



# PLAN DE VIALIDAD INVERNAL

2014/2015

## CAMPAÑAS ANTERIORES

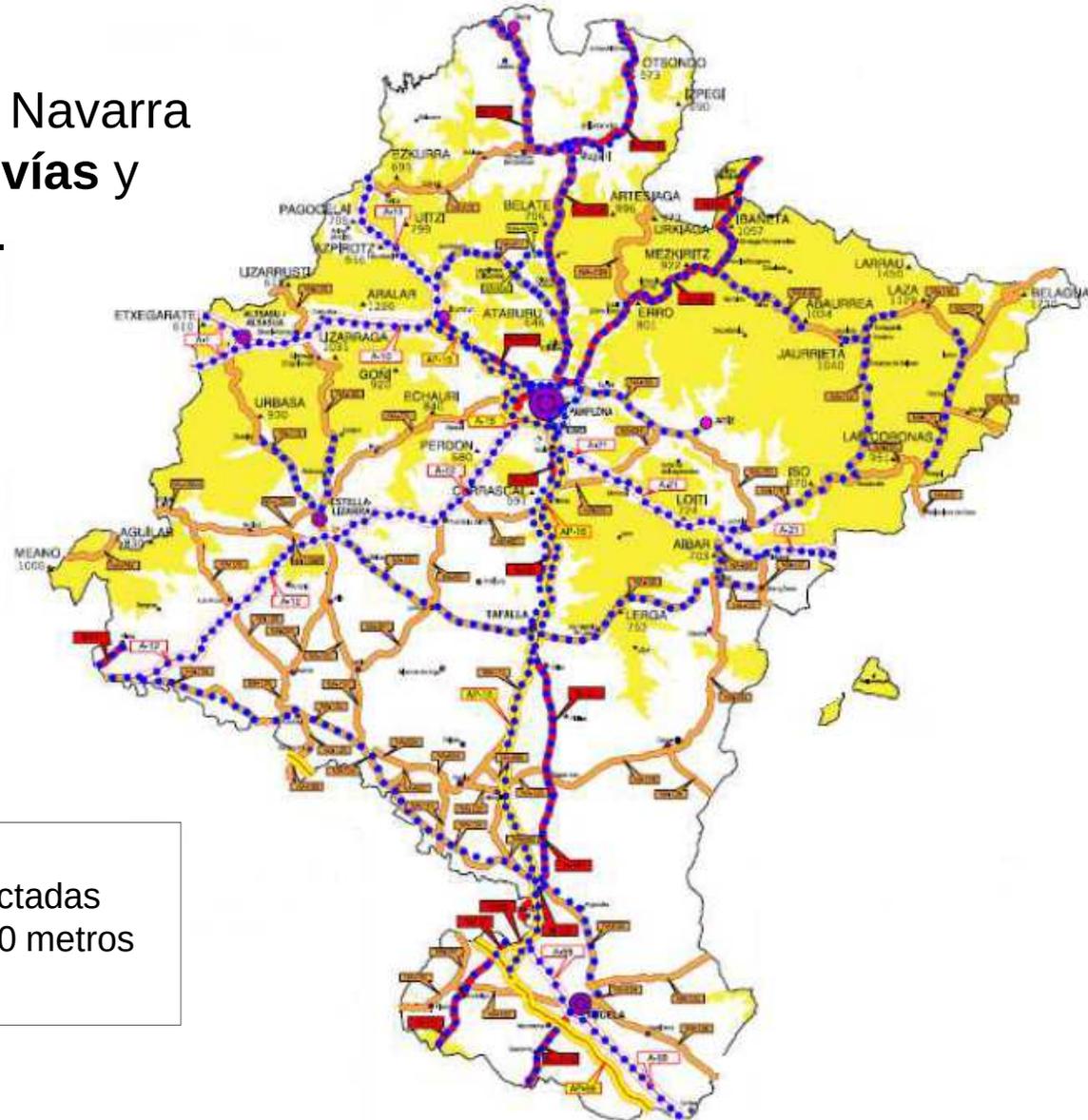
	<b>Campaña 2012/2013</b>	<b>Campaña 2013/2014</b>
Días de nieve	34 (nieve intensa)	50 (menos intensa y a cotas más altas) *
Toneladas de sal	19.516	14.370
Horas de actuaciones	30.513	20.267
Coste	5,2 millones de euros	3,4 millones de euros

\* Las nevadas se produjeron en cotas altas, lo que genera menor afección al tráfico, y hubo menos incidencias que en años atrás.



# LA REALIDAD DE NAVARRA

La Red de Carreteras de Navarra cuenta con **3.828 km de vías** y **36 puertos de montaña**.



Áreas geográficas más afectadas por la vialidad invernal >600 metros

## ¿CÓMO ACTUAMOS?

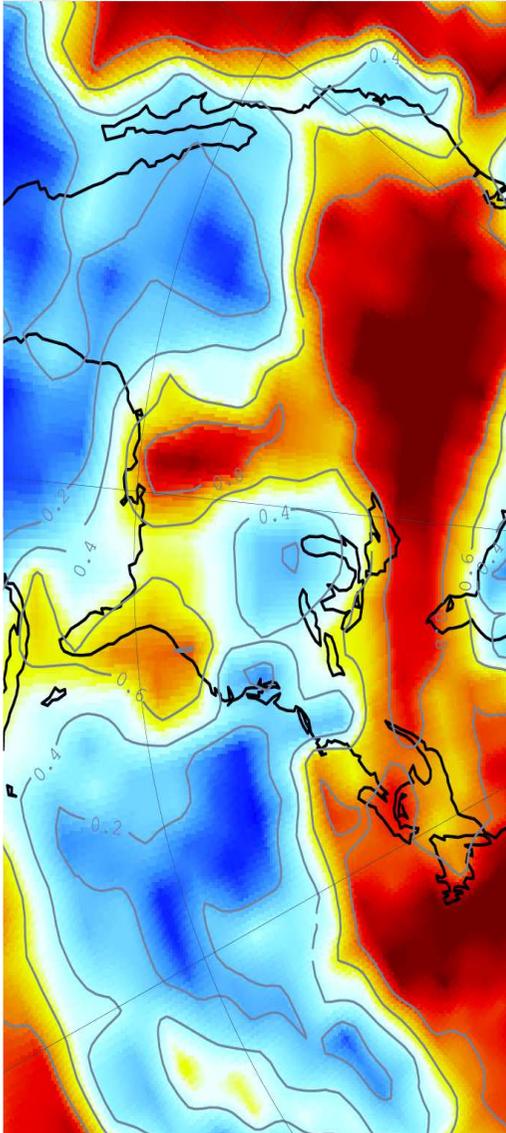
### ¿Qué se activa en la campaña de invierno?

1. Un **sistema de alerta** a través de la previsión meteorológica.
2. Un **protocolo** de activación de medios.
3. Los medios se controlan y coordinan desde el **Centro de Control 24 horas al día los 365 días del año**.
4. Un sistema de **información al ciudadano**.



Se trata de estar preparados  
Actuar con rapidez  
Y evitar o minimizar las afecciones

## 1. Previsión meteorológica



**Trabajamos con una predicción meteorológica de Meteogroup actualizada cada 6 horas.**

Información que se contrasta con la proporcionada cada 72 horas por el **Servicio Nacional de Meteorología - AEMET** y con la de **euskalmet.net**, servicio de la Comunidad Autónoma Vasca.

**Análisis en tiempo real mediante 31 estaciones meteorológicas fijas distribuidas en puntos estratégicos de nuestra red de carreteras.**

Proporcionan información muy valiosa sobre **temperatura ambiente, precipitaciones** y sobre la **temperatura de la propia calzada** de la carretera.

## 2. Previsión y activación de medios

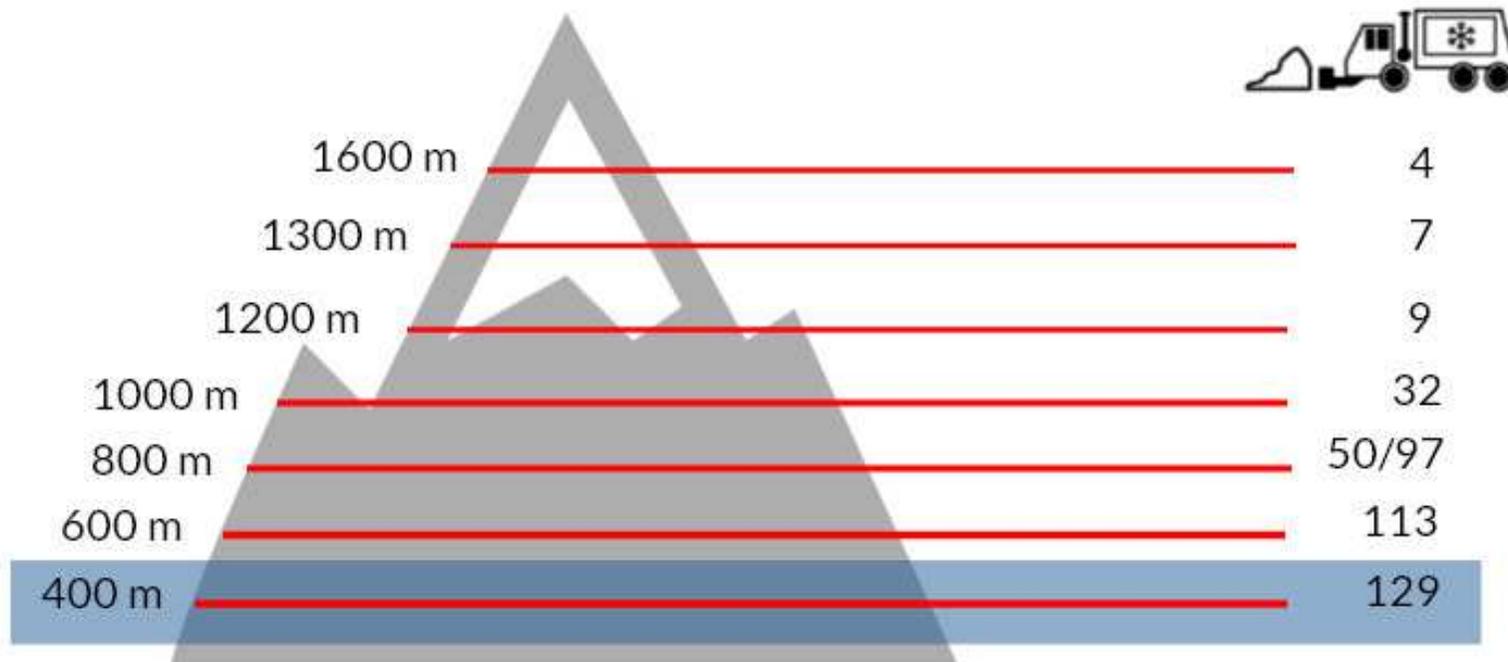
- ❄️ **380** técnicos y operarios.
- ❄️ **129** máquinas quitanieves.
- ❄️ **5** turbofresas.
- ❄️ **87** Equipos auxiliares.
- ❄️ **18** almacenes de sal, **48** silos de sal, **8** depósitos de salmuera (en previsión de heladas y en tratamiento paliativo, se extiende sal, sal humidificada o salmuera en la calzada).
- ❄️ **Refuerzo** de **111 equipos quitanieves** locales en **85** ayuntamientos y concejos.



# ¿CÓMO ACTUAMOS?

## 2. Previsión y activación de medios

Cota de nieve / quitanieves movilizados



## 3. Previsión y activación de medios

### **303** Cámaras de televisión

**13** Cámaras móviles (A-12 y A-21).

**97** Cámaras exteriores (bocas de túneles, intersecciones y tramos de interés).

**193** Cámaras interiores (túneles, galerías).



### 3. Coordinación desde el Centro de Control

Recogida de información en **tiempo real** del estado de la red (personal desplazado, cámaras...) **24 horas, 365 días**, sobre los 3.828 km de la Red de Carreteras de Navarra.

**GPS en todos los vehículos** que atienden la conservación, permitiendo **visualizar su posición** desde del Centro de Control y gestionar la actuación de forma más eficaz movilizandando los recursos más próximos. Es posible saber dónde están los vehículos, qué cantidad de sal han esparcido o si han desplegado las palas.

**Control centralizado, coordinación y optimización** de medios para la Vialidad Invernal.

## 3. Coordinación desde el Centro de Control



- ✓ Interconexión con **SOS Navarra, Policía Foral, Guardia Civil de Tráfico.**
- ✓ Coordinación con el **Ayuntamiento de Pamplona.**
- ✓ Coordinación con el **Consejo General de los Pirineos Atlánticos.**
  - N132 (en Francia) y NA-137 (Pierre Saint Martin-Belagua).
- ✓ Coordinación con **Álava y Guipúzcoa.**
  - Autovía de Leizarán A-15 y Autovía del Norte A-1.
- ✓ Coordinación con las **concesionarias** de la **A-12** (Autovía del Camino), **A-21** (Autovía del Pirineo) y **AP-15** (Autopista de Navarra).

# ¿CÓMO ACTUAMOS?

## 3. Coordinación desde el Centro de Control



### MANUAL DE INTERVENCIÓN EN CASO DE INCIDENTES EN LA RED VIARIA DE NAVARRA 2014-2015



OCTUBRE 2014



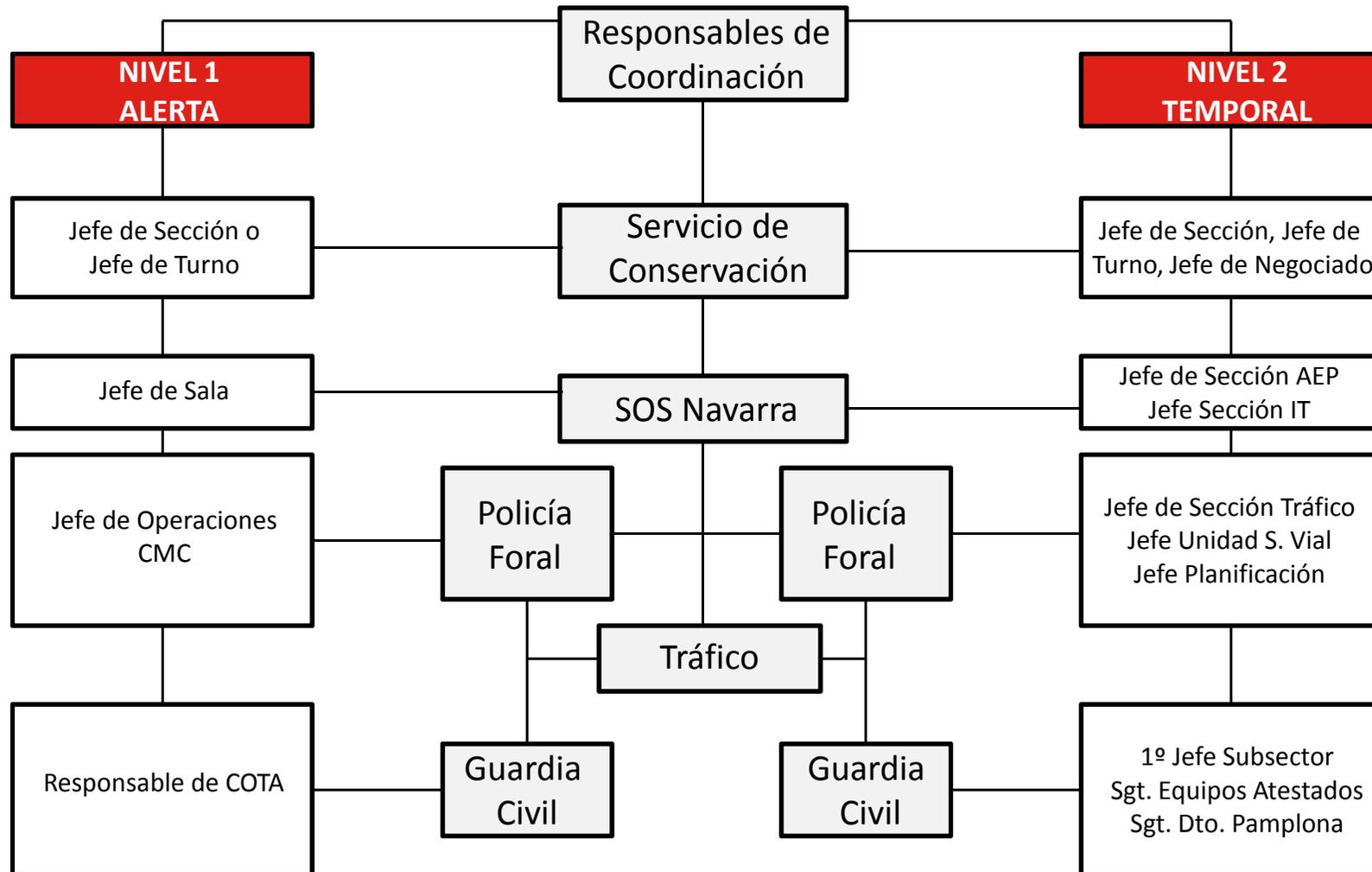
### PLAN DE VIALIDAD INVERNAL EN LA RED VIARIA DE NAVARRA 2014-2015



OCTUBRE 2014

# ¿CÓMO ACTUAMOS?

## 3. Coordinación desde el Centro de Control



## 4. Información

**84** Paneles de Información Variable

**60** Paneles exteriores.

**44** paneles del Servicio de Conservación

**16** paneles de las concesionarias

**24** Paneles interiores en túneles.

Información para que, en función del estado de las carreteras, los conductores puedan elegir su recorrido evitando las zonas de peligro.



# ¿CÓMO ACTUAMOS?

## 4. Información



Gobierno de Navarra: 848 423 500

DGT: 011



www.incidenciascarreteras.navarra.es

www.dgt.es

navarra.es

Castellano Euskara Français English

Utilice el nuevo buscador introduzca palabra/s buscar

NAVARRA SERVICIOS TEMAS GOBIERNO ACTUALIDAD

Temas : Seguridad : Tráfico y seguridad vial : Incidencias en carretera

### Información sobre el estado de las carreteras de Navarra

El Gobierno de Navarra le informa del estado de la Red de Carreteras de la Comunidad Foral. La información se superpone con la base cartográfica de Google de cuya actualización no se hace responsable. La información incluye:

Incidencias meteorológicas

Incidencias en la Red Viaria

Incidencias por obras

Consulte en el mapa las incidencias previstas en su ruta

Teléfono de información: 848 423 500

El Centro de Control de Conservación de Carreteras presta servicio las 24 horas del día durante los 365 días del año y mantiene actualizada la información sobre el estado de la Red de Carreteras de Navarra.

El Departamento de Fomento del Gobierno de Navarra le desea buen viaje.

Consulta de incidencias  
Visor de mapas

contacto de esta sección

Teléfono de información:

848 423 500

servicio ofrecido por

Departamento de Fomento

Dirección General de Obras  
Públicas

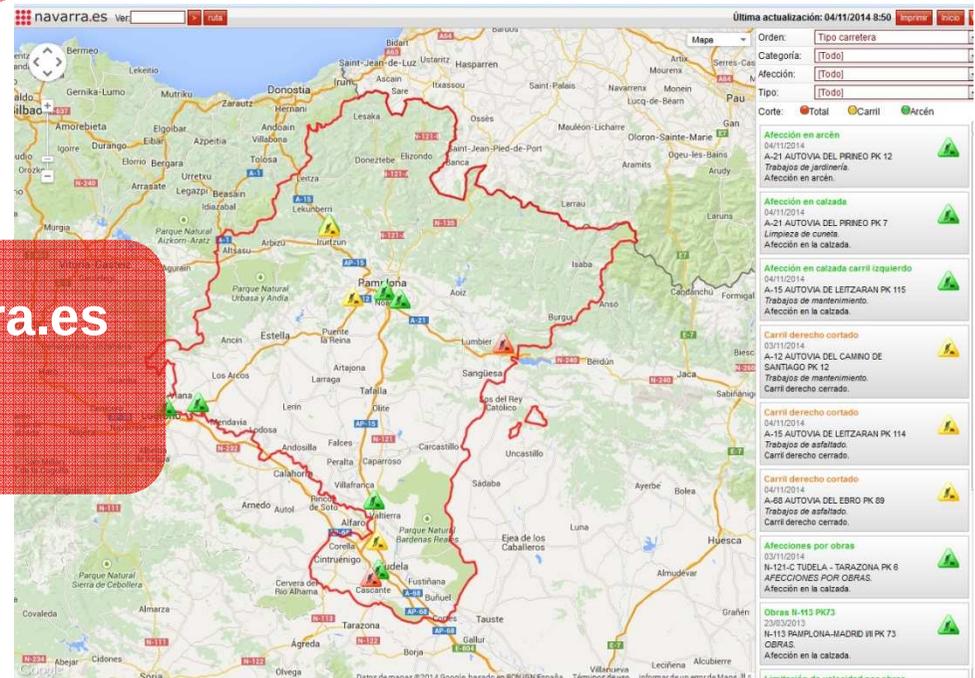
enlaces relacionados

Dirección General de Tráfico

El tiempo en Navarra

Agencia Estatal de  
Meteorología

El tráfico en Euskadi



## **COLABORACIÓN CIUDADANA**

**El comportamiento responsable y la prudencia al volante son fundamentales siempre y, más aún, en condiciones meteorológicas adversas.**



## COLABORACIÓN CIUDADANA



Cumplir con las indicaciones de las autoridades de tráfico y del personal del Servicio de Conservación de Carreteras.



No entorpecer la circulación de los camiones quitanieves. Si hay que detener el vehículo, hacerlo en el arcén y sin estorbar.

Tomar precauciones antes de que se produzcan las nevadas: revisión de ruedas, cadenas, anticongelante...

## COLABORACIÓN CIUDADANA



Llena el depósito antes de salir.



Una linterna siempre es útil en caso de bloqueo en la carretera.



Revisa tu coche y, si puedes, pon ruedas de invierno.



No olvides productos o utensilios que te ayuden a quitar el hielo.



Revisa tus cadenas; aprende a usarlas; colócalas en las ruedas motrices.



Una manta ante una necesidad de abrigo.



Si conduces un vehículo pesado, ojo a las restricciones de tráfico.



Llevar agua para todos los ocupantes del vehículo.



No superes esta velocidad si vas con cadenas.



Batería cargada y cargador del móvil.

## CONSEJOS DE CONDUCCIÓN



Ver y ser visto: circular con las luces de cruce encendidas.



Evitar aceleraciones y deceleraciones bruscas, así como adelantamientos.



Extremar las precauciones especialmente en la salida de túneles, adelantamientos y cruce con vehículos pesados en carreteras de doble sentido.



En caso de bloqueo de la carretera por nieve:



No adelantar a un vehículo bloqueado sin estar completamente seguro de poder hacerlo.



No pararse en la calzada: aparcar fuera de la carretera y no abandonar el vehículo sin estar seguro de poder llegar a un refugio.

[www.incidenciascarreteras.navarra.es](http://www.incidenciascarreteras.navarra.es)

Tfno. 848 423 500 / DGT 011

**La carretera es cosa nuestra.  
Con nieve, la responsabilidad es de todos.**





**¡GRACIAS!**



**Imágenes e iconos:**

**Gobierno de Navarra, Gilad Fried, Stefan Mayerhofer,  
Mister Pixel, Charles Riccardi, Saman Bemel-Benrud, Ben  
Laken, Alexandria Eddings, Michael Thompson, Piktochart**