



DESPRENDIMIENTO DE ROCA EN CANTERA

1. NATURALEZA DE LOS TRABAJOS

Se estaban extrayendo áridos en una cantera. Para ello se efectuaban cinco operaciones: perforación de barrenos, colocación del explosivo, voladura, carga del material a camiones y transporte a la obra de dicho material.

En una de las primeras voladuras que se hicieron, quedó al descubierto una gran roca de unas 8 t. Esta roca, con el paso de los días, las siguientes voladuras y la disgregación del talud, comenzó a sobresalir haciéndose cada vez más visible, quedándose apoyada en una pequeña repisa del talud a una altura de unos 15 m.

2. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

El accidentado, que manejaba la retroexcavadora, había realizado la carga del último camión del día y estaba explanando la zona de trabajo y dejando arreglada la entrada de los camiones.

En ese instante se dio cuenta de que la roca citada se soltó del talud y empezó a caer hacia él, viniéndosele encima, impactando la roca en la parte inferior de la cabina de mando, hiriendo al trabajador.

3. CAUSAS

- Inestabilidad de la roca dejada en el talud sin haber sido retirada en el momento que quedó al descubierto.
- Inestabilidad de los propios taludes de la excavación con alturas de hasta 30 m en los que se desprenden continuamente materiales.
- Falta de definición en el Plan de Seguridad y Salud de la obra de los requisitos del talud.
- Falta de revisión y control técnico de las condiciones de ejecución de los taludes.

4. ACCIONES CORRECTORAS

- Los taludes de la excavación deben sanearse retirando de manera controlada cualquier material susceptible de caer.
- La inclinación de los taludes de la excavación deberá proyectarse y calcularse de manera que se garantice su estabilidad. Todo ello deberá incorporarse al Plan de Seguridad y Salud de la obra.
- Se controlarán en obra las condiciones de ejecución de los taludes y se revisarán y mantendrán en buenas condiciones de seguridad, evitando la caída de materiales y los desprendimientos.



Roca caída causante del accidente