

PRIMERA FASE 1928-1964

1966
16 policías
y un oficial

El jefe era José Luis Prieto (1966-1979).

1969
44 policías

1967
37 policías

y 21 vehículos estaban distribuidos de la siguiente manera:

- 4 policías en la Administración, los cuales estarán ubicados en el edificio de la Cámara de Comptos.
- 4 policías en la Estación de Autobuses.
- 24 policías en tráfico y cuartelillo del Parque.
- 2 policías en el Destacamento de Tudela.
- 2 policías en el Destacamento de Cortes.

SEGUNDA FASE 1964-1982

1975
60 policías

1977
65 policías

1979
78 policías

1981
89 policías

TERCERA FASE 1982-2015

1986
133 policías

Ingresan las dos primeras mujeres

1987

Se produce el cambio de uniforme. El nuevo uniforme mantiene la boina roja y el color gris del pantalón, la parte superior pasa a ser de color rojo. Los vehículos policiales, hasta entonces de color gris, pasan a ser rojos y grises, combinados.

1988
163 policías

1991
268 policías

Actualidad
1085 policías

26 FEB

MESA REDONDA
PASADO, PRESENTE Y FUTURO DE
POLICÍA FORAL

JEFES POLICÍA FORAL

José Luis Prieto Gracia, 1966-1979

José Sáenz Valero, 1979 (abril-septiembre)

Luis Lezana Odriozola, 1979-1982

Sinforoso Barricart Belza, 1982-1984

Manuel Jaramillo Rodrigo, 1984-1996

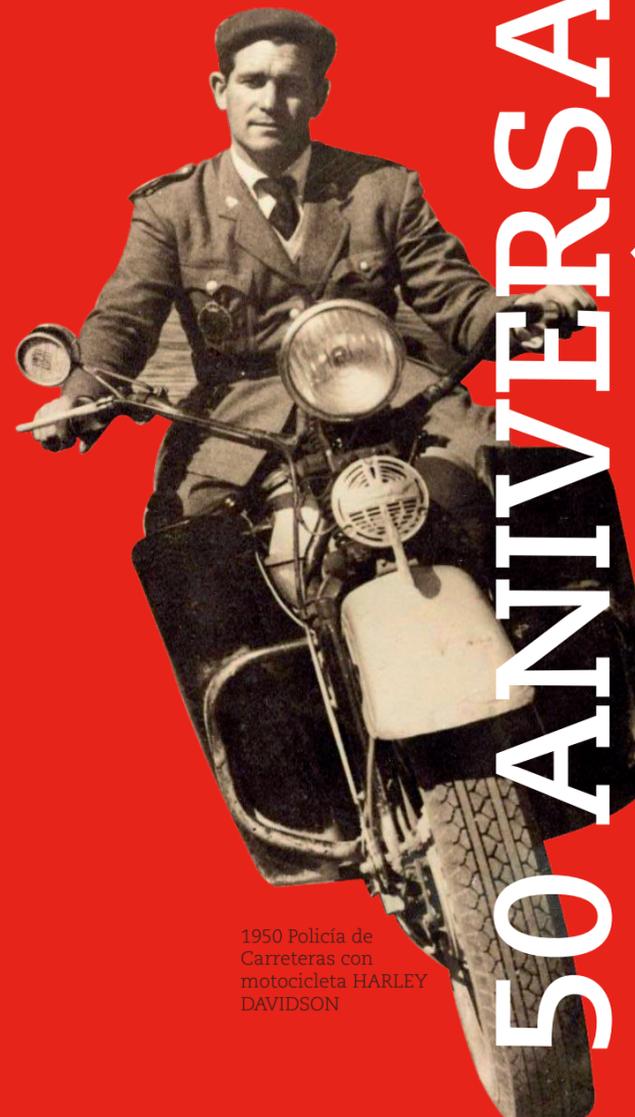
José Ignacio Sánchez Trueba, 1997-2004

Alfonso Fernández Díez, 2005-2011

Gerardo Goñi Ilundain, 2011-actualidad



Pamplona,
22-28 de febrero de 2015



1950 Policía de Carreteras con motocicleta HARLEY DAVIDSON



50 ANIVERSARIO
POLICÍA FORAL
1965-2015

50 ANIVERSARIO
POLICÍA FORAL

El **30 de Octubre de 1928**, la Diputación Foral creaba el **Cuerpo de Policía de Carreteras**, con la finalidad de vigilar la circulación e inspeccionar los impuestos provinciales.

El cuerpo estaba formado por seis motoristas que desarrollaban su labor con dos motocicletas Harley Davidson de 750 cc. y 300 Kg de peso; dos B.S.A H29; una Peugeot P105 y una F.N M67B. El salario se componía de doce pesetas el día si salían fuera y de seis pesetas cuando no tenían servicio nombrado. El uniforme era descontado del sueldo.

24 de febrero de 1965, se dispone la Reorganización del Cuerpo de Policía de Carreteras. La denominación del Cuerpo pasa a ser **“Policía Foral de Navarra”**.



1929-1934 Primeros policías de carreteras de Navarra

Policía Foral



1960 Pareja de policías en el Parque de la Media Luna



1964 Servicio Plaza de Toros con el Cordobés en Tudela



1967 Revista flota de vehículos Policía Foral



1980 Policía Foral Tráfico



1973 Policía Foral realizando control de pesos



1961 Servicio plaza de toros



1990 Traslado de urgencia de órganos para trasplante



2015 Científica



1976 Campo de tiro de Ainzoin



1978 Escolta a Roncesvalles B (2 DUCATI TWIN 500 y BMW 750)



1985 Perro Dox en el Servicio Hospital de Navarra



1990 Curso de Medio Ambiente



2014 Grupo de Intervenciones Especiales



2014 Seguridad Ciudadana San Fermín 9 Jul