| | 2018 | | | | | | | | 2017 | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------|--------|--------------------|--------|--------|--------|-------|---------------|--------|-----------------|--------|--------|-----------|------|-------------|-------------|-------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | RED CARRET GN | | GN URBANOS Y OTROS | | TOTAL | | | RED CARRET GN | | URBANOS Y OTROS | | TOTAL | | | | | | | | | | | | |
| | Nº ACC | Nº MRT | Nº ACC | Nº MRT | Nº ACC | Nº MRT | ACUML | Nº ACC | Nº MRT | Nº ACC | Nº MRT | Nº ACC | Nº MRT AC | CUML | AÑO 2017 | AÑO 2016 | AÑO 2015 | | ANO 2013 | ANO 2012 | ANO 2011 | ANO 2010 | ANO 2006 | ANO 2001 |
| ENERO | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 5 | 7 | 7 |
| FEBRERO | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 8 |
| MARZO | | | | | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 4 | 12 |
| ABRIL | | | | | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 4 | 7 | 12 |
| MAYO | | | | | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 11 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 2 |
| JUNIO | | | | | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 14 | 3 | 1 | 1 | 8 | 4 | 6 | 1 | 1 | 5 | 12 |
| JULIO | | | | | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 19 | 5 | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 5 | 4 | 6 | 8 |
| AGOSTO | | | | | 0 | 0 | 4 | | | | | 0 | 0 | 19 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 7 | 1 | 8 | 4 | 12 |
| SEPTIEMBRE | | | | | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | | | 3 | 3 | 22 | 3 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 9 |
| OCTUBRE | | | | | 0 | 0 | 4 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 23 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 5 | 2 | 1 | 4 | 4 |
| NOVIEMBRE | | | | | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | | | 2 | 4 | 27 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | 10 |
| DICIEMBRE | | | | | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 28 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 12 |
| TOTALES | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | | 15 | 18 | 10 | 10 | 25 | 28 | | 28 | 26 | 25 | 44 | 31 | 45 | 28 | 39 | 55 | 108 |

| 2018 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total | % |
|---------------------|-----|-----|----------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Varones | 2 | 1 | | | | | | | | | | | 3 | 75,00% |
| Mujeres | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 25,00% |
| Total Fallec | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-13 años | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,00% |
| 14-24 años | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,00% |
| 25-44 años | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,00% |
| 45-64 años | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 50,00% |
| Más de 64 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | 50,00% |
| Total Fallec | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100% |
| | 1 | | | | | | | | | | , | | | |
| Conductores | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 25% |
| Ocupantes | | | | | | | | | | | | | 0 | 0% |
| Peatones | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | 75% |
| Total Fallec | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100% |
| | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | |
| LUNES | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 25,0% |
| MARTES | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,0% |
| MIERCOLES | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 25,0% |
| JUEVES | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,0% |
| VIERNES | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,0% |
| SABADO | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 50,0% |
| DOMINGO | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,0% |
| Total Fallec | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100% |
| Peatón | 3 | | 1 | | I | | I | I | I | 1 | 1 | | 3 | 75,00% |
| Bicicleta | | | <u> </u> | | 1 | | | | | | | | 0 | 0,00% |
| Ciclomotor | | | 1 | | | | | | | | | | <u> </u> | 0,007 |
| Motocicleta | | | | | | | | | | | | | | |
| Quad | | | | | | | | | | | | | | |
| Quad Cuadriciclo | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ļ | | | | | | | | 0 | 0,00% |
| turismo/ | | | | | | | | | | | | | | 0.000 |
| furgoneta | | | 1 | | | | | | | | | | 0 | 0,00% |
| Camión | | 1 | | | ļ | | | | | | | | 1 | 25,00% |
| Vehículo | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| Agrícola | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,00% |
| Total Fallec | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100% |