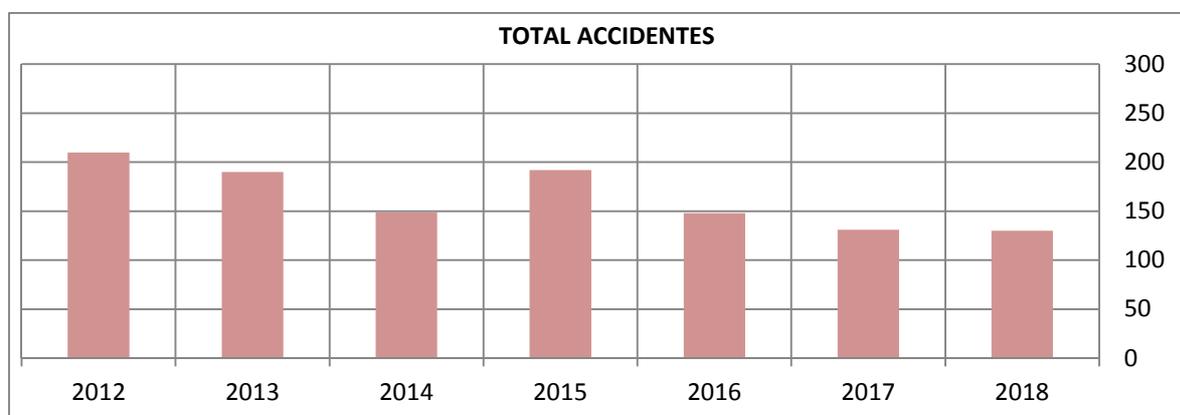
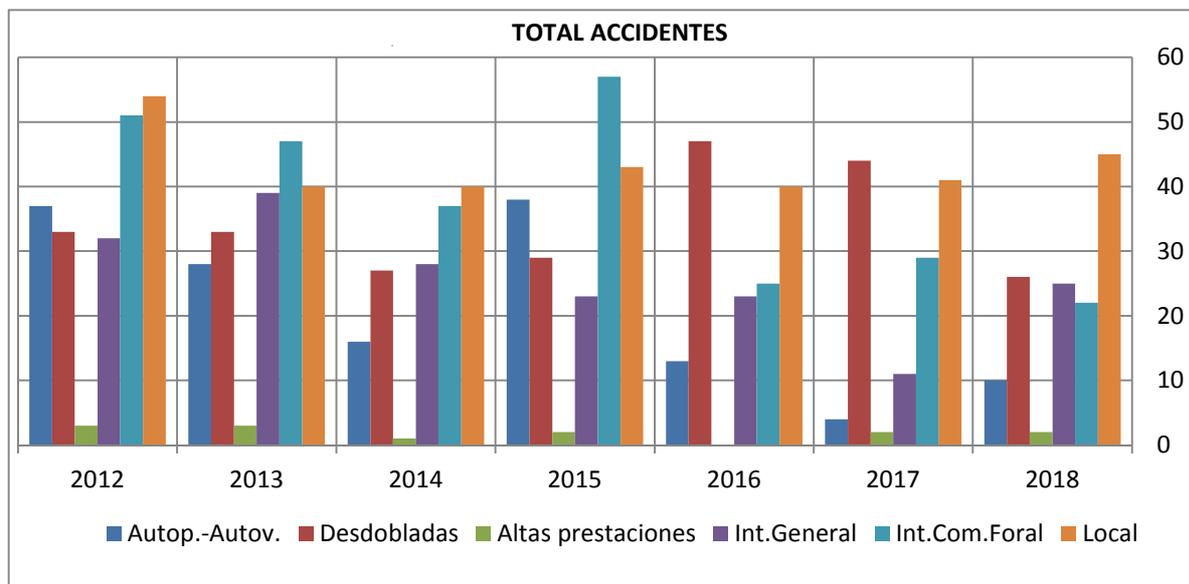
TIPO DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS MORTALES AÑO 2018

TIPO	Nº ACCIDENTES	% DEL TOTAL
COLISIÓN FRONTAL	6	26,1%
COLISIÓN FRONTOLATERAL	5	21,7%
COLISIÓN LATERAL	0	0,0%
COLISIÓN OBSTACULO CALZADA	1	4,3%
ALCANCE	0	0,0%
SALIDA VÍA: DERECHA	6	26,1%
SALIDA VÍA: IZQUIERDA	3	13,1%
ATROPELLO ANIMAL	0	0,0%
ATROPELLO PEATÓN	2	8,7%
CAÍDA	0	0,0%
OTROS	0	0,0%
TOTALES	23	100%

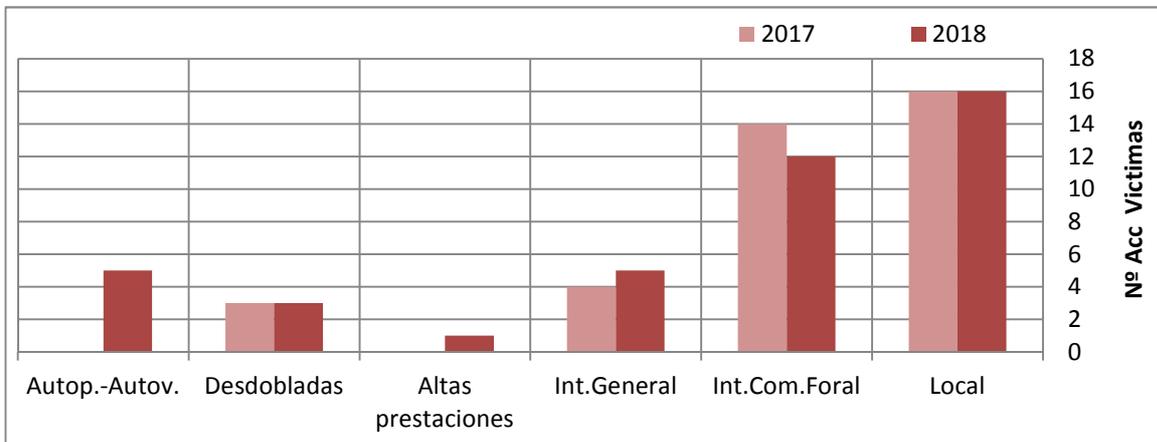
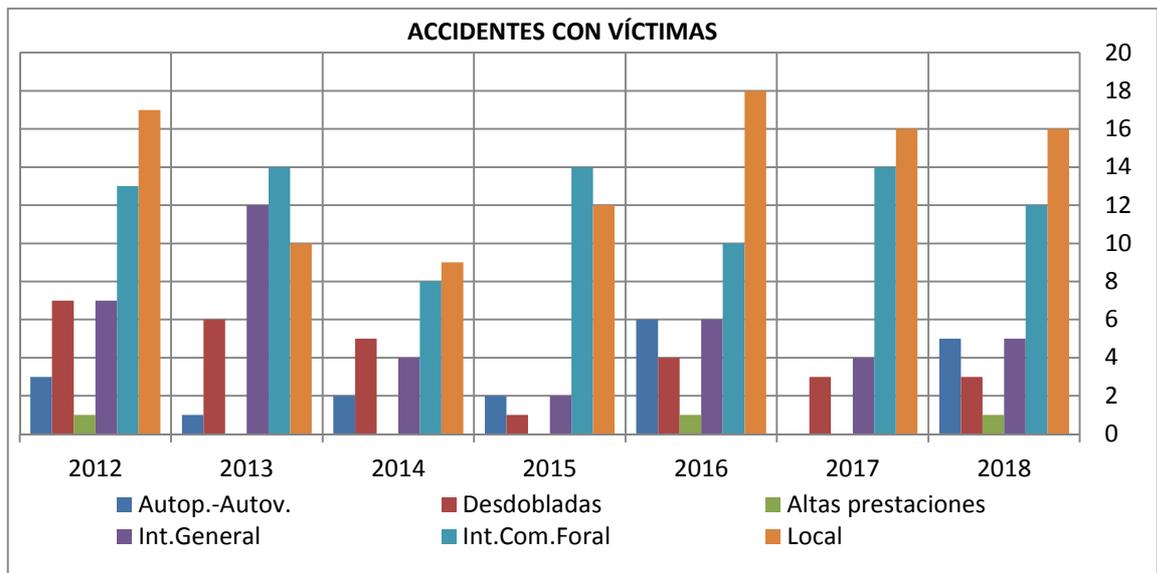


8.- ACCIDENTALIDAD DE MOTOS

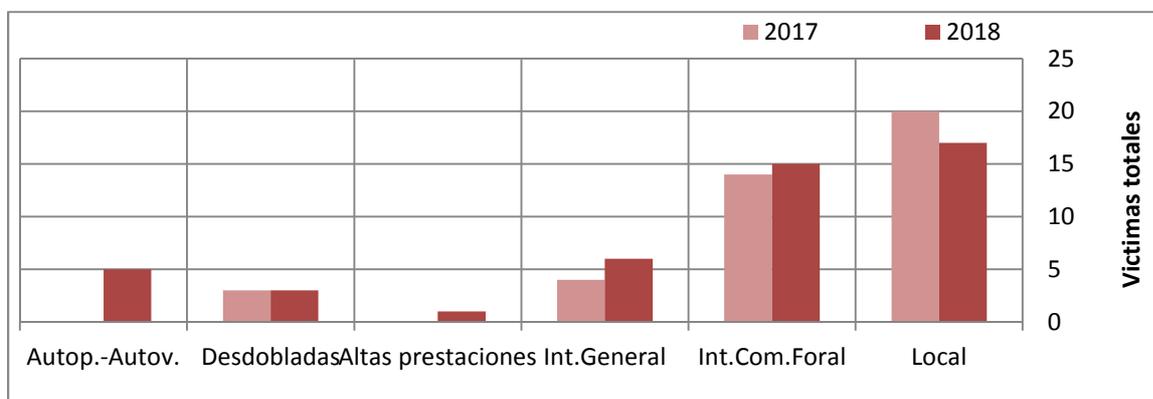
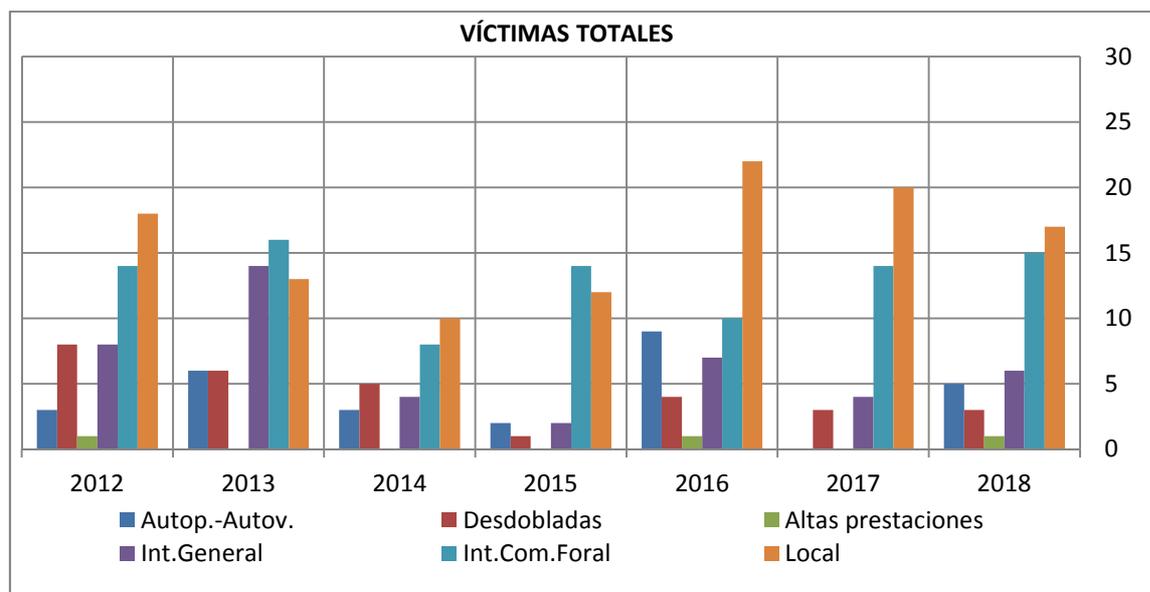
Redes	Long(Km)	Nº ACCIDENTES							MEDIA
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2012/2018
Autop.-Autov.	341,99	37	28	16	38	13	4	10	21
Desdobladas	25,60	33	33	27	29	47	44	26	34
Altas prestaciones	50,77	3	3	1	2	0	2	2	2
Int.General	232,34	32	39	28	23	23	11	25	26
Int.Com.Foral	1021,04	51	47	37	57	25	29	22	38
Local	2149,99	54	40	40	43	40	41	45	43
TOTALES	3821,73	210	190	149	192	148	131	130	164



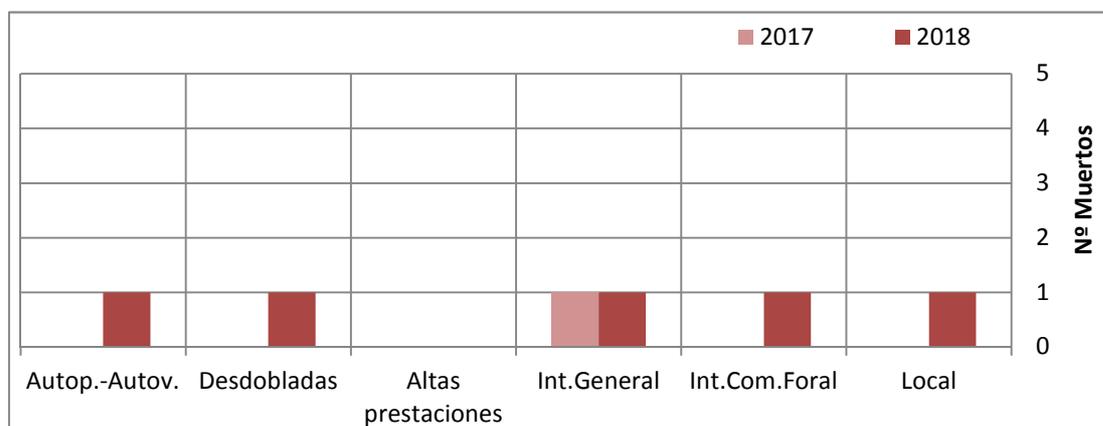
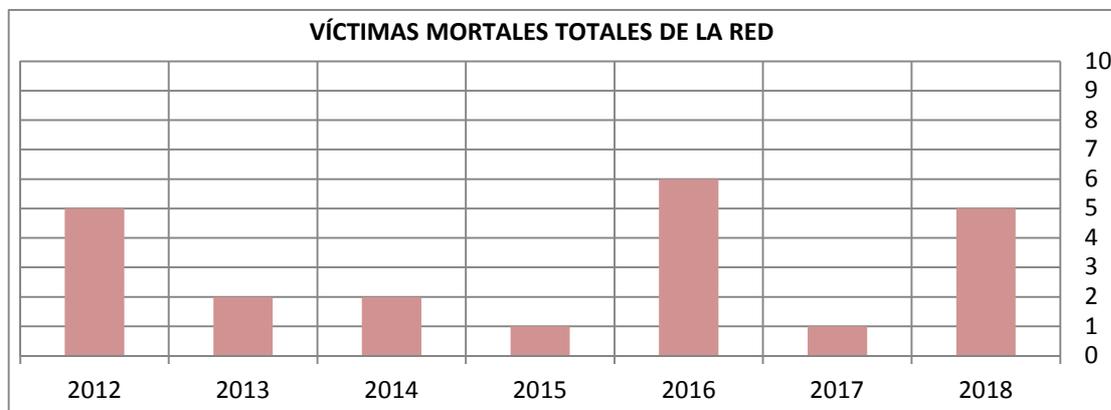
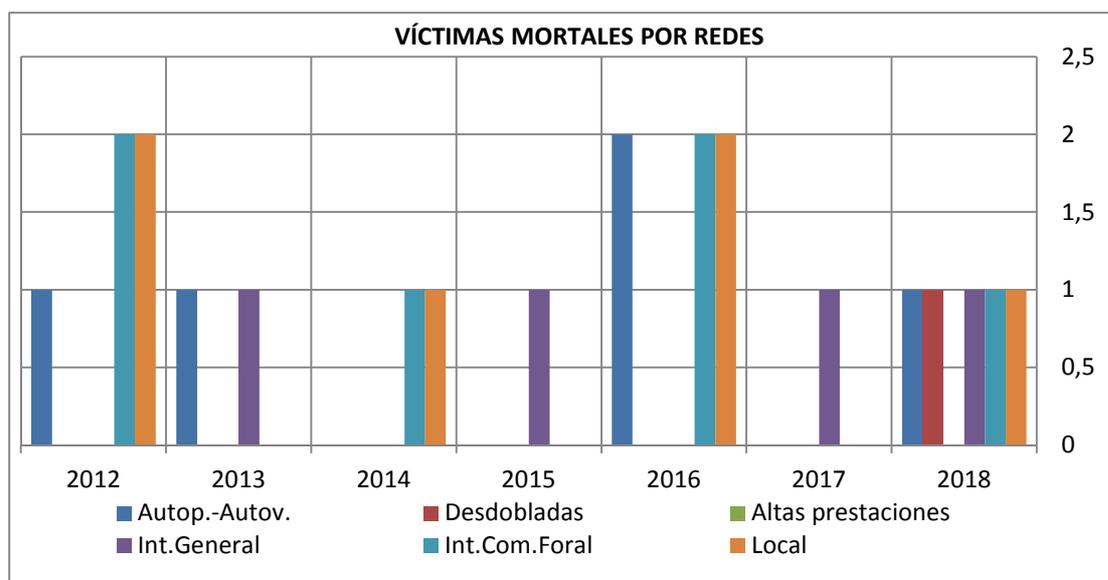
	Long(Km)	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS							MEDIA
Redes	2018	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2012/2018
Autop.-Autov.	341,99	3	1	2	2	6	0	5	3
Desdobladas	25,60	7	6	5	1	4	3	3	4
Altas prestaciones	50,77	1	0	0	0	1	0	1	0
Int.General	232,34	7	12	4	2	6	4	5	6
Int.Com.Foral	1021,04	13	14	8	14	10	14	12	12
Local	2149,99	17	10	9	12	18	16	16	14
TOTALES	3821,73	48	43	28	31	45	37	42	39



	Long(Km)	VÍCTIMAS TOTALES							MEDIA
Redes	2018	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2012/2018
Autop.-Autov.	341,99	3	6	3	2	9	0	5	4
Desdobladas	25,60	8	6	5	1	4	3	3	4
Altas prestaciones	50,77	1	0	0	0	1	0	1	0
Int.General	232,34	8	14	4	2	7	4	6	7
Int.Com.Foral	1021,04	14	16	8	14	10	14	15	13
Local	2149,99	18	13	10	12	22	20	17	13
TOTALES	3821,73	52	55	30	31	53	41	47	44

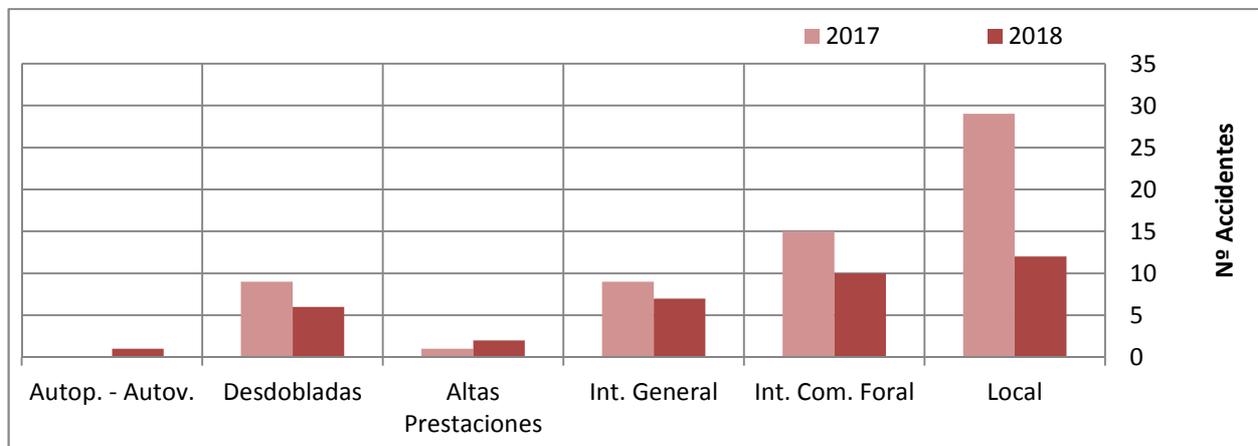
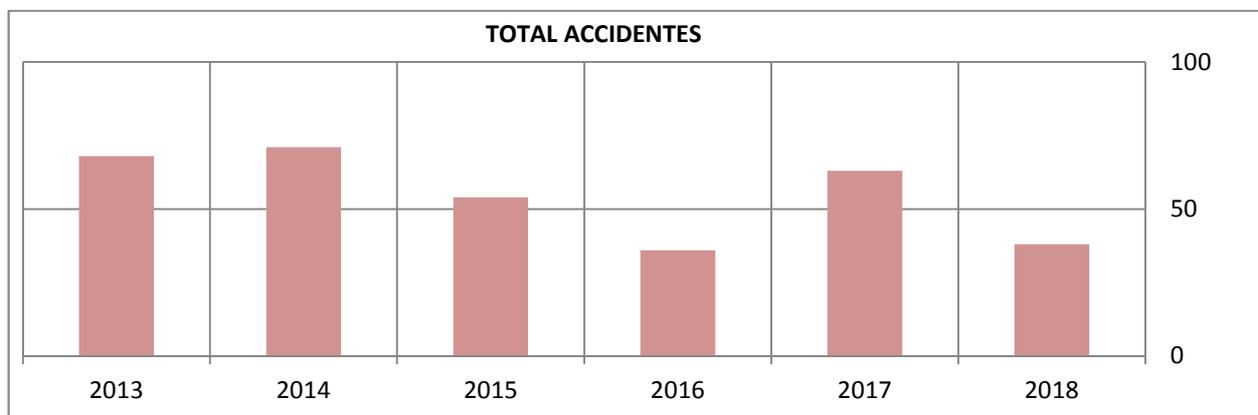
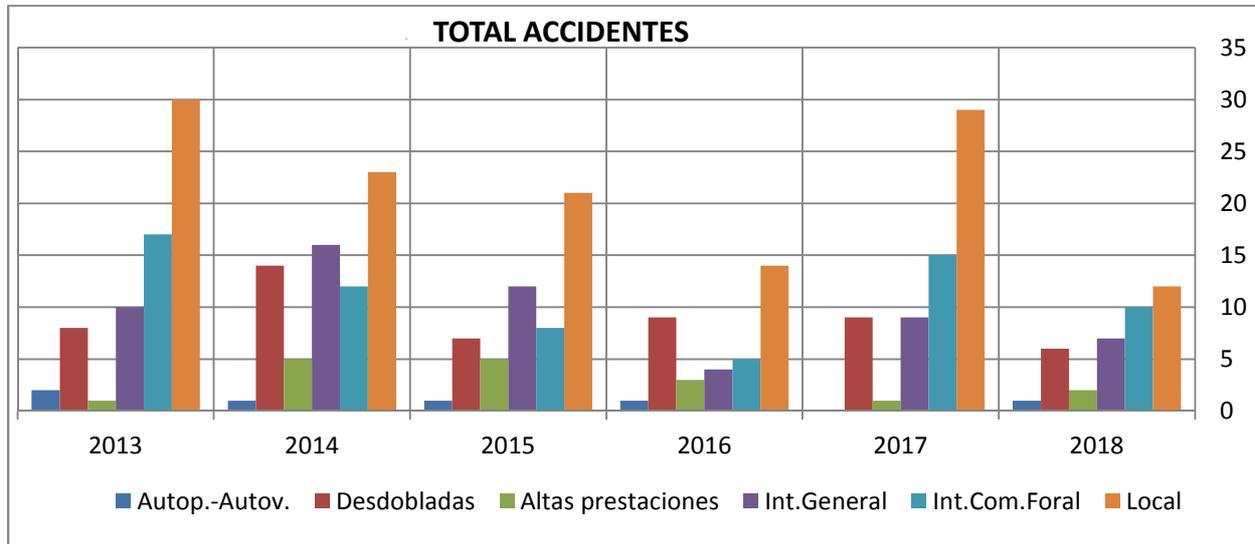


	Long(Km)	VÍCTIMAS MORTALES							MEDIA
Redes	2018	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2012/2018
Autop.-Autov.	341,99	1	1	0	0	2	0	1	1
Desdobladas	25,60	0	0	0	0	0	0	1	0
Altas prestaciones	50,77	0	0	0	0	0	0	0	0
Int.General	232,34	0	1	0	1	0	1	1	1
Int.Com.Foral	1021,04	2	0	1	0	2	0	1	1
Local	2149,99	2	0	1	0	2	0	1	1
TOTALES	3821,73	5	2	2	1	6	1	5	3

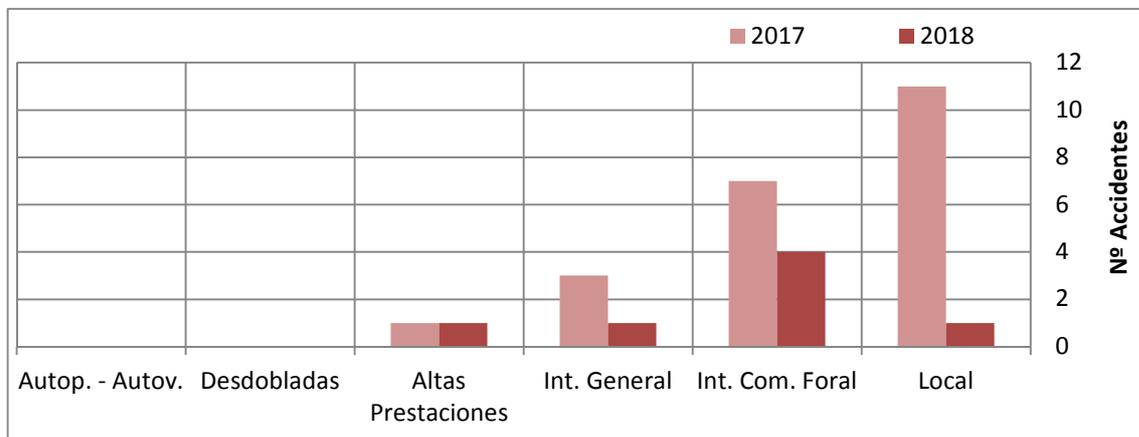
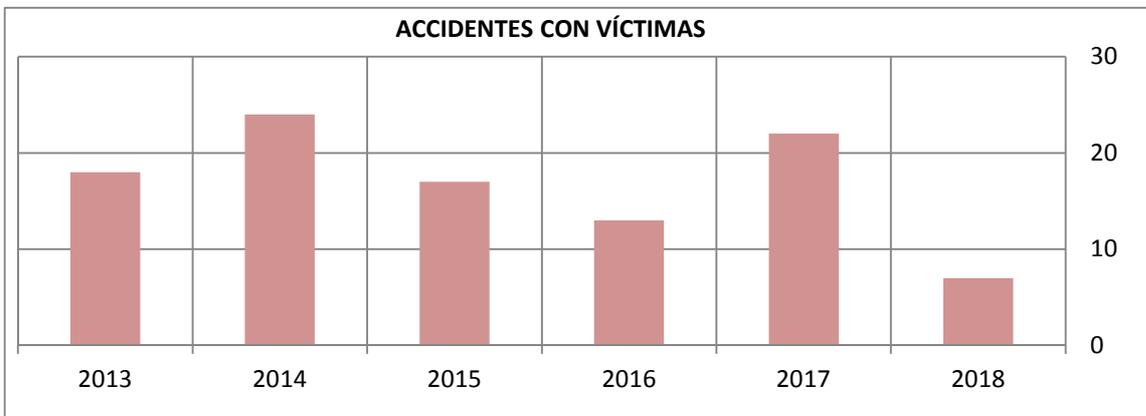
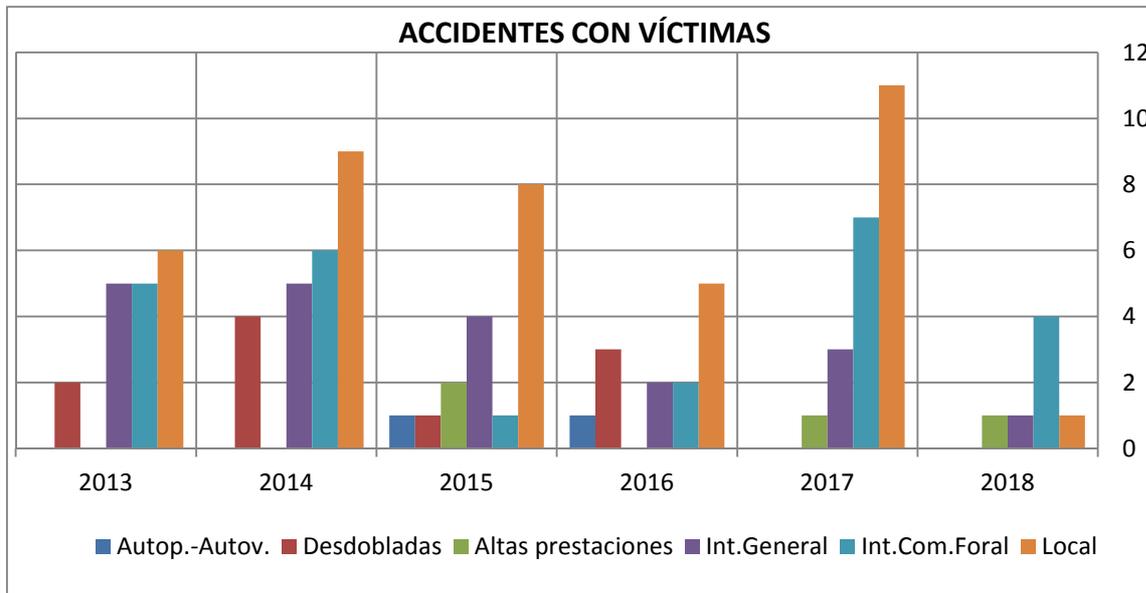


9.- ACCIDENTALIDAD DE BICICLETAS

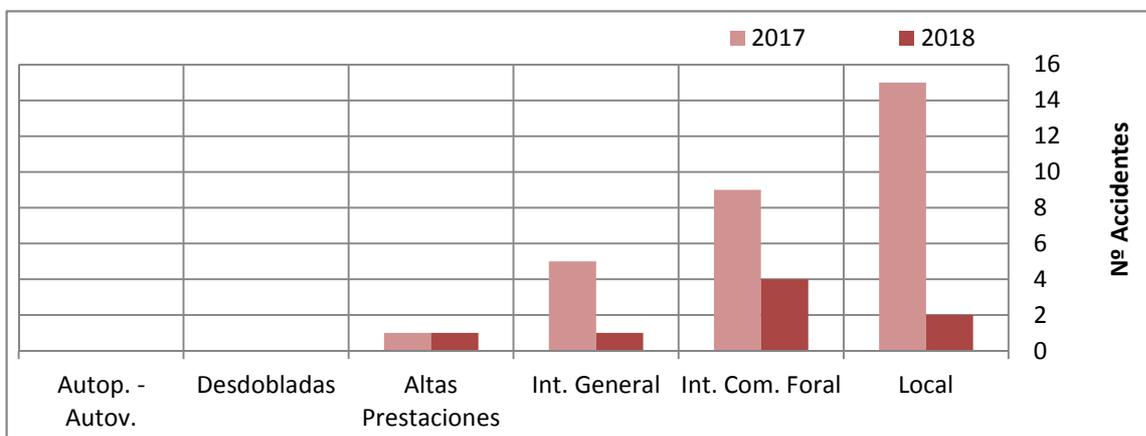
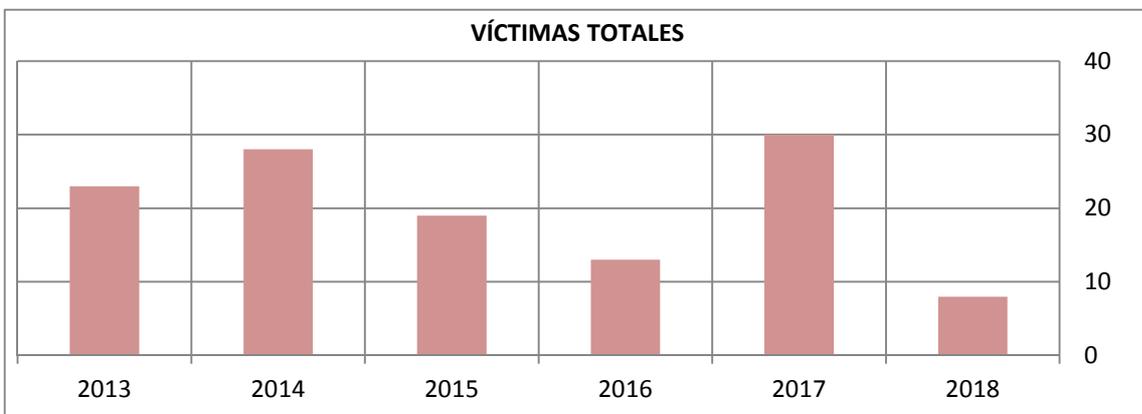
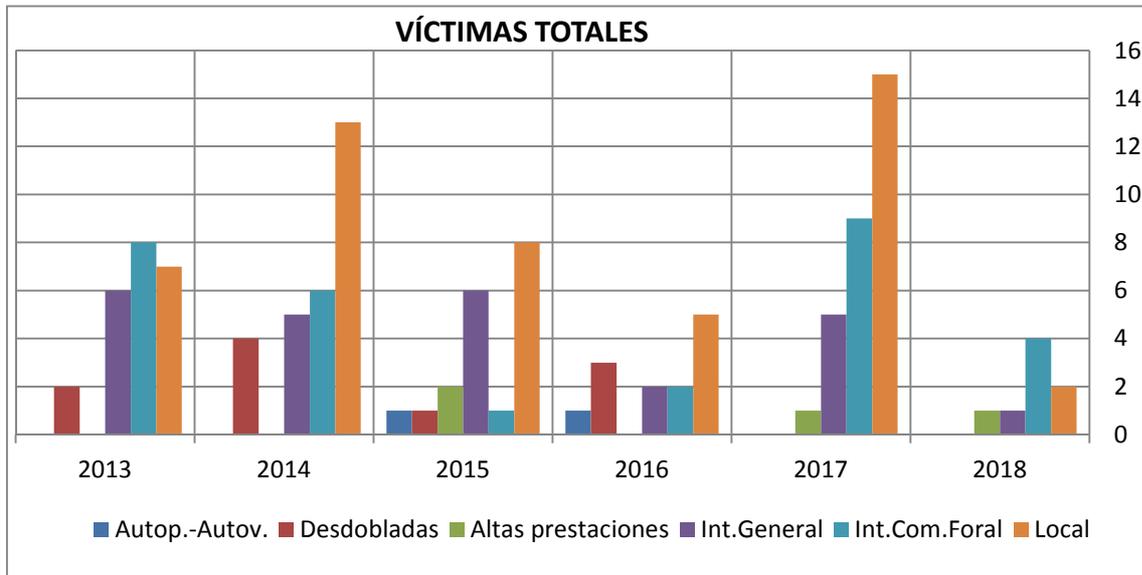
Redes	Long(Km)	Nº ACCIDENTES						MEDIA
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2013/2018
Autop.-Autov.	341,99	2	1	1	1	0	1	1
Desdobladas	25,60	8	14	7	9	9	6	9
Altas prestaciones	50,77	1	5	5	3	1	2	3
Int.General	232,34	10	16	12	4	9	7	10
Int.Com.Foral	1021,04	17	12	8	5	15	10	11
Local	2149,99	30	23	21	14	29	12	22
TOTALES	3821,73	68	71	54	36	63	38	64



	Long(Km)	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS						MEDIA
Redes	2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2013/2018
Autop.-Autov.	341,99	0	0	1	1	0	0	0
Desdobladas	25,60	2	4	1	3	0	0	2
Altas prestaciones	50,77	0	0	2	0	1	1	1
Int.General	232,34	5	5	4	2	3	1	3
Int.Com.Foral	1021,04	5	6	1	2	7	4	4
Local	2149,99	6	9	8	5	11	1	7
TOTALES	3821,73	18	24	17	13	22	7	17



	Long(Km)	VÍCTIMAS TOTALES						MEDIA
Redes	2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2013/2018
Autop.-Autov.	341,99	0	0	1	1	0	0	0
Desdobladas	25,60	2	4	1	3	0	0	2
Altas prestaciones	50,77	0	0	2	0	1	1	1
Int.General	232,34	6	5	6	2	5	1	6
Int.Com.Foral	1021,04	8	6	1	2	9	4	5
Local	2149,99	7	13	8	5	15	2	9
TOTALES	3821,73	23	28	19	13	30	8	20



Redes	Long(Km)	VÍCTIMAS MORTALES						MEDIA
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2013/2018
Autop.-Autov.	341,99	0	0	0	0	0	0	0
Desdobladas	25,60	0	0	0	0	0	0	0
Altas prestaciones	50,77	0	0	0	0	0	0	0
Int.General	232,34	0	0	0	0	1	0	0
Int.Com.Foral	1021,04	0	2	0	0	0	0	0
Local	2149,99	0	3	0	0	0	0	1
TOTALES	3821,73	0	5	0	0	1	0	1

