

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## La campaña de Vialidad Invernal 2014/2015 prevé una dotación de 380 personas y más de 200 vehículos

*En relación con 2012/2013, la campaña 2013/2014 tuvo 16 días más de nieve, 50 frente a 34, pero con precipitaciones de menor intensidad y en cotas más altas*

Lunes, 10 de noviembre de 2014

Un total de 380 personas, entre técnicos y operarios, 129 máquinas quitanieves, 87 equipos auxiliares y 5 turbofresas trabajarán en el [Plan de Vialidad Invernal](#) de las carreteras navarras del Gobierno de Navarra durante la



Presentación de la campaña de vialidad invernal 2014-2015.

campaña 2014/2015. Así lo ha explicado esta mañana el consejero Zarraluqui, quien ha presentado en el Centro de Conservación de Estella las actuaciones previstas y criterios de actuación para la nueva temporada, así como el balance de la campaña 2013/2014.

Según ha destacado el consejero, la última campaña contó con 16 días más de nieve (50 frente a 34) que la anterior, pero con precipitaciones de menor intensidad y a cotas más elevadas. De hecho, según se ha expuesto esta mañana, a pesar del mayor número de días con precipitación en forma de nieve, el cómputo de horas trabajadas se redujo considerablemente (20.267 horas, frente a 30.513), se vertió un 26% menos de sal (14.370 toneladas frente a 19.516) y tuvo un 34% menos de coste (3,4 millones de euros frente a 5,2 millones).

Las mayores precipitaciones se produjeron en la segunda quincena de noviembre y durante los meses de enero y febrero, siendo significativamente menor la incidencia del invierno en diciembre y a partir del mes de marzo. Un aspecto destacable de la temporada invernal pasada es que las nevadas se produjeron en cotas elevadas, lo cual provocó una menor afección al tráfico y por lo tanto se registraron menos incidencias por causa de los temporales que en otros años. Sin embargo en cotas a partir de 1.000 metros la precipitación en forma de nieve se produjo más días que en anteriores inviernos, aunque con espesores más bajos.

El consejero ha destacado que el dispositivo con el que cuenta Navarra destaca sobre la media nacional, hecho que se pone de manifiesto al compartir información con otras comunidades autónomas, tanto en recursos como en tecnología empleada. En este último aspecto

ha explicado que los todos los vehículos quitanieves cuentan un dispositivo que permite saber, además de su localización, otros detalles como si están o no en marcha o la cantidad de sal vertida por cada uno.

Por último, Luis Zarraluqui ha pedido prudencia en la carretera ante situaciones meteorológicas adversas, y ha destacado que en todo momento se hace preciso adaptar la conducción al estado de la vía y llevar el vehículo en buen estado de revista, entre otros consejos.

### **Actuaciones de coordinación**

La acción se coordina desde el Centro de Control de Conservación de Carreteras del Departamento de Fomento, que es atendido durante todos los días del año y las 24 horas del día, y gestiona 303 cámaras instaladas en la totalidad de la Red de Carreteras de Navarra, 31 estaciones meteorológicas, 60 paneles exteriores de información variable y 24 interiores en túneles, y los GPS ubicados en todos los vehículos que atienden la conservación de las vías.

El centro detecta las incidencias en la red de carreteras y ordena y coordina la movilización de aquellos recursos más próximos al lugar de actuación.

Las actuaciones comprenden, junto a la coordinación de los recursos humanos y materiales dedicados específicamente al Plan, la coordinación operativa entre el Servicio de Conservación de la Red de Carreteras, SOS Navarra/Policía Foral, la Guardia Civil de Tráfico y los responsables en esta materia de Álava y Guipúzcoa, con quienes también se trabaja para los incidentes que afectan a las carreteras comunes y, en especial, a la Autovía de Leizaran A-15 y a la Autovía del Norte A-1.



La campaña ha sido presentada por el consejero de Fomento, Luis Zarraluqui.

La coordinación se extiende, asimismo, a los responsables de Protección Civil del Ayuntamiento de Pamplona, para facilitar la circulación en las salidas de la capital que conectan con las carreteras más importantes: A-21 Autovía del Pirineo, PA-30 Ronda de Pamplona, PA-31 Acceso Pamplona Sur y aeropuerto, PA-32 Acceso Pamplona Sureste, PA-34 Acceso Pamplona Oeste, N-240-A Pamplona-Vitoria y A-12 Autovía del Camino.

Los servicios de los equipos quitanieves del Consejo General de Pirineos Atlánticos y del Gobierno de Navarra también se coordinarán para llevar a cabo estas labores en las carreteras N-132 (en Francia) y NA-137 (en Navarra) correspondiente al puerto de Pierre Saint-Martin/Belagua. En esta última carretera se cuenta con un dispositivo permanente que atenderá el puerto cuando las circunstancias lo requieran, en horario de 7 a 19 horas, todos los días de la campaña invernal. También existe asistencia técnica contratada para el seguimiento de riesgos de aludes en la zona

Asimismo, se realizará la coordinación con las concesionarias de la Autovía A-12 del Camino de Santiago y de la Autovía A-21 del Pirineo. En ambos casos son las empresas concesionarias quienes atenderán las labores de vialidad invernal poniendo a disposición, cada una de ellas, 10 equipos quitanieves y una extendidora de salmuera. Audenasa asumirá idéntica responsabilidad en la Autopista de Navarra AP-15, A-15 Ronda Oeste de Pamplona y en los enlaces con el resto de la red de carreteras, con 12 equipos quitanieves.

Como refuerzo a los medios aportados por el Servicio de Conservación, se dispone también de 111 equipos quitanieves locales en 85 ayuntamientos y concejos para la atención preferente de la red local de carreteras y a las necesidades propias de estas entidades (calles, caminos agrícolas y pecuarios etcétera), equipos que permiten actuar con rapidez y aligeran el trabajo al resto del operativo de quitanieves.

### **Criterios de actuación**

El Departamento de Fomento tiene como criterio de actuación, en caso de nieve, la intervención en

la fase de prevención, con objeto de minimizar los efectos del hielo o de las nevadas. Para ello trabaja con la predicción meteorológica en tiempo real, información que obtiene de la red de 22 estaciones meteorológicas fijas creadas en la Red de Carreteras por el Servicio de Conservación de la Dirección General de Obras Públicas y de otras nueve estaciones de las concesionarias de autopista y autovías. La información que facilitan es contrastada con la del Servicio Nacional de Meteorología, con sede en Zaragoza, y con la de la Comunidad Autónoma Vasca.

De acuerdo con la predicción de la cota de nieve, así como de la intensidad y cuantía pronosticada, se dispone un número determinado de equipos quitanieves, y en previsión de las heladas y como tratamiento preventivo, se procede al extendido de sal, salmuera o sal humidificada en la calzada.

### **Información permanente del estado de las carreteras**

Por otro lado, desde el Centro de Control gestionado por el Servicio de Conservación se da información permanente del estado de las carreteras, tanto de incidencias debidas a fenómenos meteorológicos adversos, como de incidencias por obras u otras causas, mediante dos medios: el teléfono 848423500 y la página web <http://www.incidenciascarreteras.navarra.es>. La información se graba en el momento en el que se produce cualquier incidencia y, si no cambian las condiciones, se actualiza automáticamente cada dos horas.

Cabe recordar que se puede llamar también al 011, teléfono de información de carreteras de la Dirección General de Tráfico y consultar su web [www.dgt.es](http://www.dgt.es), que suministra información actualizada relativa al conjunto de España sobre la situación del tráfico y las incidencias de cualquier tipo.