



## DESPLOME DE MATERIALES APILADOS

### 1. NATURALEZA DE LOS TRABAJOS

El suceso ocurrió en el almacén de material auxiliar de una empresa. El accidentado estacionó la carretilla elevadora automotora que conducía en un pasillo peatonal, cerca de unos apilamientos de materiales de embalaje que estaban colocados sobre el suelo, para dirigirse caminando desde allí hasta un local de descanso próximo.

### 2. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Cuando el trabajador descendía de la carretilla los materiales se desplomaron, cayéndole encima y provocándole el aplastamiento de varias vértebras y una fractura en el pie derecho.

### 3. CAUSAS

No fue posible determinar la causa directa del desplome, esto es: si el apilamiento se encontraba en situación de equilibrio inestable y si se desplomó de manera espontánea o por la acción de alguna perturbación externa (posiblemente una operación de mantenimiento de cargas en las estanterías situadas detrás) que hizo que el mismo perdiese la verticalidad.

En cualquier caso, la definición y distribución de espacios (zonas de almacenamiento y de estacionamiento y vías de circulación de peatones y vehículos) es deficiente y no se respetaban los definidos (se sobrepasaban los límites de almacenaje hasta ocupar los pasillos de peatones).

### 4. ACCIONES CORRECTORAS

Para prevenir el desplome de materiales apilados:

- Limitar, y/o adecuar, las alturas máximas de los apilamientos en función de las características de cada material y bulto a almacenar.
- Comprobar el correcto estado y conformación de los bultos a apilar: palé, flejes, enfajado, geometría, etc.
- Comprobar, y supervisar, la correcta verticalidad y estabilidad de los apilamientos que se realicen.
- Realizar actividades periódicas de formación e información de los carretilleros y de los trabajadores de almacenes.

Para reducir las consecuencias de los posibles desplomes de materiales apilados:

- Definir nuevas vías de circulación de peatones, separándolas, hasta distancias de seguridad, de las zonas de apilamiento y de almacenaje.
- Definir zonas seguras para el estacionamiento de las carretillas elevadoras que no se utilicen.

