



CAÍDA DE PUERTA METÁLICA SEMIAUTOMÁTICA

1. NATURALEZA DE LOS TRABAJOS

El accidentado trabajaba como vigilante de seguridad y un de sus funciones consistía en controlar la entrada y salida de vehículos y personas en la empresa.

La puerta-motorizada de entrada y salida de vehículos, consta de dos hojas con movimiento horizontal que disponen de ruedas deslizantes sobre unos raíles metálicos que facilitan su desplazamiento. La apertura se realiza desde una botonera situada en la caseta de portería, aunque también puede efectuarse el cierre de forma manual.

2. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Al salir un camión de la empresa y, dado que el sistema automático de apertura y cierre de la puerta fallaba, el cierre se tenía que hacer de forma manual.

Cuando el accidentado estaba tratando de cerrar la hoja de la puerta de forma manual, ésta se salió del soporte-guía, y cayó sobre él.

3. CAUSAS

- El tope que limita el recorrido de las hojas de la puerta y de esa forma garantiza que no pueda salirse de la estructura-guía y caer, estaba deficientemente instalado debido a la inadecuada sujeción por soldadura en el armazón de la hoja de la puerta.
- Carencia del manual de instrucciones de la puerta donde deberían figurar descritas las instrucciones y órdenes para el montaje y mantenimiento, advertencias sobre los peligros y medidas preventivas para evitarlos, etc.

4. ACCIONES CORRECTORAS

- Revisar los topes mecánicos de las puertas motorizadas automáticas, para garantizar la limitación del recorrido, de manera que no puedan salirse de sus guías y caer. Se deberá garantizar una sólida unión entre el tope y la estructura de la hoja donde se coloque, bien sea sujeción por tornillos o por soldadura. Además, deberá de estar provisto de un sistema de amortiguación para evitar el deterioro producido por los golpes.
- Disponer del manual de instrucciones de la puerta, para conocer su correcto montaje y mantenimiento entre otras cuestiones relacionadas con la seguridad de la misma.
- Realizar un mantenimiento preventivo.

